زمان

اجتماعی فرهنگی اقتصادی ورزشی

صاحب امتیاز: موسسه همگامان اندیشه زمان

مدیر مسئول: محمود حیدری

سردبیر: سعید حیدری

Web: zamandaily.ir
Email: Info@zamandaily.ir

تلفن: ۸۸۱۰۱۸۷۳ / ۸۸۴۸۱۸۹۰-۹۱

نمابر: ۸۸۱۰۱۸۷۴

نشانی: خیابان ولیعصر، ابتدای خیابان اسدآبادی خیابان ششم پلاک ۳، طبقه دوم

امتیاز طرح ارزیابی کیفی: ۴۰ رتبه آگهی ها: ۴

چاپ: کارگر

اوقات شرعی

اذان صبح ۴/۳۱

اذان ظهر ۱۱/۵۷ اذان مغرب ۱۸/۱۴

دوشنبه ۴ مهر ۱۴۰۱

سخن حکیمانه

تکبر زائیده قدرت مادی است و تواضع زاییده ضعف معنوی.

فردریش تیچه

خبر

ورود خودروهای خارجی به بازار از آذر ماه

رئیس مجمع واردات با بیان اینکه دولت باید مراقب واردات خودرو و حفظ منافع مردم باشد، گفت: اگر همه مراحل بر اساس پیش بینی ها جلو برود، احتمالا خودروهای خارجی از آذر یا دی وارد بازار می شوند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، علیرضا مناقبی در خصوص واردات خودرو، اظهار کرد: به نظر می‌رسد که از ابتدای مهرماه امکان واردات خودرو وجود داشته باشد ولی از آنجایی که شرکت واردکننده بر اساس قانون باید فرآیند ثبت سفارش را طی کند و همچنین مراحل تخصیص و تأمین ارز را نیز بگذراند، بنابراین اگر همه مراحل بر اساس آنچه که پیش بینی شده جلو برود، احتمالا از آذر و دی ماه باید شاهد ورود خودروهای وارداتی به بازار کشور باشیم.

رئیس مجمع واردات با اشاره به ممنوعیت ۴ ساله واردات خودرو، افزود: حدود چهار سال از ممنوعیت واردات خودرو گذشته و متأسفانه واردات خودرو، از یک مسئله کوچک و متعارف در تجارت بین المللی تبدیل به یک ابرمسئله شده است. مناقبی ادامه داد: واقعیت این است که در طول سال‌های گذشته، اهتمام ویژه ای نسبت به آرا و نظرات تخنگان و فعالان اقتصادی بخش خصوصی صورت نگرفته و تصمیم گیری ها منطبق بر واقعیت جامعه نبوده است و به همین دلیل است که معتقدم موضوعاتی که به سادگی قابل رفع و رجوع بوده اند، تبدیل به ابر مسئله شده اند. وی افزود: در رابطه با آزادسازی واردات خودرو، آنچه که حائز اهمیت بوده آن است که باید به شکلی صورت بگیرد که به کم شدن رانت‌های موجود منجر شود، در غیر این صورت گرفتاری‌های بیشتری بر اقتصاد کشور تحمیل می کند. رئیس مجمع واردات با تاکید بر این نکته که باید به سمتی برویم که همه مردم از آزادسازی واردات خودرو منتفع شوند، تصریح کرد: متأسفانه گاهی اوقات شاهد هستیم که اعطای مجوزها و رفع ممنوعیت‌ها، به اسم مردم ولی به کام دولت یا به کام برخی گروه‌های نزدیک به قدرت اتفاق می‌افتد. بنابراین باید از تجربه‌های گذشته، درس گرفت و مراقب بود که منافع مردم در این میان، لحاظ شود و لازمه این کار، آن است که تشکل‌های اقتصادی تخصصی مربوطه که از بدنه بخش خصوصی تشکیل شده اند، در مسیر تصمیم سازی و تصمیم گیری و اجرای آئین نامه قرار گیرند. وی در مورد واردات خودروهای لوکس، تصریح کرد: در واردات خودرو به کشورمان، صحبت بر سر واردات خودروهای لوکس و همچنین خودروهای دست دوم نیست.

تشکیل ۵۰۰ میلیارد تومان پرونده قاچاق تا مردادماه

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: ارزش ریالی پرونده‌های قاچاق طی پنج‌ماهه اول امسال معادل ۵۰۰ میلیارد تومان بوده است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، حمیدرضا دهقانی تبا در یک گفت و گوی رادیویی اظهار کرد: در حال حاضر پوشاک، لوازم و قطعات یدکی، لوازم‌خانگی، کفش، برخی مواد غذایی، ملزومات صنایع زراعی، دخانیات، لوازم‌تحریر، لوازم صوتی تصویری و منسوجات خانگی شناسه کالا گرفتند. سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: به‌عنوان نمونه برای ردیف پوشاک ۳۱۲ هزار و ۸۳۳ مورد شناسه پوشاک ثبت شده و در گروه کالایی لوازم و قطعات یدکی نیز حدود ۱۸۲ هزار و ۹۴۲ مورد شناسه کالا ثبت شده است. وی عنوان کرد: طبق آخرین آمار سامانه یکپارچه مدیریت بازرسی، ارزش ریالی پرونده‌های قاچاق طی پنج‌ماهه اول امسال ۴ هزار و ۹۶۳ میلیارد و ۳۱۹ میلیون و ۹۴۱ هزار ریال (معادل ۵۰۰ میلیارد تومان) است. دهقانی تبا متذکر شد: اینکه برخورد با قاچاق کالا دیده نمی‌شود و یا فقط در تهران و اصفهان دیده می‌شود دلیل بر عدم برخورد نیست و لذا از خبرگزاری‌ها و رسانه‌ها تقاضا داریم که با تقوای رسانه‌ای و انصاف به این قضایا ورود کنند.

وزیر اقتصاد مطرح کرد:

۴ مؤلفه لازم برای پیشرفت کشور



وزیر امور اقتصادی و دارایی تاکید کرد: دانش، همت ملی، اخلاق و عدالت خواهی و تحصیلات و کسب دانش عمیق چهار مؤلفه لازم برای پیشرفت کشور است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، سید احسان خاندوزی در حاشیه مراسم نواختن زنگ مدرسه شهید فخری رازی در آغاز سال جدید تحصیلی، درباره بازار سرمایه اظهار کرد: برنامه‌های بازار سرمایه از سال گذشته توسط شورای‌عالی پول و اعتبار و سازمان بورس در حال بررسی و اجراست. وی افزود: در این بازار بخش‌هایی که در گذشته مورد اعتراض بود همچون حوزه‌های نظارتی سازمان بورس که گمان می‌رفت نظارت منصفانه‌ای نیست و برخی با تولید اطلاعات غلط افراد را گمراه می‌کردند، سازمان نظارتی برخط ایجاد شد که لحظه به لحظه خرید و فروش در این بازار را رصد می‌کند. وزیر اقتصاد گفت: انحصارهایی در بازار سرمایه وجود داشت که فعالان بازار سرمایه از تدادن مجوز ناراضی بودند که سازمان بورس مدت زمان دادن مجوزها را کاهش داد و نزدیک به ۶۰ مجوز برای نهادهای مختلف حوزه بازار سرمایه صادر شد. وی اظهار داشت: در زمینه بنیان‌های بازار سرمایه نیز اقدامات خوبی انجام شده است، برای مثال از ریت‌های که در حوزه املاک و مستغلات فعال هستند و واحدهای سرمایه گذاری منتشر می‌کنند، استفاده شد که اینها را کشور نداشتیم و برای نخستین بار شکل گرفت.خاندوزی تصریح کرد: اقدامات بازار سرمایه در شروع عملیاتی شدن است و مقیاس آن خیلی بزرگ نیست که نیازمند زمان است تا به نتیجه برسد؛ علاوه بر این مجموع عوامل اقتصادی و نااطمینانی‌هایی که در داخل و خارج کشور وجود دارد بر روی بازار سرمایه تأثیر می‌گذارد؛ بنابراین نتیجه مطلوب و ایده‌آل محقق نشده است. وزیر اقتصاد در ادامه در خصوص خبر خوب به جامعه فرهنگیان گفت: یکی از نقاط آسیب در طول سال‌های قبل ضربه‌ای بود که به بانک سرمایه که متعلق به فرهنگیان است وارد شد. وی ادامه داد: البته این موضوع هم به دلیل سوءمدیریت صندوق ذخیره فرهنگیان بوده که مسئولیت بانک را برعهده داشت، در این مدت با همکاری بانک مرکزی و وزارت امور اقتصادی و دارایی برنامه اصلاحی برای بانک سرمایه در نظر گرفتیم، چرا که این بانک، تنها بانکی است که به شبکه فرهنگیان کشور تعلق دارد. خاندوزی گفت: ترازنامه بانک سرمایه در حال حل و فصل است و منافع این بانک باید به فرهنگیان این کشور برسد. وی از تشکیل کارگروه تعاملات سواد مالی بین وزارتخانه‌های اقتصاد و آموزش و پرورش خبر داد و گفت که این کارگروه در قالب المپیاد است تا بتوانیم سواد مالی دانش آموزان را بالا ببریم. وزیر امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به سوالی مبنی بر جاماندگان سهام عدالت گفت: معاونت حقوقی مجلس در جهت رفع اختلاف بین دولت و مجلس در زمینه سهام عدالت جاماندگان است که امیدواریم زودتر این اختلاف رفع شده و تکلیف جاماندگان روشن شود. خاندوزی در مراسم نواختن زنگ مدرسه خطاب به دانش آموزان نیز گفت: ایران اسلامی را باید خودمان بسازیم و این با تلاش و همت تک‌تک ما مهیا می‌شود. وی تاکید کرد: دانش، همت ملی، اخلاق و عدالت خواهی و تحصیلات و کسب دانش عمیق چهار مؤلفه لازم برای پیشرفت کشور است و در کشور کلی تحصیل‌کرده داریم که از لحاظ تحصیل و فکر کردن عوام هستند و فکر و قوه تحلیل ندارند. وزیر اقتصاد با اشاره به وقایع روزهای اخیر بیان کرد: فریب تحلیل‌های عوامانه را نخورید و راست و درست را از هم تشخیص دهید.

امسال باید ۱/۶ میلیون دستگاه خودرو تولید شود

سخنگوی وزارت صمت گفت: برای امسال تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو هدف‌گذاری شده است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، امید قالیباف در یک گفت و گوی تلویزیونی، اظهار کرد: گاهی اوقات به دلیل زنجیره تأمین ممکن است تولید کاهش پیدا کند و گاهی هم مثلا در فصل تابستان به دلیل قطعی برق و موارد دیگر روند تولید کاهشی باشد. این موارد را می‌توان در دو بخش دسته بندی کرد، اما در مجموع تولید مهم است که باید رشد پیدا کند ضمن اینکه تولید روزانه و ماهانه ملاک نیست. سخنگوی وزارت صمت در مورد اینکه آیا کم و زیاد شدن میزان تولید در یک ماه می‌تواند بر قیمت تأثیر گذارد؟ گفت: خیر؛ زیرا تغییرات، قابل توجه نیست؛ مثلا ایران خودرو در تیرماه روزانه ۲ هزار و صد دستگاه و در مرداد ۲ هزار و چهارصد دستگاه تولید داشته است که اختلاف تولید حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ دستگاه بود و این اختلاف خیلی روی بازار اثر نمی‌گذارد، زیرا اگر در یک ماه تولید کم شود حتما این مسئله در ماه‌هایی که تولید افزایش پیدا می‌کند جبران می‌شود. وی با بیان اینکه دو شرکت ایران خودرو و سایپا در مرداد ماه به تعطیلات تابستانی رفتند، اضافه کرد: در مجموع این دو شرکت در مرداد ماه ۱۹ روز کاری داشتند، اما روز کاری در تیر ماه ۲۴ روز بود. قالیباف با اشاره به اینکه تولید در ایران خودرو، سایپا و سایر خودروسازان در مرداد ماه ۴۶ درصد در مقایسه با تیرماه رشد داشته است، گفت: روند تولید در شرکت ایران خودرو در مردادماه در مقایسه با تیرماه، کاهشی بود که سایپا و دیگر خودروسازان با افزایش تولید جبران کردند یعنی رشد ۴۶ درصدی ناشی از رشد همه خودروسازان بوده است. وی افزود: خودروسازان بر اساس توان خود، خودرو تولید می‌کنند و هم اکنون در زمینه تقاضا مشکلی نداریم، اما خودروسازان در بعضی از گلوگاه‌ها آن هم در بعضی از مقاطع زمانی با مشکل مواجه می‌شوند و تولید آن‌ها کاهش می‌یابد. برعکس در مقاطعی هم تولیدشان زیاد می‌شود. قالیباف با بیان اینکه میزان خودروهای تولیدی سال گذشته به ۹۰۰ هزار دستگاه نرسید، گفت: برای امسال تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه هدف‌گذاری شده است؛ ۷۵۰ هزار دستگاه برای ایران خودرو، ۶۵۰ هزار دستگاه برای سایپا و بقیه برای سایر خودرو سازان خصوصی برنامه ریزی شده است. سخنگوی وزارت صمت اظهار کرد: برای رسیدن به این هدف باید گلوگاه‌های زنجیره تأمین شأن برطرف شود، اما برای افزایش تولید در نیمه نخست سال باید خودروسازان فعالیت خود را بیشتر کنند؛ به طور مثال تولید ایران خودرو باید تا آخر سال، رشد حدود ۶۰ درصدی داشته باشد یعنی در ایران خودرو باید یک جهش تولید رخ دهد.

با تغییر ساختار مشکلات اقتصادی موجود حل نمی‌شود

عضو اتاق بازرگانی تهران گفت: اینکه گفته می‌شود دلیل افزایش قیمت‌ها و تلاطم‌های قیمتی کالاهای مختلف به دلیل عدم وجود وزارت بازرگانی است، حرف درستی نیست.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمود نجفی‌عرب در مورد احیای وزارت بازرگانی اظهار کرد: تقریبا تمام اعضای اتاق بازرگانی تهران با تشکیل وزارت بازرگانی مخالفت هستند چراکه هرچه تشکیلات اداری عریض و طویل می‌شوند، شرایط سهل‌تر و بهتر نخواهد شد.عضو اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: تشکیل وزارت بازرگانی در شرایط فعلی نیز نمی‌تواند راهی برای بهتر شدن شرایط باشد؛ اینکه گفته می‌شود دلیل افزایش قیمت‌ها و تلاطم‌های قیمتی کالاهای مختلف به دلیل عدم وجود وزارت بازرگانی است، حرف درستی نیست.نجفی‌عرب بیان کرد: برای تصمیم‌گیری در تشکیل وزارت بازرگانی باید کار کارشناسی جدی صورت گیرد متأسفانه در بخشی از تصمیم‌گیری‌هایمان به کار کارشناسی توجه نمی‌کنیم اما در این مورد باید به صورت جدی بررسی‌های لازم انجام شود.وی به حرکت یکپارچه تولید و توزیع کالا اشاره کرد و گفت: به عنوان مثال در حال حاضر مسئولیت تولید شیرخام بر عهده وزارت جهاد کشاورزی و مسئولیت تولید فراورده‌های لبنی بر عهده وزارت صمت است که تاهماهنگی‌های بسیار زیادی در بین این دو وزارتخانه است، حالا تشکیل وزارت بازرگانی در این میان نیز مشکل آفرین‌تر خواهد شد. متأسفانه از این دست مسائل در قوانین و سیستم اداری کشور زیاد دیده می‌شود که در اجرا مشکلاتی را ایجاد می‌کند.عضو اتاق بازرگانی تهران با اشاره به تأثیر تشکیل وزارت بازرگانی در برنامه‌های توسعه تولید، گفت: حمایت از تولید اقدام بسیار مهمی است که باید حتما انجام شود و ما در کشور باید نیازهای داخلی کشور را که صرفه اقتصادی دارد حتما تولید کنیم، باید تلاش کنیم تراز بازرگانی را مثبت کنیم و در تولید به خودکفایی برسیم. وی اضافه کرد: در حال حاضر خوشبختانه نگاه نظام حاکم بر مدیریت کشور معطوف به حمایت از تولید است و در این همین زمینه گام برمی‌دارد، بنابراین تشکیل وزارت بازرگانی تأثیر زیادی در برهم زدن برنامه‌های توسعه تولید نخواهد داشت اما اگر در وزارت صمت برنامه ریزی‌هایی در جهت توسعه تولید انجام شود، شاهد اصلاحات زیادی خواهیم بود.نجفی‌عرب با اشاره به اینکه با تغییر ساختار مشکلات اقتصادی موجود در کشور حل نمی‌شود، افزود: اگر تولید را جایگزین واردات نکنیم، به سراغ افزایش تراز بازرگانی، تولید کالاهای با مزیت بالا و توسعه صادرات نرویم و درآمد ارزی کشوری را افزایش ندهیم، تشکیل وزارت بازرگانی هم تأثیرگذار نخواهد بود.عضو اتاق بازرگانی تهران گفت: ما در سال‌های گذشته وزارت بازرگانی داشتیم که نشان از افزایش واردات داشت.

شبکه متناسب سازی مشاغل در کشور راه اندازی می‌شود

معاون اول رییس جمهور گفت: ضروری است نظام آموزشی با نیازها و تقاضاهای اشتغال مطابقت یابد و مهارت آموزی در راس نظام تعلیم و تربیت قرار گیرد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور در جلسه کارگروه اشتغال با بیان اینکه بعضا تناسبی بین نوع کار و نیروی کار در برخی از مناطق کشور وجود ندارد، گفت: شبکه مشاغل در کشور باید با حضور وزارتخانه‌های علوم و تحقیقات و فناوری، صنعت، معدن و تجارت، اقتصاد، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ارتباطات، فناوری اطلاعات و معاونت علمی رئیس جمهوری با محوریت سازمان برنامه و بودجه راه اندازی شده و برنامه ریزی جهت افزایش مهارت آموزی و مهارت افزایی نیروهای کار به ویژه افراد تحصیل کرده را برای ورود به بازار کار در اولویت قرار دهد.

معاون اول رئیس جمهور همچنین خاطرنشان کرد: باید در هر استان نیازهای شغلی و وضعیت بیکاری احصاء شود تا نیروهای کار مورد نیاز برای احیای واحدهای راکد و نیمه راکد که می‌تواند افزایش چشمگیری در نرخ اشتغال کشور داشته باشد، در اختیار این واحدها قرار گیرد. مخبر اقتصاد دیجیتال را از امتیازهای بزرگ کشور برشمرد و افزود: اگر حجم بالای نیروی جوان و تحصیل‌کرده به سمت این بخش از اقتصاد هدایت شود، می‌تواند در افزایش اشتغال مؤثر باشد.

