خبر

گام نخست هوشمندسازی شهرهای جدید برداشته شد

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید بر اهمیت اجرای اقدامات زیربنایی در حوزه هوشمندسازی شهرهای جدید تأکید کرد.

به گزارش زمان به نقل از شرکت عمران شهرهای جدید، علیرضا جعفری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل این شرکت در نشست کمیته هوشمندسازی شهرهای جدید با دستور کار بررسی شرح خدمات حوزه هوشمندسازی و فناوری‌های نوین با تأکید بر اهمیت اقدامات زیربنایی در حوزه هوشمندسازی شهرهای جدید بیان کرد: در این مسیر باید شهرهای مولد و همچنین بحث آرمان شهر جهانی و شهر ایرانی- اسلامی را نیز به حوزه هوشمندسازی متصل کرده و آن‌ها را در کنار هم پیش ببریم. وی از رونمایی وب سایت حوزه هوشمندسازی و فناوری‌های نوین شهرهای جدید در دهه مبارک فجر خبر داد و گفت: وظیفه اصلی این وب سایت جلوگیری از بروز موازی کاری‌های به وجود آمده در این حوزه است، در این راستا تمامی طرح‌هایی که به نحوی به شهر هوشمند مربوط می‌شود باید از طریق این وب سایت انجام پذیرد. حامد نجفی مشاور مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در حوزه هوشمندسازی ضمن ارائه مقدماتی از آخرین وضعیت شهرهای جدید در بخش فناوری‌های نوین در این خصوص بیان کرد: با توجه به سیاست گذاری‌های صورت گرفته تا کنون، شهرها علاوه بر کنترل تراکم و هدایت جمعیت در کلان شهرها، می‌بایستی در زمینه‌های گوناگون یک مرتبه از شهرهای مادر، بالاتر می‌بودند. علی‌رغم پیشرفت‌های چشمگیر، اما تا کنون واژه «جدید» معنای واقعی خود را به دست نیاورده؛ لذا در همین راستا سعی داریم تا با به کارگیری از فناوری‌های نوین گامی مؤثر و کاربردی در حوزه‌های انرژی، محیط زیست، حمل و نقل، مدیریت منابع آب، پسماند و... برداریم. نجفی در ادامه با تأکید بر اینکه بدون تعامل و همکاری کلیه نهادها و دستگاه‌های ذی‌ربط دسترسی به شهر هوشمند سخت خواهد بود گفت: قطعاً در این مسیر ایجاد و افزایش قوانین و آئین نامه‌های مربوط به هوشمندسازی و به حداکثر رساندن مشارکت و ارتباط علم با صنعت و استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان، استارت آپ ها، نخبگان و سایر فعالین در این عرصه از عوامل رو به پیشرفت در این زمینه به شمار می‌روند. وی در این خصوص ادامه داد: در همین راستا به لطف خداوند و توجه و رویکرد ویژه مدیریت شهرهای جدید، تصمیم بر این شد تا در گام اول، شرح خدماتی با عناوین مصرف بهینه انرژی، مدیریت منابع آبی، حمل و نقل، زیرساخت هوشمند، کشاورزی هوشمند، مدیریت پسماند هوشمند، ایمنی و سامانه‌های کاربردی به شرکت‌های وابسته ابلاغ و بتوانیم به طراحی یک الگوی بومی هوشمندسازی که تا حد زیادی با زیست بوم شهرهای جدید همخوانی دارد برسیم. به گفته نجفی این شرح خدمات تا پایان سال جاری به کلیه شرکت‌های وابسته ابلاغ خواهد شد که تمامی آن‌ها نیز موظفند از آغاز سال ۱۴۰۲ تمامی امور الزامی و اولویت دار اعم از مصرف بهینه انرژی، مدیریت منابع آبی، حمل و نقل و محیط زیست را اجرایی و مابقی را با توجه به ظرفیت‌های موجود در شرکت و شهر مورد نظر در دستور کار قرار دهند چراکه در غیر این صورت بحران فعلی ناشی از عدم برنامه ریزی در حوزه فناوری‌های نوین به فاجعه‌ای بزرگ و مشکل ساز تبدیل خواهد شد.

فروش متری مسکن شما را صاحبخانه نمی کند

دبیر کانون سراسری انبوه سازان گفت: فروش متری مسکن با طرح های ساخت وساز در تعارض است و همچنین این طرح کسی را صاحبخانه نخواهد کرد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، فرشید پور حاجت، دبیر کانون سراسری انبوه سازان در خصوص فروش متری مسکن در بورس گفت: بحث فروش متری مسکن در واقع یک ابزار چند وجهی است، این عمل یک مکانیزم برای تأمین نقدینگی پروژه‌های عمرانی از یک سوی دیگر با توجه به شرایط اقتصادی که دچار چالش تورم است ارزش پول ملی مردم حفظ شود. وی در ادامه بیان کرد: در حال حاضر مردم نمی‌توانند خانه خریداری کنند و با اندک پولی که دارند حداقل می‌توانند چند متر از یک واحد مسکونی را خریداری کنند با توجه به اینکه این طرح قرار نیست کسی را خانه دار کند و فقط برای تأمین سرمایه پروژه‌های شهرداری و سرمایه گذاری است. دبیر کانون سراسری انبوه سازان در ادامه درخصوص اینکه فروش متری خانه در تعارض با ساخت و سازهای دولتی است بیان کرد: فروش متری خانه همانطور که گفتید در تعارض با برنامه‌های دولت همچنین حتی در تعارض با ساخت مسکن اجتماعی خود شهرداری است با توجه به اینکه طرح ساخت مسکن اجتماعی هدف اصلی اش خانه دار کردن دهک‌های مورد هدف جامعه است و این طرح فروش متری با این طرح در تعارض می‌باشد.

خاندوزی رویکرد دولت در موضوع مزد کارگران را تشریح کرد:

بهبود معیشت کارگران در ۱۴۰۲



سخنگوی اقتصادی دولت از بهره برداری اولین سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی با تولید روزانه ۱۲ میلیون متر مکعب گاز در هفته های آتی خبر داد و گفت: جلسات تعیین مزد کارگران آغاز شده است.

به گزارش سرویس اقتصادی زمان – سعید حیدری، سید احسان خاندوزی در یک نشست خبری گفت: دولت سقفی را برای تسهیلات تکلیفی شبکه بانکی در نظر گرفته است که برای اولین بار در لایحه بودجه ۱۴۰۲ تعیین شده که امیدواریم مجلس همراهی کند و این عدد تغییر نکند تا ناترازی های بانکی بتواند اصلاح شود. سخنگوی اقتصادی دولت با اشاره به طرح‌های عمرانی ادامه داد: در نظر داریم از ابزار مالی درون سالی که ناترازی های ابتدا و انتهای سال را مدیریت می‌کند و استان‌های محرومی که در خصوص بودجه عمرانی کمبودهایی دارند را دنبال جبران هستیم به طوری که در استان لرستان ۱۱۰ درصد، استان سیستان و بلوچستان ۱۰۹ درصد، استان کرمان ۱۰۱ درصد، استان کهکیلویه و بویراحمد ۱۲۳ درصد جز هدف گیریهای عادلانه بودجه سال آینده است که محقق شود. وی با تاکید به درآمدهای نفتی گفت: دولت تلاش کرده است که در خصوص درآمدهای نفتی عدد واقع بینانه ای را در بودجه سال آینده لحاظ کند. این مقام مسئول در مورد مزد کارگران در سال آینده اظهار کرد: رویکرد اصلی دولت در موضوع مزد کارگران بازگشت به قانون است، قانون شورای عالی کار را با حضور شرکای اجتماعی به رسمیت می‌شناسد.

سخنگوی اقتصادی دولت افزود: مصلحت بازار کار در توافق قانونی شورای اجتماعی شورای عالی کار تصمیم گیری شود. جلسات اولیه آغاز شده و باید منتظر جمع بندی نهایی باشیم. وی ادامه داد: معیشت جامعه کارگری دغدغه دولت است و تلاش خود را برای تأمین معاش کارگران انجام خواهیم داد. خاندوزی گفت: ارتقای معیشت کارگران، کنترل تورم، از اهداف دولت در سال آینده است. وی افزود: غیر از مصوبات شورای عالی کار تلاش می‌کنیم با کنترل ریشه‌های تورمی و حفظ قدرت معیشت جامعه کارگری، قدرت خرید مردم کاهش نیابد. وزیر امور اقتصادی و دارایی در مورد کنترل بازار ارز، گفت: همانطور که رئیس کل بانک مرکزی اشاره کرد وضعیت منابع ارزی کشور وضعیت خوبی است. وی اضافه کرد: بیش از ۸۰ درصد نیاز ارزی از طریق بازار رسمی تأمین می‌شود. اما متأسفانه در شبکه‌ها و کانال‌هایی که قمار ارز صورت می‌گیرد بدون تناسب با شرایط ارزی کشور شاهد افزایش نرخ در این شبکه‌ها بودیم که امیدواریم دستگاه‌های مسئول در این بازارهای کاغذی هم وضعیت را مهار کنند. خاندوزی با بیان اینکه نباید نقش بازارهای کاغذی و قمار را به نسبت بازار رسمی پررنگ کنیم، گفت: تاکید رئیس جمهور این است که بانک مرکزی تمام اهتمام خود را برای کنترل بازار به کار گیرد که رئیس کل بانک مرکزی تاکنون با شرکای تجاری کشور مراوداتی داشته است و همچنین نسبت به راه اندازی بازار مبادله ارز اقدام کرده و اقدامی هم در مورد صرافی‌ها در دستور کار قرار داده است که می‌تواند به کنترل وضعیت منجر شود. خاندوزی در مورد سوداگری در بازارها اظهار کرد: در کشور فاقد نهادهای ترمزگیر برای سوداگری در بازار انواع دارایی‌ها هستیم حال چه جرم پولشویی چه جرم اخلال در بازار اقتصادی همچون ارز، طلا و... سخنگوی اقتصادی دولت گفت: به خاطر کوتاهی‌های گذشته، سرعتگیرهای لازم را نداشتیم و دولت تلاش کرد با اقدامات قانونی و اجرایی سرعت گیرهایی را در بازارهای دارایی قرار دهد. در هیچ کشوری اجازه نمی‌دهند به راحتی تقاضای کاذب در بازارهای مختلف از جمله ارز و مسکن ایجاد شود. وی ادامه داد: بانک مرکزی درخواست اختیاراتی را برای مواجه بیشتر جهت مقابله اجباری با سوداگری داشت. وی در مورد حقوق کارمندان، اظهار کرد: آنچه در لایحه بودجه ۱۴۰۲ وجود دارد ضریب میانگین افزایش حقوق است و آنچه پس از تصویب مجلس اجرا خواهد شد افزایش ۱۵ تا ۲۵ درصدی حقوق است تا توازن بیشتری ایجاد شود.

خاندوزی افزود: برای اینکه میزان افزایش حقوق موجب دامن زدن به تورم و تبدیل به یک نمایش اجتماعی نشود، تلاش کردیم به اندازه حداکثر میزان افزایشی که در دخل و درامد بودجه ۱۴۰۲ ممکن است این افزایش‌ها را متناسب در جهت جبران حقوق کارمندان داشته باشیم. وزیر اقتصاد در مورد عرضه خودرو در بورس گفت: همگرایی وزارت صمت و شورای رقابت برای حفظ منافع مردم و تولیدکنندگان است به طوری که وزارت صمت پیگیر عرضه زمانبندی شده خودرو در بورس کالاست. خاندوزی افزود: عرضه خودرو در بورس، هم دسترسی بهتر به خرید، هم شفافیت و هم در مجموع منفعت مصرف کننده و تولیدکننده را به همراه دارد. وی ادامه داد: قبلاً هم اعلام کرده‌ام اگر سازوکار موثرتری برای حفظ منافع مردم وجود دارد، دولت با آغوش باز از شنیدن پیشنهادها استقبال می‌کند. طی عرضه‌های انجام شده در بورس ۲,۷۵۰ میلیارد تومان منفعت به مردم به عنوان خریدار خودرو از بورس رسیده است؛ در واقع خرید ارزان‌تر به نسبت بازار انجام شده است. وزیر اقتصاد اضافه کرد: وزارت صمت در تلاش است تا عرضه با زمانبندی مشخص، منظم و قابل پیش بینی را در بورس دنبال کند. وی گفت: در تلاش هستیم همگرایی مناسبی میان وزارت صمت و شورای رقابت شکل بگیرد تا خروجی مصوبه شورای رقابت، استفاده از سازوکار شفاف و مناسب برای تأمین نیاز مردم و هزینه‌های تولیدکنندگان باشد. خاندوزی افزود: شیوه قبلی فروش خودرو، بخت آزمایی ناصواب و نادرستی بود. وزیر امور اقتصادی و دارایی در مورد طرح کالابرگ هم گفت: اجرای طرح کالابرگ تکلیف بودجه ۱۴۰۱ بود و ما امروز این طرح را به شکل آزمایشی در استان هرمزگان اجرا کردیم و در هفته آینده به سایر استان‌ها توسعه می‌یابد. خاندوزی ادامه داد: تأمین منابع مالی لازم را سازمان برنامه و بودجه تأمین خواهد کرد و برای سال آینده پیش بینی‌های لازم انجام شده است و اگر تکلیف متفاوتی در بودجه سال بعد نداشته باشیم همین شکل جلو می‌رویم. بنابراین تا زمان نهایی شدن بودجه ۱۴۰۲ نمی‌توانیم ظهارنظر قطعی در مورد نحوه اجرای کالابرگ در سال آینده کنیم. سخنگوی اقتصادی دولت در خصوص شفافیت اقتصادی، اظهار کرد: سطح اول به اراده یا نبود اراده دولت برای اجرای این تکلیف برمیگردد. در سنوات قبل دولتها از جهت شفافیت اقتصادی چه در خصوص بدهکاران بانکی چه سایر دستگاه‌ها اراده‌ای نداشتند و یا جریانات منفعت اجازه اخذ تصمیم کارشناسی را نمی‌داد. وی افزود: دولت سیزدهم در زمینه شفافیت اطلاعات اقتصادی ولو اینکه موجب انتقاد هم شود کوتاهی نکرده و جدی است. پیش از ابلاغ رسمی قانون بودجه دولت اقدام به اجرای این تکلیف کرد و فهرست‌های مربوط به ابربدهکاران بانکی منتشر شد. خاندوزی افزود: این بند جزو مصوبات مجلس بود حتی در صورت نبودن این حکم در قانون بودجه ۱۴۰۱ مطمئناً فرایند مربوط به شفافیت اطلاعات اقتصادی به خصوص در حوزه بانکی انجام می‌شد و سال اینده هم به همین شکل کار انجام خواهد شد.

افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما

مقصود اسعد سامانی گفت: افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیمایی تایید شده بود اما اعمال نشد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، مقصود اسعد سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران در خصوص افزایش قیمت‌ها گفت: افزایش ۳۰ درصد بعد از اربعین قرار بود انجام شود اما بعد از اربعین این اتفاق رخ نداد و افزایش‌ها اعمال نشد در ستاد تنظیم بازارها هم شنیده شده است تصویب شده است. وی در ادامه افزود: در حال حاضر هم ما درخواست افزایش ۴۷ درصد را داده‌ایم اما هنوز جوابی داده نشده است. وی دلیل گرانی یکباره را اینگونه گفت: قول دولت را شرکت‌ها پذیرفتن اما ابلاغی نشد و سر و صداها از سوی مردم‌نیست توسط کسانی است که از هواپیمایی استفاده می‌کنند. اسعد سامانی اظهار داشت: ۱۸ میلیون مسافر هوایی داریم محاسبه کنید کل هوایی یک درصد کل حمل و نقل را صورت می‌گیرد. متأسفانه فشاری که روی متعادل نشدن قیمت‌ها صورت می‌گیرد مردم ضرر می‌دهند. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران افزود: هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران سه هزار و چهارصد میلیارد تومان زیان یک سال بوده است و وقتی یک شرکت دولتی زیان می‌دهد همه مردم ضرر می‌کنند. اگر بخواهیم عدالت را رعایت کنیم دیدگاه دولت است به گونه‌ای عمل کنیم که شرکت‌های دولتی زیان ندهد به خصوص که عمده جا به جایی ها بخش خصوصی است. و اگر قیمت‌ها راکد باشد بخش خصوصی با مشکل رو به رو می‌شود و اگر این روند ادامه پیدا کند تا سال آینده همین ناوگان را هم نخواهیم داشت. وی تاکید کرد: با این نرخ بلیت بالای ۹۰ درصد شرکت‌های دولتی پروازها زیان ده است بخش خصوصی هم باید بتواند درآمد کسب کند و هواپیما را نوسازی کند امکان فراهم‌کردن نوسازی نیست و این زمین گیر شدن روز به روز افزایش پیدا می‌کند. اسعد سامانی خدمات فرودگاهی با بیان اینکه از سال ۹۰ تا ۱۴۰۱، ۹۰ درصد افزایش داشته است و این روند افزایشی بخش خدمات دهی را زمین می‌زند، گفت: ما هیچ کار غیر قانونی انجام نداده‌ایم و افزایش نرخ بلیت کاملاً قانونی است و مجلس هم تأیید کرده است در ماده ۵۳ برنامه ششم توسعه آزادسازی نرخ بلیت هواپیمایی جز تکالیف دولت است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران گفت: اگر نرخ آزاد نشود سود فروش بلیت‌ها در جیب دلالان می‌رود. در حال حاضر افزایش ۳۰ درصد است و طبق مصوبه شورای عالی هواپیمایی داشته و ما اعتقاد داریم نرخ بلیت باید آزاد شود میانگین افزایش ۳۰ درصد است با توجه به نوسانات معمولاً ۶۵ درصد فروش نرخ شرکت‌های هواپیمایی است. سامانی گفت: قیمت تمام شده سهم سوخت هواپیما ۲ درصد است که با توجه به افزایش قیمت‌ها، نرخ این سهم به بالای ۱۶ درصد خواهد رسید و با توجه به این افزایش، نرخ بلیت هواپیما نیز تعیین خواهد شد.

ساخت خانه های یک طبقه حیاط دار مشمول ۱۲۰۰ شهر می شود

معاون شهرسازی ومعماری وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: ۱۲۰۰ شهر براساس طرح جامع مشمول ساخت خانه‌های یک طبقه هستندکه بایدواگذاری اراضی این شهرها برای ساخت واحدهای مسکونی براساس همان طرح انجام شود

به گزارش زمان به نقل از وزارت راه و شهرسازی فرزانه صادق مالواجرد معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی در نشست تخصصی مدیران اجرایی طرح نهضت ملی مسکن در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: میزان پیشرفت پروژه‌های نهضت ملی مسکن در برخی استان‌های کم برخوردار بسیار چشمگیر است. وی درباره اهمیت مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری گفت: این شورا به ریاست وزیر راه و شهرسازی برگزار می‌شود و به لحاظ قوانین، مصوبات این شورا الزام اجرایی دارد و برای همه مدیران کل لازم‌الاجراست. به گفته مالواجرد، بر اساس آمارها پیشرفت همه مراحل طرح نهضت ملی مسکن در یک سال اخیر سرعت چشمگیری یافته و نقطه قوت طرح نهضت ملی مسکن، فنی و کارشناسی بودن همه مراحل این طرح در شناسایی و تأمین اراضی و احداث شهرک‌ها و واحدهای مسکونی است. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره احداث شهرک‌ها گفت: بر اساس آخرین مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری درباره تراکم زمین‌ها و تأکیدات انجام شده برای جلوگیری از مشکلات رخ داده در مسکن مهر، در شهرهایی که طرح جامع شهر به ساخت یک طبقه یا دوطبقه واحدهای مسکونی اشاره کرده، باید واگذاری اراضی برای ساخت واحدهای مسکونی بر اساس همان طرح انجام شود. وی افزود: برای آنکه بدانیم مصوبه شورای عالی شهرسازی مشمول چه شهرهایی می‌شود، بررسی‌هایی انجام شد که طبق آن، از حدود یک‌هزار و ۴۴۲ شهر، تقریباً یک هزار و ۲۲۰ شهر مشمول ساخت مسکن ویلایی و زیر دو طبقه می‌شوند. وی در ادامه خاطر نشان کرد: خطر سوداگری به بهانه اجرای قانون جهش تولید مسکن در شهرهای خوش آب و هوا که ارزش زمین‌های آن‌ها بالاست، وجود دارد و در این موارد باید مراقبت‌های ویژه برای عرضه زمین و ساخت واحدهای ویلایی به واجدین شرایط مدنظر قرار گرفته شود. وی در خصوص بافت فرسوده خاطر نشان کرد: تقریباً یک چهارم مساحت همه شهرها در بافت فرسوده است و متأسفانه طی سال‌های گذشته چندان مورد توجه قرار نگرفته و حاشیه نشینی نیز افزایش یافته است، به همین منظور بسته تشویقی در خصوص نوسازی بافت فرسوده در شورای عالی شهرسازی مصوب شده و به کل کشور ابلاغ شده است که در آن ضوابط عام برای تشویق دیده شده است و باید بیشتر مورد استقبال برای اجرا قرار گیرد. مالواجرد همچنین توصیه کرد که مدیران کل استان‌ها می‌توانند بر اساس این ضوابط عام با توجه به شرایط شهرها ضوابط خاصی نیز در نظر بگیرند و در کمیسیون ماده ۵ بررسی شود. معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به ناپایداری قابل توجه ساختمان‌ها در بافت فرسوده اظهار کرد: باید برای نوسازی و همچنین افزایش خدمات بافت فرسوده با پشتیبانی اراضی الحاقی اقدامات مورد نیاز را انجام داد.

خبر

آغاز عملیات احیای ثبات در بازار ارز

رییس کل بانک مرکزی از آغاز عملیات احیای ثبات در بازار ارز خبر داد و اعلام کرد: بانک مرکزی از این پس به بازار آزاد ورود می‌کند و نرخ‌ساز خواهد بود.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، «محمدرضا فرزین» در فضای مجازی نوشت: از امروز بانک مرکزی و صرافی‌ها اقدامات مشترکی در احیای ثبات اقتصادی در کشور انجام می‌دهند. وی افزود: بانک مرکزی از این پس به بازار آزاد ورود پیدا خواهد کرد و نرخ ساز خواهد بود. بر اساس این گزارش رییس کل بانک مرکزی در برنامه تلویزیونی اعلام کرد: از این پس در بازار آزاد نیز ورود خواهیم کرد و بانک مرکزی در این بازار نرخ سازی خواهد کرد و ثبات ارزی را گام به گام ادامه خواهیم داد. همچنین درباره ورود به بازار آزاد ارز و نرخ‌گذاری در این بازار توضیح داد: از روز سه‌شنبه اعلام کردیم تا پنج هزار دلار از طریق صرافی‌ها ارز فروخته می‌شود و چنانچه محدودیتی پیش بیاید در بازار متشکل ارز در قالب حراج ارز می‌فروشیم و آنجا نرخ تعیین می‌شود و این نرخ، نرخ بازار آزاد خواهد بود. وی افزود: تا کنون بانک مرکزی در بازار آزاد نرخ ساز نبود و تلاش داریم بانک مرکزی به عنوان نرخ ساز در بازار آزاد تبدیل شود.

اولویت‌های اصلاح قانون نظام صنفی اعلام می‌شود

رئیس اتاق اصناف ایران با بیان اینکه مقرر شده چند ماده مهم قانون نظام صنفی در اولویت اصلاح قرار گیرد، گفت: در این راستا، اتاق اصناف ایران با جمع‌بندی نظرات اتاق‌های اصناف شهرستان‌ها در خصوص این مواد قانونی، پیشنهادات موجود را به فوریت و طی هفته‌های آتی به کمیسیون اقتصادی مجلس تقدیم خواهد کرد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، قاسم نوده فراهانی اظهار کرد: قانون نظام صنفی، به عنوان عالی‌ترین قانون در حوزه اصناف در سال ۱۳۹۲ مورد اصلاح قرار گرفت. با این وجود در آن زمان، تمامی نظرات اصناف اعمال نشد و همین امر تا امروز گریبان‌گیر اصناف شده است. وی با بیان اینکه اصناف برای تامین نیاز جامعه و مدیریت بازار نیازمند زیرساخت‌های قانونی هستند، گفت: اصلاح قانون نظام صنفی بر اساس نیازهای جامعه صنفی از الزاماتی است که اتاق اصناف ایران از مجلس پیگیری می‌کند. رئیس اتاق اصناف ایران از برگزاری نشست اتاق اصناف ایران با این مضمون خبر داد که ملاحظات اصناف، مجلس و سایر دستگاه‌های مرتبط بررسی شد و گفت: با توجه به این که نمایندگان مجلس در فرصت ناچیز انتهایی سال، امکان اصلاح تمامی مواد قانون نظام صنفی را ندارند. بنابراین مقرر شد چند ماده مهم در اولویت اصلاح قرار گیرد. وی افزود: در این راستا، اتاق اصناف ایران با جمع‌بندی نظرات اتاق‌های اصناف شهرستان‌ها در خصوص این مواد قانونی، پیشنهادات موجود را به فوریت و طی هفته‌های آتی به کمیسیون اقتصادی مجلس تقدیم خواهد کرد.

زمان مزایده بلوک ۵۱ درصدی "پرسپولیس" مشخص شد

مزایده بلوک ۵۱ درصدی سهام باشگاه پرسپولیس، روز یکشنبه (هفتم اسفند) برگزار خواهد شد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، فرابورس ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: عطف به نامه سوم بهمن ۱۴۰۱ شرکت کارگزاری بانک ملت(سهامی خاص)، سازمان خصوصی‌سازی در نظر دارد تعداد پنج میلیارد و ۳۶۲ میلیون و ۶۵۷ هزار و ۶۵۰ سهم معادل ۵۱ درصد از سهام شرکت فرهنگی ورزشی پرسپولیس(سهامی عام) متعلق به وزارت ورزش و جوانان را بطور عمده و شرایطی از طریق بازار پایه فرابورس ایران در حالی به فروش برساند که تاریخ این عرضه روز یکشنبه هفتم اسفند ۱۴۰۱ تعیین شده است. بر اساس این گزارش، قیمت پایه هر سهم پرسپولیس برای این مزایده معادل قیمت تابلو فرابورس در روز عرضه(معادل قیمت پایانی روز قبل از عرضه) به اضافه ۱۱۰ درصد بشرط آن که از ۵۱۰۶ ریال کمتر نباشد، تعیین شده است. همچنین تعداد سهام قابل عرضه، ضربدر قیمت پایه هر سهم معادل قیمت تابلو فرابورس در روز عرضه(معادل قیمت پایانی روز قبل از عرضه) به اضافه ۱۱۰ درصد به شرط آن که از قیمت ۲۷ هزار و ۳۸۱ میلیارد و ۷۲۹ میلیون و ۹۶۰ هزار و ۹۰۰ ریال ریال کمتر نباشد، هم برای قیمت پایه کل این بلوک مدیریتی گزارش شده است. در خصوص سپرده شرکت در این مزایده نیز، تعداد سهام قابل عرضه، ضربدر ۱۰ درصد، ضربدر قیمت پایه هر سهم معادل قیمت تابلو فرابورس در روز عرضه(معادل قیمت پایانی روز قبل از عرضه) به اضافه ۱۱۰ درصد بشرط آن که از قیمت ۲۷۳۸ میلیارد و ۱۷۲ میلیون و ۹۹۶ هزار و ۹۰ یال کمتر نباشد، و کارگزار عرضه کننده شرکت کارگزاری بانک ملت اعلام شده است. همچنین سازمان خصوصی‌سازی نیز با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرده بود که در نظر دارد به استناد قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی، مصوبه هیئت واگذاری و سایر قوانین و مقررات مربوطه، سهام شرکت فرهنگی ورزشی پرسپولیس را با رعایت «دستورالعمل اجرایی روش انتخاب مشتریان راهبردی (استراتژیک) و احراز و پایش اهلیت مدیریتی در واگذاری‌ها»، از طریق فرابورس عرضه و واگذار کند. بنا بر اعلام این سازمان، بلوک ۵۱ درصدی سهام باشگاه پرسپولیس که پنج میلیارد و ۳۶۲ میلیون و ۶۵۷ هزار و ۶۵۰ سهم این باشگاه را شامل می‌شود به ارزش کل پایه ۲۷ هزار و ۳۸۱ میلیارد و ۷۲۹ میلیون و ۹۶۰ هزار و ۹۰۰ ریال، به صورت ۲۰ درصد نقد و بقیه طی شش سال به صورت قسطی و با فاصله هر قسط شش ماه و مدت تنفس یکساله در فرابورس عرضه خواهد شد.

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۹۸به رنگ سفیدروغنی به شماره پلاک ایران ۲۴-۳۹۹ی۵۴ و شماره موتور۶۲۱۳۲۹۷/M۱۳وشماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۴۸۹۹۲۲مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید۱۳۱SEمدل ۱۳۹۴به رنگ سفید به شماره پلاک ایران۱۴-۵۲۳م۶۷و شماره موتور ۵۴۹۸۴۷۱و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۳۴۴۹۴۵۹مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

برگ سبزسواری پژو آردی مدل۸۴به شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۳۹۷۹۸ به شماره شاسی ۱۳۴۴۵۲۸۳ به شماره پلاک ۳۵ایران۸۴۲ط۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.خ

مفقودی

بدینوسیله به اطلاع میرساند برگ سبز (شناسنامه مالکیت) سیستم: سواری – سواری خودروی پژو پارس مدل: ۱۴۰۱ به شماره موتور: ۱۲۴k۱۶۷۸۵۲۳ و شماره شاسی: NAAN۰۱CE۶NK۹۰۵۷۴۰ به نام یوسف مرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کرمانشاه

مفقودی

برگ سبز خودروسواری هاچ بک سیستم پژو۲۰۶مدل ۱۳۹۴به رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۱۴-۵۸۸م۴۷وشماره موتور ۱۶۳B۰۱۸۶۰۸۷وشماره شاسی NAAP۱۳FE۰FJ۳۱۸۷۴۵مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

شناسنامه مالکیت (برگ سبز)سند کمپانی (فاکتورفروش)وانت نیسان ۲۰۰۰مدل ۱۳۶۵به رنگ آبی معمولی به شماره پلاک ایران۳۴-۵۹۸ص۲۸وشماره موتور ۱۷۷۶۹۵وشماره شاسی ۰۴۵۱۷۸ به نام مهدی چراغی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

دزفول

مفقودی

برگ سبز خودروسواری پراید دی‌ام (هاچبک) به شماره پلاک ایران ۸۲ – ۲۴۹ ه ۵۱ و شماره موتور ۰۰۸۳۱۶۸۸ و شماره شاسی S۱۴۴۲۲۷۴۱۱۱۱۴۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

بهشهر

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پژو ۴۰۵مدل۸۳بشماره پلاک ۳۷ایران۹۴۸ب۸۸بشماره موتور ۱۲۴۸۳۰۱۵۶۳۷ به شماره شاسی ۸۳۰۰۸۳۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.خ