خبر

امکان گسترش مبادی فروش نفت با گواهی سپرده کالایی نفت خام

یک کارشناس بورس با بیان اینکه گواهی سپرده کالایی نفتی روزنه ای است تا به تدریج به سمت شفافیت بیشتر خرید و فروش نفت کشور گام برداریم، گفت: این گواهی شرایطی را فراهم می کند که به جای اینکه نفت از مسیرهای خاص و تو در تو به فروش برسد، در یک بستر شفاف مانند بورس خرید و فروش شود.

به گزارش زمان به نقل از فارس، هومن عمیدی در مورد گواهی سپرده کالایی با اشاره به این موضوع که بازار نفت ریسک بالایی دارد و عوامل متعددی در آن اثرگذار هستند، تصریح کرد: در مرحله اول این طرح افراد حقیقی نمی توانند گواهی سپرده کالایی نفتی بخرند. فقط فعالان اقتصادی حقوقی، شرکت ها و نهادهایی که کد بورسی حقوقی دارند می توانند نسبت به خرید این گواهی ها در بورس انرژی اقدام کنند؛ صندوق های سرمایه گذاری سبدگردان ها نیز می توانند به خرید گواهی سپرده کالایی نفتی بپردازند، بنابراین، مردم به صورت غیرمستقیم و با خرید واحدهای این صندوق ها می توانند در این طرح مشارکت داشته باشند. وی افزود: برای افراد حقوقی سهمیه ای تعیین شده است و می توانند ۱۰۰۰ تا از این گواهی ها را بخرند که معادل ۱۰۰۰ بشکه نفت است. این طرح در ۳۶ ماه اجرا می شود و به دو بخش ۱۸ ماهه تقسیم بندی شده است. ۱۸ ماهه اول هزینه انبارداری صفر است و در هجده ماهه دوم باید هزینه انبارداری توسط صاحب گواهی پرداخت شود. اگر خریداران تمایل داشته باشند می توانند نفت خام خود را در سررسید به صورت فیزیکی دریافت کنند. این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: گواهی سپرده کالایی نفتی شرایطی را فراهم می کند که به جای اینکه نفت از مسیرهای خاص، تو در تو و باریک به فروش برسد، در یک بستر شفاف مانند بورس خرید و فروش شود. البته فعلاً فقط ۵ درصد از نفت و میعانات گازی تولیدی کشور در این فضا امکان معامله دارند و کماکان ۹۵ درصد باقیمانده در انحصار وزارت نفت و دیگر نهادها است. اما گواهی سپرده کالایی نفتی یک روزنه است که بتوانیم اندک اندک به سمت شفافیت بیشتر خرید و فروش نفت کشور گام برداریم. وی اضافه کرد: در گذشته فقط کارمندان وزارت نفت یا برخی نهادهای خاص به عنوان بازاریاب های نفتی کشور فعالیت می کردند، اما با طرح هایی مانند گواهی سپرده ی کالایی نفتی بخش خصوصی نیز به این موضوع ورود می کند. خریداران این گواهی ها از یک طرف مشارکت مالی در معاملات نفتی خواهند داشت و از طرف دیگر به عنوان بازاریاب های نفتی کشور عمل خواهند کرد و مبادی فروش نفت کشور افزایش خواهد یافت.

مهر پایان بر شایعه گرانی بنزین

بنزین خارجی وارد می‌شود!

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: با روند کنونی مصرف بنزین و نحوه تولید خودرو در برنامه کوتاه‌مدت باید پالایشگاه‌ها بهینه‌سازی شده و تولید را افزایش دهیم و همچنین بنزین خارجی وارد کرده تا بتوانیم کسری‌ها را جبران کنیم.

به گزارش زمان به نقل از ایلنا، فریدون عباسی با رد شایعات مربوط به افزایش قیمت بنزین اظهار کرد: یک جریان سیاسی خاص به اخبار مربوط به افزایش قیمت بنزین دامن می‌زنند و با انتشار شایعه گران شدن بنزین در صدد بهم زد جو جامعه هستند وگرنه نه دولت و نه مجلس هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارند. وی افزود: در بودجه ۱۴۰۲ هیچ بندی برای گران کردن حامل‌های انرژی دیده نشده است و اگر بنا بر گران کردن باشد دولت باید برنامه‌های خود را بر اساس نرخ جدید بنویسد، چنین چیزی تصویب نشده است، زیرا قبل از گران کردن دولت باید فکری برای درآمدهای مردم بکند، درآمد مردم باید به اندازه‌ای باشد که توان افزایش قیمت را داشته باشد اگر قرار است کالاها در کشور با نرخ دلار تعیین شود نظام حقوق و دستمزد هم باید دلاری باشد این کار منطقی نیست.

این عضو کمیسیون انرژی مجلس با تاکید بر لزوم صرفه‌جویی و تولید بیشتر برای پاسخگویی به رشد تقاضای بنزین گفت: باید به دنبال این باشیم که سیستم‌های خودروها در بازه زمانی مشخص طی ۵ تا ۱۰ سال اصلاح شوند و وسایلی را که بنزین و گازوئیل کمتری مصرف می‌کنند، جایگزین کنیم، البته رسیدن به این هدف نیاز به سرمایه‌گذاری دارد. وی بیان کرد: راه‌حل اولیه اینکه مردم قبول کنند که باید صرفه‌جویی کنند تا مسئولین مربوطه به این مرحله برسند که هم تامین مالی کنند و هم بتوانند دستگاه‌های جدید بسازند و توان داخلی و دانشی که داریم اجازه دهد که ما سیستم حمل و نقل را اصلاح کنیم. این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: در هر حال اگر قرار باشد قیمت حامل‌های انرژی همچنان پایین باشد قاچاق به خارج از مرزها تداوم خواهد داشت و درصدی از منابع ملی ما سر سفره کشورهای همسایه قرار می‌گیرد و این درست نیست. باید بپذیریم که قیمت‌ها باید واقعی شوند و قبل از آن باید درآمد مردم واقعی شود. وی تاکید کرد: با شرایطی که در تولید خودرو دنبال می‌شود نباید دنبال کاهش مصرف سوخت باشیم، از طرفی هم نمی‌توان سفر مردم را محدود و چرخ اقتصاد را متوقف کرد، حمل و نقل جزء زیرساخت اصلی اقتصاد کشورها است بنابراین وقتی در مسیر پیشرفت هستیم و در نظر داریم که ضرایب رشد اقتصادی بالا را داشته باشیم. باید به حمل و نقل توجه کنیم اکنون اگر بنا بر این است که مصرف کاهش یابد باید موتورهای کم‌مصرف وارد و روی خودروهای داخلی تعبیه شود و یا اینکه در زمان کوتاه موتورهایی تولید شود که مصرف‌شان طبق استانداردهای جهانی باشد، به این ترتیب می‌توان مصرف را در خودروی جدید کاهش داد اما در مورد خودرهای قدیمی فعلا مصرف بالا باقی خواهد ماند زیرا مردم قدرت تعویض خودروهای قدیمی را ندارند.

عباسی گفت: با روند کنونی مصرف و نحوه تولید خودرو در برنامه کوتاه‌مدت باید پالایشگاه‌ها بهینه‌سازی شده و تولید را افزایش دهیم و همچنین بنزین خارجی وارد کرده تا بتوانیم کسری‌ها را جبران کنیم. وی یادآور شد: اگر قرار است مصرف به همین شکل روند صعودی را طی کند؛ مجبوریم تا حدی واردات داشته باشیم.

پیشنهاد توزیع رایگان سی‌ان‌جی برای همه خودروها به‌مدت سه‌سال

رئیس انجمن صنفی سی ان جی کشور گفت: برای افزایش جایگزینی بیشتر بنزین با استفاده از سی ان جی طرحی را آماده کردیم که مطابق این طرح پیشنهاد عرضه رایگان سی‌ان‌جی به مدت سه سال به همه خودروها داده شده است. به گزارش زمان به نقل از ایسنا، محسن جوهری با اشاره به شایعه مطرح شده برای افزایش قیمت بنزین که البته از سوی دولت صراحتا رد شد، اظهار کرد: این موضوع قابل پیش‌بینی بود که دولت در شرایط فعلی اقتصادی کشور چنین تصمیمی نمی‌گیرد و باوجود افزایش مصرف بنزین و منفی شدن تراز تولید و مصرف به دلیل تبعات تورمی بعید است دولت از ابزارهای قیمتی استفاده کند. وی با تاکید بر اینکه بارها این موضوع را مطرح کرده ایم که بهترین راهکاری که می‌توان به‌کار گرفت تا کشور از بحران بنزین نجات پیدا کند استفاده و توسعه سی‌ان‌جی و در واقع جایگزینی بیشتر سی‌ان‌جی با بنزین است، تصریح کرد: برای اینکه تقاضا ایجاد شود لازم است تا خودروسازان تولید را به سمت خودروهای دوگانه‌سوز ببرند و یا اینکه تصمیم مناسبی برای تبدیل رایگان کلیه خودروهای بنزینی و نوسازی ناوگان فعلی داشته باشد، که با توجه به ویرایش اخیر مصوبه شورای اقتصاد و عدم رفع مشکلات مصوبه قبلی از جمله در نظر گرفته نشدن منابع برای تبدیل رایگان خودروهای شخصی و تعویض رایگان مخازن فرسوده ناوگان فعلی، به‌نظر نمی‌رسد در کوتاه‌مدت اقدامات دولت در این زمینه کارساز باشد. رئیس انجمن صنفی سی ان جی کشور اظهار کرد: در همین راستا پیشنهادی را به وزارت نفت برای عرضه رایگان سی‌ان‌جی به مدت سه سال ارائه دادیم که در صورت موافقت با این طرح افزایش قابل توجه تقاضا برای سی ان جی اتفاق خواهد افتاد و پیش بینی ما کاهش مصرف روزانه حداقل ۲۰ میلیون لیتر بنزین در سال اول و جایگزینی سی ان جی خواهد بود. جوهری با بیان اینکه اکنون این موضوع در حد پیشنهاد است که به وزارت نفت ارائه شده است، گفت: زمانی که سی‌ان‌جی رایگان باشد، مردم تمایل بیشتری برای استفاده از این سوخت دارند، و شخصااقدام به تبدیل خودروهای خود به دوگانه سوز خواهند کرد. وی افزود: سودآوری این طرح در صورت موافقت دولت، حدودا دو میلیارد دلار در سال برای کشور منافع اقتصادی خواهد داشت. و دولت می‌تواند علاوه بر بی نیاز شدن کشور به واردات بنزین، مازاد بنزین تولیدی خود را در صادر کند و ارزآوری خوبی برای کشور ایجاد کند. وی با اشاره به مزیت‌های صنعت سی‌ان‌جی گفت: ایران بیشترین منابع گاز در دنیا را دارد و مشکلی برای تامین گاز وجود ندارد و کمتر از سه درصد از گاز تولیدی کشور برای تولید سی ان جی مصرف می‌شود. در حال حاضر به دلیل کمبود تقاضا جایگاه‌های سی ان جی کشور حدود ۲۰ میلیون مترمکعب روزانه ظرفیت خالی دارند. همچنین سوخت‌سی ان جی با توجه به فشار کاری بالا قابلیت قاچاق ندارد. جوهری در پایان اظهار کرد: طی سال‌های اخیر حق‌العمل جایگاه داران سی ان جی متناسب با افزایش هزینه ها افزایش نداشته و اکثر جایگاه های سی ان جی به دلیل کارمزد پایین و کمبود تقاضا فاقد صرفه اقتصادی هستند که امیدواریم امسال دولت با تصمیم گیری درست در بخش تقاضا و عرضه از تشدید بحران برای سوخت ملی سی ان جی جلوگیری کند و بر خلاف گذشته نظرات بخش خصوصی مورد توجه قرار دهد.

کوتاه از انرژی

رشد ۱۲ درصدی حجم آب موجود در سدهای کشور

حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (اول مهر ۱۴۰۱) تا پایان نوزدهمین روز از فروردین ۱۴۰۲ با رشد ۱۲ درصدی روبه‌رو شد. به گزارش زمان به نقل از ایرنا، هم‌زمان با گرم شدن تدریجی هوا، فعالیت ذوب شدگی پوشش برفی سبب افزایش حجم آب موجود در سدها و افزایش میزان پرشدگی آن‌ها شده است. تازه‌ترین گزارش دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان از آن دارد که حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا نوزدهم فروردین ۱۴۰۲ به عدد ۲۸ میلیارد و ۸۰۰ میلیون متر مکعب رسیده است. سال گذشته و در همین بازه زمانی این میزان ۲۵ میلیارد و ۷۳۰ میلیون متر مکعب بوده که رشد حدود ۱۲ درصدی را نشان می‌دهد. حجم آب ورودی به سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا نوزدهم فروردین ۲۳ میلیارد و ۲۶۰ میلیون متر مکعب شده است. این در حالی است که پارسال و در همین بازه زمانی حجم آب ورودی به سدهای کشور ۱۹ میلیارد و ۶۲۰ میلیون متر مکعب بوده که ۱۸ درصد رشد یافته است. حجم آب خروجی از مخازن سدهای کشور همدر مدت یاد شده از سال آبی جاری ۱۳ میلیارد و ۵۴۰ میلیون متر مکعب شده است. این میزان پارسال در همین بازه زمانی ۱۳ میلیارد و ۱۸۰ میلیون متر مکعب بوده است. درصد پُرشدگی سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا نوزدهم فروردین به ۵۸ درصد افزایش یافت.

کاهش تولید اوپک پلاس اقتصادهای حاشیه خلیج فارس را تحت فشار قرار می‌دهد

بانک ان‌بی‌دی امارات پیش‌بینی خود از رشد تولید ناخالص داخلی چندین کشور عضو شورای همکاری خلیج‌فارس را در سال جاری میلادی به‌دنبال اعلام کاهش تولید اوپک پلاس از ماه مارس، پایین آورد. به گزارش زمان به نقل از اویل پرایس، بانک ان‌بی‌دی امارات در جدیدترین بررسی‌های خود در این هفته اعلام کرد کاهش تولید اخیر اوپک پلاس رشد اقتصاد در بزرگ‌ترین اقتصادهای حاشیه خلیج فارس را در سال جاری میلادی تحت تأثیر قرار می‌دهد که شامل عربستان به‌عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده نفت خام دنیا هم می‌شود. بزرگ‌ترین تولیدکنندگان اوپک در خاورمیانه و چندین عضو ائتلاف اوپک پلاس در روز یکشنبه اعلام کردند روی‌هم‌رفته ۱٫۱۶ میلیون بشکه در روز از تولید خود را کاهش می‌دهند. عربستان ۵۰۰ هزار بشکه در روز تولید خود را به‌عنوان اقدامی پیشگیرانه با هدف حمایت از ثبات بازار نفت کاهش خواهد داد. این کاهش تولید علاوه‌بر کاهش تولید ۵۰۰ هزار بشکه‌ای روسیه است که تا پایان سال جاری میلادی ادامه خواهد داشت. بانک ان‌بی‌دی پیش‌بینی خود از رشد تولید ناخالص داخلی چندین کشور عضو شورای همکاری خلیج‌فارس را در سال جاری میلادی به‌دنبال اعلام کاهش تولید عربستان، امارات، کویت و عمان از ماه مارس تا پایان سال، پایین آورد. این بانک اعلام کرد رشد تولید ناخالص داخلی اقتصادهای شورای همکاری خلیج فارس یعنی بحرین، کویت، عمان، قطر، عربستان و امارات در سال جاری میلادی برابر با ۲٫۳ درصد خواهد بود. این رقم پایین‌تر از ۳٫۲ درصدی است که قبلاً پیش‌بینی شده بود. اگر کاهش تولید ۵۰۰ هزار بشکه‌ای عربستان تا پایان ۲۰۲۳ ادامه داشته باشد، متوسط تولید نفت خام این کشور بیش‌از ۴ درصد نسبت‌به ۲۰۲۲ پایین می‌آید و رشد تولید ناخالص داخلی آن در سال جاری برابر با ۲٫۱ درصد خواهد بود، یعنی پایین‌تر از ۳٫۱ درصدی که قبلاً انتظار می‌رفت.

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک رودسر

آگهی موضوع ماده ۳ قانون

و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۸۰۰۸۰۰۶۶۰۰– ۱۴۰۱/۱۲/۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودسر تصرفات مالکانه بلامعارض آقای حسین مرتضی پور مرداب فرزند عیسی بشماره شناسنامه ۲۵ صادره از رودسر در ششدانگ یکباب خانه و محوطه به مساحت ۳۳۳/۴۱ متر مربع به شماره پلاک ۱۵۲۹ فرعی قسمتی از پلاک ۲ فرعی از سنگ ۶۹ اصلی واقع در قریه کلدره بخش ۲۹ گیلان خریداری از محمود منجمی گیلانی محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۵۶ رم الف- رییس ثبت اسناد و املاک رودسر - رمضان قربانی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱/۲۰

تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۲/۲/۴

حوزه ثبت ملک منطقه دو گرگان

آگهی اختصاصی موضوع قانون

تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۲۰۰۱۰۰۸۴۸۸ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۱۲۴۸۰۰۰۰۲۴۱ تقاضای آقای جانعلی پهلوان به شماره شناسنامه ۱۲۹۴ و کد ملی ۳۶۷۰۹۶۱۵۳۴ صادره از زابل فرزند غلامعلی در ششدانگ اعیانی یک باب ساختمان بانضمام۴۷ سهم مشاع از ۴۸ سهم ششدانگ عرصه که مابقی سهام آن وقف است به مساحت ۳۱۲٫۴۵ متر مربع از پلاک شماره ۱۲۵- اصلی واقع در اراضی تاریکی بخش دو حوزه ثبت گرگان طبق رای صادره حکایت از انتقال از مالک رسمی علی اصغر سرائی به متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می‌شود از این رو اشخاصی که نسبت به صدور سند مالکیت اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی، دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نمایند.م.الف: ۱۵۱۷۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۱/۲۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۲/۰۵

حجت الله تجری سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک گرگان

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری سایپا کوئیک دنده ای ۱۵۰۰CCمدل ۱۴۰۰با شماره پلاک ۲۳۱ص۱۶ایران ایران ۹۲با شماره موتور M۱۵۹۱۸۳۶۸۴ و شماره شاسیNAPX۲۱۲AAM۱۰۴۰۹۴۱ بنام رقیه کرامت امیرکلایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

آگهی موضوع ماده ۳ قانون

و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای ۱۴۰۲۶۰۳۱۳۰۰۳۰۰۲۶۹۲ و پرونده کلاسه ۵۵۶-۱۴۰۱موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی خوی تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقا/خانم حمید ایرجی به شماره شناسنامه ۳۱۳ و شماره ملی ۲۸۰۲۵۴۷۷۰۴ صادره از خوی فرزند کریم در یکقطعه مغازه به مساحت ۲۹ متر مربع نسبت به ششدانگ پلاک ۳۷۴۸ فرعی مفروزه از ۲۴۱فرعی از یک -اصلی واقع در بخش ۴خوی به ادرس خوی میدان هواشناسی وخریداری از خلیل حاج شاه ولدی به عنوان مالک رسمی محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اد اره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه رااز تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواد شد. م.الف ۱۲۴۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۰ / ۰۱ / ۱۴۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۰۴ / ۰۲ / ۱۴۰۲

سرپرست اد اره ثبت اسناد و املاک شهرستان خوی-سعید کریمی

مفقودی

سند کمپانی خودرو سواری سمند مدل ۱۳۸۵ به رنگ قهوه ای روشن به شماره پلاک ایران۲۴-۴۸۶ی۵۵وشماره موتور ۱۲۴۸۵۰۹۹۳۵۲وشماره شاسی ۱۴۵۵۷۰۹۸مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۷۵با شماره پلاک ۸۶۸ق۱۵ایران ۸۲با شماره موتور ۰۰۰۰۸۰۵۳و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۵۵۱۴۹۶۸ بنام مصطفی تهمتن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

آمل

حوزه ثبت ملک منطقه دو گرگان

آگهی اختصاصی موضوع قانون

تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف

برابر آراء صادره هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض آقای رجب عبدالله نژاد بشماره شناسنامه ۳ بشماره ملی ۲۱۲۰۶۵۰۳۶۵ صادره از گرگان فرزند عباس متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۱۱۱۴۴۱۲۴۸۰۰۰۰۷۸۸ در ششدانگ یک قطعه زمین که در آن بنا احداث شده است به مساحت ۸۹٫۱۴ متر مربع از پلاک۳- اصلی واقع در اراضی اوزینه بخش ۲ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می‌شود از این رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی، دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند.م.الف: ۱۵۰۳۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۱/۲۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۲/۰۵

حجت الله تجری رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون

و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای ۱۴۰۲۶۰۳۱۳۰۰۳۰۰۰۱۴۰ و پرونده کلاسه ۱۳۱-۱۴۰۱موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی خوی تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقا/خانم فدومه کریم امیربیگی به شماره شناسنامه ۴۰۱ و شماره ملی ۲۸۰۱۴۲۳۷۹۳ صادره از خوی فرزند حسین در یکقطعه ساختمان به مساحت ۵۰۰ متر مربع نسبت به ششدانگ پلاک ۲۱ فرعی مفروزه از ۴۰۲۸ -اصلی – اصلی واقع در بخش ۲خوی به ادرس خوی شهانق خیابان بیست متری نرسیده به دانشگاه پیام نور وخریداری از خیراله اروج زاده امیربیگی به عنوان مالک رسمی محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اد اره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه رااز تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواد شد. م.الف۱۲۴۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۰ / ۰۱ / ۱۴۰۲

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۰۴ / ۰۲ / ۱۴۰۲

سرپرست اد اره ثبت اسناد و املاک شهرستان خوی-سعید کریمی

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سمند سورن مدل ۱۴۰۰به رنگ مشکی متالیک به شماره پلاک ایران۱۱-۳۲۶د۲۳ وشماره موتور ۱۴۷H۰۶۱۶۳۸۱وشماره شاسی NAACS۱HE۳MF۰۸۱۹۷۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار فاقد می باشد.

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت موتورسیکلت لیفان CDI-۱۲۵به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران۵۵۵-۴۸۹۶۲وشماره موتور ۱۵۶FMI۱۰۰۸۱۳۶وشماره تنه N۲D۱۲۵E۹۰۰۵۴۸۰مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۱ شماره پلاک ایران ۷۲ - ۶۷۹ ه ۳۸ شماره موتور ۰۰۳۹۰۷۳۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۵۶۵۱۵ به نام محمد خندان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

نکا

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت کریستال ۱۲۵CCمدل ۹۲با شماره پلاک۵۸۷-۶۱۹۱۷ و شماره موتور ZS۱۵۴FMI-۳*۸۴۵۴۵۸۴ با شماره شاسی ۱۲۵F۹۲۳۲۷۹۹ *** NBJبنام هادی پور اسمعیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو ۴۰۵جی ال ایکس مدل ۹۹با شماره پلاک ۲۴۷ص۱۹ایران ۹۲با شماره موتور۱۳۹B۰۲۰۱۰۷۳ و شماره شاسی NAAM۳۱FEXLK۵۱۶۵۱۵بنام مهران فردی هریکندئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط شده

بابل

آگهی ابلاغ

وقت اجرای قرار تحریر ترکه

به موجب دادخواست ساغر کلاه کج به طرفین ۱-قدم خیر کلاه کج۲-عباسقلی کلاه کج۳-رضا کلاه کج۴-علی کلاه کج۵-جواهر خمیسی کم توله-قرار تحریر ترکه مرحوم نجف کلاه کج در پرونده کلاسه ۹/۲/۱۴۰۲شعبه دو شورای حل اختلاف شهرستان رامهرمز صادر و وقت اجرای قرار ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۷ تعیین گردیده لذا از ورثه یا نماینده قانونی آنها،بستانکاران و مدیونین به متوفی و کسانی دیگری که حقی بر ترکه متوفی دارند دعوت می شود در موعد مقرر در محل این شورا واقع در شهرستان رامهرمز مجتمع شورای حل اختلاف دو حاضر شوند عدم حضور مدعوین مانع اجرای قرار نخواهد بود.شماره م الف:۱۲/۲۱

کامران پورخضر-قاضی شورای حل اختلاف شهرستان رامهرمز

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سمند مدل۱۳۸۶ به رنگ سفید به شماره پلاک ایران۲۴-۸۹۲ی۳۴وشماره موتور ۱۲۴۸۶۱۸۵۷۱۲وشماره شاسی ۷۳۵۰۳۵۸۱مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

برگ کمپانی یک دستگاه خودرو سواری پراید تیپ ۱۳۲مدل ۱۳۸۸به رنگ سفید به شماره پلاک ایران۳۴-۵۴۹د۳۱وشماره موتور ۳۲۳۰۳۹۲وشماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۸۱۲۹۱۴۵به نام شروق غزلاوی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

برگ سبز یک دستگاه سواری سمند تیپ SOREN-EF۷مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور ۱۴۷H۰۶۷۷۱۸۷به رنگ سفید به شماره شاسی NAACS۱HE۹NF۲۴۱۳۵۵وشماره پلاک ایران۲۴-۵۱۶ل۲۲ به نام طاهر حاجی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ به رنگ مشکی متالیک به شماره پلاک ایران۲۴-۹۸۶ی۹۲وشماره موتور ۱۲۴k۱۱۲۶۸۸۱وشماره شاسی NAAM۱۱VE۱HK۰۱۳۵۱۸مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

آگهی فقدان سند مالکیت

علیرضا آل احمد با ارائه استشهادیه محلی مصدق از دفترخانه ۳۰۰ سرخرود محمودآبادطی درخواست ۲۵۹/۴۰۱تاریخ۷/۱/۱۴۰۲تقاضای صدور سند مالکیت المثنی به میزان ۶۸/۲۴۰سهم مشاع از ۳۴۰۰ سهم ششدانگ پلاک ۱۸۶ فرعی از ۱۱۸ اصلی واقع در بخش ۲ خوزه ثبتی شهرستان محمودآباد که ذیل ثبت ۷۸۳۷ صفحه ۲۲۳جلد ۵۰ به شماره چاپی ۷۸۳۷ بنام وی صادر و تسلیم شده ودر اثر جا به جایی مفقود شده را نموده است.

در اجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آئین نامه قانون مراتب یک نوبت آگهی تا چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشند ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی،اعتراض خود را همراه اصل سند مالکیت یا سند معامله به اداره ثبت محل ارائه و رسید دریافت نمایند .چنانچه پس از اتمام مدت ،قرار اعتراض ارائه نکردد ویا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشد این اداره مطابق مقررات اقدام به صدور سند مالکیت به نام مالک خواهد ننود.

علی اصغر ملانیا کفیل ثبت اسناد و املاک محمودآباد