خبر

بهره‌برداری رسمی همراه اول از سامانه بیسیم آواک

سامانه بیسیم هوشمند همراه اول با نام تجاری «آواک» رسما به بهره‌برداری رسید تا امکان برقراری ارتباطات امن، سریع و باکیفیت را در اختیار کسب‌وکارها و سازمان‌ها قرار دهد.

به گزارش زمان به نقل از اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، «سامانه بیسیم همراه اول» با عنوان تجاری «آواک» و مبتنی بر تکنولوژی POC، به صورت رسمی در سبد محصولات سازمانی اپراتور اول تلفن همراه (همراه اول کسب و کار) قرار گرفت و آماده خدمت رسانی به کسب و کارهای سازمانی شد. آواک زمینه برقراری ارتباطات بیسیم به وسعت شبکه امن و بروز همراه اول در ایران را فراهم می آورد و مشترکان این سرویس در هر مکانی تحت پوشش شبکه های ۳G، ۴G یا ۵G همراه اول می‌توانند تنها با فشردن یک دکمه، ارتباط (تماس یک به یک یا یک به چند) مستقیم صوتی، پیامکی یا تصویری برقرار کنند. برقراری ارتباط مشترکان بیسیم آواک مبتنی بر تکنولوژی POC از طریق شبکه دیتای اپراتور تلفن همراه صورت می گیرد که بستری امن، پرسرعت و پایدار است. این امکان وجود دارد با استفاده از Getway ارتباط مستقیم و با کیفیت بین بیسیم‌های آواک (POC) و مخاطبان و شبکه های بیسیم سنتی ایجاد کرد و از ظرفیت‌های بالفعل این سامانه در معادن، صنعت راه و ساختمان و زمینه های مختلفی مانند نفت، گاز و پتروشیمی، مراکز آموزشی، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، گردشگری و توریسم، حمل و نقل هوایی، بنادر و صنایع ریلی و... استفاده می شود. قرار گرفتن نرم افزار مرکز کنترل برای مدیریت و پایش کاربران این سامانه نیز امکانی است که علاوه بر پشتیبانی کامل سرویس و تجهیزات ارتباطی، درنظر گرفته شده است. «ارتباطات رمزگذاری شده»، «عدم نیاز به ایجاد زیرساخت شبکه و راه اندازی با هزینه کم»، «قابلیت تماس بین گروهی فوری و عملیاتی به دو صورت صوتی و تصویری به صورت همزمان»، «عدم نیاز به اخذ پروانه فرکانس»، «محدوده ارائه سرویس به گستردگی شبکه سراسری همراه اول» و «قابلیت سازگاری و یکپارچه سازی با بیسیم‌های سنتی » از جمله مزیت‌های مهم سرویس آواک است. آواک شامل نرم افزار ارتباطی نصب شده بر روی تجهیزات بیسیم و سرور واسط است که مانند سرویس‌های رادیویی بیسیم امکان ارتباط نیمه دوطرفه و گروهی تصویری و صوتی push to talk را از طریق شبکه اختصاصی (APN) ایجاد می‌کند. در کنار نرم افزارهای کاربردی سمت کاربر نهایی، نرم افزار تحت ویندوز نیز به منظور استفاده در مراکز کنترل مدیریت در این سرویس در نظر گرفته شده است که در آن امکان مدیریت کاربران و ایجاد ارتباط صوتی تصویری و تبادل اطلاعات بین کاربران و مرکز کنترل را فراهم می کند، همچنین مرکز کنترل می‌تواند موقعیت مکانی کاربران بیسیم را مشاهده کند. گفتنی است که این پکیج سرویس شامل دستگاه بیسیم (hand set)، بستر ارتباطی و همچنین مجوز اتصال به سامانه آواک است.

توضیح بانک مرکزی درباره نرخ‌های جدید سود بانکی

معاون اقتصادی بانک مرکزی گفت مصوبه نرخ‌های جدید سود توسط بانک مرکزی برای بانک‌ها ارسال شده و از سه شنبه اجرایی می‌شود.

به گزارش زمان به نقل ازخبرآنلاین، قربانی در یک برنامه تلویزیونی در پاسخ به این پرسش که نرخ‌های جدید سود بانکی از چه زمانی در بانک‌ها اعمال می‌شود؟ اظهار داشت: راجع به بحث سیاست‌های پولی اخیر، شورای پول و اعتبار اخیرا مصوبه نرخ‌های سود را تصویب کرد و این مصوبه امروز در جلسه‌ای که با مدیران عامل بانک‌ها داشتیم به آنها ابلاغ شده و رسماً توسط بانک مرکزی برای بانک‌ها ارسال شده و از سه‌شنبه اجرایی می‌شود. وی در پاسخ به این پرسش که با این مصوبه سود تسهیلات بانکی، از جمله تسهیلات سرمایه در گردش و قرض الحسنه چه تغییری می‌کند؟ عنوان کرد: تسهیلات قرض الحسنه هیچ تغییری ایجاد نمی‌شود و آنها تابع شرایط قبلی‌شان هستند، ولی سود سرمایه در گردش و سایر تسهیلاتی که بر اساس مصوبه شورای پول و اعتبار که قبلا ۱۸ درصد بود به ۲۳ درصد تغییر پیدا کرده است. قربانی همچنین در پاسخ به این پرسش که در صورتی که بانکی از این نرخ‌ها تخطی کند چه برخوردی می‌شود؟ تصریح کرد: راجع به بحث رعایت نرخ‌ها از مهمترین مواردی است که مد نظر بانک مرکزی است، چون عدم رعایت اینها هم لطمه به صنعت بانکداری می‌زند هم باعث ایجاد ناترازی و اضافه برداشت بانک‌ها می‌شود و هم به اقتصاد کشور لطمه می‌زند، لذا ما در این زمینه با بانک‌ها صحبت کردیم و تذکرات لازم داده شده است. وی متذکر شد: تمامی بانک‌ها ملزم به رعایت دقیق مصوبه شورای پول و اعتبار هستند، هر بانکی اعم از شعبه، مدیران میانی و یا خود هیات مدیره و مدیر عامل بانک اگر تخلفی در زمینه نرخ‌های سود دیده شود حتما برخورد انتظامی لازم از سوی بانک مرکزی به عنوان نهاد ناظر بانک‌ها انجام خواهد شد. قربانی تاکید کرد: اگر در بانک‌ها تخلفی در این زمینه مشاهده شود این را می‌توانند به روابط عمومی بانک مرکزی اطلاع دهند و این موضوع به حوزه نظارت ما منعکس می‌شود اگر شماره تلفن خاصی هم در این زمینه تعبیه شود حتماً روابط عمومی بانک مرکزی اطلاع رسانی خواهد کرد.

هشدار نسبت به تبعات توقف عرضه خودرو در بورس



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با تاکید بر اینکه این سازمان از ادامه عرضه خودرو در بورس کاملا دفاع می کند، گفت: توقف عرضه خودرو در بورس کالا تبعات عجیبی درپی‌خواهد داشت.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، مجید عشقی با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری بلای جان صنعت است، اظهار کرد: برخی تمایل دارند تجربه‌های دیگران را بارها تجربه کنند.اگر درمورد فولاد و پتروشیمی هم کوتاه می آمدیم زیان انباشته‌ای که در خودروسازها وجود دارد در آنجا هم اتفاق می‌افتاد.

او ادامه داد: صنعت خودرو چندین سال است که توسط شورای رقابت و سازمان حمایت گروگان گرفته شده است. سازمان بورس هم درابتدا با عرضه خودرو در بورس مخالف بود اما با توجه به ساختار این صنعت به این نتیجه رسیدیم که این صنعت راه نجاتی جز این ندارد.

رئیس سازمان بورس با اشاره به معاملات خودرو در بورس کالا عنوان کرد: ممکن است در ابتدا خودروها بالاتر از قیمت بازار معامله شود، اما بعد از مدتی به تعادل می‌رسد. عشقی ادامه داد: ۲۰۰ هزار میلیارد تومان توسط مجموع خودروسازها توزیع می‌شود که ۱۰۰ هزار میلیارد آن مانند یک یارانه کور در یک قرعه‌کشی توزیع و ۱۰۰ هزار میلیارد تومان آن پشت پرده توزیع می‌شود.

او با تاکید بر اینکه سازمان بورس عرضه خودرو در بورس را با جدیت پیگیری و از آن دفاع می‌کند، عنوان کرد: اگر عرضه ادامه پیدا نکند امیدی به زنده‌شدن این صنعت وجود ندارد.

سهامدارانی که ابتدای سال خودرو خریدند تاکنون سود زیادی کردند اما سهام‌دارانی که سهام خودروسازها را خریدند باید متحمل ریسک شوند. توقف عرضه خودرو در بورس تبعات عجیبی خواهد داشت.

فاطمی‌امین: شاهد کاهش فوتی‌های ناشی از تصادفات هستیم

توضیحات عجیب وزیر صنعت درباره ایمنی خودروها

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت که تعداد فوتی‌های ناشی از تصادفات از سال ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰ به یک چهارم رسیده و علی‌رغم افزایش بیش از ۷۰ درصد وسائل نقلیه شاهد کاهش فوتی‌های تصادفات هستیم.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، سیدرضا فاطمی امین در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی به سوال حسین گودرزی نماینده دورود و ازنا پاسخ داد، این نماینده از وزیر پرسید که « برابر گزارش رئیس پلیس راهور کشور در تصادف زنجیره ای اخیر ۵۹ خودرو در شهرستان بهبهان، ایربگ هیچ کدام از ۵۹ خوردو تصادفی باز نشده است، در این رابطه چه برخوردی با خودروسازان انجام گرفته است؟ آیا اراده‌ای برای برخورد با سازندگان ارابه های مرگ در وزارت صنعت وجود دارد؟» وی توضیح داد: در ابتدا لازم است این خبر خوب را بگویم که از سال ۱۳۹۲ تا سال ۱۴۰۰ تعداد کشته‌ها در تصادفات به یک چهارم رسیده است طبق آمار مرکز آمار در سال ۱۳۹۹ در هر ۱۰۰ تصادف، ۴.۴ فوتی و این عدد در سال ۱۴۰۰ به یک رسیده است. البته که یک نفر کشته و فوتی تصادفات هم زیاد است. وی ادامه داد: با وجود این‌که ۷۰ درصد از وسائل نقلیه افزایش پیدا کرده است اما شاهد کاهش تعداد فوتی‌های تصادفات هستیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این‌که تصادفات عوامل مختلفی دارد، گفت: علت ۴۹ درصد از تصادفات عامل انسانی، ۳۶ درصد جاده و ۱۵ درصد خودرو است؛ در طول ۱۰ سال گذشته کارهایی از جمله ترمز ضد قفل یا ای بی اس انجام شده است. زمانی که در ستاد تبصره ۱۳ بودم خودم پیگیر تصویب الزام ترمز ضد قفل بودم که این از سال ۱۳۹۰ اجباری شد و از سال ۱۳۹۳ هم کیسه هوا اجباری شده و به تدریج در طول ۱۰ سال اقداماتی صورت گرفت. فاطمی امین با بیان این‌که به سمت کاهش کشته‌های ناشی از تصادفات حرکت می‌کنیم، به موضوع تصادف جاده بهبهان - رامهرمز اشاره و اظهار کرد: در دی‌ماه سال گذشته مه غلیظی در جاده بهبهان – رامهرمز به صورت ناگهانی ایجاد شد و ۵۸ خودرو تصادف کردند اولین خودرو کامیونی بود که با یک دستگاه النترا تصادف کرد و کیسه هوای آن خودروی خارجی باز نشد. در این حادثه ناگوار از ۵۸ خودرو، ۳۸ خودرو سواری بوده است که فقط ۱۰ تا از آنها فقط کیسه هوا داشتند. وی یادآور شد: بلافاصله بعد از این تصادف به همراه آقای مظلومی نماینده بهبهان سفری به آن منطقه داشته و از آن توقفگاه خودروهای تصادفی بازدیدی کردیم در حضور دادستان تاکید کردم که هیچ خودرویی خارج نشود و وضعیت ایمنی و کیسه هوای خودروها بررسی شود. گزارش تهیه شد و در کمیسیون ایمنی راه‌های وزارت راه مورد رسیدگی قرار گرفت. وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: در همان زمان سردار اشتری رئیس وقت نیروی انتظامی مکاتبه‌ای داشته و هشت موضوع را مطرح کردم یک محور آن مربوط به ایمنی بود که آن موارد را اجرایی کردیم. فاطمی امین توضیح داد: ما در یک سال گذشته در ۶ محور متمرکز بر بهبود کیفیت و ایمنی اقداماتی را انجام دادیم اولین محور اصلاح بن‌سازها و پلت‌فرم‌ها است. ما خودروهایی با پلت‌فرم‌های قدیمی داریم که به‌روز نیستند و ایمنی لازم را ندارند. باید حرکت جدی برای تغییر پلت‌فرم صورت گیرد که این کار انجام شده است. اقدام دیگر الزامی کردن استانداردهای ایمنی است که با همکاری با سازمان ملی استاندارد اتفاقات خوبی را رقم زدیم که از جمله آن محافظت از عابر پیاده است. وی ادامه داد: ایجاد مراکز آزمون در کشور کاری است که باید انجام شود متاسفانه زیرساخت کافی برای مراکز آزمون نداریم و باید خودروها برای آزمون به کشورهای دیگر روند در نتیجه تا یک سال این پروسه طول می‌کشد. بحث بعدی شبیه‌سازی‌های تصادف، کنترل کیفیت در حین تولید و همچنین استفاده از فناوری نوین در اتصال‌پذیری است که می‌تواند پیشگیری قبل از تصادف کند. وزیر صمت با اشاره مجدد به تصادف در جاده بهبهان گفت: این اتفاق در دی ماه سال گذشته رخ داد که نتیجه عملکرد تولیدات ۱۰ سال قبل بود لذا ما در اولین اقدام برای پیشگیری به سمت اصلاح بن سازه‌ها و پلتفرم‌ها در صنعت خودروسازی حرکت کردیم. در خودروهای تولید جدید مثل ساینا و تارا ۴۵ درصد فولاد آنها از استحکام بالا برخوردار است اما در بن سازه‌های خودروهای قدیمی مانند تیبا تولید از ۱۰ درصد فولاد با استحکام برخوردار بود که تولید آن امسال متوقف شده است. این یعنی هر اندازه روی تیبا و خودروهای قدیمی کار کنیم ایمنی بدست نمی اید. فاطمی امین با بیان اینکه از سال جاری اسکن تشخیص زودهنگام تصادف روی یک خودرو نصب شده و به عملکرد هنگام تصادف کمک می کند، افزود: الزامی کردن استانداردها از دیگر اقدامات است؛ استاندارد پایداری ترمز مهم بوده که با سازمان ملی استاندارد هماهنگ کردیم و در یک زمان‌بندی مشترک که از اول مرداد ماه سال آینده تولید خودرو فاقد این سیستم ممنوع خواهد بود. از چند ماه قبل به خودروسازان اعلام کردیم که موظف به اعمال این اصلاح هستند. یکی دیگر از اقداماتی که در استاندارد خودروها اهمیت دارد محافظت از عابرپیاده است به این صورت که وقتی عابرپیاده با خودرو تصادف می‌کند باید برای ایمن‌سازی جلوبندی و کاپوت تدابیری باشد که آسیب کمتری به عابرپیاده وارد شود. وی افزود: ۲۸ درصد فوتی‌ها در تصادف با عابرپیاده است که میانگین جهانی آن ۲۲ درصد است. اجرای این استاندارد از اول مرداد الزامی شده و تمامی خودروهای جدید مجهز به آن هستند. تمامی موضوعات ایمن‌سازی نهایی شده و ابلاغ کردیم و رصد می‌کنیم که اجرا شود. یکی دیگر از محورهای استانداردسازی راه‌اندازی مراکز آزمون برای حفاظت از عابرپیاده است که یکی از آنها امسال و دیگری هم سال آینده راه‌اندازی می‌شود. این اقدام برای اولین بار تا پایان سال جاری عملیاتی می‌شود. وزیر صمت گفت: ما آزمون برخورد تصادف در کشور نداریم؛ پیگیری ها صورت گرفت که این پروژه با ۲۷ درصد پیشرفت از پیمانکار بخش خصوصی تعهد گرفته تا آخر سال آینده راه‌اندازی کند این کار کمک می‌کند آزمون‌ها دقیق‌تر و سریع‌تر انجام شوند؛ آزمون هدایت‌پذیری نیز از اوایل سال آینده عملیاتی می‌شود و با این کارها ضعف جدی در حوزه مراکز آزمون برطرف می شود؛ درباره شبیه‌سازی تصادف خودروسازان را موظف به اجرا کردیم. در این زمینه تفاهم‌نامه‌ای با دانشگاه علم و صنعت داشته که در قالب آن ایجاد هرگونه تغییر در خودروها نیازمند برگزاری آزمون شبیه‌سازی تصادف است. فاطمی امین ادامه داد: در صورت تولید هر خودرو باید صلاحیت و کیفیت آن نیز احراز شود که این اقدام از ابتدای سال جاری با همکاری سازمان ملی استاندارد اجباری شده و پیگیری می‌کنیم که خودروسازان هم در زمان تولید و هم حین تولید آن را اجرا کنند. برای فناوری‌های نوین و اتصال‌پذیری اقداماتی شده همچنین اسکن‌های قابل نصب در خودروها و تماس اضطراری از اوایل سال آینده اجرایی می‌شود. عملکرد اینگونه است که به محض وقوع تصادف پیامکی به مراکز اورژانس و پلیس ارسال می‌شود. با انجام این اقدامات بسیاری از چالش‌های حوزه تصادفات کاهش پیدا خواهد کرد.

عدم هماهنگی وزارت صمت و اقتصاد در اصالت سنجی کالاها

رئیس اتحادیه صنفی لوازم یدکی گفت: تولیدکنندگان صنفی که از آنها تحت عنوان واحدهای زیرپله ای یاد می شود و ۱۳ درصد از بازار را در اختیار دارند شناسنامه دار می شوند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، سید احمد حسینی دیروز در نشست خبری با بیان اینکه قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به دلیل نداشتن ظرفیت کافی چالش‌های عدیده ای را برا فعالان حوزه لوازم یدکی به وجود آورد، اظهار کرد: یکی از چالش‌هایی که در مورد این قانون داشتیم مربوط به تولیدکنندگان صنفی می‌شد که از آنها تحت عنوان واحدهای زیرپله ای یاد می‌شود؛ این واحدها ۱۳ درصد از سهم بازار لوازم یدکی را در اختیار دارند. البته طبق برآورد وزارت صمت این عدد ۱۵ درصد است.

وی افزود: پس از برگزاری جلسات متعدد با مسئولان وزارت صمت، مقرر شد که این واحدها نیز شناسنامه دار شوند که در همین راستا صدور پروانه تولیدکنندگان صنفی لوازم یدکی آغاز شده است. این مساله به ارتقای کیفیت قطعات یدکی کمک شایانی خواهد کرد. وی ادامه داد: یکی دیگر از چالش‌های ما با قانون مبارزه با قاچاق مربوط به تبصره ۴ ماده ۱۸ این قانون می‌شود؛ این بند از قانون مربوط به احتمال قاچاق معکوس کالاهایی مانند دارو، فراورده‌های نفتی و... که سوبسید می‌گیرند، می‌شود اما متولیان امر قصد دارند که لوازم یدکی را نیز مشمول این تبصره کنند و این در حالیست که صنف لوازم یدکی سوبسیدی از دولت نمی‌گیرد و صفر تا صد کار توسط خود تولیدکننده انجام می‌شود. حسینی افزود: همچنین ماده ۱۳ قانون کاملاً احصا کرده که کالای وارد شده باید اصالت سنجی، کیفیت سنجی و... شود و پس از این فرایند کد شناسه و رهگیری به کالا داده می‌شود؛ با این کد مشخص می‌شود که کالای وارد شده حقوق گمرکی پرداخته و اصالت سنجی شده است؛ با این حال امروز کالاهایی این کد را می‌گیرند که چندان نتوانسته‌اند فرایند مربوط به اصالت سنجی را طی کنند زیرا بین وزارت امور اقتصادی و دارایی خاصه گمرک ایران و وزارت صمت هماهنگی وجود ندارد. گمرک اصالت اسناد و وزارت صمت اصالت کالاها را بررسی می‌کنند و با هم هماهنگ نیستند.

وی یادآور شد: قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز جامع و مانع نیست و زیرساخت‌های لازم برای اجرای آن وجود ندارد اما متولیان توجهی به این امر نمی‌کنند این مساله منجر به افزایش توزیع کالای بی کیفیت و تقلبی و البته کمبود و گران شدن کالای باکیفیت می‌شود.

شناسایی فرار مالیاتی ۱۲۰۰ میلیارد تومانی در کشور

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور با تاکید بر اینکه نظام مالیاتی در تلاش است که هر کسی که فعالیت اقتصادی می‌کند، به عنوان مودی در تور مالیات قرار بگیرد، از شناسایی فرار مالیاتی ۱۲۰۰ میلیاردی در کشور خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، داوود منظور در جلسه علنی دیروز مجلس و در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات در مورد بررسی عملکرد مهمترین احکام تبصره ها و ردیف های مرتبط با درآمدهای عملیاتی(با محوریت درآمدهای مالیاتی) و واگذاری دارائی های سرمایه ای در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور، گفت: در موضوع درآمدهای مالیاتی عملکرد ما در سال جاری تا الان تحقق حدود ۳۹۰ هزار میلیارد تومان (همت) است که نسبت به سال قبل ۵۵ درصد رشد داشته است و تا پایان سال نیز پیش‌بینی تحقق ۴۶۵ همت تحقق خواهیم داشت که در مجموع تحقق ۱۰۳ درصدی خواهیم داشت. وی با بیان اینکه «در سال قبل رشد ۶۰ درصدی در درآمدهای مالیاتی داشتیم» اظهار کرد: مهمترین رویکرد ما در تحقق درآمدهای مالیاتی، اولا عدالت مالیاتی و ثانیاً مقابله با فرارهای مالیاتی بزرگ یعنی بالای ۱۰۰ میلیارد تومان بوده است؛ در این زمینه یک مورد فرار مالیاتی بالای ۱۲۰۰ میلیارد تومان را شناسایی کردیم و در حال وصول آن هستیم. همچنین در موردی دیگر درحال پیگیری یک فرار مالیاتی ۹۰۰ میلیارد تومانی هستیم. تاکنون بیش از ۲۰ مورد فرار مالیاتی بزرگ را پیگیری کرده‌ایم. رئیس سازمان امور مالیاتی کشور با تاکید بر اینکه اعتقاد داریم گستره فرارهای مالیاتی بیش از اینهایی است که تا امروز به آن دست یافته‌ایم، عنوان کرد: در سال قبل با شناسایی ۲.۲ میلیون مودی جدید مالیاتی در اشخاص حقیقی زمینه وصول مالیات را از کسانی که تاکنون مالیات نمی‌دادند را فراهم کردیم و امسال ۱.۵ میلیون اظهار نامه جدید دریافت کردیم. در سال جاری نیز ۱ میلیون مودی جدید شناسایی کردیم که در سال آینده از آنها اظهارنامه دریافت خواهیم کرد. منظور گفت: در سال قبل بالغ بر ۳۰۰ هزار شخص حقوقی و شرکت که فعالیت اقتصادی داشتند اما اظهار نامه ندادند را شناسایی کردیم و بر اساس قانون برای آنها برای سالهای ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰ اظهارنامه مالیاتی برآوردی تولید کردیم و به دنبال وصول آن هستیم. همچنین در ۴ سال قبل بالغ بر ۳ میلیون شخص حقیقی فعال را شناسایی کردیم که اظهارنامه ندادند و مالیات پرداخت نکردند؛ برای آنها نیز بالغ بر ۶۰ همت مالیات شناسایی کردیم و در آستانه وصول آن هستیم.

سرمقاله

چرا ادعای ایجاد یک میلیون شغل غلوآمیز است؟

حمیدحاج‌اسماعیلی

ادعای دولت در خصوص ایجاد بیش از یک میلیون شغل به نظر من کاملا غلوآمیز و تبلیغاتی است. این موضوع در دولت‌های قبل هم مسبوق به سابقه است.

همه دولت‌ها برای مثبت جلوه دادن کارنامه دولت، اقدام به چنین تبلیغاتی می‌کنند. این انتقادات به میزان شغل ایجاد شده در گذشته هم وجود داشته و اساسا آمارها و اطلاعات پایه در خصوص محاسبه نرخ بیکاری، اشتغال، رشد اقتصادی و حتی تورم به دلیل عدم یک سامانه ملی و جامع به صورت فنی و تخصصی با وجود فعالیت مرکز آمار محل تردید جدی است. همه سازمان‌های تخصصی و مراکز پژوهشی نسبت به استخراج آمار در ایران انتقاد داشتند و هنوز این مساله وجود دارد. متاسفانه با وجود همه این انتقادات، هنوز نسبت به اصلاح استخراج آمار در کشور اقدام اساسی صورت نگرفته و برای همین هم است که ما شاهد تفاوت معناداری بین آمارهای مرکز آمار، بانک مرکزی، مراکز پژوهشی و تخصصی و خود سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها در کشور هستیم. بر این اساس، تا زمانی که ما امکان ایجاد یک سامانه یکپارچه به صورت تخصصی برای هم‌افزایی و پایش جدی آمارهای تخصصی در کشور فراهم نکنیم همچنان با این مشکل جدی برای صحت و سلامت آمار روبه‌رو هستیم. دولت سیزدهم هم از ابتدا برای پیگیری اشتغال‌زایی در کشور برنامه نداشت و اوج این تبلیغات و هیاهو برای ایجاد اشتغال را در شروع دولت سیزدهم شاهد بودیم که قرار بود طی یک‌سال و نیم یک میلیون و ۸۰۰ هزار شغل در کشور ایجاد شود؛ آن هم با سکانداری، هدایت و دبیری وزیر کار وقت، آقای عبدالملکی که در مدت کوتاهی برکنار شد و تمام آن طرح و تبلیغات از بین رفت و تقریبا دبیرخانه شورای عالی اشتغال هم دچار انفعال جدی شد. از سوی دیگر، دولت سیزدهم چند ماهی هم فاقد وزیر برای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بود. این هم یکی از نواقص جدی دیگری بود که وجود داشت و با آمدن آقای مرتضوی هم طرح و برنامه‌ای از ایشان ندیدیم. حتی به دلیل عدم وجود سابقه جدی ایشان در کارهای کلان، تمرکز و اشرافی هم به امور نداشت و ادعاهایی هم در روز رای‌گیری مطرح نکرد که بتواند برنامه‌ای را از قبل تهیه کند و یا برنامه‌هایی که از گذشته وجود داشته، محل نقد و بررسی و اجرا قرار دهد. بر این اساس، سوال این‌جاست که براساس چه برنامه‌ای آقای مرتضوی در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادعا دارند که بیش از یک میلیون شغل طی سال گذشته در کشور ایجاد شده است.

Alborz.payam@gmail.com

خبر

افتتاح ۵۲ پروژه فضای شهری شرکت بازآفرینی شهری در دهه‌فجر

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران از افتتاح و بهره‌برداری ۵۲ پروژه زیربنایی، روبنایی، فضای شهری در دهه فجر سال جاری خبر داد.

به گزارش زمان به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمد آئینی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران در خصوص برنامه افتتاح و بهره‌برداری از پروژه‌های شرکت بازآفرینی شهری ایران در دهه فجر توضیح داد: در حوزه خدمات روبنایی، زیربنایی و فضای شهری در مجموع ۵۲ پروژه در دهه فجر توسط شرکت بازآفرینی شهری ایران به بهره‌برداری می‌رسد. این پروژه‌ها شامل ۱۹ پروژه خدمات روبنایی، ۴ مدرسه، ۳ درمانگاه، ۶ کتابخانه، ۵ ورزشگاه و یک کلانتری است که حدود ۱۸ هزار و ۵۹۶ متر زیربنا دارد.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران ادامه داد: در بخش توسعه فضای شهری نیز شرکت بازآفرینی شهری ایران بیش از ۳۰ هکتار که شامل ۶ پارک و فضای تفریحی و سبز است را آماده بهره‌برداری دارد. در بخش ساماندهی معابر و توسعه فضای شهری نیز ۲۴ پروژه که بالغ بر ۲۶۷ هکتار سطح آن است و در حال اتمام است و در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد.

آئینی توضیح داد: در دهه فجر حدود ۱۵.۵ کیلومتر شبکه آب و فاضلاب در قالب سه پروژه در مناطق هدف بازآفرینی شهری انجام شده توسط شرکت بازآفرینی شهری بهره‌برداری می‌شود. علاوه بر اینها، شرکت بازآفرینی شهری ایران در قالب توزیع قیر رایگان بهسازی و آسفالت معابر خاکی در محلات هدف بازآفرینی شهری برای یکهزار و ۲۱۰ کیلومتر طول در ۳۷۵ شهر در برنامه قرار داده است که عملیات اجرایی بیش از ۵۰۰ کیلومتر طول تا دهه فجر انجام و مابقی پس از بهبود شرایط آب و هوایی حداکثر تا پایان اردیبهشت ماه برای سالروز آزادی خرمشهر به بهره‌برداری خواهد رسید.

آغاز پیش‌فروش بلیت قطار برای اسفند

شرکت راه‌آهن اعلام کرد پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای بازه زمانی یکم تا ۲۲ اسفند، از روز چهارشنبه ۱۲ بهمن آغاز می‌شود.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای کلیه مسیرها طی بازه زمانی یکم تا ۲۲ اسفند ماه، از ساعت ۱۱ روز چهارشنبه ۱۲ بهمن توسط فروشندگان حضوری (آژانس ها و دفاتر فروش) صورت می‌پذیرد. همچنین پیش‌فروش بلیت توسط فروشندگان غیرحضوری (سایت‌های مجاز)، از ساعت ۱۷ همان روز (چهارشنبه) انجام خواهد شد. افراد برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به‌صورت شبانه‌روزی با سامانه اطلاع‌رسانی راه آهن به شماره ۰۲۱۵۱۴۹ تماس بگیرند یا به پایگاه اینترنتی www.rai.ir مراجعه کنند.

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری سایپا تیپ SI۱۳۱ مدل ۹۰به رنگ سفید با شماره پلاک ۱۵۴ل۲۷ایران ۸۲با شماره موتور ۴۱۲۰۸۸۵و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۶۷۱۹۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری وانت رنو تندر ۹۰مدل ۹۶با شماره پلاک۱۹۴م۶۶ایران ۸۲با شماره موتور RR۲۰۲۲۱۴۰۰۰۱۰۲۸۰ با شماره شاسی NAAUSR YVHA۷۰۶۰۴۳ بنام سید اسمعیل هاشمی حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل