خبر

اجرای سهمیه واردات و صادرات برای هر خانوار در سیستان

وزیر اقتصاد با اشاره به پیگیری بندهای اجرا نشده ابلاغیه ۱۲ بندی رئیس جمهور، از اتخاذ تصمیماتی در سفر به استان سیستان و بلوچستان برای رفع مشکلاتی خبر داد که منجر به رکود در این استان شده است.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، سیداحسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: وضعیت اقتصادی به ویژه خشکسالی در استان سیستان و بلوچستان منجر به رکود و خلوت شدن روستاها شده است و برای اصلاح این موارد تصمیماتی اتخاذ شد. وی با اشاره به عدم اجرای کامل ابلاغیه ۱۲ بندی رییس جمهور در اردیبهشت ماه اظهار کرد: در این سفر متوجه شدیم بخش هایی از این ابلاغیه محقق نشده و به طور خاص سهمیه واردات و صادرات ۴۰۰ دلار برای هر خانوار در هر هفته اجرایی نشده بود که در این مورد وزیر صمت قول دادند به زودی کمیسیون ماده ۱۲ مصوبه لازم را ابلاغ کند. خاندوزی گفت: درباره معوقات بانکی کشاورزان با توجه به خشکسالی تصمیم بر این شد که معوقات تا زمانی که سازمان برنامه بخشنامه سال جدید را ابلاغ کند، متوقف شود.

گام مهم دولت و بخش خصوصی در کسب و کار

رئیس اتاق تهران و معاون سیاستگذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی به منظور همکاری و هم‌افزایی دولت و بخش خصوصی در راستای بهبود محیط کسب‌وکار یک تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، در راستای اجرای تکالیف محوله به وزارت امور اقتصادی و دارایی در قوانینی چون «قانون اصلاح مواد ۱ و ۷ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و اصلاحات بعدی» و «قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار» و استفاده از ظرفیت‌ها و توانایی‌های علمی- پژوهشی، مالی و اجرایی وزارت امور اقتصادی و دارایی و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، میان مسعود خوانساری رئیس اتاق تهران و محمد هادی سبحانیان، معاون سیاستگذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی، یک تفاهم‌نامه همکاری منعقد شد. این تفاهم‌نامه در ۵ ماده و با اهدافی چون شناسایی، اصلاح و حذف مقررات مخل و زائد در زمینه شروع، ادامه و توسعه کسب‌وکار، شناسایی، اصلاح و حذف فرآیندهای معیوب و ناقص حوزه وظایف وزارت امور اقتصادی و دارایی و دستگاه‌های تابعه، کمک به بهبود عملکرد درگاه ملی مجوزهای کسب‌وکار و همچنین رفع مشکلات موردی مطرح از سوی اتاق بازرگانی تنظیم شده است. رئیس اتاق تهران در جلسه امضای این تفاهم‌نامه به سطح رضایت اعضای اتاق از خدمات ارائه شده در پنجره واحد کسب‌وکار اشاره کرد و این رضایتمندی را ناشی از شفافیت فرآیندها در اتاق برشمرد. خوانساری در ادامه، فساد موجود در سازوکارهای ارائه خدمات در برخی دستگاه‌های عمومی و دولتی را عامل نارضایتی برشمرد و گفت که رفع این گلوگاه‌ها، توسط معاونت سیاستگذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی و دولت می‌تواند به جلب اعتماد عمومی کمک کند. همچنین دبیرکل اتاق تهران طی سخنانی با اشاره به اینکه امضای تفاهم‌نامه میان اتاق تهران و وزارت امور اقتصادی و دارایی پیرو همکاری‌های قبلی این دو مجموعه صورت می‌گیرد، گفت: این تفاهم‌نامه کمک می‌کند که بیش از پیش روی ظرفیت‌های مشترک متمرکز شویم و پروژه‌های مشترکی را به اجرا بگذاریم.

تمهید سرفصل جدید تأمین ارز به‌صورت اسکناس برای بازرگانان

سخنگوی بانک مرکزی گفت: ترتیبات فروش ارز به صورت اسکناس به بازرگانان دیروز ۱۰ آذر به بانک‌های ملی ایران، سپه، تجارت، ملت و صادرات ایران ابلاغ شد.

به گزارش زمان به نقل از بانک مرکزی، مصطفی قمری‌وفا اظهار کرد: به‌منظور پاسخ‌گویی به تیازهای ارزی و تسهیل در تأمین ارز به‌صورت اسکناس در سرفصل‌های مصارف ارزی، ترتیبات فروش ارز به صورت اسکناس به بازرگانان دیروز ۱۰ آذر به بانک‌های ملی ایران، سپه، تجارت، ملت و صادرات ایران ابلاغ شد. سخنگوی بانک مرکزی افزود: بازرگانان (اشخاص حقیقی) می‌توانند از فردا ۱۲ آذر ۱۴۰۱ با ارائه «کارت بازرگانی دارای حداقل یک ماه اعتبار» و «گواهی سابقه فعالیت تجاری از وزارت صنعت، معدن و تجارت (حداقل به مدت یک سال)» به متصدیان شعب منتخب بانک‌های یاد شده، نسبت به خرید ارز به‌صورت اسکناس تا سقف شش هزار (۶،۰۰۰) یورو یا معادل آن به سایر ارزها در سال با نرخ توافقی اقدام کنند.

تلاش برای اداره اقتصاد در سه بخش دولتی، خصوصی و تعاونی:

بخش تعاون از بخش‌های مهم اقتصاد ایران



معاون وزیر اقتصاد با اشاره به ارزش ۸۰۰ هزار میلیارد تومانی سهام عدالت، گفت: از طریق سازمان خصوصی سازی در تلاشیم که چاماندگان سهام عدالت نیز بتوانند سهام عدالت خود را دریافت کنند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، هادی قوامی در یک گفت و گوی رادیویی اظهار کرد: ارزش اسمی سهام عدالت در تاریخی که واگذار شد حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان بود اما به نرخ روز الان بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار میلیارد تومان است. معاون امور حقوقی و مجلس وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: در حال حاضر هر سهام عدالت که با قیمت یک میلیون تومان واگذار شده بود حداقل ۲۰ میلیون تومان ارزش دارد و ارزش سهام عدالت ۵۰۰ هزار تومانی هم الان تقریباً بین ۸ تا ۱۰ میلیون تومان است. قوامی گفت: ما در حال حاضر از طریق سازمان خصوصی سازی در تلاشیم که چاماندگان سهام عدالت نیز بتوانند سهام عدالت خود را دریافت کنند. وی در رابطه با نقش تعاون در اقتصاد ایران اظهار کرد: بخش تعاون یکی از بخش‌های مهم اقتصاد ایران است و تلاش می‌شود که سهم بخش تعاون در اقتصاد افزایش پیدا کند. این مقام مسئول به ساماندهی شرکت‌های تعاونی سهام عدالت اشاره کرد و افزود: یکی از اتفاقات خوبی که در سال‌های اخیر افتاد، تعاونی‌های سهام عدالت بود که شرکت‌های تعاونی آن‌ها در شهرستان‌ها و استان‌ها تشکیل شد. سهام عدالت در قالب این شرکت‌های تعاونی به حدود ۶ دهک از جمعیت کشور داده شد و هم اکنون نزدیک ۴۹ میلیون نفر و عمدتا از دهک‌های پایین جامعه سهامدار این شرکت‌های تعاونی سهام عدالت هستند. پوی با بیان اینکه مدل واگذاری‌ها در سال‌های اخیر تغییر ماهیتی پیدا کرده تا گروه‌های هدف بیشتری را در برگیرد، تأکید کرد: تلاش وزارت اقتصاد بر این است که اصل قانون اساسی تحقق پیدا کند تا اقتصاد در سه بخش دولتی، خصوصی و تعاونی اداره شود.

شیب تند کاهش کیفیت خودروهای داخلی

پرونده واردات خودرو نزدیک به یک سال است که باز مانده‌است؛ مانند پرونده برجام که مسکوت مانده و یا ۷ میلیارد دلار از منابع بانک مرکزی که هر سه ماه یکبار خبر آزادسازی آن منتشر می‌شود و ابهام این روزها جزء جدایی ناپذیر تمام بازارها است که تصمیم‌گیری برای سرمایه‌گذاران و مصرف‌کنندگان را به شدت دشوار کرده‌است.

به گزارش زمان به نقل ازخبرآنلاین، با این وجود آبان ماه برای بازار خودرو یکی از پر فراز و نشیب‌ترین ماه‌ها بود که سرانجام با رفع ابرادهای سه‌گانه رییس مجلس، آیین‌نامه واردات خودرو اصلاح و روند ثبت‌سفارش برای واردکنندگان واجد شرایط آغاز شد. در همین راستا وزارت صمت اعلام کرد ۲۴ درخواست برای خودرو، در گفت و گو با خبرآنلاین و با ابراز نگرانی جدی از وضعیت صنعت خودرو، گفت:« در ماه‌های آخر سال فشار جدی بر خودروسازها وارد آورده شده‌است تا تولید را افزایش دهند که قطعا باعث کاهش کیفیت خودروهای تولیدی خواهد شد و من از آمارهایی که مبنی بر افزایش کیفیت ارائه می‌شود تعجب می‌کنم چراکه توسان کیفیتی به طور جدی افزایش پیدا کرده‌است. « کاکایی در ادامه گفت:« در برنامه‌ای زنده که بنده نیز حضور داشته‌ام، سخنگوی وزارت صمت گفت که اگر خیلی عجله کنیم واردات خودرو در اوایل اسفند ماه از سرگرفته خواهد شد. » واردات خودرو مطرح شده که در نهایت ۷ شرکت، واجد شرایط ثبت‌سفارش واردات خودرو شدند. اما پس از آن، آمار شرکت‌های واجد شرایط افزایش پیدا کرد و در مجموع ۱۲ شرکت می‌توانند نسبت به ثبت‌سفارش خودرو اقدام کنند.

پس از انتشار اسامی شرکت‌های منتخب واردکننده که همان خودروسازان بودند، اعلام شد که واردات خودرو به مرحله اجرا رسیده و شرکت‌های واردکننده منتخب مذاکرات‌شان را با خودروسازان خارجی آغاز کردند اما کماکان خبری از واردات خودرو نیست و می‌توان گفت که پرونده واردات خودرو کماکان باز مانده‌است. امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با خبرآنلاین و با ابراز نگرانی

۱۲۰۰ مجوز کسب و کار حذف می شود

معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه ۱۴۰۰ شرط صدور مجوز ناهنجار است، گفت: تقریبا حدود ۱۲۰۰ شرطی که رویه داخلی یا سندی نداشته را از شروط دریافت مجوز توسط مردم در هیأت مقررات‌زدایی حذف خواهیم کرد.

به گزارش زمان به نقل از اتاق بازرگانی تهران، محمدهادی سبحانیان درباره حذف شروط دریافت مجوز کسب‌وکار اظهار کرد: یکی از اقدامات بزرگی که ما در حوزه تسهیل صدور مجوزها به انجام رساندیم، پروژه پاکسازی شرایط صدور مجوزها بود. معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: در حال حاضر ۲۰ دستگاه که صادرکننده مجوز هستند، بیش از ۱۶۰۰ مجوز کسب‌وکار صادر می‌کنند و برای صدور این تعداد مجوز، بالغ بر ۲۶ هزار شرط تعیین کرده‌اند که برای برخی مجوزها، شروط بیشتر و برای برخی شروط کمتری وضع شده‌است. وی با بیان اینکه تقریبا حدود ۱۴۰۰ شرط از آن ۲۶ هزار شرط، شروط ناهنجار است که قابلیت حذف شدن دارد، ادامه داد: از این ۱۴۰۰ شرط که به آن شروط ناهنجار اطلاق کرده‌ایم، برخی دارای پشتوانه قانونی بوده و منشأ برخی از آنها نیز مصوبه هیأت وزیران است. در این میان برخی شروط نیز در قالب رویه‌های داخلی دستگاه‌ها قرار گرفته و برخی هم هیچ‌گونه سندی ندارد. بر این اساس، حدود ۷۰ شرط از این شروط ناهنجار، حکم قانون دارند. ۱۸۲ شرط نیز به موجب مصوبات هیأت وزیران در سنوات گذشته تعیین شده‌اند و حدود ۹۷۹ شرط هم مبتنی بر رویه داخلی دستگاه‌ها بوده است. در عین حال، ۱۶۴ شرط نیز هیچ‌گونه مستندی نداشته است و دستگاه‌ها آن را مطالبه کرده‌اند. معاون وزیر اقتصاد در ادامه گفت: برای حذف این شروط قرار است لایحه‌ای را تدوین کرده و به دولت ارسال کنیم که این شروط ناهنجار را که مستند قانونی داشته یا با پشتوانه مصوبه هیأت وزیران وضع شده، حذف کنیم که امیدواریم همه دستگاه‌ها همراهی کنند؛ چرا که ممکن است با عدم همراهی در حذف این شروط مواجه شویم. همچنین در مورد شروط مبتنی بر رویه داخلی دستگاه‌ها هم مقرر شده است، وزیر اقتصاد در مکاتبه با وزرای مربوطه، درخواست کند که حداکثر ظرف ۲۰ روز مستندات آن را ارسال کنند و اگر مستندی یافت نشد با تصویب هیأت مقررات‌زدایی، این شروط حذف خواهد شد. یعنی تقریباً حدود ۱۲۰۰ شرطی که رویه داخلی یا سندی نداشته را از شروط دریافت مجوز توسط مردم در هیأت مقررات‌زدایی حذف خواهیم کرد. سبحانیان با ذکر مثالی درباره حذف این شروط توضیح داد: در ماده ۲۰ قانون غذا و دارو که در مجلس به تصویب رسیده، آمده است که هر کسی که بخواهد کسب‌وکاری در حوزه غذا، دارو و درمان راه بیاندازد، باید از کمیسیونی که به آن کمیسیون ماده ۲۰ اطلاق می‌شود، مجوز دریافت کند. ما از وزارت بهداشت درخواست کردیم که معیار موافقت یا مخالفت با صدور مجوز در این کمیسیون را اعلام کنند که مشخص شد معیاری وجود ندارد و متأسفانه کسانی در این زمینه تصمیم‌گیری می‌کنند که خود ذینفع بوده یا در این حوزه، صاحب کسب‌وکار هستند. به این ترتیب ما اعلام کردیم که کمیسیون ماده ۲۰ وجاهت لازم برای اظهارنظر در این زمینه را ندارد. وی درباره ضمانت اجرایی حذف این شروط گفت: اگر دستگاه‌ها سند قانونی در مورد شروط ارائه ندهند، ما آن را به طور حتم حذف می‌کنیم و به عبارت دیگر، ضمانت اجرا مصوبه هیأت مقررات‌زدایی است. مگر دستگاهی مستند قانونی ارائه دهد که البته در مورد آن دسته از شروطی که مجوز قانونی دارد نیز قرار است، لایحه‌ای برای طرح در هیأت وزیران تنظیم شود تا این شروط که از نظر ما زائد و ناهنجار است، با تأیید هیأت وزیران حذف شود.

دو سال معافیت حق بیمه به شرط جذب فارغ التحصیلان

کارفرمایانی که نیروی کار مورد نیاز خود را از بین فارغ التحصیلان دانشگاهی جذب کنند، به مدت دو سال از معافیت حق بیمه سهم کارفرما برخوردار خواهند شد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، طرح اعمال مشوق‌های بیمه کارفرمایی بر اساس بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه سنواتی برنامه ششم توسعه و در چارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی با هدف تحرک بخشی به بازار کار به اجرا درآمده است. وزارت کار در چند سال گذشته این طرح را در راستای حمایت از کارفرمایان به ویژه صاحبان کسب و کارهای آسیب دیده از کرونا و ایجاد اشتغال به منظور ترغیب و تشویق کارفرمایان کارگاه‌های تولیدی و خدماتی به استفاده از نیروی کار جدید، در دستور کار قرار داده است. به موجب این طرح، کارفرمایان کارگاه‌ها و موسسات مشمول در صورت بکارگیری نیروی کار جدید از مشوق های بیمه‌ای به مدت دو سال بهره مند می‌شوند. مشوق بیمه، وجهی معادل حق بیمه سهم کارفرما به علاوه ۳ درصد سهم بیمه بیکاری است که در چارچوب دستورالعمل طرح، ماهانه به حساب کارفرما واریز می‌شود؛ در واقع ۲۳ درصد حداقل دستمزد تعیین شده از سوی شورای عالی کار بابت مشوق بیمه‌ای در نظر گرفته شده که توسط دولت به حساب کارفرما واریز می شود و وزارت کار وظیفه نظارت بر آن را برعهده دارد. تازه‌ترین گزارش عملکرد طرح مشوق بیمه کارفرمایی از مشارکت ۶۴۱۸ کارفرما در این طرح حکایت دارد.

همچنین ۱۹ هزار و ۸۵۹ هزار داوطلب جویای کار در این طرح ثبت نام کرده‌اند که از این تعداد، ۱۱ هزار و ۹۷۰ نفر قرارداد کار بسته و جذب بازار کار شده‌اند.

این آمار نشانگر استقبال کارفرمایان و افزایش تعداد داوطلبان در این طرح نسبت به ماه‌های گذشته است. در بین استان‌های کشور، خوزستان بیشترین تعداد داوطلبان ثبت نام کرده را به خود اختصاص داده و بیشترین تعداد قرارداد منعقده و جویندگان جذب شده به بازار کار و همچنین مشارکت کارفرمایان به استان فارس تعلق دارد. کارفرمایان جهت برخورداری از مزایای این طرح نیازمند داشتن مجوز فعالیت از مراجع رسمی کشور و داشتن کد بیمه کارگاهی هستند.

کارجویان نیز با داشتن مدرک تحصیلی لیسانس و بالاتر، حداکثر سن ۳۸ سال و داشتن سابقه حداکثر ۳۶ ماه بیمه تامین اجتماعی می توانند در این طرح ثبت نام کنند. کلیه کارجویان و کارفرمایان در صورت تمایل می توانند به نشانی http://moshavegh.mcls.gov.ir مراجعه و ضمن ثبت نام از مزایای این طرح بهرمند شوند.

نگاه روز

مالیات خودروهای لوکس در دست‌انداز

دولت سیزدهم با تأکید بر عدالت‌محوری، در هوشمندسازی نظام مالیاتی طرح مالیات بر خودروهای گران‌قیمت را اجرایی کرد. این در حالی است که همچنان مالکان از زیر بار پرداخت این نوع مالیات شانه خالی می‌کنند.

وصول مالیات خودروهای لوکس موضوع‌بند (ش) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور است که در این راستا دولت سیزدهم آیین‌نامه اجرایی این طرح را در دی‌ماه سال گذشته به ادارت کل امور مالیاتی در سراسر کشور ابلاغ کرد. در همین رابطه قواعد محاسباتی در قالب سند تحلیل کارکردی منطبق بر مقررات مربوط در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور و با رویکرد محاسبه الکترونیکی و پرداخت مالیات و طراحی سامانه مالیات بر خودروهای لوکس بر اساس سند تحلیل کارکردی تنظیم شد. دریافت اطلاعات از فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی و بررسی و پالایش آن‌ها، استخراج اطلاعات مشمولان و محاسبه مالیات متعلق بر اساس قواعد محاسباتی تدوین شده از دیگر اقدامات در این زمینه بوده است. سازمان امور مالیاتی کشور تیز، بارگذاری نتایج محاسبات در سامانه، برقراری امکان دسترسی به سامانه خدمات الکترونیک سازمان امور مالیاتی (my.tax.gov.ir) و اطلاع‌رسانی به مشمولان از طریق پیامک یا سرویس چاپار را بر عهده گرفت. در نهایت دستورالعمل و سند تحلیل کارکردی نحوه وصول مالیات و انجام اقدامات اجرایی تهیه و به همه نهادهای مالیاتی در سراسر کشور ابلاغ شد. سازمان امور مالیاتی کشور مردادماه امسال در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: پیرو اعلام مالیات مالکان خودروهای با مجموع ارزش بیش از یک میلیارد تومان در اجرای حکم بند (ش) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور، برگ اجرایی وصول مالیات مذکور برای مالکان خودروهای یاد شده که تاکنون نسبت به پرداخت مالیات متعلق اقدام نکرده‌اند صادر و از طریق درگاه ملی خدمات الکترونیکی سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی my.tax.gov.ir به آنها ابلاغ و از طریق پیامک نیز اطلاع‌رسانی شده است.

براین‌اساس مالیات بر خودروهای گران‌قیمت به این‌گونه است که اگر در پایان هرسال مجموع ارزش آن‌ها بیش از یک میلیارد تومان باشد به شرح زیر مشمول مالیات سالانه خودرو هستند: مالکان خودروهای لوکس تا ۱.۵ میلیارد نسبت به مازاد یک میلیارد تومان؛ یک درصد، تا مبلغ سه میلیارد نسبت به مازاد ۱.۵ میلیارد تومان؛ ۲ درصد و تا مبلغ ۴.۵ میلیارد نسبت به مازاد سه میلیارد تومان؛ سه درصد باید مالیات پرداخت کنند. بر اساس این اطلاعیه، اشخاص حداکثر یک ماه فرصت داشتند تا با مراجعه به درگاه مذکور نسبت به پرداخت مالیات اقدام کنند که در غیر این صورت از طریق عملیات اجرایی و توقیف و بازداشت اموال اعم از منقول و غیرمنقول نسبت به وصول مالیات و ۱۰ درصد آن به‌عنوان هزینه اقدام خواهد شد. سازمان مالیاتی این امکان را به مالکان خودروهای گران‌قیمت داد تا در سامانه مذکور با ثبت «عدم‌پذیرش» مراتب اعتراض خود را اعلام کنند تا به اعتراض آنها رسیدگی شود. نمایش تعداد و نوع خودرو به تفکیک خارجی و داخلی، نمایش ارزش خودرو به تفکیک خارجی و داخلی و میزان مالیات، امکان چاپ قبض و پرداخت آنلاین از طریق درگاه بانک ملی ایران و واریز مستقیم مالیات به شماره‌حساب اداره کل ذی‌ربط، امکان ثبت اعتراض مؤدی مالیاتی و همچنین امکان انتخاب اداره کل تشکیل پرونده از جمله قابلیت‌های این سامانه محسوب می‌شود.

بر اساس آخرین گزارش از سوی سازمان امور مالیاتی، تعداد مشمولان مالیات بر خودروهای لوکس ۱۷۷ هزار و ۶۱۷ نفر هستند که ۳۷۰ هزار و ۱۱۳ خودروی گران‌قیمت دارند. از این تعداد، ۶۸ هزار و ۲۲۷ نفر برای بررسی وضعیت مالیات بر خودروهای خارجی مراجعه کرده‌اند که ۱۸ هزار و ۲۷ نفر مالیات را پرداخت کرده‌اند. ۱۴ هزار و ۸۵۲ نفر نیز نسبت به مالیات بر خودروهای گران‌قیمت خود اعتراض کرده‌اند. طبق این گزارش، مالیات مطالبه شده از خودروهای گران‌قیمت ۲۰ هزار و ۲۹۷ میلیارد ریال بوده است که تنها هزار و ۲۸۴ میلیارد ریال مالیات دریافت شده است که معادل حدود ۶ درصد است. همچنین مالکان نسبت به پرداخت ۲ هزار و ۷۹۶ میلیارد ریال مالیات خودروهای گران‌قیمت خود اعتراض کرده‌اند که در حال بررسی است. این نوع اعتراض به مالیات خودروهای گران‌قیمت در حالی صورت‌گرفته است که این نوع خودروها بیشتر در دست دلالانی است که از خریدوفروش این خودروهای لوکس، بساط کاسبی را راه انداخته‌اند و سودهای کلانی را به جیب می‌زنند. رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور در باره مالیات بر خودروهای لوکس معتقد است که دریافت مالیات از مجموع ارزش خودروها نوعی مالیات بر ثروت است که به افزایش عدالت مالیاتی کمک می‌کند. داود منظور ادامه می‌دهد که بر اساس قانون بودجه سال جاری چنانچه مجموع ارزش خودروهای یک فرد یا فرزندان تحت تکفل او به بیش از یک میلیارد تومان برسد مشمول دریافت مالیات خواهد بود. طبق گفته این مقام مسئول، شناسایی مالکان خودروهای گران‌قیمت توسط جدول قیمت‌گذاری خودروها و اخذ اطلاعات پایه خودروها از پلیس راهور صورت می‌گیرد. قانون مالیات بر خودروهای تحت تملک از اسفند سال ۹۹ مورداجرت بود، دولت سیزدهم با تأکید بر هوشمندسازی نظام مالیاتی و دریافت مالیات عادلانه این قانون را اجرایی کرد که در صورت اخذ مالیات از این بند، آثار آن در جامعه مشهود خواهد بود.