یکشنبه ◆ ۲۸ اسفند ۱۴۰۱ ◆ ۲۶ شعبان ۱۴۴۴ ◆ 18March 2023 ◆ دور جدید سال نوزدهم ◆ شماره ۴۹۳۷ ◆ ۵۰۰۰ تومان ◆ ۸ صفحه

پیام زمان

روزنامه صبح ایران

رئیس جمهور: معتقد به فرهنگ «ما می‌توانیم» هستیم

دشمن به دنبال تبدیل قوت‌های کشور به ضعف است

۲

اعلام قیمت جدید خودروهای داخلی بعد از تعطیلات نوروز

۱



میزان

اقتصادی

اصناف خواهان ثبات نرخ ارز هستند

به گزارش زمان، رئیس اتاق اصناف ایران با بیان اینکه اصناف خواهان ثبات نرخ ارز هستند، گفت: در حال حاضر یک واحد صنفی نمی‌تواند حتی برای چند ماه بعد برنامه ریزی کند.

۷

اجتماعی

نگذاریم دوباره روزهای تلخ کرونا تکرار شود

به گزارش زمان، نوروز ۱۴۰۲ پس از سه سال مبارزه جدی مردم ایران با کرونا با دیگر سال‌های درگیری با این ویروس متفاوت است، نوروز آینده مردم با خاطری آسوده‌تر به استقبال بهار و دورهمی‌های فامیلی و دوستانه خواهند رفت.

۵

سرمقاله

گام بلند و محکم دولت برای احیای اعتماد بخش خصوصی

حسین سلاح ورزی – مهمترین معیاری که فعالان اقتصادی بوسیله آن روند حرکت فضای کسب‌وکار کشور را به سوی «بهبود کیفیت» اندازه می‌گیرند اراده و ظرفیت دولت (در معنای عام آن) برای پذیرش یک انضباط سازنده و اعمال آن در تمامی اجزا و ارکان نظام حکمرانی است.

۷

لزوم بازنگری دستورالعمل شهرک‌سازی براساس رویکرد مولدسازی

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در آخرین جلسه ستاد مدیریت شهرک‌سازی در سال ۱۴۰۱ بر ضرورت استفاده از ظرفیت اقتصاد مقاومتی و توسعه پیشران در شهرک‌سازی تاکید کرد.

به گزارش زمان به نقل از راه و شهرسازی از شرکت عمران شهرهای جدید، آخرین جلسه ستاد مدیریت شهرک سازی در سال ۱۴۰۱ با حضور علیرضا جعفری معاون وزیر و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، ناصر رضایی معاون توسعه مسکن و شهرسازی شرکت عمران شهرهای جدید و سایر اعضای ستاد برگزار شد. جعفری در این جلسه با تأکید بر تسریع هرچه بیشتر خروجی‌های ستاد با هدف افزایش بهره وری و تأثیرگذاری مصوبات بیان کرد: با توجه به بار عظیم پروژه‌های نهضت ملی و تعیین تکلیف آنها در شهرک‌های ایجاد شده از سوی شرکت عمران شهرهای جدید و افزایش حجم اقدامات در سال آینده؛ جلسه ستاد باید در سال ۱۴۰۲ به صورت ماهیانه و منظم برگزار و تعداد پرونده‌های تأسیس چند برابر شود. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه سخنان خود استفاده از ظرفیت اقتصاد مقاومتی و توسعه پیشران را در امور محوله در این حوزه امری ضروری دانست و افزود: بازنگری دستورالعمل شهرک سازی براساس رویکرد مولدسازی و همچنین مصوبه اخیر هیئت دولت در امر حمایت از تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرینی از سوی وزارت راه و شهرسازی باید در سال آینده در دستور کار ستاد قرار گرفته تا در نهایت بتوانیم شاهد ایجاد شهرک‌هایی مبنی بر الگوی تحول پیشرفت با ادبیات اسلامی در سطح کشور باشیم.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید همچنین با تأکید بر اینکه صدور پروانه‌های بخش خصوصی باید در سال پیش رو تسریع یافته و حداکثر طی سه ماه انجام گیرد گفت: شهرک‌ها در ارتقای کیفیت زندگی مردم تأثیر بسزایی خواهند داشت، امری که اهمیت تسریع در صدور پروانه‌ها و ساخت این مناطق را در کشور دوچندان می‌کند.

گفتنی است طی سال ۱۴۰۱ تعداد ۵ جلسه با دستورکارهای طرح آماده سازی و طراحی شهری شهرک نیشتمان، صدور پروانه بهره برداری فاز اول شهرک خلیج فارس، بررسی مشکلات شهرک خانه دریا، بررسی صدور پروانه تأسیس شهرک فرزادشهر، ارائه پیش نویس تهیه طرح جامع شهرک و طرح بازنگری شهرک نوین برگزار شده است.

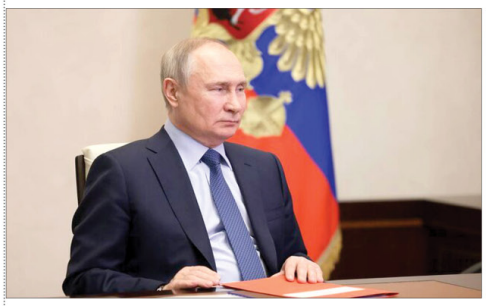
جایزه پلیس برای رانندگان قانونمدار در نوروز

رئیس پلیس راهور فراجا از اهدای جوایز ویژه به رانندگان قانونمند در نوروز ۱۴۰۲ خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، سردار سیدکمال هادیانفر در حاشیه بازدید از مرکز اطلاعات و کنترل هوشمند ترافیک با حضور در جمع خبرنگاران گفت: از ۲۴ اسفند ماه سال ۱۴۰۱ موج اول سفرهای نوروزی شروع شده است و پیش‌بینی می شود طی روزهای آتی و تا سوم فروردین سال جدید با افزایش ۳۶ درصدی همراه باشد. وی با اشاره به تاریخ شروع ماه مبارک رمضان در سال ۱۴۰۲، گفت: از سوم فروردین ۱۴۰۲ و با شروع ماه مبارک رمضان، پیش بینی می‌شود که سفرهای بین شهری و استانی کاهش ۹ درصدی داشته باشد. هادیانفر از مرگ ۱۲۵ نفر در چند روز گذشته براثر تصادفات رانندگی خبر داد و گفت: اینها آمار جانباختگان صحنه تصادفات است، متاسفانه از روز ۲۴ اسفند که سفرهای نوروزی شروع شده است ۱۲۵نفر از هموطنان عزیزمان را براثر تصادفات رانندگی از دست دادیم.

وی اضافه کرد: علل اصلی تصادفات، سرعت و سبقت غیرمجاز، عدم توجه به جلو و خستگی و خواب آلودگی بوده است لذا خواهشی که داریم این است که هموطنان عزیز قبل از رانندگی، حتما استراحت کافی را داشته و در طول مسیر نیز هرجا که احساس خستگی کردند، استراحت کنند و بعد به مسیر خود ادامه دهند. رئیس پلیس راهور فراجا در ادامه با اشاره به آمار جانباختگان تصادفات رانندگی در نوروز سال گذشته، اظهارکرد: در نوروز سال گذشته متاسفانه ۱۱۰۰ نفر از هموطنانمان بر اثر سوانح ترافیکی کشته و ۱۸ هزار نفر نیز مجروح و مصدوم شدند که آمار بسیار بالایی است. وی همچنین از اهدای جوایز ویژه به رانندگان قانونمند در نوروز ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: جزئیات این طرح به زودی اعلام خواهد شد و تمامی رانندگانی که در ایام نوروز مرتکب تخلف نشده و در تصادفی نیز نقش نداشته باشند، می‌توانند از این جوایز بهره مند شوند.

واکنش مسکو به حکم دادگاه کیفری بین‌المللی علیه پوتین



سخنگوی کرملین با ظالمانه و غیرقابل قبول خواندن حکم دادگاه کیفری بین‌الملل علیه پوتین گفت: احکام این نهاد برای روسیه از نظر حقوقی بی‌اعتبار است.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، روز جمعه، دیوان کیفری بین‌المللی حکم بازداشت پوتین و همچنین ماریا لووا-بلوا، کمیسر حقوق کودکان روسیه را به دلیل ادعای «اخراج غیرقانونی» کودکان اوکراینی به روسیه صادر کرد.جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا هم حکم بازداشت را «موجه» دانست. او اگرچه اعتراف کرد که واشنگتن دیوان کیفری بین‌المللی را به رسمیت نمی‌شناسد، اما با ادعای آن مبنی بر ارتکاب جنایات جنگی ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه در اوکراین، موافقت کرد. ماریا زاخاروا، سخنگوی وزارت امور خارجه روسیه گفت: حکم دادگاه بین‌المللی کیفری برای دستگیری پوتین و لووا-بلوا از نظر قانونی باطل است زیرا روسیه عضو اساسنامه رم نیست و هیچ تعهدی بر اساس آن ندارد و همچنین با دیوان کیفری بین‌المللی همکاری نمی‌کند. دمیتری پسکوف، سخنگوی کرملین بارها اعلام کرده است که روسیه یکی از طرف های دیوان کیفری بین المللی نیست و صلاحیت آن توسط مسکو به رسمیت شناخته نمی شود، بنابراین هر یک از تصمیمات این نهاد علیه روسیه از نظر حقوقی بی اعتبار است.پسکوف تاکید کرد که مسکو هیچ تعهدی به تایید "حکم دستگیری" رئیس جمهور ولادیمیر پوتین ندارد.ما این پیش‌فرض را ظالمانه و غیرقابل قبول می‌دانیم.

روسیه، مانند بسیاری از کشورهای دیگر، صلاحیت این دادگاه را به رسمیت نمی شناسد. بر این اساس، فدراسیون روسیه هر یک از اعلامیه‌های این نهاد را از نظر قانونی باطل و بی اعتبار می‌داند.سفارت روسیه در آمریکا اعلام کرد، حمایت آمریکا از تصمیم دیوان کیفری بین‌الملل در صدور حکم دستگیری برای پوتین یادآور بیمار شیزوفرنی (روان پریش) است. سفارت روسیه در واکنش به واکنش آمریکا گفت: مقامات ایالات متحده با اجازه اظهارات غیرقابل قبول در مورد رهبر روسیه، عمدا در مورد جنایات خود در عراق، یوگسلاوی، لیبی و ویتنام سکوت می‌کنند. علاوه بر این، ایالات متحده در تلاش برای محافظت از شهروندان خود در برابر تعقیب بین‌المللی از تمام ابزارهای موجود و اقدامات نفرت انگیز بهره می‌برد. به عنوان مثال، تحریم های اقتصادی بی‌سابقه ای که بر رهبری دادگاه، از جمله فاتو بنسودا، دادستان سابق، که تحقیقات در مورد جنایات ایالات متحده در افغانستان را آغاز کرد، اعمال شد. در این صورت از چه استقلال و بی‌طرفی می‌توان صحبت کرد؟ سفارت روسیه تاکید کرد که واشنگتن از "امتیازات حقوقی بی سابقه" که توسط دیوان بین‌المللی کیفری به منظور حفاظت از منافع ژئوپلیتیکی خود به راه انداخته، حمایت می‌کند، علیرغم این واقعیت که نه ایالات متحده و نه روسیه صلاحیت دادگاه را به رسمیت نمی‌شناسند. سفارت روسیه در ادامه آورده است: چنین موضعی یادآور اسکیزوفرنی است. منافع استراتژیک برای آزار روسیه تا حد ممکن مورد استفاده قرار گیرد.

اعلام قیمت جدید خودروهای داخلی بعد از تعطیلات نوروز

مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت گفت: بر اساس فرمول‌ها و داده‌های جمع آوری شده درباره قیمت خودرو، بعد از تعطیلات نوروز نقشه راه نهایی را شورای رقابت ارائه می‌دهد و پس از آن دستگاه مربوطه قیمت را اعلام می‌کند.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، سپهر دادجوی توکلی با اشاره به اینکه وظیفه شورای رقابت نه سیاستگذاری صنعتی مثل خودروست نه قیمت گذاری بلکه صرفا در جهت رفع انحصار و رقابتی کردن بازار ورود کرده است، گفت: در فروردین امیدواریم شاهد ابلاغ جزییات دستورالعمل به نهادهای متولی ابلاغ قیمت خودرو باشیم. وی افزود: در قانون تکلیف شده که شورای رقابت برای کالاها حق قیمت گذاری ندارد و افزایش قیمت در کار گروهی به نام کارگروه شورای رقابت اتفاق می‌افتد که از سازمان حمایت نیز در این کارگروه عضو داریم. این مقام مسئول در شورای رقابت اظهار داشت: اما همانطور که اعلام کردم به محض تشکیل جلسه نهایی و پایان یافتن جلسات در خصوص این موضوع قیمت نهایی خودرو توسط دستگاه مربوطه اعلام خواهد شد.

وی افزود: شورای رقابت دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری را به نهادهای مجری هر حوزه اعلام می‌کند و آن‌ها موظفند بر اساس دستورالعمل مذکور قیمت آن کالا را تعیین کنند. وی با اشاره به اینکه برای سال آینده قیمت کارخانه‌ای برخی خودروهای داخلی افزایش می‌یابد، اما ممکن است در مورد برخی خودروها این افزایش قیمت کمتر و در برخی دیگر این افزایش قیمت بیشتر باشد، تصریح کرد: درج موضوع افزایش ۳۰ تا ۷۰ درصدی قیمت خودرو نزدیک به واقعیت است، اما واقعی نیست، در واقع بر اساس جلساتی که تشکیل شده این نتیجه حاصل شده که خودروها ۳۰ تا ۷۰ درصد افزایش قیمت داشته باشند، اما در بعضی خودروها این عدد می‌تواند کمتر از ۳۰ درصد و در برخی از خودروها نیز می‌تواند بیشتر از ۷۰ درصد باشد لذا در واقع میانگین افزایش قیمت می‌تواند درست باشد، اما دقیق نیست. دادجوی توکلی افزود: امیدواریم به زودی با تنظیم بازار خودرو شاهد رفع انحصار باشیم به نحوی که دیگر نیاز به دخالت تعیین دستورالعمل برای قیمت خودرو نباشیم و شورای رقابت بر پرونده‌های مهمتر و بنیادی تری که در دست بررسی دارد، تمرکز کند.مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت با اشاره به اینکه اعلام قیمت با شورای رقابت نیست و شورای رقابت کار کارشناسی برای صدور دستورالعمل را انجام می‌دهد، گفت: در واقع شورای رقابت از چند مجرا داده جمع‌آوری و آن اطلاعات و داده‌ها را جمع بندی می‌کند و شرایط مختلف را از جمله شرایط رقابتی شدن بازار را در نظر می‌گیرد و در اختیار مرجع قرار می‌دهد که باید قیمت تمام شده را اعلام کند لذا بر اساس آن باید قیمت نهایی اعلام شود.دادجوی توکلی در ادامه گفت: هیچ عددی را شورای رقابت درباره افزایش قیمت خودرو تایید نمی‌کند در حقیقت باید همه فرمول‌ها و داده‌ها بررسی شود و با در نظر گرفتن بقیه جوانب افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها اعلام شود؛ شورای رقابت این انتظار را دارد که با کمک به واقعی کردن قیمت فروش محصولات خودرویی از درب کارخانه، به افزایش تولید این محصول و رفع بهانه زبان دهی کمک کند تا شاهد افزایش عرضه باشیم. وی با اعلام اینکه افزایش قیمت خودرو در دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری مستتر است، افزود: بر اساس فرمول کاست پلاس، کارخانه هزینه تمام شده را به علاوه یک سود عادله اعلام می‌کند و با افزایش عرضه کالا منجر به تعادل بازار و رفع دلالی می‌شود و در نتیجه قیمت‌های کاذب از میان رفته و به صورت کلی قیمت‌ها کاهش می‌یابد. دادجوی توکلی در پایان با بیان اینکه صنعت خودرو به اندازه‌ای مهم و بزرگ است که عوامل متنوعی در قیمت آن موثرند از عوامل سیاسی گرفته تا فرهنگی و اقتصادی، افزود: شورای رقابت با صدور دستورالعملی سیال و دیالوگ محور سعی داشته در چهارچوبی که قانون برای او تعیین کرده، به منافع مصرف کننده و تولیدکننده توجه داشته و بازار را به سوی فضایی رقابتی که نقش بازیگران آن شفاف باشد، هدایت کند.