خبر

حمایت شرکت ملی صنایع پتروشیمی برای توسعه داخلی‌سازی

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر اهمیت بومی‌سازی و تقویت تولید داخل گفت: شرکت ملی صنایع پتروشیمی از هر تلاشی برای توسعه داخلی‌سازی حمایت می‌کند.

به گزارش زمان به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، مرتضی شاهمیرزایی در بازدید از شرکت پالایش گاز هویزه خلیج فارس (ان‌جی‌ال ۳۲۰۰) با قدردانی از همه کارکنان این طرح اظهار کرد: این طرح تا عید سعید فطر آماده بهره‌برداری رسمی خواهد بود.

وی با اشاره به اهمیت طرح پالایش گاز هویزه خلیج فارس از نظر اقتصادی و زیست محیطی افزود: عملیات اجرایی این طرح سال ۱۳۹۱ آغاز شد که به دلایل مختلف از جمله تغییر دولت و کمبود سرمایه‌گذاری و مسائل دیگر، دچار عقب ماندگی شد اما از سال ۱۳۹۸ با جدیت بیشتری پیش رفت و در یک سال اخیر با توجه به تلاش جهادی همکاران، این پروژه به نتیجه رسید.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر اینکه سیاست مقام معظم رهبری، نظام و دولت، بومی‌سازی حتی با کیفیتی برتر از لایسنسورهای خارجی است، ادامه داد: از مدیران پروژه تقاضا می‌کنم، نقشه راه روشنی برای بومی‌سازی کالاهای مصرفی ترسیم کنند تا تجهیزاتی را که پیش از این وابستگی داشتیم، از منابع داخلی تأمین شود و برای فرزندان همین کشور اشتغال ایجاد کنیم.

شاهمیرزایی تصریح کرد: جنگ ترکیبی مجموعه‌ای از جنگ‌های اقتصادی و تحریم و جنگ فرهنگی است تا دشمن با بهره‌گیری از آن گسست نسلی ایجاد کند. ما در حوزه اقتصادی، باید روی پای خود بایستیم و بومی‌سازی را تقویت کنیم تا نقشه‌های دشمن را خنثی شود. باید روی بومی‌سازی و مدیریت دانش تمرکز بیشتری داشته باشیم و چشم‌مان به غرب یا شرق نباشد.

وی تأکید کرد: ما هم در شرکت ملی صنایع پتروشیمی از هر گونه تلاش برای بومی‌سازی و تقویت توان داخلی حمایت می‌کنیم؛ حتی در مورد کالاهایی که در ظاهر ساخت آن در داخل هزینه بیشتری نسبت به مشابه خارجی داشته باشد چراکه با افزایش تولید، هزینه تمام شده آن کاهش می‌یابد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به موفقیت کشور در صادرات کاتالیست گفت: اوایل امسال اگر گفته می‌شد ایران صادرکننده کاتالیست است، کمتر کسی باور می‌کرد اما با کمی تلاش و پشتکار و ارائه درست از ظرفیت‌های داخلی، ایران به صادرکننده کاتالیست تبدیل شد و تاکنون مقدار قابل توجهی کاتالیست صادرات شده یا سفارش خرید آن از سوی طرف خارجی ثبت شده است.

حمل‌ونقل سوخت در نوروز، ۲۴ ساعته انجام می‌شود



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: حمل‌ونقل سوخت در ایام نوروز به‌صورت ۲۴ ساعته انجام می‌شود تا کمبودی در این روزها نداشته باشیم.

به گزارش زمان به نقل از پاشگاه خبرنگاران، جلیل سالاری با حضور در برنامه میز اقتصاد به پرسش‌های مربوط به موضوع مدیریت تولید و مصرف بنزین در ایام نوروز سال ۱۴۰۲ پاسخ داد.

وی درباره مقدار تولید سوخت در کشور، گفت: روزآمد کردن و تعمیرات پالایشگاه‌ها و بالا و پایین شدن یکی از کارهایی است که در طول سال انجام می‌شود، همچنین انبارهای جایگاه‌های ذخیره‌سازی سوخت در حال تکمیل است. به‌طوری که یک میلیارد لیتر سوخت ذخیره‌سازی است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی افزود: حمل‌ونقل سوخت در ایام نوروز به‌صورت ۲۴ ساعته انجام می‌شود تا کمبودی در این روزها نداشته باشیم، خوشبختانه تا امروز مدیریت مصرف مطلوب بوده است.

سالاری در پاسخ به این پرسش که حذف کارت سوخت جایگاه‌داران چه زمانی اجرایی می‌شود، تصریح کرد: کارت‌های هوشمند سوخت موجود در جایگاه‌های عرضه سوخت تنها برای سوخت‌گیری در موارد اضطراری در نظر گرفته شده است، از یکم فروردین‌ماه توصیه می‌شود متقاضیان از کارت سوخت خود استفاده کنند. وی در باره مقدار افزایش مصرف سوخت در کشور اظهار کرد: افزایش مصرف به گونه‌ای بوده که تنها در یکروز از دی‌ماه مصرف بنزین به ۱۱۸ میلیون لیتر رسید که اتفاقی بی‌سابقه است. مصرف بنزین در زمستان همیشه کاهشی بوده است، اما امسال به دلایلی مانند افت فشار گاز، این مقدار افزایش یافت.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: لازم است هیوهنلان مصرف را مدیریت کرده و با حذف سفرهای غیر ضروری، بتوان از ظرفیت خطوط لوله کشور و ناوگان حمل‌ونقل فرآورده برای تأمین سوخت مایع مورد نیاز نیروگاه‌ها استفاده کرد. سالاری به پروژه پتروپالایشگاه شهید سلیمانی نیز اشاره و اعلام کرد: پتروپالایشگاه شهید سلیمانی ظرفیت ۳۰۰ میلیون بشکه نفت را داراست، قرار بود پایان امسال عملیات اجرایی آن آغاز شود که بنا به دلایلی در فروردین‌ماه آغاز می‌شود. وی گفت: طرح عظیم و ملی پروژه پتروپالایشی شهید سلیمانی را شاید بتوان نخستین اقدام دولت سیزدهم برای جلوگیری از کمبود بنزین در آینده نزدیک در نظر گرفت، اما این پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای، افزون بر تأمین مصرف روزافزون داخلی بنزین و جلوگیری از واردات آن، از خام‌فروشی در کشور جلوگیری کرده و افزون بر آن با تولید فرآورده‌های سبک سوختی و پتروشیمیایی، نقش مهمی در ایجاد ارزش افزوده محصولات پایین‌دستی صنعت نفت ایفا می‌کند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: این طرح که در قالب یک پتروپالایشگاه تعریف شده است، افزون بر سوخت، محصولات پتروشیمیایی را نیز تولید می‌کند. ۲۵ تا ۳۰ درصد محصولات تولیدی پتروپالایشگاه شهید سلیمانی، محصولات شیمیایی است. سالاری افزود: گازوئیل سهمی قابل‌توجه در فرآورده‌های تولیدی این پتروپالایشگاه دارد و ۳۵ درصد از محصولات تولیدی در این پالایشگاه را گازوئیل، ۱۵ درصد بنزین، ۱۱ درصد پروپیلن، ۱۰ درصد سوخت جت، ۹ درصد اتیلن، ۸ درصد نفت کوره، ۵ درصد پارازایلن و ۲ درصد را بنزن تشکیل خواهد داد. وی تصریح کرد: یک پالایشگاه هم در آبادان داریم که در جنگ تحمیلی مستهلک شده بود، این پالایشگاه ظرفیت بالایی دارد، در این پالایشگاه تولید روزانه بنزین از ۹ میلیون لیتر به ۱۴ میلیون لیتر می‌رسد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: تولید کنونی بنزین روزانه ۱۰۵ میلیون لیتر است که قرار است به ۱۱۵ میلیون لیتر در روز برسد، اکنون میانگین مصرف تولید و مصرف سوخت برابر است. سالاری در پاسخ به این پرسش که در سال ۱۴۰۱ چقدر واردات سوخت داشتیم، گفت: ما اصلا واردات سوخت نداشته‌ایم، فقط سوآب در مناطق جنوبی انجام شد، در نقاط کشور ظرفیت‌هایی داریم که امسال تمام ظرفیت ما بیشتر در بخش نیروگاهی هم مصرف شده است. وی در پاسخ به این پرسش که آیا حذف کارت سوخت اجرایی می‌شود، اظهار کرد: اپراتورهای پرداخت الکترونیک (psp) دستورعملی داده که برمبنای آن دستگاه‌های پرداخت باید به‌روزرسانی شوند تا متقاضیان با کارت بانکی خود سوختگیری کنند. مانند سال‌های گذشته سهمیه سوخت ۶۰ لیتر و با مبلغ ۱۵۰۰ تومان به ازای هر لیتر عرضه می‌شود و جایگاه‌داران هم کارت سوخت را در اختیار متقاضیان قرار می‌دهند، اما مانند گذشته نیست که براحتی کارت سوخت جایگاه با نخ آویزان باشد.

فرصت همکاری اقتصادی با عربستان را نباید از دست داد

مدیرکل پیشین امور اوپک و روابط با مجامع بین‌المللی انرژی وزارت نفت با بیان اینکه فرصت‌ها همانند ابرهای بهاری می‌آیند و می‌روند، گفت: ایران باید از فرصت به‌وجودآمده برای توسعه روابط خود با همسایه در بخش نفت و گاز استفاده کند. از سوی دیگر عربستان در جهان عرب نقشی برجسته دارد، از این رو امیدوارم توافق با ریاض مقدمه‌ای برای توافق و همکاری بیشتر با دیگر کشورهای عربی همسایه باشد.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، جواد یارجانی با بیان اینکه توافق دیپلماتیک ایران با عربستان در سطح منطقه بسیار ارزشمند است، گفت: با نزدیکی مواضع دو کشور می‌توانیم شاهد همکاری بیشتر آنها در سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) نیز باشیم. کشورهای عضو این سازمان در طول زمان به این نتیجه رسیده‌اند اگر بخواهند منافع خود را حفظ کنند برای رسیدن به اجماع باید از برخی منافع ۱۰۰ درصدی خود بگذرند. وی رمز موفقیت و تأثیرگذاری اوپک در بازارهای جهانی نفت را توافق و همدلی اعضا آن دانست و گفت: متأسفانه تحریم‌ها در سال‌های اخیر باعث شده نقش ایران به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین دارندگان و تولیدکنندگان نفت در بازارهای جهانی کاهش یابد و در این مدت کشورهای داخل و خارج از اوپک در حد توان خود سهم صادرات نفت ایران را تصاحب کردند. مدیرکل پیشین امور اوپک وزارت نفت با تأکید بر اینکه مهم‌ترین هدف ایران در شرایط کنونی باید رسیدن به نقش تاریخی خود در اوپک با توجه به ذخایر عظیم نفت و گاز باشد، اظهار کرد: سطح کنونی صادرات نفت ایران به هیچ عنوان نمی‌تواند انتظارها و نیازهای اقتصادی کشور را برآورده کند. یارجانی به نقش کلیدی چین در توافق ایران و عربستان اشاره و اظهار کرد: خوبی این توافق آن است که چین به‌عنوان یکی از کشورهای تراز اول در اقتصاد و فناوری واسطه دو کشور است. تضمین پایداری تأمین انرژی از اهداف اصلی این کشور برای واسطه‌گری میان ایران و عربستان است، از این رو همکاری نزدیک با دو کشور دارنده منابع نفتی برای چین منافع بی‌شمار اقتصادی خواهد داشت.

وی اظهار کرد: فرصت‌ها همانند ابرهای بهاری می‌آیند و می‌روند. ایران و عربستان باید از فرصت به‌وجودآمده برای توسعه روابط خود به‌ویژه در بخش نفت و گاز استفاده کنند. عربستان در جهان عرب نقش پررنگی دارد، از این رو امیدوارم توافق با این کشور مقدمه‌ای برای توافق و همکاری بیشتر با دیگر کشورهای عربی همسایه باشد. مدیرکل پیشین امور اوپک وزارت نفت گفت: طی هفت سال اخیر رابطه ایران و عربستان به‌شدت کاهش یافت و پیچیده شد.خیلی از کشورها توانستند از این شرایط به نفع خودشان استفاده کنند و شاید در درجه اول آمریکا بهترین استفاده را برده که توانسته است میلیاردها دلار اسلحه به عربستان بفروشد.

کوتاه از انرژی

صادرات ۱.۹۷ میلیارد دلار گاز ایران به عراق در سال ۲۰۲۲

یک کارشناس اقتصادی عراقی قیمت کلی واردات عراق در سال ۲۰۲۲ را اعلام کرد و گفت که این کشور در سال ۲۰۲۲، گاز ایرانی را با قیمت ۱.۹۷ میلیارد دلار وارد کرده است.

به گزارش زمان به نقل از السومریه، نبیل المرسومی، کارشناس اقتصادی عراق اظهار کرد: این کشور در سال ۲۰۲۲، مشتقات نفتی شامل بنزین و گاز و نفت سفید را با هزینه ۷.۲۶۹ میلیارد دلار وارد کرده است که سهم گاز ایران ۱.۹۷۰ میلیارد دلار بوده است.

سرانجام صادرات گاز به پاکستان چه می‌شود؟

یک کارشناس حوزه انرژی گفت: ما در حال حاضر امکان سرمایه‌گذاری در بخش بالادست گاز را نداریم و اقدامی هم برای کاهش مصرف و بهینه‌سازی نداشتیم، بنابراین عملا امکان چندانی برای صادرات مخصوصا در فصول پرمصرف نداریم.

به گزارش زمان به نقل از ایلنا، مرتضی بهروزی‌فر درباره سرانجام برنامه پاکستان برای دریافت گاز اظهار داشت: پاکستان نیاز به گاز دارد و میزان آن هم در حال افزایش است، اکنون برای تامین این نیاز فزاینده تاسیساتی جهت دریافت گاز ال‌ان‌جی ایجاد کرده و از سوی دیگر هرچند مشخص نیست منطقی باشد یا نباشد دنبال اجرای تابی هم هست. بنابراین در این شکی نیست که نیاز به گاز دارد و مسلما می‌تواند یک مشتری خوب گاز باشد.

وی افزود: بخش عمده تراکم جمعیت و صنایع مصرف‌کننده گاز این کشور در شرق این کشور قرار دارد و غرب این کشور که در همسایگی ما است جمعیت و صنعت چندانی ندارد و از سوی دیگر قبایل و عشایری قرار دارند که به حکومیت مرکزی تمکین نمی‌کنند، بنابراین اینکه تصور کنیم این خط لوله احداث شود و به صورت پایدار صادرات داشته باشیم، در شرایط حاضر دور از ذهن است. این کارشناس حوزه انرژی در ادامه تاکید کرد: ما در حال حاضر امکان سرمایه‌گذاری در بخش بالادست نداریم و اقدامی هم برای کاهش مصرف و بهینه‌سازی نداشتیم، بنابراین عملا امکان چندانی برای صادرات مخصوصا در فصول پرمصرف نداریم به طوری که اکنون صادرات ما به ترکیه و عراق در فصول سرد و گرم سال که مصرف داخلی برق و گاز بالا می‌رود دچار چالش می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: ایران به خاطر مشکلاتی که تحریم ایجاد کرده امکان صادرات گاز به پاکستان ندارد اما موضوع دیگر اینکه دوم تراز گازی کشور ما نیز منفی است، دیگر اینکه خط لوله چه از مناطقی عبور کند که دولت پاکستان حاکمیت چندانی بر آنها و به لحاظ مذهبی هم مخالف شدید ایران و شیعه هستند. بهروزی‌فر درباره اجرایی شدن خط لوله تابی بیان داشت: این خط باید از افغانستان عبور کند و شرایط افغانستان هم نشان داده که قابل اعتماد نیست هرچند قدرت دست طالبان است و مشکلاتی که قبلا دولت افغانستان با آنها مواجه بود وجود ندارد ولی هنوز مشکل داعش حل نشده و بعید است به این زودی برطرف شود. وی گفت: امنیت داخلی افغانستان به شدت تابی را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد و از سوی دیگر مرز افغانستان و پاکستان کوه‌های مرتفع و صعب‌العبور است که احداث خط لوله در این مسیر کار آسان و کم‌هزینه‌ای نخواهد بود بنابراین اینکه تصور کنیم ظرف مثلا ۵ سال آینده تابی به سرانجام برسد، قابل تصور نیست و دور از واقع است.

آگهی مزایده عمومی

نوبت دوم

اجاره زمین در پارک فرهنگیان – آزادگان- مسکن مهر

سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری نظرآباد به استناد مصوبه شماره ۲۳/۲۳۹۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۹ هیئت مدیره در نظر دارد قسمتی از پارکهای فرهنگیان – آزادگان – مسکن مهر هر کدام به متراژ ۱۵۰ متر مربع جهت نصب وسایل بازی کودکان را برای مدت ۶ ماه از طریق مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) و با شماره مزایده ۰۰۰۱۰۹۹۹۳۳۰۰۰۰۰۵ به صورت الکترونیکی اجاره دهد. متقاضیان می توانند با واریز سپرده شرکت در مزایده قیمت پیشنهادی خود را ارائه نمایند.

شرایط مزایده: ۱-شرکت کنندگان در مزایده ۵ درصد مبلغ کارشناسی زمین ها را به عنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب سپرده شماره ۰۱۰۵۸۷۳۸۴۳۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه نظرآباد به نام سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری نظرآباد واریز و یا معادل آن ضمانت نامه بانکی یا اسناد خزانه تهیه و ارائه نمایند.

۲-سپرده برندگان اول تا سوم تا زمان عقد قرارداد نزد سازمان نگهداری و هر گاه نفرات برنده حاضر به عقد قرارداد نگردند سپرده آنان به ترتیب به نفع سازمان ضبط خواهد شد.

۳-تاریخ انتشار ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ مهلت دریافت اسناد تا تاریخ ۱۴۰۲/۱/۵ ساعت ۱۶ و مهلت ارسال پیشنهادات تا تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱۶ ساعت ۱۶ می باشد و تاریخ بازگشایی پیشنهادات ۱۴۰۲/۱/۱۷ ساعت ۱۴/۳۰ می باشد.

۴-برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) می باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده در صورت وجود هزینه مربوط به پرداخت تضمین شرکت در مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده کنان محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.

۵-کلیه هزینه های آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده خواهد بود.

۶-رعایت قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی به عهده شرکت کنندگان می باشد.

۷-سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده مندرج میباشد.

محسن زاده – مدیر عامل سازمان

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سمند تیپ LXEF۷CNG مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور H۰۰۷۲۷۷۹-۱۴۷م به شماره شاسی NAACJ۱JC۰EF۱۶۶۴۷۷ به شماره پلاک ۱۳۱م۳۷ایران ۶۴مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری ساینا به رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۵۹۲م۱۲ ایران ۳۸ و شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰H۵۷۱۶۱۳۸ و شماره موتور M۱۵/۸۳۸۶۰۰۸ بنام اسماعیل پیشگام فرزند علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .

آگهی مفقودی

کارت موتورسیکلت کراس ۱۲۵CG مدل ۱۳۸۶ رنگ آبالوئی شماره پلاک ۳۸/۸۹۶۴۴ شماره موتور ۰۷۰۳۰۲۳۳ شماره شاسی NC۱۱۲۵K۸۶۱۵۵۸۰ به نام حسینعلی نوروزی شنبرکی مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است.

نظرآباد

مفقودی

کلیه مدارک اعم از برگ سبز، سند کمپانی ،سند مالکیت ،کارت ماشین سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۷۶۱۱۰ به شاسی NAANA۱۵EXNK۸۰۸۵۳۵ به شماره پلاک ۲۷ایران ۷۹۳و۷۷مفقودگردیده و از در جه اعتبار ساقط می باشدنخ

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری رنولوگان L۹۰ مدل ۱۳۹۱ رنگ سفیددوغنی شماره پلاک ۳۸ ۸۷۳و۹۸شماره موتور W۱۰۲۳۱۲شماره شاسی NAPLSRALD۰۱۱۵۰۴۱۹به نام جوادداددپور به شماره ملی ۴۸۹۹۹۳۷۱۳۱ مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است.

نظرآباد

آگهی مفقودی

دفترچه سوخت تراکتور کشاورزی آی تی ام PH۷۵ مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور LFW۰۵۱۲۲T به شماره شاسی EY۱۱۳۵ به شماره پلاک ۱۷ایران ۸۸۴ک۷۷ بنام مهدی مصطفائی ساکن خوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشدنخ

آگهی مفقودی

دفترچه سوخت تراکتور کشاورزی آی تی ام PH۷۵ مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور LFW۰۵۱۲۲T به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۲۸A۲۱۰۸۱۷ به نام مریم زارعی نژاد به شماره ملی ۴۸۹۰۰۵۱۱۲۰ مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است.

نظرآباد

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۰ به رنگ خاکستری متالیک به شماره پلاک ایران ۱۴-۱۴۷م۵۰شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۰۰۶۷۰ وشماره شاسی NAANA۲۱CA۷BK۴۵۹۰۵۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

سندکمپانی پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۷ پلاک۷۸۵ ۲۷ ج ۸۲ موتور NAAB۲۱AA۹H۰۲۰۷۱۲ شاسی ۱۱۸۶۷۰۳۶۷۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ PARS-XU۷ مدل ۱۴۰۰ نوع سوخت بنزین به رنگ سفید-روغنی به شماره موتور ۱۲۴K۱۶۲۰۲۵۹ وشماره شاسی NAAN۰۱CE۴MH۶۳۲۷۵۹ به شماره پلاک ایران ۳۴-۱۵ع۲۹به نام آقای منصور لحمیدی به شماره ملی ۱۹۸۹۴۳۴۶۱۴ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

اهواز

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری ساینا رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور H۱۴۷۰۰۷۲۷۷۹ به شماره شاسی NAACJ۱JC۰EF۱۶۶۴۷۷ مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری ساینا به رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۵۹۲م ۱۲ ایران ۳۸ و شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰H۵۷۱۶۱۳۸ و شماره موتور M۱۵/۸۳۸۶۰۰۸ بنام اسماعیل پیشگام فرزند علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ PARS-XU۷ مدل ۱۴۰۰ نوع سوخت بنزین به رنگ سفید-روغنی به شماره موتور ۱۲۴K۱۶۲۰۲۵۹ وشماره شاسی NAAN۰۱CE۴MH۶۳۲۷۵۹ به شماره پلاک ایران ۳۴-۱۵ع۲۹به نام آقای حسین حیدری نام پدر منصور به شماره ملی ۱۷۴۰۷۶۸۳۰ تاریخ تولد ۱۳۷۰/۳/۹ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

اهواز

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سمند تیپ LXEF۷CNG مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور H۱۴۷۰۰۷۲۷۷۹ به شماره شاسی NAACJ۱JC۰EF۱۶۶۴۷۷ به شماره پلاک ۱۳۱م۳۷ایران ۶۴مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری ساینا رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۷۲- ۶۶۱ و ۲۱ شماره موتور M۱۵/۹۳۷۸۳۸۱ و شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰M۵۷۵۷۶۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.مالک متعهد میگردد مسئولیت ناشی از ضمانت کشف هرگونه فساد احتمالی را بعهده خواهد گرفت

محمود آباد

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی خودرو وانت تویوتا تیپ هایلوکس مدل۱۹۷۷ به رنگ خردلی معمولی به شماره پلاک ایران ۲۴-۲۱۸ط۳۹شماره موتور ۱۵۱۹۱۷۶وشماره شاسی ۳۰۰۴۳۴مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

سند کمپانی خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل۱۳۸۹ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره پلاک ایران ۸۱۹-۲۴م۳۸شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۷۲۰۲۶ وشماره شاسی NAAA۴۶AAXBG۱۷۳۶۲۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.