خبر

ابهامات بودجه ای بورس بررسی می‌شود

مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی از بررسی ابهامات بودجه‌ای بورس در کمیته‌ای مشترک خبر داد و گفت: در خصوص عرضه خودروهای پرتیراژ در بورس کالا اقداماتی در جریان است.

به گزارش زمان به نقل از سازمان بورس و اوراق بهادار، حمیدرضا فولادگر اظهار کرد: بازار سهام در وضعیت فعلی با وجود ارزندگی بسیاری از شرکت‌های سودده با چند ابهام مهم روبروست که مانع از افزایش حجم معاملات و تزریق نقدینگی حقیقی‌ها می‌شود. از جمله این ابهامات می‌توان به تداوم قیمت‌گذاری دستوری دولتی، نرخ خوراک گاز صنایع در بودجه ۱۴۰۲، نرخ سود بین بانکی بالای ۲۱ درصد و افزایش فاصله نرخ دلار نیما و آزاد اشاره کرد. مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: البته در مساله قیمت‌گذاری دستوری، طی هفته‌های اخیر چند مدل خودرو در بورس کالا پذیرش و عرضه شده که معاملات آن موفقیت‌آمیز بوده و به نظر می‌رسد که در خصوص عرضه خودروهای پرتیراژ در بورس کالا اقداماتی در جریان است. فولادگر با بیان اینکه همچنین پس از مدت‌ها پیگیری، تایر خودرو نیز در بورس کالا پذیرش شد، افزود: در خصوص نرخ خوراک گازی و موارد بودجه‌ای نیز با پیگیری وزیر اقتصاد مقرر شد کمیته مشترکی تشکیل و رسیدگی به این موارد در بودجه در نظر گرفته شود. مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی در خصوص انتشار اوراق اختیار فروش تبعی از سوی تاشران بزرگ در بازار نیز گفت: اوراق اختیار فروش تبعی یکی از ابزارهای متداول در بازارهای جهانی برای کاهش ریسک سهامداران بوده و به نوعی بیمه‌کننده سهام در بازه‌های مشخص است؛ به این معنا که سهامدار عمده با انتشار و فروش این اوراق، اختیار فروش سهام در قیمت و زمان مشخص را به خریداران اوراق اعطا می‌کند که این ابزار با کمترین هزینه، ریسک‌های معاملاتی سهام را به حداقل می‌رساند. فولادگر اظهار کرد: مصوبه اخیر در خصوص انتشار اوراق تبعی تصمیم خوبی است، اما در کنار آن باید مسائل و ریسک‌های ریشه‌ای بازار سهام که اشاره شد مورد توجه قرار گیرند.

حفظ امنیت شغلی کارگران با فعال سازی کارخانه ها

یک فعال کارگری احیای کارخانه های تعطیل شده توسط دولت را اقدامی مثبت در جهت رونق تولید و حفظ امنیت شغلی کارگران دانست و گفت: گسترش بنگاه‌های کوچک و متوسط موجب اشتغال پایدار و ارزش افزوده برای کشور می شود.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، هادی ابوی احیای کارخانه های راکد را از اقدامات مثبت دولت برشمرد و گفت: یکی از کارهای مثبت و موثری که دولت با جدیت دنبال کرده و در دستور کار قرار داده احیای کارخانه های راکد است و تلاش کرده بنگاه هایی که تعطیل شدند یا به تملک بانکها درآمدند را به چرخه فعالیت مجدد برگرداند. وی افزود: متاسفانه به دلایل متعددی با تعطیلی کارخانه ها مواجه هستیم که یکی از تنها سوء مدیریت و تخلفات مدیران این بنگاه‌ها است که موجب بیکاری کارگران و ایجاد اختلال در چرخه اقتصاد کشور می شود»ابوی گفت: برخی کارفرمایان برای فرار از پرداخت بدهی بانکی و مالیاتی یا گرفتن وام های کلان بانکی، بنگاه را راکد جلوه می دهند که برای مقابله با چنین شگردهایی، لازم است بازرسی و نظارت دقیق بر عملکرد بنگاه‌ها صورت گیرد تا واحدهای فعال و غیر فعال شناسایی شوند. این فعال کارگری در عین حال بیش از ۹۰ درصد اشتغال را متعلق به بنگاه‌های کوچک و زودبازده دانست و گفت: در تمام دنیا برای اشتغال‌زایی و سودآوری بیشتر، بنگاه‌های کوچک و زودبازده در حال گسترش است و ما باید برای دستیابی به اشتغال پایدار به سمت راه اندازی این بنگاه‌ها برویم که موجب اشتغال و ارزش افزوده برای کشور می شوند. به گفته وی، راه اندازی بنگاه‌های کوچک و متوسط هزینه بالایی ندارد و به دلیل داشتن قدرت رقابت‌پذیری، قیمت تمام شده محصولات تولیدی در این واحدها پایین است.

وزیر امور اقتصاد و دارایی مطرح کرد:

برنامه هفتم توسعه؛ کلید برون رفت از مشکلات اقتصادی



وزیر امور اقتصاد و دارایی گفت: وفاق دولت و مجلس در برنامه هفتم توسعه راه برون رفت از مشکلات اقتصادی و صنعتی کنونی است.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، سید احسان خاندوزی در جلسه شورای اداری شهرستان شاهین شهر با بیان اینکه برای حرکت در مسیر تحول اقتصادی نیازمند ترک عادات اقتصادی و سیاستگذاری‌های قبلی هستیم، گفت: وضعیت کنونی که میراث دار آن هستیم حاصل سال‌ها سیاست‌گذاری‌های نادرست در حوزه اداری و اجرایی بوده و پرهیز از تکرار این مسیرها می‌تواند نقطه تغییر و اصلاح تدریجی باشد. وی کلید برون رفت از مسائل و مشکلات اقتصادی و صنعتی را برنامه هفتم توسعه دانست و افزود: با وفاق دولت و مجلس در برنامه هفتم توسعه و پایبندی به اجرای آن می‌توان امیدوار بود از شرایط اقتصادی و صنعتی کنونی به سوی رونق رشد و توسعه حرکت کنیم. وزیر امور اقتصاد و دارایی صبر اجتماعی و بالا بردن تاب آوری در جامعه را رمز موفقیت در اصلاح و تغییر ساختار اقتصادی کشور برشمرد و خاطرنشان‌کرد: اجرای عدالت اقتصادی و برهم زدن بی توازنی در توزیع عادلانه منابع به مناطق کم برخوردار نیازمند گام نهادن در مسیر تغییر و تحول در راستای حمایت، همدلی، همکاری و همراهی آحاد جامعه و صبوری در شرایط به وجود آمده است. وی با اشاره به بخشودگی ۵ درصد مالیاتی در سال جاری ادامه داد: دریافت مالیات با هدف تضعیف تولید کننده و نهایتا سیستم اقتصادی کشور نیست، بلکه اجرای درست قانون مالیاتی و لغو معافیت‌های مالیاتی منافع مالیاتی بیشتری را برای تولید کنندگان قانون‌مدار به ارمغان خواهد آورد. خاندوزی با بیان اینکه ایران برای اصلاح نظام بی‌عدالت معافیت‌های مالیاتی در مسیر تجارب دنیا در حرکت است، تصریح کرد: فرارهای مالیاتی ایجاد شده در ادوار گذشته باید شناسایی شده و با رفع آن از محل درآمدهای حاصل از بازگشت فرارهای مالیاتی، کاهش نرخ مالیات برای نهادهای قانونمند و شفاف را ایجاد کنیم، همچنین تحول باید از ساختار درونی هر نهاد و اداره‌ای ایجاد شده و دستگاه‌های اجرایی موظفند مجوزهای آغاز به کار نهادهای تولیدی و صنعتی را به‌صورت هدفمند، قانون مدار و سیستماتیک صادر کنند.

اقتصاد و اشتغال اولویت مردمی‌سازی حکمرانی

دستیار رئیس جمهور در امر مردمی‌سازی دولت با اشاره به اقتصاد و اشتغال به عنوان دو اولویت اولویت مردمی‌سازی حکمرانیاز روند رو به رشد روند رفع موانع اشتغال در کشور خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازروابط‌عمومی همایش «پای کار ایران قوی»، «سید احمد عبودتیان» در این همایش با تاکید بر اینکه الگوی حکمرانی انقلاب اسلامی از ابتدا مردمی بوده است، افزود: نمونه‌های موفق حکمرانی مردمی را در مدیریت جنگ تحمیلی هشت ساله تا موضوع کرونا و جریان مردمی مواسات تجربه کردیم. وی، مردمی‌سازی حکمرانی را الگویی قابل اجرا دانست و افزود: متاسفانه الگوی حکمرانی مردمی در مقاطعی با موانعی روبه‌رو بوده است که همین موانع موجب عدم موفقیت ما در عرصه‌های مختلف شده است. دستیار رئیس‌جمهور در امر مردمی‌سازی دولت، به جمله‌ای از رهبر معظم انقلاب درخصوص بهره‌گیری از ظرفیت جوانان در موضوع مدیریت کرونا و انفعال غرب پرداخت و تصریح کرد: دنیا اذعان کرد جمهوری اسلامی در ساحت بهداشت و در شرایط کرونایی جهان توانست موفقیت خودش را با الگوی حکمرانی مردمی رقم بزند. عبودتیان، روند مردمی‌سازی در دولت سیزدهم را امیدوار کننده و رو به رشد دانست و خاطرنشان‌کرد: شعار رئیس‌جمهور مبنی بر دولت مردمی، ناظر بر اهمیت حکمرانی مردمی بود تا مردم در ساحت اجرا، مدیریت و نظارت ورود پیدا کنند که دستورالعمل‌های لازم آن برای ایجاد حلقه‌های میانی انجام شد، زیرا این مساله ضرورت انقلاب اسلامی است. وی با بیان اینکه که اولویت مردمی‌سازی اقتصاد و اشتغال است، در خصوص موانع مردمی‌سازی حکمرانی گفت: در ساحت‌های فرهنگی و اجتماعی الگوی حمکرانی مردمی طی سال‌های گذشته شکل گرفته است، هرچند در بحث تشکیلات رسمی و اداری و یا آموزشی مثل مدارس و دانشگاه‌ها مشکلاتی وجود دارد. دستیار رئیس‌جمهور از ایجاد کارگروه‌هایی برای رفع موانع و نظارت در بخش‌های مختلف دولت خبر داد و افزود: دولت آمادگی ایجاد حکمرانی مردمی را دارد اما اگر جریان مردمی‌سازی نتواند موضوع مردمی‌سازی را به‌درستی سامان دهد در ادامه با مشکل روبه‌رو خواهیم شد. عبودتیان در تشریح فعالیت و وظایف خود در جایگاه مردمی‌سازی دولت، عنوان کرد: کار ما در دولت ایجاد گفتمان مردمی‌سازی در نهادها و دستگاه‌های اجرایی است تا رویکرد مردمی‌سازی شکل بگیرد. وی ادامه داد: در این روند دستیارانی را کنار مسوولین در ماموریت‌های دستگاه‌ها قرار می‌دهیم تا اگر مجموعه‌ها و فعالیت‌ها قابلیت واگذاری به مردم را داشته باشند این روند شکل بگیرد؛ و البته از ظرفیت حلقه‌های میانی برای ورود مردم بهره خواهیم گرفت لذا باید مردم در این عرصه‌ها ورود پیدا کنند و مسوولان عرصه را باز کنند و قوانین مانع بهبود پیدا کنند تا زمینه حضور مردم بازتر شود.

لزوم تغییر در نحوه بازتوزیع یارانه بنزین

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از ایجاد ساز و کاری برای مقابله با قاچاق سوخت از نیروگاه‌ها خبر داد و گفت: باید نحوه بازتوزیع یارانه بنزین تغییر کند تا عادلانه شود، به طوری که افراد چه خودرو داشته باشند و چه نداشته باشند سهمی از یارانه بنزین ببرند.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، مالک شریعتی با بیان اینکه طبق گزارش‌هایی که مقامات وزارت نفت به کمیسیون انرژی مجلس ارائه کرده، اکنون تحرک بهتری نسبت به یک سال قبل در حوزه دیپلماسی انرژی رقم خورده، ما علاوه بر بحث های معمول فروش نفت و فرآورده‌هایی که برای نقش آفرینی در بازار نفت دنبال می‌کردیم یک اتفاقات جدیدی در حال رقم خوردن است، اظهار کرد: هم مبادی وارداتی ما در حال تغییر و تنوع و هم مقاصد صادراتی ما در حال تغییر است. نه تنها در حوزه همسایگی این اتفاق در حال رخ دادن است، بلکه در حوزه فرامنطقه ای نیز این موضوع دنبال می شود. به نوعی دیپلماسی انرژی و دیپلماسی همسایگی ما با یکدیگر تلفیق شده و اتفاقاتی از این دست را برای ما رقم زده است. وی افزود: ما روی دو چیز تمرکز کرده‌ایم، اول توسعه و نگهداشت میادن مشترک کشور چه در حوزه نفت و چه در حوزه گاز. در حوزه نفت اولویت با میادین غرب کارون بوده و در حوزه گاز نیز حوزه پارس جنوبی به ویژه بحث فشار افزایی مورد توجه است. اخیرا نیز در مجلس کمیسیون انرژی گزارش نظارتی در خصوص ناترازی گاز ارائه کرد. در این گزارش هشدار داده شد که ممکن است ما در آینده نزدیک دچار مشکل شویم. سخنگوی کمیسیون انرژی ادامه داد: امروز افرادی که مصرف بنزین بیشتری دارند، پارانه بیشتری دریافت و افرادی که تعداد بیشتری ماشین دارند پارانه بیشتری دریافت می کنند. اینگونه نیست که توزیع پارانه در حوزه بنزین عادلانه باشد. طرحی که دولت به صورت پایلوت در جزیره کیش و قشم برای اصلاح توزیع پارانه بنزین دنبال کرد، اصلش خوب بود، اما در اجرا ایراداتی داشت که ما پیگیر هستیم مرتفع شده و این طرح به نتیجه برسد. بدون اینکه تغییری در قیمت ها ایجاد کنیم باید نحوه بازتوزیع پارانه بنزین تغییر کند تا عادلانه شود. افراد چه خودرو داشته باشند و چه نداشته باشند باید سهمی از پارانه بنزین ببرند. وی با بیان اینکه افرادی که خودرو ندارند باید بتوانند سهم خود را به خودروداران بفروشند. سهمیه خودروداران معقول شود. فردی که ۱۰ خودرو دارد نباید هر ۱۰ خودرو آن پارانه بنزین دریافت کند. زمانی که این اتفاق افتاد و بازار شکل گرفت دولت می تواند صرفا به عنوان تنظیم گر بازار نقش ایفا کند، گفت: در خصوص طرحی که در کیش و قشم اجرا شد دولت بازار را خیلی دنبال نکرد و خودش به نومی خریدار شد. دولت باید پای خود را از قیمت گذاری بیرون بکشد و صرفا تنظیم گر و تسهیل‌گر بازار باشد. مثلا دولت سقف قیمت آزاد را تعیین می کند. ممکن است فردی که خودرو ندارد اول دوره تصمیم بگیرد بنزین خود را ۲۰۰۰ تومان بفروشد. به تدریج افرادی که از بازار منتفع می شوند آنها سیاست را تعیین می کنند. شریعتی ادامه داد: مطالبه از ناحیه مردم برای تنظیم بازار شکل می گیرد نه اینکه از ناحیه دولت به مردم تحمیل شود. زمانی که از سوی دولت سیاست به مردم تحمیل شود بنزین به یک کالای حساس و تنش زا با اثر تورمی در جامعه تبدیل خواهد شد. اگر این مدل ها دنبال نشود، به ناچار بعد از چند سال تحمل، به علت تغییرات قیمت ها دولت ها مجبور هستند با تغییر قیمت به بازار شوک وارد کنند. بنابراین ما مجبور هستیم که روش توزیع پارانه بنزین را تغییر دهیم. وی در پاسخ به این سوال که آیا مدل های در حال بررسی در کشورهای دیگر اجرایی شده است؟ گفت: لزومی ندارد حتما در جای دیگری استفاده شده باشد. مثلا مدل سال ۱۳۸۹ در بحث هدفمندی پارانه ها در جای دیگری اجرا شده بود. حتی برخی کشورها از این مدل برای بازتوزیع پارانه انرژی بهره و الگو گرفتند. ما باید ببینیم نیاز کشور خودمان چیست و روی آن مطالعه کنیم. تبعات اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی مدل ها را بسنجیم و سپس اجرا کنیم. وی با تاکید بر اینکه امروز توزیع پارانه بنزین ناعادلانه است. ۵۰ درصد خانوارهای جامعه ما خودرو ندارند. آیا این خانواده ها نباید سهمی از پارانه بنزین داشته باشند؟ بنده آمار دارم که بعضا ۱۰۰ خودرو به نام یک فرد است و برای تمام خودروها نیز پارانه می گیرد، گفت: این روش توزیع پارانه باید تغییر کند. باید برای اصلاح آن مدل های مختلف بررسی شود. اگر این کار را نکنیم بهترین حالت این است که مانند گذشته سالی ۱۰ الی ۲۰ درصد به قیمت بنزین اضافه کنیم. اما نمی توان هیچ کاری نکرد و دست روی دست گذاشت.نه قیمت را به تدریج افزایش دهیم و نه مدل توزیع پارانه را تغییر دهیم و به یکباره بعد از ۶ سال یک فنر در حال انفجار مواجه شویم. شریعتی در پاسخ به این سوال که امروز برخی از مسئولان وزارت نفت موضوع قاچاق سوخت نیروگاهها را طرح کردند و می گویند قبل از مصرف از نیروگاه ها قاچاق می شود، اما وزارت نیرو می گوید اصلا این امکان وجود ندارد. شما به عنوان سخنگوی کمیسیون انرژی این موضوع را چگونه ارزیابی می کنید؟ گفت: زمانی که این اتفاق افتاده یعنی امکان آن وجود دارد. گزارش تهادهای نظارتی نشان می دهد که این اتفاق افتاده، قاچاق سوخت هم در حوزه خرد و هم در حوزه کلان به ویژه در گازوئیل رخ داده است.

نگاه روز

افزایش قیمت بنزین چاره کار نیست

• نرسی قربان

بالا بودن مصرف بنزین از یک سو با نبود حمل و نقل عمومی کارا باز میگردد و از سوی دیگر مصرف بالای خودروهای شخصی چنین وضعیتی را رقم زده است.

با توجه به رشد جمعیت و همچنین افزایش شمار خودروهای شخصی، در غیاب حمل و نقل عمومی کارا، طبیعی است که مصرف بنزین رشد کند . همواره راه‌حل‌هایی برای مهار مصرف بنزین زا سوی کارشناسان و مقامات دولتی داده می‌شود اما در نهایت مولفه قیمتی است که مد نظر قرار می‌گیرد. به هر روی برای برابر ماندن میزان تولید و مصرف، همواره نیاز به سرمایه‌گذاری و ایجاد پالایشگاه‌های جدید و یا بهینه کردن پالایشگاه‌های فعال، وجود دارد. طبیعی است این دست اقدامات نیز نیاز به میلیاردها دلار سرمایه گذاری دارد که در شرایط فعلی امکان تامین آن وجود ندارد. تمام این عوامل دست به دست هم می‌دهند و در نهایت مشکل ایجاد می‌شود. نکته اینجاست که هشدار درباره بنزین همواره به گوش می‌رسد و از بین تمامی طرح‌ها، ساده‌ترین ان یعنی افزایش قیمت مد نظر قرار می‌گیرد که البته تاثیری بلندمدت و اصلاحی به جا نمی‌گذارد . درست است که تورم بالا در ایران سبب شده قیمت بنزین درقیاس با جهان پایین باشد اما در نهایت گران کردن بنزین راه حل مهار مصرف نیست چرا که در نبود حمل و نقل عمومی و کالای جایگزین، مردم چاره‌ای جز مصرف بنزین نخواهند داشت. دولت اعلام کردهاست که امسال افزایش قیمت بنزین نخواهد داشت اما باید به یاد داشت که افزایش قیمت بنزین نیز تنها به صورت کوتاه مدت جوابگو خواهد بود و به طور کلی راه حل کاهش مصرف بنزین افزایش قیمت آن نیست چراکه رفت و آمد باید انجام گیرد و در این وضعیت برای مردم بنزین ۳ هزار تومانی و ۵ هزارتومانی فرقی نمی‌کند. به هر حال نمی‌توان از تردد ضروری چشم پوشید و شاید تنها وقتی قیمت بتواند بر مصرف تاثیر بگذارد که بهای هر لیتر بنزین چهار برابر قیمت کنونی شود . رد این صورت نیز کاهش مصرف تنها بیست تا سی درصد است . پس روشن است موقعه قیمت تحت هیچ شرایطی مهارکننده مصرف بالای بنزین نیست.

نکته اینجاست که باید طرحی دقیق با هدف ایجاد سیستم حمل و نقل و بهبود کیفیت خودروها و ... اجرایی شود تا در این صورت افزایش قیمت بتواند تاثیری را بر مصرف به جا بگذارد.

اصناف برای اتصال به درگاه ملی مجوزها زمان می‌خواهد

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: در جلسه چهارشنبه هیئت مقررات زدایی با هیئت عالی نظارت اتاق اصناف ایران قرار بر این شد تا به این نهاد (اتاق اصناف) زمان داده شود تا مواتع موجود برداشته شود.

به گزارش زمان به نقل از صدا و سیما، قاسم نوده فراهانی، رئیس اتاق اصناف ایران در ارتباط با خبر سراسری جزئیات جلسه هیئت عالی نظارت با هیئت مقررات زدایی برای اتصال اصناف به درگاه ملی مجوزها را تشریح کرد. او گفت: در اتاق اصناف یک هیئتی با نام هیئت عالی نظارت وجود دارد که تمام دستور العمل‌ها را مورد بررسی قرار داده و سپس به صورت یک مصوبه مورد تأیید قرار می‌دهد. قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار در کشور به عنوان یک قانون کامل و همگانی است، اما در برابر آن، قانون نظام صنفی را داریم. معتقدیم هیئت مقررات زدایی این قانون را در تعیین مقررات در نظر نگرفته است. هم اکنون در کشور ۳ میلیون واحد صنفی، ۸ هزار اتحادیه و ۴۰۰ اتاق اصناف وجود دارند که به کنترل و نظارت عملکرد صنوف می‌پردازند. توده فراهانی می‌گوید: این زیر مجموعه‌ها باید در مصوبه‌های هیئت مقررات زدایی در نظر گرفته شوند. تا کنون ۸۷ مورد از مجوزهای اصناف به صورت کاربرگ در هیئت مقررات زدایی به تصویب رسیده است. به گفته رئیس اتاق اصناف ایران، در جلسه چهارشنبه هیئت مقررات زدایی با هیئت عالی نظارت اتاق اصناف ایران قرار بر این شد تا به این نهاد (اتاق اصناف) زمان داده شود تا مواتع موجود در اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار برای اصناف بردارد. چرا که معتقدیم با شرایط فعلی نمی‌توانیم این قانون را در اصناف به صورت کامل و شفاف اجرایی کنیم.

نهضت ملی مسکن به مرحله پرداخت وام نرسیده است

رئیس کل بانک مرکزی گفت: نهضت ملی مسکن به مرحله پرداخت وام، نرسیده است. بخشی از شرایط دریافت وام منوط به این است که فرد متقاضی باید آورده‌ای داشته باشد.

به گزارش زمان به نقل ازصدا و سیما، علی صالح‌آبادی درباره اعطای تسهیلات به طرح نهضت ملی مسکن، اظهار کرد: از آنجایی که این طرح به‌تازگی آغاز شده، در ماه‌ها و سال آینده هرچقدر طرح پیشرفت فیزیکی داشته باشد، میزان وام پرداختی بیشتر می‌شود.رئیس کل بانک مرکزی درباره کاهش همکاری بانک‌ها در پرداخت تسهیلات برای نهضت ملی مسکن، گفت: نهضت ملی مسکن به مرحله پرداخت وام، نرسیده است. بخشی از شرایط دریافت وام منوط به این است که فرد متقاضی باید آورده‌ای داشته باشد. وی ادامه داد: دلیل اینکه بخشی از افراد نتوانسته‌اند وام خود را دریافت کنند این بوده که هنوز آورده‌ای به همراه نداشته‌اند. رئیس کل بانک مرکزی عنوان کرد: نکته مهم دیگر اینکه متناسب با پیشرفت طرح مسکن، وام پرداخت می‌شود؛ یعنی هرچقدر طرح پیشرفت بیشتری داشته باشد وام هم به همان تناسب پرداخت می‌شود.