خبر

کارگروه جلوگیری از تصمیمات تورم‌زا تشکیل می‌شود

تشکیل کارگروهی برای رصد و جلوگیری از هرگونه تصمیمات تورم‌زا در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مصوب شد.

به گزارش زمان به نقل ازصدا و سیما، در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که به ریاست آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی برگزار شد، بانک مرکزی گزارشی از اجرای مصوبات این ستاد در زمینه کنترل تورم ارائه کرد و بر اساس تصمیم اعضای ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مقرر شد بانک مرکزی اقدامات نظارتی خود را برای کنترل خلق نقدینگی توسط بانک‌ها با جدیت و دقت بیشتر پیگیری کند. همچنین بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی اقتصادی دولت کارگروهی متشکل از نمایندگان معاون اول رئیس جمهور، وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی موظف شد ضمن رصد تصمیمات تورم‌زای دستگاه‌های اجرایی، از هرگونه تصمیمی که منجر به افزایش نرخ تورم شود، جلوگیری کند. اعضای ستاد هماهنگی اقتصادی دولت پس از بررسی کلیات بسته حمایتی از دامداران روستایی و عشایری مقرر کردند جزئیات این بسته در جلسه بعدی ستاد مورد بررسی و تصویب قرار گیرد تا بر اساس آن شبکه بانکی کشور، سرمایه در گردش لازم برای تامین نهاده‌های دامی را با سرعت بیشتری تامین کند.

منع عرضه محصولات دخانی در فضای مجازی

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: نظارت دقیق در منع عرضه محصولات دخانی در فضای مجازی ابلاغ شده است؛ همچنین تولیدکنندگان، واردکنندگان و توزیع کنندگان باید دخانیات را به طور شناسه دار عرضه کنند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، قاسم تودەفراهانی بیان کرد: طرح شناسه‌دار کردن محصولات دخانی از امور بسیار مهمی است که هم زمان به حوزه‌های اقتصادی، بهداشتی، روانشناختی و ...مربوط می‌شود و اتاق اصناف ایران با همکاری اتاق‌های اصناف شهرستان‌ها و اتحادیه‌های مرتبط با فروش محصولات داخلی، می‌توانند گام‌های مؤثری را در زمینه ساماندهی زنجیره تأمین و توزیع از طرق قانونی و در نهایت کاهش مصرف این محصولات بردارند. رئیس اتاق اصناف ایران تصریح کرد: برای اجرای دستورالعمل ماده ۷ آئین‌نامه اجرایی ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در خصوص دخانیات، مواردی احصا شده و نشست‌های متعددی با نهادهای متولی برگزار کرده‌اند. وی با اشاره به بندهایی از دستورالعمل فوق گفت: بسیاری از این بندها امروز در جامعه جا افتاده است. مطابق این دستورالعمل تمامی تولیدکنندگان، واردکنندگان و توزیع کنندگان موظف هستند محصولات دخانی را به طور «شناسه‌دار» عرضه کنند و نسبت به اتمام موجودی کالاهای فاقد شناسه در انبارها توجه کافی داشته باشند.تودەفراهانی گفت: همچنین ممنوعیت فروش به افراد زیر ۱۸ سال نیز سال‌ها است که مورد تاکید کارشناسان قرار گرفته است و همگان بر آن تاکید دارند. در خصوص ممنوعیت فروش ۴۱ نشان تجاری قاچاق نیز اقدامات خوبی انجام شده و فهرست اسامی آن‌ها به اطلاع تمامی عرضه‌کنندگان رسانده شده است. وی افزود: با توجه به درخواست این اتاق، مجوز فروش سیگار به اتحادیه دکه‌داران، جراید و ... داده شده است تا اعضا به صورت نمایندگی زنجیره‌ای با کد آیسیک تخصصی اصناف و کسب پروانه کسب اقدام کنند. نظارت دقیق در منع عرضه محصولات دخانی در فضای مجازی نیز ابلاغ شده است و همچنین به اتحادیه‌ها و واحدهای صنفی اطلاع رسانی شده است که نسبت به تهیه و توزیع پوستر «سیگار کالای زیان‌آور» اقدام کنند.رئیس اتاق اصناف ایران تاکید کرد: از تمامی افرادی که در این مجموعه فعالیت می‌کنند انتظار داریم در خصوص کاهش مصرف و نیز شناسه‌دار کردن این محصول همکاری کنند. بازرسان اتاق‌های اصناف و سازمان‌های صمت نیز لازم است در زمان مراجعه به عرضه‌کنندگان در وهله اول، دقت کنند که محصولات دخانی بدون شناسه سلامت عرضه نشده باشند و در وهله دوم بررسی کنند که واحدهای صنفی با دریافت فاکتور رسمی از عمده فروشان این کالا را تهیه کرده باشند.فراهانی گفت: بخشنامه‌ها و اطلاعیه‌های مربوط، به تمامی مراکز استان و شهرستان‌ها ابلاغ شده است و در این نشست رؤسای مراکز استان اتاق‌های اصناف نیز به صورت ویدئو کنفرانس حضور یافته‌اند تا بالاترین سطح از تعامل شکل بگیرد. ما معتقدیم ریشه کن کردن قاچاق، عزم ملی می‌خواهد و باید در بازرسی و نظارت در دستور کار قرار گیرد.

بسته تشویقی نوسازی تصویب شد؛

تسریع در نوسازی بافت‌های فرسوده با بسته تشویقی



کارشناس دفتر راهبری و هدایت طرح‌های بازآفرینی شهری شرکت بازآفرینی شهری ضمن اعلام اینکه ۵۹ هزار هکتار سکونتگاه غیررسمی با جمعیتی بالغ بر ۶ میلیون نفر در کشور وجود دارد، گفت: شورای عالی معماری و شهرسازی ایران، بسته تشویقی کالبدی متضمن نوسازی محله‌ای در بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری را تصویب کرد.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، شورای عالی معماری و شهرسازی ایران، سیاست‌ها و ضوابط تشویقی کالبدی متضمن نوسازی محله‌ای در بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری که توسط شرکت بازآفرینی شهری ایران تهیه شده بود را به تصویب رساند. در این بسته مشوق‌هایی برای گروه‌ها چهارگانه به منظور افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری در بافت‌های فرسوده و ناکارآمد لحاظ شده که از جمله آنها می‌توان به تامین پارکینگ در مکان‌های مناسب بافت‌های فرسوده برای جبران کسری پارکینگ، پیش‌بینی کاربری‌های انتفاعی در طبقه همکف، تسهیل شرایط توده‌گذاری و نما و اعطای حداکثر یک طبقه تشویقی نسبت به تراکم مجاز اشاره کرد. در همین راستا «آمنه منصوری» کارشناس دفتر راهبری و هدایت طرح‌های بازآفرینی شهری شرکت بازآفرینی شهری ایران جزییات بیشتری از بسته تشویقی شهرسازانه، که به تازگی توسط شورای‌عالی معماری و شهرسازی تصویب شده است، ارایه داد و با اشاره به وسعت بافت‌های ناکارآمد شهری خاطرنشان کرد: در کشور ۷۴ هزار هکتار بافت فرسوده در بافت ناکارآمد شهری با جمعیتی بالغ بر ۱۰ میلیون نفر، ۵۹ هزار هکتار سکونتگاه غیررسمی با جمعیتی بالغ بر ۶ میلیون نفر و ۳۲ هزار هکتار بافت تاریخی با جمعیتی بالغ بر ۲ میلیون نفر شناسایی شده است. وی با بیان اینکه در تدوین این بسته تشویقی رویکرد نوسازی محله‌ای مورد توجه قرار گرفته است، اظهارکرد: با نوسازی محله‌ای انتظار می‌رود ایمنی و تاب‌آوری محلات فرسوده و ناکارآمد شهری و کیفیت محیطی و زندگی در این محلات ارتقاء یافته و همچنین بخشی از اراضی مورد نیاز مسکن مورد نیاز قانون جهش تولید مسکن از طریق تنظیم مجدد زمین در این محلات که دارای زیرساخت-های شهری هستند، تأمین شود. منصوری در بیان سیاست‌های متضمن نوسازی محله‌ای در بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری اظهارکرد: تراکم‌های تشویقی موضوع این مصوبه تنها به محلات یا نواحی که سرانه تأمین خدمات عمومی آنها حداقل به میزان یک سوم سرانه مصوب خدمات و فضای سبز مقیاس محله یا ناحیه باشد تعلق می‌گیرد. وی توضیح داد: بلوک‌های شهری که سرانه خدمات عمومی مورد نیازشان را در درون بلوک تأمین می‌کنند از شمول این بند مستثنی هستند. همچنین، این مشوق‌ها فقط در محدوده بافت فرسوده و ناکارآمد شهری مصوب، ملاک‌عمل بوده و هرگونه مداخله در بافت‌های تاریخی مصوب، تابع ضوابط قانونی ویژه خود خواهد بود. وی همچنین با بیان اینکه به منظور جبران کسری پارکینگ‌های ناشی از اجرای این مصوبه شهرداری‌ها مکلف شدند نسبت به تامین پارکینگ‌های محله‌ای در مکان‌های مناسب در بافت‌های فرسوده اقدام کنند. وی با اشاره به بسته‌های تشویقی شهرسازانه گفت: این بسته‌های تشویقی برای ۴ گروه در نظر گرفته شده که شامل نوسازی در مقیاس محورهای اصلی محلات فرسوده، نوسازی تجمیعی در عمق بافت فرسوده شهری، نوسازی قطعات غیرقابل تجمیع و کسانی است که در مقیاس محله‌ای و بلوک شهری اقدام به بازآفرینی شهری می‌کنند.

لزوم توازن صنعتی در شهرک‌های صنعتی کشور

رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی گفت: یکی از مهمترین موضوعات در شهرک‌ها و نواحی صنعتی سراسر کشور، موضوع توازن صنعتی از نحوه واگذاری اراضی تا پرداخت مشوق‌ها و تسهیلات است.

به گزارش زمان به نقل ازصداوسیما، علی رسولیان گفت: توازن صنعتی یکی از موضوعاتی است که در کشور به آن توجه نشده همان مشوق‌ها و امتیازاتی که در شهر تهران و در نزدیکی شهرک‌های شهرهای بزرگ برای استقرار صنایع تأمین شده همین شرایط برای شهرستان‌های دورتر شاید محدودیت‌های بیشتری داشته باشد که مانع از این توازن صنعتی شده است. رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی افزود: موضوع توازن صنعتی از نحوه واگذاری اراضی، پرداخت مشوق‌ها یا تسهیلات و سایر مشوق‌ها را شامل می‌شود یعنی تقاطی که محرومیت سرمایه گذاری دارند، اما برای سرمایه گذاری ظرفیت لازم را دارند، مشوق‌های ویژه‌ای برایشان در نظر گرفته شود و در حال حاضر تقریباً ۱۸ هزار هکتار زمین صنعتی آماده برای واگذاری داریم. وی در ادامه تصریح کرد: یکی از خصوصیت‌های مهم شهرک‌ها و نواحی صنعتی این است که تمامی مجوزها و زیرساخت‌های لازم، ابتدا توسط دولت اجرا می‌شود یعنی دولت با مکانیابی مناسب و دریافت مجوزهای لازم از محیط زیست، کارگروه زیربنایی و از سایر بخش‌های مختلف تهیه و آب، برق و سایر زیرساخت‌ها منجر به استقرار واحد در کمترین زمان می‌شود، اما آنچه که امروز با آن مواجه هستیم این است که در برخی از تقاط، با تقاضای زیاد برای استقرار در شبکه‌ها مواجه هستیم و در برخی از مناطق که محرومیت صنعتی دارند یا دورتر از شهرهای بزرگ هستند، تقاضای مناسبی شاید وجود نداشته باشد.رسولیان افزود: در حال حاضر تقریباً تعداد واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی آن‌هایی که به بهره برداری رسیده اند به ۵۰ هزار واحد می‌رسد یعنی در حدود ۴۹ هزار و ۸۰۰ واحد پروانه بهره برداری دریافت کرده اند و در حوزه‌های مختلف تولید مشغول به فعالیت هستند. رئیس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی اضافه کرد: در داخل همین شهرک‌های صنعتی، ۸۴۸ شهرک و ناحیه صنعتی فعال داریم و تقریباً ۱۸ هزار هکتار زمین صنعتی آماده واگذاری در همین شهرک‌های صنعتی یا زیرساخت داریم، اما در برخی از نقاط مثل شهرهای بزرگ همانند تهران، مشهد، اصفهان با وجود اراضی قابل واگذاری و تامین زیرساخت ها، محدودیت‌های واگذاری به دلیل استقرار نیافتن همه صنایع در یک نقطه را گذاشته ایم و مشوق‌ها را متفاوت کرده ایم. رسولیان درباره پراکندگی شهرک‌های صنعتی گفت: ۸۴۷ شهرک و ناحیه صنعتی در کشور وجود دارد که بیش از ۳۲۰ شهرک، ناحیه صنعتی است یعنی از نواحی مختلف حتی روستایی در مناطق کوچک‌تر در حد ۵۰ هکتار، ۲۰ هکتار، ۱۰ هکتار تا شهرک‌های صنعتی بزرگ که در تهران، مشهد و اصفهان واقع شده اند، وجود دارد و در شهرهایی بنا به تقاضا بیشتر بوده به سمت تقاضا حرکت کرده ایم.

جزئیات ارائه خدمات پس از فروش برای خودروهای وارداتی

مدیرکل دفتر خدمات فنی مهندسی وزارت صمت گفت: واردکنندگان خودرو باید برای ارائه خدمات پس از فروش تضامین مالی و تعهدی ارائه دهند و وزارت صمت نیز از طریق سامانه گارانتی بر فرایندها نظارت می کند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، حمید محله‌ای در مورد ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای وارداتی، اظهار کرد: موضوع خدمات پس از فروش در خودرو مانند بسیاری از کالاهای دیگر که ویژگی «بادوام» را دارند، بسیار اهمیت دارد. بر همین اساس نیز طبق تاکید دفتر خدمات فنی مهندسی وزارت صمت مقرر شد همه واردکنندگان خودرو، خدمات پس از فروش ارائه کنند که برای انجام این کار باید تضامین مالی و تعهدی ارائه دهند. مدیرکل دفتر خدمات فنی، مهندسی و نگهداری وزارت صمت افزود: فرایندهای ارائه تضامین مالی و تعهدی برای خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی هم از طریق سامانه جامع گارانتی و هم از طریق تأیید سازمان ملی استاندارد صورت می‌گیرد؛ به این معنا که سازمان ملی استاندارد باید تأیید کند که شرکت ایکس می‌تواند خدمات پس از فروش ارائه کند. خود شرکت هم باید زیرساخت‌هایی برای ارائه خدمات پس از فروش فراهم کند که هم این زیرساخت‌ها موجود و هم متناسب با حجم واردات باشد.

وی ادامه داد: بنابراین هر خودرویی که قرار باشد به کشور وارد شود، خدمات پس از فروش به این خودرو ارائه خواهد شد. محله‌ای اظهار کرد: فرایند کار از هفته گذشته آغاز شده و هر شرکت یا فردی که تقاضای واردات داشته باشد با مراجعه به دفتر خدمات فنی مهندسی درخواست خود را ثبت می‌کند. وی تصریح کرد: شرکت خدمات پس از فروش صرفاً نباید از طرف خود واردکننده احداث شود بلکه یا خود واردکننده، این شرکت را احداث می‌کند و یا اینکه با شخص یا شرکتی که توان انجام این کار را دارد، قرارداد الزام آور منعقد می‌کند؛ بنابراین باید این خدمات ارائه شود و اجباری است و صرفاً نباید خودرو وارد کشور شود. وی در مورد نظارت وزارت صمت بر نحوه ارائه خدمات پس از فروش، گفت: وزارت صمت از طریق سامانه جامع گارانتی نظارت می‌کند؛ هر خودروی وارداتی شناسه رهگیری منحصر به فردی خواهد داشت و برای هر شناسه رهگیری یک شناسنامه گارانتی صادر خواهد شد. وی افزود: در این شناسنامه‌های گارانتی تعهداتی که باید به خریدار ارائه شود، ذکر خواهد شد و هر خدمتی که ارائه شود از جمله انجام سرویس دوره‌ای، تعویض قطعه و...در سامانه باید درج شود.

رضایتمندی مشتری هم به صورت دقیق پی گیری خواهد شد. محله‌ای در مورد ارائه خدمات پس از فروش در شرکت‌های خودروسازی داخلی هم گفت: ارائه خدمات پس از فروش در شرکت‌های داخلی اجباری بود منتهی نظارت دقیق و درستی بر این فرایند حاکم نبود؛ حدود ۶ ماه پیش به این مساله ورود کردیم و قصد داریم اوضاع را در این بخش نیز سامان دهیم.

بسته حمایتی از بورس، تلاشی جدی برای حمایت از سهامداران خرد

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: بیمه سبد سهامی سهامداران خرد تلاشی جدی برای کمک به بورس و حمایت از سهامداران خرد در نوسانات بازار است.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، مهدی طغیانی اقدام دولت و شورای عالی بورس در بیمه پرتفوی سهامداران را اقدامی مثبت برای کمک به بهبود وضعیت بازار سرمایه دانست و تصریح کرد: رویه‌های اشتباهی مانند اتخاذ تصمیمات خلق‌الساعه و قیمت‌گذاری‌های دستوری از سوی دولت بازار را به سمت و سویی که امروز شاهد آن هستیم برده است. وی افزود: در کنار نوسانات قیمت در بازار جهانی و تاثیر آن بر قیمت تولیدات داخلی، نوسانات سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری نیز در اقتصاد کشور ما بسیار تاثیر گذار بوده است؛ بنابراین بازار سرمایه متاثر از این متغیرها با وجود ارزندگی، بسیار پایین‌تر از ارزش واقعی معامله می شود. طغیانی با بیان اینکه در این وضعیت بیشترین ضرر و زیان متوجه سهامداران خرد است، گفت: تصمیمات اخیر دولت و شورای عالی بورس در ابلاغ بسته ۱۰ بندی حمایت فوری از بازار سرمایه، تلاشی جدی برای کمک به این بازار است. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در عین حال ثبات سیاستگذاری و امنیت اقتصاد کشور ۲ عامل اصلی بهبود بازار سرمایه هستند. وی تصریح کرد: بیمه سبد سهام سهامداران خرد تا ۱۰۰ میلیون تومان، حداقل سرمایه مردم را در شیب نزولی نوسانات بازار، برای جلوگیری از زیان بیشتر بیمه می‌کند؛ این اقدام برای سهامداران خرد بسیار خوب است.

وی افزود: نمایندگان مجلس نیز همواره آماده کمک به ثبات و بهبود شرایط بازار سرمایه هستند، در همین راستا در کمیسیون اقتصادی نیز با نهایی کردن طرح اصلاح قانون بازار سرمایه، امیدوارم قدمی برای بهبود شرایط این بازار مهم مالی برداریم.

نگاه روز

ریال دیجیتال در راه است؟

پیش‌نویس سند ریال دیجیتال توسط بانک مرکزی به منظور تنویر افکار عمومی و تبیین سیاست‌های بانک مرکزی در حوزه پول دیجیتال، منتشر شد.

«پیش‌نویس سند ریال دیجیتال» از سوی این بانک به طور رسمی منتشر و جهت دریافت نقطه نظرات متخصصان و کارشناسان در دسترس قرار گرفت. لازم به ذکر است اولین انتشار رسمی ریال دیجیتال توسط هیأت نظارت بر اندوخته اسکناس و در راستای اجرای مصوبه شورای پول و اعتبار، در شهریورماه سال جاری صورت پذیرفت. پس از انتشار اولیه به صورت محدود، ریال دیجیتال منتشر شده از طریق دو بانک عامل و با جامعه کاربری کنترل شده مورد بهره برداری پیش آزمایشی قرار گرفته و در حال حاضر نیز روند بررسی‌های تکمیلی جهت شروع دوره آزمایشی ادامه دارد. همچنین بر اساس تمهیدات اندیشیده شده به زودی با پیوستن بانک سوم به این پروژه، دوره اجرای پیش آزمایشی خاتمه یافته و با آغاز مرحله اجرای آزمایشی، دامنه استفاده، تعداد کاربران و مبلغ تخصیص یافته به این طرح نیز گسترش می‌یابد. شایان ذکر است ورود کلیه بانک‌های عامل به این پروژه تا پایان دوره آزمایشی از دیگر اهداف برنامه‌ریزی شده در اجرای آن می‌باشد. بانک مرکزی درنظر دارد همزمان با اجرای دوره‌های پیش آزمایشی و آزمایشی، ضمن اخذ نظرات و پیشنهادات کارشناسان و خبرگان پولی و بانکی، امکان دسترسی عموم مردم به ریال دیجیتال را به صورت تدریجی فراهم کند.

افزایش بیکاری با واردات بی رویه

یک فعال کارگری، واردات بی‌رویه کالا را در تولید داخلی و اشتغال نیروهای کار موثر خواند و گفت: در بحث ایجاد اشتغال می توانیم مزیت‌های استانی را شناسایی و بر اساس ظرفیت‌های هر منطقه طرح‌های اشتغال را اجرا کنیم.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، رحمت الله پورموسی درباره اولویت قرار دادن مقوله اشتغال توسط دستگاه‌ها، گفت: اشتغال همواره یکی از دغدغه‌های جدی دولت‌ها و وزارت کار بوده است و سیاستگذاری‌های متعددی برای ایجاد اشتغال و مهار بیکاری در کشور دنبال شده است اما معتقدم تحقق این هدف نیازمند آماده کردن بسترها و زیرساخت‌های لازم است. وی افزود: اگر زیرساخت‌ها فراهم شود، مقوله اشتغال هم درست می‌شود ولی زیرساخت‌های بسیاری برای این کار لازم است. اگر می‌خواهیم سیاست‌های اشتغال در کشور جواب بدهد، باید اول مشکلات زیرساختی را حل کنیم. پورموسی در عین حال واردات بی‌رویه کالا را در افزایش بیکاری موثر دانست و گفت: با ورود بی‌رویه کالاهای خارجی، کارخانه‌ها دچار مشکل می‌شوند چون تولید به تدریج کاهش می یابد و کارگران بسیاری از کار بیکار می‌شوند. این فعال کارگری بر لزوم حمایت از کارفرمایان و تولیدکنندگان تاکید کرد و گفت: بحث عوارض، مالیات‌ها، هزینه‌های انرژی و بیمه از جمله موضوعاتی هستند که در تولید داخلی و بازار کار و اشتغال تاثیرگذارند لذا معتقدم باید تولیدکنندگان را با مشوق های مالیاتی و بیمه‌ای، تامین مواد اولیه و پرداخت تسهیلات بانکی مورد حمایت قرار دهیم. وی در پایان گفت: در بحث اشتغال می توانیم مزیت‌های استانی را شناسایی و امکان سنجی و بر اساس موقعیتها و ظرفیت‌های هر استان، طرح های اشتغال را اجرا کنیم.

بازار خودرو در حال رقابتی شدن است

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: با توجه به حرکت عالی خودروسازان بخش خصوصی، تولید محصولات جدید در کشور و عملیاتی شدن واردات، بازار خودروی کشور به سمت رقابت بیشتر در حرکت است.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، «منوچهر منطقی» در جریان بازدید از هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو در جمع خبرنگاران افزود: تفاوت این دوره از نمایشگاه با ادوار گذشته آن در ارائه محصولات جدید و سرمایه‌گذاری شرکت‌ها برای تحقیق و توسعه (R&D) است. وی گفت: به احتمال زیاد در نمایشگاه بعدی نیمی از تولیدات از محصولاتی است که پیش از این تولید می‌شد و نیمی دیگر محصولات جدیدی است که با توسعه R&D در شرکت‌ها تولید خواهد شد و به همین دلیل آینده روشنی برای صنعت خودرو و قطعه سازی کشور متصور هستیم. منطقی بیان‌داشت: امروز دغدغه اصلی تولیدکنندگان به تیراژ مناسب رساندن محصولات جدید است، به همین دلیل باید خودروسازان به سمت و سویی بروند که خودروهای جدیدشان را هر چه زودتر عرضه کنند و برای قطعات جدید سفارش بیشتری بدهند. وی به برنامه‌ریزی ایران‌خودرو و سایپا برای تولید ۹ خودروی جدید در سال آینده اشاره کرد و اظهار داشت: این موضوع سبب می‌شود محصولات جدید تولید شده از سوی قطعه‌سازان در این محصولات جدید استفاده شود و عرضه و تقاضا در این حوزه به تعادل نزدیک شود. معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: ۷۰ درصد کیفیت خودرو مربوط به قطعات آن است و قطعه‌سازان برای ارتقای کیفی تولیدات خود برنامه‌های متعددی دارند. وی تصریح‌کرد: به‌طور قطع کیفیت در خودروهای جدید به سطح مطلوب رسیده و با فرآیندی که خودروسازان در پیش گرفته‌اند، کیفیت در خودروهای فعلی و جاری نیز ارتقا یافته و به سطح قابل قبول خواهد رسید.

مشروحی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ای ۱/۸ مدل ۸۸ با شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۷۶۴۳۰و شماره شاسی NAAM۰۱CA۸۹E۲۰۸۹۶و شماره پلاک ۳۲۱م۹۳ایران ۸۲ بنام حسینعلی زرکوب مقری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل