خبر

## ارزآوری با صدور خدمات و فروش قطعات نیروگاهی

مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران گفت: سالیانه حدود ۲۰ تا ۳۰ میلیون دلار از صدور خدمات دانش فنی و مهندسی و حدود ۷ تا ۱۰ میلیون دلار نیز بابت فروش قطعات به کشورهای دیگر به دست می آوریم.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، مسعود مرادی با بیان اینکه درحال حاضر در سوریه و عراق تعمیرات نیروگاهی از سوی ایران انجام می‌شود، اظهار کرد: در برهه‌ای از زمان انجام این تعمیرات در ترکیه نیز انجام می‌شد و اکنون نیز برنامه‌هایی را برای ورود به بخش تعمیرات نیروگاهی کشور ونزوئلا در دستور کار داریم. وی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای انجام تعمیرات نیروگاهی در ونزوئلا گفت: باتوجه به پتانسیل های ایران در حوزه تعمیرات نیروگاهی این توانایی وجود دارد که ۱۰ هزار مگاوات نیاز تعمیرات ونزوئلا را به طور کامل انجام دهیم. مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران با بیان اینکه تاکنون پیشنهادی برای حضور در کشورهای اروپایی نداشتیم، گفت: در کشورهای اروپایی به دلیل اینکه این دانش وجود دارد، تا کنون تقاضایی برای حضور نداشته‌ایم اما اکنون تعمیرات نیروگاهی توسط متخصصان در داخل کشور انجام می‌شود و در کشورهای دیگر نیز توانسته‌ایم موفقیت‌های متعددی را بدست آوریم. مرادی با بیان اینکه در حال حاضر ۹۵ درصد قطعات صنعت برق ساخت داخل هستند، گفت: توانایی تعمیر ۹۵ درصد قطعات در نیروگاه‌ها وجود دارد، پنج درصد باقی مانده بعضا قطعات اصلی محصول به حساب می آیند و نیازی به ساخت داخل آن‌ها نیست چراکه این قطعه خرابی ندارد، مگر اینکه حوادث خاصی برای نیروگاه ایجاد شود، البته باید توجه داشت که ساخت آن صرفه اقتصادی ندارد. خرید خارجی این قطعات هم انجام می‌شود. وی با بیان اینکه حتی نیروگاه هایی که از گذشته و توسط کشورهای دیگر در ایران ساخته شده نیز قابلیت تعمیر دارند، گفت: قبل از ورود مپنا تمام نیروگاه‌هایی که در کشور ساخته می‌شد با فناوری زیمنس بود و توانایی تعمیر تمام آن قطعات نیز وجود دارد. ضمن اینکه اکنون هیچ توربین خارجی در نیروگاه ها نصب نمی‌شود.

## متوسط راندمان نیروگاه‌های کشور ۳۹.۲ درصد است

سخنگوی صنعت برق با اشاره به اینکه متوسط راندمان نیروگاهی ایران از برخی کشورهای اروپایی بالاتر است گفت: در حال ساخت نیروگاه با راندمان بالای ۵۰ درصد هستیم.

به گزارش زمان به نقل از مهر، راندمان پایین نیروگاه‌ها یکی از مسائل چالش برانگیزی است که این روزها بر سر زبان‌ها افتاده، از طرفی کارشناسان امر از چنین مسأله‌ای گلایه دارند از طرف دیگر مسئولان زیر بار چنین مسأله‌ای نمی‌روند.

مصطفی رجبی مشهدی سخنگوی صنعت برق در رابطه با این موضوع می‌گوید: متوسط راندمان نیروگاه‌های کشور ۳۹.۲ درصد است به عبارتی همتراز برخی از کشورهای اروپایی است به عنوان مثال در کشور ایتالیا راندمان ۳۹ درصدی دارد در حالی‌که ما ۳۹.۲ درصد متوسط سالیانه داریم.

وی ادامه داد: نیروگاه‌های جدیدی که در حال احداث است همگی راندمان‌های بالای ۵۰ درصد دارد و آنهایی که کلاس‌fهستند توسط شرکت مپنا و دانش بنیان‌ها ساخته می‌شود راندمان بالای ۵۵ درصد دارد. بنابراین در شرایط فعلی در حال افزایش متوسط راندمان نیز هستیم. وی اضافه کرد: نیروگاه‌هایی داریم که تنها در دوره اوج مصرف و در ساعت‌های کوتاهی در مدار قرار می‌گیرند و یا راندمان‌های کمی دارند اتفاقی که در جای جای دنیا امری مرسوم است و به آنها واحدهای پیک لود و یا دوره اوج بار گفته می‌شود که تنها برای ساعاتی استفاده شده و از مدار خارج می‌شوند، ضمن آنکه در زمستان از آنها استفاده نمی‌شود.

# اعلام آمادگی ایران برای حضور در پروژه‌های نفت و گاز عراق



مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران از آمادگی ایران برای حضور در پروژه‌های نفت و گاز عراق خبر داد.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، رضا نوشادی در کنفرانس توسعه تجارت ایران و عراق، پیام تبریک محمد شیاع السودانی نخست‌وزیر عراق به مناسبت پیروزی تیم ملی فوتبال ایران بر تیم ولز را نشانه‌ای واضح از وجود علقه‌های عاطفی عمیق و مستحکم بین دو ملت خواند و گفت: ما این پیام را زیربنایی مهم برای گسترش تجارت بین دو کشور همسایه تلقی می‌کنیم.

وی افزود: در مناسبات میان کشورهای همسایه افزون بر روابط تجاری، تکیه بر پیوندهای فرهنگی و عاطفی همواره راه‌گشا بوده است و همسویی هرچه بیشتر دو کشور ایران و عراق با یکدیگر، نقشه‌های طمع‌ورزان برای ایجاد محدودیت در این ارتباطات ریشه‌دار تاریخی را نقش بر آب می‌کند.

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با بیان اینکه ایران صاحب بزرگ‌ترین شبکه گاز جهان است و مصرف گاز در کشورمان با ۶۵ درصد اتحادیه اروپا برابری می‌کند، این واقعیت را گواهی بر عظمت صنعت نفت و گاز ایران دانست و ادامه داد: سرمایه‌گذاری عظیم شرکت ملی گاز ایران در توسعه خط لوله ششم سراسری گاز از عسلویه تا مبادی صادراتی در نفت‌شهر و شلمچه اثبات کرد که ایران در گسترش روابط با کشور همسایه مصمم است. با وجود این شاهد بودیم که بیشتر شرکت‌های ایرانی پشت دروازه‌های عراق متوقف شدند و نتوانستند آن‌گونه که شایسته است استعداد و توان خود را در توسعه صنعتی کشور همجوار به کار گیرند.

نوشادی حضور تعداد کنونی شرکت‌های توانای ایرانی در صنعت نفت و گاز عراق را ناکافی توصیف و اظهار کرد: همان‌طور که در عرصه ساخت نیروگاه و بیمارستان در عراق توفیق‌های خوبی داشته‌ایم، انتظار می‌رود پیشرفت‌های مشابه در زمینه نفت و گاز نیز عینیت بخشیده شود.

وی ضمن تأکید بر اعلام آمادگی داوطلبانه ایران برای اجرای پروژه‌های نفت و گاز در عراق، خواستار فراهم شدن زمینه‌های تحقق این امر از سوی مسئولان عراقی شد و گفت: صنعت نفت به‌تنهایی می‌تواند حجم تجارت ایران و عراق را به دو برابر مقدار کنونی برساند.

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران در پایان از دست‌اندرکاران صنعت نفت عراق برای بازدید از پروژه‌های صنعت گاز ایران و آشنایی با تازه‌ترین توانمندی سازندگان این عرصه راهبردی دعوت کرد.

براساس این گزارش، کنفرانس یک روزه توسعه تجارت ایران و عراق با هدف بررسی چالش‌ها و فرصت‌های موجود در روابط اقتصادی دو کشور با حضور عضو هیئت مدیره اتاق بازرگانی بغداد، برخی مسئولان وزارت خارجه، نمایندگان تعدادی از شرکت‌های پتروشیمی و دیگر مجموعه‌های صنعتی و اقتصادی کشور در هتل سیمرغ تهران برگزار شد.

# یارانه برق هوشمند می‌شود

با ابلاغ قانون جدید مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق به دولت برای اجرا این سؤال مطرح است که قانون جدید تا چه اندازه سرمایه‌گذاری دراین صنعت را افزایش می‌دهد و آیا بخش خصوصی علاقه‌ای برای فعالیت بیشتر خواهد داشت، الگوی جدید تعیین تعرفه برق در بخش‌های مختلف تا چه اندازه می‌تواند ناترازی مالی را برطرف سازد؟

به گزارش زمان به نقل از همشهری آنلاین، بر اساس قانون جدید دولت از کانال وزارت نفت مکلف خواهد بود سوخت صرفه‌جویی شده یا مصرف نشده حاصل از اجرای طرح‌های بهینه‌سازی را معادل میانگین بازدهی نیروگاه‌های حرارتی محاسبه و این سوخت را در اختیار سرمایه‌گذاران معرفی شده توسط وزارت نیرو قرار دهد یا معادل ریالی آن را پرداخت کند. البته وزارت نیرو هم وظیفه دارد طرح‌های معرفی شده را با اولویت خنک‌کننده‌های آبی و گازی، سامانه‌های روشنایی و البته کاهش تلفات شبکه برق به‌گونه‌ای سیاستگذاری کند که سالانه دست‌کم یک درصد از شدت مصرف برق کشور بکاهد. وزارت نیرو همچنین مکلف است با هماهنگی وزارت نفت میزان تقاضای سوخت مایع نیروگاه‌ها را به‌صورت جداول ماهانه برای یک‌سال به تفکیک نوع سوخت در خرداد هر سال اعلام کند تا وزارت نفت با پیش‌بینی آن در لوایح بودجه سالانه مکلف به تامین و تکمیل موجودی سوخت مخازن نیروگاه‌ها باشد.

### تعرفه گذاری صنعت برق

انتظار می‌رود با تغییر الگوی تامین سوخت نیروگاه‌ها، از این پس سرمایه‌گذاران و نیروگاه‌ها به سمت کاهش مصرف سوخت خود اقدام کنند. اما شاه‌بیت قانون جدید به شیوه جدید تعیین تعرفه برق برمی‌گردد. چه اینکه از این پس متوسط بهای برق مصرفی مشترکان صنعتی به استثنای استخراج رمز ارزها، معادل متوسط نرخ قراردادهای تبدیل انرژی و البته با توجه به بهای سوخت مصرفی نیروگاه‌ها و هزینه انتقال تعیین و از واحدهای صنعتی دریافت خواهد شد. افزون بر اینکه قرار است منابع ناشی از این تغییر شیوه الگوی تعرفه برق صنایع، به‌حساب شرکت توانیر نزد خزانه‌داری کشور واریز شود تا صرف تامین هزینه تولید و تامین برق، حمایت از توسعه فناوری‌های موردنیاز این صنعت و طرح‌های بهینه‌سازی و اصلاح الگوی مصرف انرژی و همچنین تکمیل طرح‌های نیمه تمام صنعت برق با اولویت نوسازی شبکه فرسوده انتقال برق شود. قانون جدید تأکید دارد که دستورالعمل تعیین بهای برق مصرفی مشترکان صنعتی حداکثر تا پایان فروردین هر سال توسط یک کارگروه با حضور نمایندگان ۲وزارتخانه نیرو و صنعت و یک ناظر از کمیسیون انرژی مجلس براساس شاخص‌هایی چون سهم درآمد محصولات صادراتی صنایع، شدت انرژی صنایع و سهم هزینه برق در قیمت تمام‌شده محصولات صنعتی تهیه و توسط وزیر نیرو ابلاغ خواهد شد. با اجرای قانون جدید، صنایع انرژی‌بر ازجمله مجتمع‌های فولادی و سیمانی موظف می‌شوند با هماهنگی وزارتخانه‌های صمت و نیرو حداقل ۹هزار مگاوات نیروگاه حرارتی با بازدهی حداقل ۵۵درصدی و ۱۰۰۰مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر و پاک تا پایان سال ۱۴۰۴از محل منابع خود احداث کنند. البته اگر چنین کاری نکنند، تامین برق این صنایع در شرایط کمبود برق در اولویت طرح‌های مدیریت مصرف برق وزارت نیرو قرار می‌گیرد و وزارتخانه یادشده تکلیف دارد از تامین برق این صنایع، پشتیبانی و برق تولیدی مازاد آنها را منتقل کند و برق مازاد نیروگاه‌های ساخته شده توسط صنایع انرژی برق در بورس انرژی و یا به‌صورت قرارداد دوجانبه قابل خرید و فروش خواهد بود و وزارت نفت هم وظیفه دارد با هماهنگی وزارت نیرو، سوخت این نیروگاه‌ها را تامین کند.

افزون بر اینکه وزارت صمت وظیفه دارد فرایند اخذ گواهی برچسب انرژی را برای محصولات انرژی بر کلیه صنایع پیاده‌سازی و بر مبنای آن در مسیر بهبود بهره‌وری انرژی اقدام کند.

### الگوی مصرف خانگی

قانون جدید می‌گوید: الگوی مصرف ماهانه برق خانگی متناسب با شرایط اقلیمی، معادل سطحی از مصرف تعریف خواهد شد که ۷۵درصد از مشترکان خانگی آن اقلیم در دوره مشابه سال قبل کمتر از آن مصرف کرده باشند و وزارت نیرو هم باید در یک ماه پس از اجرایی شدن قانون، تعرفه مخفف به مصارف خانگی را در قالب الگوی افزایشی – پلکانی، برای مشترکان با مصرف پایین‌تر از الگوی مصرف محدود کند و به مصارف بالاتر از الگوی تعیین شده، یارانه نپردازد

به این ترتیب تعرفه برق مشترکان خانگی با مصرف بالاتر از الگوی مصوب، بسته به میزان مازاد مصرف با ضرایب متفاوت از ۵دهم تا ۵برابر هزینه تامین برق (میانگین نرخ‌های قراردادهای خرید تضمینی برق از نیروگاه‌های حرارتی در ۳سال اخیر به علاوه هزینه انتقال و سوخت با تعرفه نیروگاه محاسبه و دریافت خواهد شد چنین الگویی می‌تواند به نفع کم‌مصرف‌ها و مشترکانی باشد که براساس الگوی تعیین شده برق مصرف می‌کنند و در مقابل مصرف‌کنندگان اسراف‌کار و خارج از الگو را نقره‌داغ خواهد کرد. با اجرایی شدن قانون رفع موانع توسعه صنعت برق، بهای برق برای مصارف خانگی کمتر از الگوی مصرف ماهانه مشترکان تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی با تخفیف ۱۰۰درصدی و رایگان محاسبه می‌شود و حداکثر تعرفه برق این مشترکان خانگی هم بالاترین قیمتی است که دولت در فروش داخلی و یا خارجی برق در هر سال تعیین می‌کند.

همچنین تعرفه برق مصارف اشتراکی و عمومی ازجمله مصارف تجاری البته به جز مراکز خاص نیکوکاری و خیریه، مراکز بهزیستی و نگهداری جانبازان، معلولان، سالمندان و کودکان معادل هزینه تامین برق محاسبه و دریافت می‌شود. افزون بر اینکه لایحه قانونی بخشودگی بهای برق مشترکان خانگی کم مصرف مصوب ۸اسفند ۱۳۵۷برای همیشه لغو خواهد شد.

### یارانه برق هوشمند می‌شود

این گزارش می‌افزاید: با قانون جدید وزارت نیرو وظیفه دارد با همکاری وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه، برنامه‌ای برای حذف تدریجی قیمت‌گذاری انرژی در طول زنجیره تولید، انتقال و توزیع برق را اجرا کند به‌نحوی که تمام یارانه‌های دولت به مشترکان یا انتهای زنجیره قبل از عرضه به مصرف‌کننده نهایی منتقل شود تا یارانه آزادشده در مسیر حمایت از طرح‌های بهره‌وری انرژی هزینه شود.

افزون بر اینکه همه دستگاه‌های مسئول وظیفه دارند تا رسیدن سطح استاندارد مورد نظر مبحث ۱۹مقررات ملی ساختمان طی ۴سال آینده، مصرف ویژه انرژی الکتریکی خود را سالانه حداقل ۲۵درصد کاهش دهند.

شهرداری‌های شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت و شهرهای ساحلی هم اجازه دارند ۲۵درصد برق مورد نیاز ساختمان خود و سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات و تاسیسات وابسته به‌خود را با نرخ خرید برق تضمینی از نیروگاه‌های زباله‌سوز تامین کنند.

### مانع زدایی از مسیر برق

تلاش مجلس و دولت برای مانع‌برداری از توسعه برق اکنون به قانون انجامیده اما تحقق این اهداف بستگی به اراده و برنامه وزارت نیرو برای واقعی‌سازی قیمت‌ها و تقویت انگیزه سرمایه‌گذاران دارد و انتظار می‌رود با اجرای قانون تحولی در صنعت برق ایجاد شده و ناترازی مالی و همچنین ناموزون بدون عرضه و مصرف تا اندازه زیادی رفع شود.

تحقق چنین برنامه‌ای راه ایران به بازارهای صادراتی برق کشورهای همسایه و هدف را هموار می‌سازد البته به شرطی که سیاست تامین برق داخلی به مانعی برای صادرات منجر نشود. چه اینکه قانون جدید، وزارت نیرو را مکلف می‌سازد پس از اطمینان از تامین برق مورد نیاز داخل کشور، براساس یک برنامه سالانه، مجوز صادرات برق تولیدی بخش خصوصی به‌ویژه تولیدکنندگان برق از کانال منابع تجدیدپذیر را صادر کند مشروط به اینکه با سیاست‌های صادراتی دولت در تضاد نباشد.

کوتاه از انرژی

## روند تولید پایدار در پتروشیمی‌های منطقه ویژه پارس

مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: مجتمع‌های پتروشیمی منطقه ویژه پارس با توجه به پایان بزرگ‌ترین عملیات تعمیرات اساسی واحد آبگیر شرکت مبین انرژی خلیج فارس، در عملیاتی‌هستند.

به گزارش زمان به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، بیژن چگنی اظهار کرد: همزمان با بازگشت واحد آبگیر شرکت مبین انرژی خلیج فارس به فعالیت عادی خود، خوشبختانه روند تولید پایدار در پتروشیمی‌های منطقه ویژه پارس نیز آغاز شده است و ریسک توقف‌های مکرر اضطراری در فاز یک پتروشیمی عسلویه به حداقل ممکن می‌رسد. وی با بیان اینکه بزرگ‌ترین عملیات تعمیرات اساسی خطوط ارتباطی آب دریا و تعویض شیرهای عظیم واحد آبگیر شرکت مبین انرژی خلیج فارس با صرف ۱۶۰ هزار نفرساعت کار مداوم و شبانه‌روزی و حفظ سلامت همکاران با موفقیت پایان یافت، گفت: این عملیات سنگین‌ترین عملیات تعمیرات اساسی واحد آبگیر شرکت از بدو تأسیس تاکنون به شمار می‌آید که ویژگی‌ها و پیچیدگی‌های زیادی برای هماهنگی و اجرا داشت. مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی ادامه داد: در مدت زمان اجرای این عملیات لوله‌ها و کلکتور خروجی پمپ‌های عظیم ۱۰۴ که به‌صورت همزمان آب خنک‌کننده مورد نیاز پنج شرکت منطقه شامل پتروشیمی‌های نوری، جم، پردیس، آریاساسول و واحد ASU مبین را تأمین می‌کند، ترمیم و شیرهای روی این خطوط نیز تعویض شد. چگنی با اشاره به اینکه در این عملیات تعمیراتی که به‌دلیل لزوم همکاری شرکت‌های سرویس‌گیرنده، پس از ۱۷ سال به انجام رسید، افزود: پس از تخلیه خط، از هدر و کلکتور آبگیر مبین که ۶ متر ارتفاع داشته و در نوع خود بزرگ‌ترین خط در ایران و دنیاست، بازرسی فنی به عمل آمد و با تعیین میزان خوردگی، اقدام‌های لازم از قبیل رفع زنگ‌زدگی‌ها، خوردگی‌ها، رنگ‌آمیزی دوباره، تعویض یا تعمیر ولوها و اتصالات عظیم این خطوط به انجام رسید. وی تصریح کرد: شرکت مبین انرژی موفق شد با انجام تمهیدات لازم و اقدام‌های ابتکاری و اجرای مسیرهای فرعی و کمکی از دیگر خطوط خنک‌کننده نسبت به حفظ تولید در واحد ASU مبین، پتروشیمی‌های نوری و جم (توقف موقت سه روزه) و پیشگیری از توقف طولانی‌مدت اقدام کند.

## عملیات پایش دریای خزر تا پایان امسال انجام می‌شود

مدیر مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر گفت: انجام عملیات پایش دریای خزر به‌منظور دیده‌بانی شرایط آن به‌ویژه تغییرات دوره‌ها، آثار ناشی از شرایط تغییر اقلیم و فعالیت‌های انسانی تا پایان امسال در دستور کار است.

به گزارش زمان به نقل از ایرنا، سیده معصومه بنی‌هاشمی افزود: برنامه‌ریزی انجام پایش فصل زمستان در کل سواحل جنوبی دریای خزر شامل پایش و مطالعه کیفیت آب در دریا و مصب رودخانه‌ها، مطالعات رسوب‌شناختی و بررسی تغییرات سواحل و تعیین میزان پس‌روی دریا در ۱۴ ایستگاه شاخص دریایی و مصب ۱۰ رودخانه اصلی، تالاب انزلی و خلیج گرگان تا پایان سال در حال انجام است.

وی ادامه داد: سال گذشته نیز این پایش در کل سواحل جنوبی خزر انجام شد. مدیر مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر ابراز امیدواری کرد: با حمایت از این اقدام و مطالعات میدانی که تنها پایش دوره‌ای منظم ملی درباره منابع دریا و بخش ساحل خزر است و ارائه گزارش‌های تحلیلی از وضعیت منابع آب دریا که در ادامه تهیه می‌شود، بتوان در راستای شناخت این ظرفیت منحصربه‌فرد و دیده‌بانی شرایط آن به‌ویژه تغییرات دوره‌ها و آثار ناشی از شرایط تغییر اقلیم و فعالیت‌های انسانی، مستندات علمی و تخصصی مناسب و قابل قبولی برای مدیریت و برنامه‌ریزی پایدار سواحل شمالی کشور و منابع آب دریایی ارائه کرد.

## ورودی آب به مخازن سدهای کشور ۱۳ درصد رشد کرد

حجم آب ورودی به سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهرماه) تا کنون با رشد ۱۳ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال آبی پارسال همراه شد.

بر اساس این گزارش، اگرچه امسال سومین پاییز همراه با خشکسالی را سپری می‌کنیم و میزان بارش‌های آن با کاهش همراه است، اما از ابتدای سال آبی جاری و با بارش‌های نه‌چندان مناسب وضعیت سدهای مهم کشور بهبود اندکی یافته است.

بر اساس تازه‌ترین گزارش دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور، حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا پنجم آذرماه در حالی به رقم ۱۸ میلیارد و ۳۰ میلیون مترمکعب رسیده که نسبت به مدت مشابه پارسال که این رقم ۱۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب بوده، از رشد ۲ درصدی برخوردار شده است. این میزان در ۲۸ آبان‌ماه رقم ۱۷ میلیارد و ۹۳۰ میلیون مترمکعب بوده است که از رشد برخوردار شده است.

کل آب ورودی به مخازن سدهای کشور نیز از ابتدای سال آبی جاری تا پنجم آذرماه به رقم ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب رسیده که در مقایسه با مدت مشابه در سال آبی پارسال که ۲ میلیارد و ۳۹۰ میلیون مترمکعب بوده رشد ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد. وضعیت خروجی آب از سدها هم به این‌گونه است که در این مدت سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون مترمکعب آب از سدها خارج شده است. سال آبی گذشته رقم خروج آب از سدها سه میلیارد و ۹۹ میلیون مترمکعب بود که در مقایسه با میزان خروجی امسال پنج درصد کاهش را نشان می‌دهد.

مفقودی
برگ سبز خودروسواری هاچبک سایپا EX۱۱۱ به شماره پلاک ایران ۸۲ – ۱۱۳ ه ۴۴ و شماره موتور ۴۸۹۸۳۵۵ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰D۵۷۴۵۰۱۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.
بهشهر

مفقودی
تمامی مدارک اعم از برگ سبز سند کمپانی ، سند مالکیت خودرو سواری سواری رنو تندر لوگان ال۹۰ رنگ سفید روغنی مدل۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۰۰۰۱۴۰۶۷RD۱۶۶۴۱۹ به شماره شاسی NAALSRALDBA۰۸۶۸۷۶ به شماره پلاک ۳۷ ایران ۶۴۵م۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد./ق

مفقودی
برگ‌سبزوسندکمپانی‌خودروسواری‌رنوتیپ‌لوگان L۹۰مدل۱۳۹۴به‌رنگ‌سفیدروغنی به شماره پلاک ایران۲۴-۲۴۴ی۴۴وشماره موتور R۱۱۹۶۶۷-K۴MA۶۹۰وشماره شاسی NAPLSRALDF۱۲۵۰۳۲۹مفقود گردیده و فاقد اعتبارمیباشد.

مفقودی
شناسنامه مالکیت (برگ سبز)خودرو پیکان وانت I۱۶۰۰مدل ۱۳۸۹به رنگ سفید شیری-روغنی به شماره پلاک ایران۳۴-۳۲۴ص۸۹وشماره موتور ۱۱۴۸۹۰۴۰۲۵۶وشماره شاسی NAAA۳۶AA۶AG۲۲۱۸۴۳به نام عیده سبزقبائی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.
دزفول

مفقودی
سند کمپانی خودروسواری سمند مدل ۱۳۹۹به رنگ سفید به شماره پلاک ایران۲۴-۵۸۳ی۸۴به شماره موتور ۱۲۴K۱۴۶۸۹۷۳وشماره شاسی NAAC۹۱CE۴LF۶۹۵۴۷۸مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی
برگ سبز کامیونت ون نیسان تیپ ۲۴۰۰ رنگ ابی روغنی مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۳۵۸۹۹۲ و شماره شاسی J۰۴۵۳۷۰ به شماره پلاک ۲۷ایران۴۹۸س۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد./ق

مفقودی
برگ سبز و سند مادر خودروسواری وانت زامیاد ۲۸۰۰cc - Z۲۸ND به شماره پلاک ایران ۸۲ – ۲۸۷ ه ۲۲ و شماره موتور ۸۰۰۲۵۸۶۷ و شماره شاسی NAZDL۱۰۴TKA۰۲۸۸۸۹ متعلق به اینجانب رامین کفاش اشرفی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.
بهشهر

مفقودی
سند کمپانی سواری پژو ۲۰۶هاچ بک مدل ۸۸به رنگ خاکستری با شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۲۲۹۹۲با شماره شاسی NAAP۰۳۴D۴۹J۰۶۱۱۸۵ با شماره پلاک ۹۹۷س۳۴ایران ۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
قایم شهر

مفقودی
برگ سبز وانت زامیاد Z۲۴NIBمدل ۹۱با شماره پلاک ۱۹۱ج۴۵ایران ۹۲با شماره موتور ۶۲۸۶۵۴با شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBp۳۴۵۱۱۳ بنام مریم کاوه راد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل

مفقودی
برگ سبز و کارت ماشین سواریMVMمدل ۹۵با شماره پلاک ۵۷۱ل۷۶ایران ۱۳با شماره موتور MVM۴۷۷FJAG۰۵۲۴۷۸و شماره شاسی NATFBAMD۴G۱۰۴۱۰۶۹ بنام معصومه عسگری وشاره مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل

مفقودی
مفقودی برگ سبز TARA TU۵P مدل ۱۴۰۱ با شماره پلاک ۵۶۱م ۵۱ایران ۸۲ شماره موتور ۱۸۷B۰۰۱۴۸۲۷ با شماره شاسی NAAY۱۱۴E۷ND۹۳۳۸۲۱ بنام فرانک امیرسلیمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل

مفقودی
برگ سبز سواری هاچ بک لیفان X۶۰مدل ۹۳با شماره پلاک ۹۵۲ج۱۹ایران ۹۲ با شماره موتور LFB۴۷۹Q۱۴۰۶۰۳۳۵۳ با شماره شاسی NAKSG۴۳۱۳EB۱۲۱۶۹۳ بنام محمد رضا زاده شرمه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل