خبر

اصلاح شیوه قیمت‌گذاری کلید موفقیت در صنعت خودرو

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان کشور با اشاره به رشد ۲۵ درصدی در شمارگان تولید خودرو در سال جاری، گفت: شاه‌کلید موفقیت برنامه‌های سال ۱۴۰۲ تولید خودرو در کشور، تعیین‌تکلیف و اصلاح شیوه قیمت‌گذاری، همچنین تامین نقدینگی و پیش‌نیازهای این صنعت است.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، آرش محبی‌نژاد درخصوص صنعت قطعه‌سازی و فراز و نشیب‌های این صنعت در سال ۱۴۰۱ اظهار داشت: سالی که گذشت شاید از نظر تحقق برنامه‌ها و تیراژ مد نظر خودرو توفیق زیادی حاصل نشد، زیرا با وجود برنامه‌ریزی تولید ۱.۶ میلیون دستگاهی، کمی بیش از یک میلیون دستگاه خودرو تولید شد، اما نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد حدود ۲۵ درصدی در شمارگان تولید خودرو محقق شد وی خاطرنشان‌کرد: این رشد در خودروسازان بخش خصوصی چشمگیرتر هم بود و با وجود مشکلات موجود و تنگناها، در مجموع عملکرد قابل قبولی از بخش خودرو و قطعه‌سازی کشور شاهد بودیم. محبی‌نژاد در ادامه به برخی مشکلات موجود اشاره کرد و گفت: هر برنامه پیش‌نیازها و ملزوماتی دارد که از جمله مهمترین آنها تامین نقدینگی، اصلاح به موقع قیمت‌ها و قراردادها، قراردادهای هوشمند زنجیره تامین و بهینه‌سازی شیوه‌های فروش قابل اشاره است، اما هیچ‌یک از آنها در سال ۱۴۰۱ محقق نشد وی ادامه‌داد: با رصد بسیار خوب وضعیت صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی از سوی وزارت صمت، همچنین تعامل بسیار خوب مسوولان وزارتخانه با این صنایع، مدیریت خودروسازان و همت شبانه‌روزی و بدون شائبه زنجیره تامین، در مجموع سال قابل قبولی داشتیم. دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان کشور در ادامه به برخی دستاوردهای صنعت قطعه‌سازی در این سال اشاره کرد و بیان‌داشت: ارتقای نسبی کیفیت قطعات تولیدی، همچنین حضور موفق در رویدادهای بین‌المللی بویژه نمایشگاه بزرگ «تومبیلیتی ۲۰۲۲» مسکو که همراه با امضای بیش از ۷۰۰ میلیون یورو تفاهم‌نامه همکاری بین طرف‌های ایرانی و روسی بود که به‌تدریج در حال عملیاتی شدن و اجرایی شدن است، بخشی از این توفیقات بودوی ادامه‌داد: همچنین در این رویداد نمایشگاهی، خودروسازان ایرانی نیز توانستند توافقاتی با روس‌ها داشته باشند که از آن جمله، صادرات خودرو به صورت بی . بی، یو (خودروی کامل)، اجرای پروژه‌های مشترک خودروسازی و حتی تولید خودرو در خاک روسیه قابل اشاره است. محبی‌نژاد، تعمیق ساخت داخل قطعات تولیدی را از دیگر دستاوردهای سال ۱۴۰۱ برشمرد و اظهار داشت: با وجود از رده خارج شدن خودروهای پُرتیراژ قدیمی همچون پراید، پژو ۴۰۵ و غیره، در بسیاری خودروهای جدید نیز توانستیم به عمق داخلی‌سازی بیش از ۹۰ درصدی دست یابیم که یک جهش و دستاورد عظیم در این حوزه محسوب می‌شود. وی تصریح‌کرد: رساندن به موقع قطعات به خطوط تولید خودروسازان در شرایطی که خودروسازها عزم خود را برای عدم تولید خودروی ناقص و عیور مستقیم خودرو(تولید خودروی کامل) جزم کرده بودند و خودروهای کف پارکینگ را به صفر رساندند، حاصل تلاش بی‌وقفه و ۲۴ ساعته قطعه‌سازان است و همه این دستاوردها در شرایط مواجهه قطعه‌سازان با کمبود نقدینگی، عدم دریافت به موقع مطالبات و غیره به دست آمد وی خاطرنشان کرد: در سالی که گذشت، قطعه‌سازان علاوه بر ارتقای کیفی محصولات خود، تیراژی معادل تیراژ تولید خودروسازان و در برخی موارد بیشتر از آن ثبت و نیازهای بازار لوازم‌یدکی را نیز تامین کردندوی با اشاره به برنامه‌های سال ۱۴۰۲ تولید خودرو و مطرح شدن تیراژ دست‌کم ۱.۶ میلیون دستگاهی در این سال، تصریح‌کرد: در صورتی که پیش‌نیازها و الزامات این برنامه فراهم نشود، امیدی به تحقق برنامه نخواهد بود، زیرا تولید، تیراژ و کیفیت مسأله‌ای دستوری نیست و علاوه بر برنامه‌ریزی باید به تامین ملزومات بپردازیم تا خروجی مطلوب حاصل شود.

برنامه‌های سازمان ملی زمین برای تامین زمین در سال آینده

سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن درباره طرح نهضت ملی مسکن، گفت: در خصوص تامین زمین و همچنین اجرا برای سال آینده برنامه ویژه‌ای داریم و از دیگر موضوعات مهم برای سال آینده بحث آماده‌سازی است.

به گزارش زمان به نقل از سازمان ملی زمین و مسکن، ارسلان مالکی سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن در آخرین جلسه شورای مدیران این سازمان در سال جاری گفت: در سالی که گذشت برای حل مشکل مسکن در کشور اراده ملی شکل گرفت که سازمان ملی زمین و مسکن نیز از این قاعده مستثنا نبود و اقدامات بزرگی در این حوزه رخ داد که می‌توان به تأمین ۲۸ هزار هکتار زمین اشاره کرد. سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن اظهار کرد: خداوند متعال را شاکر هستیم که توفیق شد تا در نظام مقدس جمهوری اسلامی این خدمتگزار باشیم که این نعمت بزرگی است و همه باید قدردان آن باشیم. وی افزود: کرسی مدیریت در نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران کرسی امانت‌داری است و همچنین فرصتی است که در اختیار ما قرار داده شده و باید قدر این فرصت و نعمت بزرگ را بدانیم.

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت اعلام کرد:

اولویت تخصیص خودروی وارداتی برای ۳۴ هزار نفر



مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت گفت: با وجود ثبت نام بیش از ۱۲۰ هزار نفر در طرح واردات خودرو، در نهایت به دلیل اشتباهات افراد و همچنین اشتباهات بانک‌ها در وکالتی کردن حساب‌ها در مجموع ۳۴ هزار نفر در اولویت قرار گرفتند.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، مهدی ضیغمی در نشست خبری با بیان اینکه تعداد زیادی از افراد برای ثبت نام در خودروهای وارداتی به دلیل اشتباه بانک با اشتباه خودشان را وکالتی نکرده و تعداد قابل توجهی که هم حساب را وکالتی کرده بودند ثبت نام نکردند، گفت: در نهایت بعد از بررسی ثبت نام‌ها، از بین ۱۲۰ هزار نفر، ۳۴ هزار نفر در اولویت قرار گرفتند. وی گفت: حدود ۱۵ درصد متقاضیان در بحث وکالتی کردن شماره حساب دچار اشتباه شدند، اما برای افرادی که اعتراض دارند امکان مکاتبه و نامه‌نگاری و تحویل آن به دبیرخانه وجود دارد تا تماس با سامانه ۱۲۴ با درج کد ملی، شماره تلفن همراه و مشکل پیش‌آمده وجود دارد. ضیغمی در پاسخ به سوالی درباره افرادی که به دلیل وکالتی نشدن حسابشان در ثبت نام دچار مشکل شده‌اند، گفت: اگر این افراد بتوانند نامه‌ای از بانک دریافت کنند که نشان دهد اشتباه از بانک بوده، می‌توانند در سامانه شکایت کنند تا بررسی شود. مدیر طرح واردات خودرو با بیان اینکه در موضوع اصرافی‌ها، با بانک‌ها در تماس بودیم و فهرست اصرافی ها نیز به بانک‌ها اعلام شد، تصریح کرد: با این وجود برخی بانک‌ها همکاری لازم را در زمینه رفع مسدودی حساب افراد نداشتند، اما تعهد دادند که از امشب این کار را انجام دهند. ضیغمی با بیان اینکه ۱۱۰۸ دستگاه خودرو از برند چانگان، شامل ۲۴۰ دستگاه چانگان تیپ ۲ و ۸۶۸ دستگاه چانگان تیپ ۳ که در کشور موجود بوده یا به سمت بنادر بارگیری شده‌اند، عرضه خواهد شد، گفت: در تلاشیم که از امشب عرضه آن‌ها آغاز شود. همچنین ۳۰۰ دستگاه خودروی النترا مجوز سازمان ملی استاندارد و گمرک را دریافت کرده‌اند، اما به دلیل فاصله اندک باقی مانده تا عید، پس از تعطیلات نوروز و از پنجمین روز سال جدید عرضه آنها انجام خواهد شد. این مقام مسئول با اشاره به اینکه تاکنون از ۱۱ شرکت از جمله شرکت‌های چانگان، دانگ فنگ، کیا، هیوندایی، سانگ یانگ، نیسان، جتا، فیات، سنتا، تویوتا، میتسوبیشی، اپل و داچیا اقدام به ثبت سفارش خودرو شده، اظهار کرد: به جز خودروهای آمریکایی و فرانسوی، در سایر خودروسازان جهانی امکان صادرات خودرو به کشور وجود دارد و ثبت سفارشات آنها انجام شده یا در مرحله ثبت سفارش هستند یا نمونه‌های خودروی آنها وارد کشور شده است. اما انبوه واردات در اردیبهشت و خرداد ۱۴۰۲ انجام خواهد شد. مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت با بیان اینکه هر نفر می‌تواند دو اولویت خودرو انتخاب کند، گفت: درباره قیمت‌ها نیز، قیمت علی الحساب برای چانگان تیپ دو ۸۵۰ میلیون تومان و برای چانگان تیپ ۳ حدود ۹۰۰ میلیون تومان اعلام شده، که این قیمت درب خروج گمرک است و قیمت قطعی در زمان ارسال دعوتنامه برای افراد مشخص خواهد شد. البته قیمت علی الحساب، عمده هزینه‌های ارزش خودرو شامل علی الحساب هزینه‌های ترخیص، حمل و بیمه را شامل خواهد شد. به گفته این مقام مسئول وزارت صنعت لیست مربوطه را به شرکت‌های وارد کننده می‌فرستند، پس از آن افراد باید با آن شرکت‌ها قرارداد بسته، رنگ خودرو را مشخص کرده و مابه التفاوت قیمت را پرداخت کنند. سپس تحویل خودرو حداکثر ظرف سه ماه انجام خواهد شد. وی افزود: پس از انجام تحویل خودروهای وارداتی به متقاضیان، امکان ثبت نام مجدد برای خودروهای وارداتی جدید وجود خواهد داشت.

اصناف خواهان ثبات نرخ ارز هستند

رئیس اتاق اصناف ایران با بیان اینکه اصناف خوهان ثبات نرخ ارز هستند، گفت: در حال حاضر یک واحد صنفی نمی‌تواند حتی برای چند ماه بعد برنامه ریزی کند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، قاسم نوده فراهانی دیروز در نشستی خبری درباره مدیریت بازار شب عید نوروز اظهار کرد: به واسطه قرار گرفتن در شب عید نوروز ۱۴۰۲ اتاق اصناف ایران و اتاق‌های اصناف شهرستان‌ها و اتحادیه‌ها هر کدام تلاش می‌کنند با به واحدهای صنفی در ارائه خدمات بهتر و با کیفیت‌تر کمک کنند و در این بین نقش مدیریتی و نظارتی دارند. وی افزود: یکی از این اقدامات این است که اتاق اصناف ایران به رسم دو سال گذشته، سومین جشنواره فروش فوق‌العاده نوروزی را برگزار می‌کند. در این طرح، از واحدهای صنفی به ویژه آن‌هایی که کالای پر مصرف عید نوروز را دارند مثل قنادی‌ها و آجیل و خشکبار، میوه فروشان، پوشاک و کیف و کفش دعوت شده است که مجوز فروش فوق‌العاده را از اتحادیه مربوط بگیرند و تخفیف‌هایی تا ۳۰ درصد برای مشتریان خود بگذارند. البته ممکن است میزان تخفیف واحد صنفی کمتر از این درصد باشد. رئیس اتاق اصناف ایران تصریح کرد: جشنواره فروش فوق‌العاده نوروزی در دو سال گذشته و به واسطه شیوع کرونا جایگزینی برای نمایشگاه‌های بهاره بود تا اجناس، با کیفیت بالا، نظارت دقیق، تخفیف واقعی و در سطح جغرافیایی گسترده به دست مردم برسند. امسال نیز این طرح را اجرا می‌کنیم اما متأسفانه بعضی از شهرستان‌ها نمایشگاه‌های عرضه مستقیم دارند که کیفیت کالاهایشان بسیار پایین است و فروش واحد صنفی را تحت تأثیر منفی قرار می‌دهند. نوده فراهانی با اشاره به تقارن عید نوروز، با ماه مبارک رمضان گفت: در این باره و در همکاری با وزارت جهاد کشاورزی طرح فجر تا قطر برگزار می‌شود که اصناف، فروشگاه‌های مجازی و فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز در آن همکاری می‌کنند و تخفیف‌هایی ارائه می‌کنند. در اجرای این طرح‌ها، افزایش نظارت و بازرسی نیز داریم و بازرسان ما در ایام تعطیلات مأموریت ویژه دارند. همچنین برنامه ریزی‌هایی برای اقلام پر مصرف ماه مبارک رمضان از سوی تشکل‌های صنفی شده است تا کمبودی نداشته باشیم. وی همچنین گفت: اتاق اصناف ایران در ابتدای سال آینده انتخاباتی خواهد داشت تا هیأت رئیسه دوره هشتم اتاق اصناف ایران با رأی هیأت نمایندگان اتاق اصناف ایران که متشکل از نمایندگان منتخب شهرستان‌ها هستند را انتخاب کند. در این باره دعوت به حضور ۱۶۶ نماینده منتخب در روز انتخابات می‌کنیم. از نامزدهای انتخاباتی هم می‌خواهیم که برنامه‌های خود را به جامعه مخاطبین اعلام کنند. رئیس اتاق اصناف ایران اظهار کرد: در سال ۱۴۰۱ که به فرموده مقام معظم رهبری، سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین نام گذاری شد، سه میلیون واحد صنفی به سمت مدرن‌سازی رفتند و اتاق اصناف ایران طی جلسات متعدد کارشناسی با کمک اتحادیه‌ها و اتاق‌ها و در همکاری با دولت، بخشی از مدیریت بازار را سامانه محور ساختیم. وی ادامه داد: این سامانه‌ها از جمله در زمینه تخصیص کد شناسه لوازم یدکی و قطعات خودرو بود که مانع از فروش کالای قاچاق شده است و اثر آن را امروز در سطح بازار می‌بینیم. در زمینه فروش تایر نیز این کار در حال اجرا است. همچنین برای صدور پروانه‌های کسب از طریق سامانه ملی مجوزهای کشور و سامانه نوین اصناف فرایند مدرن‌سازی خدمات صنفی و مدیریت بازار سرعت گرفته است. نوده فراهانی گفت: نباید در حوزه اختیارات تشکل‌های بخش خصوصی و اتحادیه‌ها خللی وارد شود. مشکلات زیادی در این باره وجود دارد. برخی از ارگان‌ها و نهادها می‌خواهند بخش خصوصی را تصغیر کنند و اختیارات قانونی آن‌ها را سلب کنند. این در حالی است که آنچه به دست می‌آورند، تنها بی نظمی و اختلال در بازار است. بنابراین باید از مشورت اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف بیشتر بهره ببرند. وی بیان کرد: این ظرفیتی مشورتی و رایگان برای دولت، مجلس، قوه قضائیه، شهرداری و دیگر نهادها است. این همراهی و همکاری در سال‌های گذشته بارها اثبات کردیم. همین همراهی در پیوستن به سامانه‌های جدید که طراحی دولت است نشانه‌ای کوچک از این همکاری‌ها است و دولت لازم است متوجه باشد که تنها راه بهبود وضعیت اقتصادی و تأمین رفاه و معیشت مردم تقویت بخش خصوصی به ویژه اصناف است. رئیس اتاق اصناف ایران افزود: چراکه اصناف بزرگترین نهاد دارای هرم مدیریتی و ساماندهی شده است که به صورت موبرگی در سطح جغرافیای کشور گسترده شده است و با بدنه جامعه در ارتباط است. لذا به جای تضعیف این ظرفیت باید از آن استفاده کرد. اصناف چه در سطح واحدهای صنفی و چه در سطح مدیریت اتحادیه‌ها و اتاق‌ها از همکاری با دولت استقبال می‌کنند البته به شرطی که نگرانی‌های ایشان نیز رفع شده و این همکاری در نهایت به تقویت کسب و کارها کمک کند.نوده فراهانی مهمترین موضوع برای واحدهای صنفی را عدم ثبات نرخ ارز دانست و تصریح کرد: اینکه نرخ ارز چه قدر باشد مربوط به مدیریت کلان اقتصاد است و دستگاه‌های مربوطه تصمیم می‌گیرند اما ما، ثبات نرخ ارز می‌خواهیم. در حال حاضر یک واحد صنفی نمی‌تواند حتی برای چند ماه بعد برنامه ریزی کند. چه قدر مواد اولیه بخرد؟ چه قدر تولید کند؟ چه قدر کالا بخرد؟ روز به روز سرمایه در گردش یک واحد صنفی کمتر می‌شود. وی گفت: واحد صنفی، هزینه‌های سرسام آوری هم دارد که اعم از مالیات، بیمه، حقوق و دستمزد و عوارض و هزینه‌های انرژی هستند و به طور مستمر در حال افزایش است و این چنین هزینه‌های جاری توجیه فعالیت‌های اقتصادی را با ابهام روبرو می‌سازد. رئیس اتاق اصناف ایران گفت: برای کاهش ضرر و زیان واحدهای صنفی و در راستای توجیه‌پذیر بودن فعالیت‌های صنفی، مسئولان ذی ربط با افزایش سود واحدهای صنفی موافقت کنند. رئیس اتاق اصناف ایران به موضوع تفاوت گرانی و گران فروشی نیز اشاره و بیان کرد: برخی از مردم چون به یک مغازه می‌روند و امروز یک خودکار را به یک قیمت می‌خرند و فردا همان مغازه خودکار را با قیمت بالاتری می‌فروشند گمان می‌کنند که مغازه دار گران فروشی کرده است. این در حالی است که مجموعه‌ای از عوامل یک کالا را گران می‌کند و هر روز قیمت‌ها متغیر است. البته گاها گران فروشی هم داریم که سامانه ۱۲۴ و اتحادیه‌ها به شکایات مردمی رسیدگی می‌کنند. نوده فراهانی به تبصره ۷ ماده ۷۲ قانون نظام صنفی اشاره کرد و گفت: بر اساس قانون نظام صنفی، در آمدهای ناشی از جریمه‌های دریافتی به حساب خزانه واریز می‌شود و معادل آن در بودجه‌های سنواتی منظور و توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت پس از تأمین بار مالی ماده (۶۲) این قانون به طور مساوی در اختیار سازمان تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار می‌گیرد تا در اجرای این قانون هزینه نمایند.

مواد اولیه ارز نیمایی دریافت نمی کنند

معاون وزیر صمت درباره تخصیص ارز مواد اولیه بعد از آغاز به کار مرکز مبادله ارز و طلا و تاثیر نرخ ارز بر قیمت‌ها، گفت: بر اساس سیاست‌های بانک مرکزی، عمده نیازهای ارزی تولیدکنندگان در تالار دوم تامین خواهد شد، اما نمی‌توان گفت همه کالاها افزایش قیمت خواهند داشت، چون کل مواد اولیه همه کالاها وارداتی نیست.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، محمد مهدی برادران - معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت - در نشست خبری اظهار کرد: دغدغه تخصیص ارز برای همه صنایع وجود دارد و بخشی از مواد اولیه کالاها وارداتی است. درصد عمده حجم واردات کشور نیز مربوط به مواد اولیه تولید است. در سال جاری واردات کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای رشد داشته است. وی با بیان اینکه به همراهی بانک مرکزی نیاز هست و روند تخصیص ارز اخیرا بهبود پیدا کرده، گفت: ظرف روزهای آینده در این زمینه گشایش‌هایی حاصل خواهد شد. تامین مواد اولیه سه ماه اول سال عمدتا نهایی شده است. محمدمهدی برادران اظهار کرد: بر اساس آمار بانک مرکزی، رشد بخشش صنعت در پاییز امسال به ۱۱.۶ درصد رسید. در مجموع هم در پاییز رشد تولید ناخالص کشور به ۵.۳ درصد رسیده است. معاون صنایع عمومی وزیر صمت افزود: تابستان ۱۴۰۰ نرخ بیکاری ۹.۶ درصد بود اما نرخ بیکاری در پاییز امسال به ۸.۲ درصد رسید. همچنین تعداد شاغلان صنعتی در فصل پاییز ۸ میلیون و ۳۲۹ هزار نفر بوده است. وی ادامه داد: برآورد عدد پایانی دولت قبل در مورد صادرات غیرنفتی ۳۷.۵ میلیارد دلار بود اما این عدد امسال به ۵۲.۵ میلیارد دلار می‌رسد. برادران افزود: شاخص مدیران خرید (عدد کمتر از ۵۰ نشانه رکود است) در بهمن ماه نیز نشان می‌دهد که بیشترین رشد برای صنعت نساجی با ۶۵.۳ درصد بود. گروه ماشین سازی و لوازم خانگی با ۶۴.۹ درصد در رده بعدی قرار دارد. همچنین شاخص چوب و کاغذ ۵۶.۷ درصد بوده است. معاون وزیر صمت گفت: در حوزه رشد شاخص تولید و فروش نیز رشد ۱۰ ماهه مجموع گروه صنعت به ترتیب ۱۱.۵ درصد (تولید) و ۸ درصد (فروش) بوده است. برادران تصریح کرد: بعد از همت جمعی صنعتگران، تعامل مجموع دولت با اصحاب صنعت و ارتباط با انجمن‌های تخصصی از جمله دلایل رشد تولید بوده است. همچنین توجه به نوآوری و صنایع جدید نیز از دیگر دلایل رشد بود وی افزود: با توجه به چارت قبلی وزارت صمت که فقط یک معاونت صنایع داشت، ۸۵ درصد تمرکز مدیران قبلی بر صنعت خودرو بود و سایر صنایع مورد بی توجهی قرار گرفته بودند. اما در ساختار جدید برای صنایع مختلف دفاتر مختلف دایر کردیم. برادران ادامه داد: تسهیل واردات مواد اولیه، تسهیل صادرات، اصلاح نظام بازار، شفافیت و مبارزه با قاچاق کالا نیز از دیگر دلایل رشد تولید بوده است. معاون وزیر صمت اضافه کرد: بر اساس نظرات صنعتگران موانعی هم بر سر راه تولید قرار داشت که از جمله آنها می‌توان به تکانه‌های ناشی از رشد نرخ ارز، مشکلات بانکی، تورم، نظام تأمین اجتماعی و زیر ساختها اشاره کرد. به گفته معاون وزیر صمت، روند تخصیص ارز در روزهای اخیر بهبود یافته و در روزهای آینده نیز گشایش‌هایی حاصل خواهد شد.

سرمقاله

گام بلند و محکم دولت برای احیای اعتماد بخش خصوصی

حسین سلاح ورزی

مهمترین معیاری که فعالان اقتصادی بوسیله آن روند حرکت فضای کسب‌وکار کشور را به سوی «بهبود کیفیت» اندازه می‌گیرند اراده و ظرفیت دولت (در معنای عام آن) برای پذیرش یک انضباط سازنده و اعمال آن در تمامی اجزا و ارکان نظام حکمرانی است.

مهمترین معیاری که فعالان اقتصادی بوسیله آن روند حرکت فضای کسب‌وکار کشور را به سوی «بهبود کیفیت» اندازه می‌گیرند اراده و ظرفیت دولت (در معنای عام آن) برای پذیرش یک انضباط سازنده و اعمال آن در تمامی اجزا و ارکان نظام حکمرانی است؛ انضباطی که منجر به خلق یک سازگاری مولد در روابط پایدار میان سیستم حکمرانی و واقعیتها و پدیده‌های محیط اطراف شود.

در ایران، و به خصوص طی دو دهه اخیر، مالیه عمومی و روابط خارجی، دو پنجره اصلی برای رصد اراده و ظرفیت «انضباط‌پذیری» نظام حکمرانی از سوی فعالان اقتصادی، بویژه در بخش خصوصی، بوده است. تحولات اخیر در روابط سیاسی میان ایران و کشورهای همجوار و همسایه در حاشیه جنوبی خلیج فارس، علاوه بر اثر کوتاه‌مدتی که در بهبود نظام پرداخت و تسویه بین‌المللی کشور، گشایش دروازه بازارهای خارجی بر روی فعالان اقتصادی و فرصت‌های جذب سرمایه خارجی و توسعه کسب‌وکارهای مشترک با بازیگران بین‌المللی دارد؛ در میان مدت بواسطه تزریق امید و خوشبینی به جامعه فعالان اقتصادی موجب شکل‌گیری سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت با رویکرد توسعه نوآوری و ارتقای بهره‌وری می‌شود. در جهان امروز، رشد اقتصادی پایدار و دستیابی به ثروت، رفاه و قدرت اقتصادی جز با یافتن نقش و جایگاه شایسته در زنجیره ارزش جهانی اقتصاد امکان‌پذیر نیست.

فرآیند موفقیت‌یابی فعالان اقتصادی ایران در زنجیره ارزش جهانی تولید و تجارت موضوعی قابل برنامه‌ریزی نیست و نیازمند آزمایش و خطا و عرضه ابتکارات از سوی فعالان اقتصادی ایرانی در بازار جهانی است.

در غیاب روابط سازنده با سایر کشورها اما چشم‌انداز چنین تلاشی مسدود و امید به رشد پایدار اقتصادی مردود بود. به بیان دیگر، فعالان اقتصادی پیش از این آن دسته از سرمایه‌گذاری‌ها برای توسعه نوآوری و ارتقای بهره‌وری را که عملا تنها در بازاری با مقیاس جهانی دارای توجیه اقتصادی بودند، در معرض یک ریسک سیاسی بسیار بزرگ می‌دید و امروز با مخابره شدن سیگنالهای امیدوار کننده از روابط ایران و کشورهای حاشیه جنوب خلیج فارس، این ترس و نگرانی در حال کمرنگ‌تر شدن است.

سرمایه‌گذار و به تبع آن کارآفرین، همانطور که در برابر ریسک سیاسی بسیار کم‌دل است در ارزیابی آن نیز بدبین است و احتیاط زیادی به خرج می‌دهد و طبیعتا در چنین موقعیتی احیای اعتماد ازدست‌رفته نسبت به اراده نظام حکمرانی برای ایجاد یک فضای پایدار و با ریسک سیاسی پایین جهت فعالیت بین‌المللی فعالان اقتصادی به هیچ عنوان کار ساده‌ای نیست اما، این واقعیت را نمی‌توان نادیده گرفت که دولت در اقدام اخیر خود گام بلند و محکمی در مسیر جلب اعتماد و احیای امید فعالان بخش خصوصی برداشته است.

امیدواریم ادامه این مسیر، در قالب تعریف روابط اقتصادی درازمدت مبتنی بر مناسبات برد-برد که از اپیروژه توسعه منطقه‌ای، تسهیل مقررات و رویه‌های دیوانی ناظر بر روابط تجاری و سرمایه‌گذاری‌های مشترک میان ایران و سایر کشورهای منطقه، عادی‌سازی روابط با کشورهای فرامنطقه‌ای بین‌المللی فعالان اقتصادی به هیچ عنوان کار ساده‌ای نیست اقتصاد ایران به اکوسیستم رسمی خدمات مالی بین‌الملل و صد البته در کنار تمام این موارد، احیای تعادل‌های اقتصاد کلان با اعمال انضباط مناسب بر مالیه عمومی و همچنین، ارتقای کارایی و اثربخشی خدمات دیوانی نظام حکمرانی در حوزه نیازمندی‌های کسب‌وکار، سبب شود تا مهمترین سرمایه اقتصاد ایران یعنی نیروی انسانی خبره، کارآفرینان مبتکر و جسور و سرمایه‌گذاران هوشمند، بیش از پیش نسبت به آینده روشن توسعه کشور امیدوار شده و در همراهی با دولت، تلاش و تمرکز خود را به تحقق رشد اقتصادی پایدار از طریق افزایش بهره‌وری و درجه پیچیدگی تحولات اقتصاد ملی، در محیطی بین‌المللی، معطوف کنند.

Alborz.payam@gmail.com

خبر

تمدید زمان ثبت‌نام خودروهای داخلی تا ۲۹ اسفند

سخنگوی وزارت صمت گفت: زمان ثبت‌نام در سامانه برای خرید خودروهای داخلی حداقل یک روز، یعنی تا ۲۹ اسفند تمدید شد. به گزارش زمان به نقل ازمهر، امید قالیباف دیروز در نشستی خبری اظهار کرد: ۵۰ میلیون نفر در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو حضور پیدا کرده‌اند، سامانه‌ای که فقط برای ۹۰۰ هزار نفر طراحی شده است و تاکنون نیز ۳۶۰ هزار نفر توانستند ثبت نام کامل خود را انجام دهند.

سخنگوی وزارت صمت افزود: در این طرح ۵۱ مدل خودرو به ۹۰۰ هزار نفر تعلق خواهد گرفت، اما در پایان بهار آینده برای خودروهایی که تقاضای آنها متعادل و کم است یک بار دیگر از طریق طرح یکپارچه خودرو ثبت نام به عمل خواهیم آورد.

بر این اساس افرادی که نتوانستند در این طرح ثبت نام کنند در پایانه خرداد ماه سال آینده می‌توانند یک بار دیگر شانس خود را برای ثبت نام برخی خودروها امتحان کنند. وی در مورد مشکلات سامانه گفت: از کسانی که مراجعه کردند و نتوانستند ثبت نام کنند، عذرخواهی می‌کنم. قول می‌دهیم تا نفر آخری که حساب وکالتی ۱۰۰ میلیون تومانی دارد زمان برای ثبت نام باشد.

قالیباف افزود: زمان ثبت‌نام در سامانه برای خرید خودروهای داخلی حداقل یک روز، یعنی تا ۲۹ اسفند تمدید شد. وی با اشاره به اینکه ۷۴ هزار حمله به سامانه یکپارچه تخصیص خودرو ۲۴ ساعت گذشته ۵۵ هزار حمله به این سامانه انجام شده است که برخی از آنها بسیار جدی بوده است و موجب کندی سامانه شده است.