وی توجه به مشاغل خرد، خانگی و خانوادگی را از مهمترین سازوکارهای ایجاد اشتغال در کشور دانست و تصریح کرد: باید به تأسیس مراکز آموزشی لازم، تعریف روش‌های ایجاد شغل در این بخش‌ها و همچنین کانون‌های پشتیبانی مالی برای مردم توجه کرد تا تقدینگی و امکانات مردم به سمت ایجاد اشتغال در حوزه‌های خرد و خانگی هدایت شود. معاون اول رئیس جمهور در این جلسه که وزرای اقتصاد، ارتباطات و فناوری اطلاعات، جهاد کشاورزی، صنعت، معدن و تجارت، رئیس سازمان برنامه و بودجه، سرپرست معاونت علمی و فناوری رئیس جمهور و رؤسای دستگاه‌های اجرایی و دولتی و برخی نهادهای عمومی و انقلابی حضور داشتند، بر ضرورت بهره گیری و جذب زنان در بازار کار به ویژه زنان تحصیل‌کرده تأکید کرد. همچنین در این جلسه سازمان برنامه و بودجه تحلیلی از وضعیت بازار کار شامل تغییر ساختار جمعیت کشور، تماگرهای بازار کار کشور در سال جاری، وضعیت استفاده از بیمه بیکاری در پنج سال گذشته، نرخ مشارکت و نرخ بیکاری جمعیت فارغ التحصیل یا در حال تحصیل، نرخ مشارکت ایران و همچنین زنان در ایران در مقایسه با سایر کشورها و چگونگی توزیع جمعیت غیرفعال کشور ارائه و اعلام کرد بر حسب آمارهای بیشترین دامنه بیکاری در میان اقشار تحصیلکرده با ۴۰ درصد دیده می‌شود. سازمان برنامه و بودجه تاکید کرد اقدامات دولت در یکسال گذشته برای رفع بیکاری در راستای محرومیت زدایی، قانون اشتغال روستایی، قوانین بودجه سنواتی و تسهیلات قرض الحسنه اشتغالزایی جهت گیری داشته است. وزارت امور اقتصاد و دارایی نیز گزارشی از عملکرد بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه سال گذشته شامل میزان تخصیص به دستگاه‌های اجرایی، برنامه‌های دستگاه‌های اجرایی در راستای اشتغالزایی، قراردادهای عاملیت دستگاه اجرایی و بانک‌ها، استفاده از ظرفیت تسهیل گری بنیاد برکت، کمیته امداد و سازمان بهزیستی در قالب یک تفاهم نامه چهار جانبه، تصویب ۷۷ هزار طرح اشتغالزایی در کمیته‌های استانی به ارزش ۱۲۵ هزار میلیارد تومان و انعقاد قرارداد برای ارائه تسهیلات با ارزش ۴۵ هزار میلیارد تومان میان بانک‌ها و دولت و پرداخت ۹۲ درصد از این تسهیلات به متقاضیان ارائه و اعلام کرد انتظار می‌رود انجام این اقدامات در سال گذشته به ایجاد یا تثبیت ۱۴۰ هزار شغل منتهی شده باشد.وزارت امور اقتصاد و دارایی نیز تصریح کرد که کلیات دستورالعمل اجرایی قانون بودجه سال جاری در راستای طرح‌های اشتغالزایی با رویکرد صادرات محور، دانش بنیانی و فناور و طرح‌های پیشران بر مبنای سهم دستگاه‌های اجرایی از سرانه‌های استان‌ها جهت گیری داشته است.

امروز با حافظ

نسیم باد صبا دوشم آگهی آورد
که روز محنت و غم رو به کوتهی آورد
به مطربان صبوحی دهیم جامه چاک
بدین نوید که باد سحرگهی آورد

کاریکاتور



«نه» بزرگ ملت به موج‌سواری منافقین جلاد

نگاه روز

سردرگمی سهامداران بازار سرمایه

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: نبود ورود پول جدید به بازار که به خاطر شرایط وضعیت فعلی سیاسی و اقتصادی کشور است، مهم‌ترین دلیل درجا زدن این روزهای بازار سرمایه است.

به گزارش زمان به نقل ازخبرآنلاین، حال بازار سرمایه این روزها خوب نیست. آن‌طور که گزارش‌ها نشان می‌دهد، در هفته‌ای که بازار سرمایه از سر گذراند، باز هم قرمز رنگ بود و این بازار نتوانست حتی یک روز صعودی را تجربه کند. شاخص کل بورس روز یکشنبه و در نخستین روز کاری در هفته گذشته با ۱۱ هزار و ۱۸۳ واحد کاهش تا رقم یک میلیون و ۳۷۷ هزار واحد کاهش یافت. در روز دوشنبه شاخص کل بورس با ۴۰۹۵ واحد نزول تا رقم یک میلیون و ۳۷۳ هزار واحد کاهش یافت و در روز سه‌شنبه با ۶۷۶۰ واحد سقوط تا رقم یک میلیون و ۳۶۷ هزار واحد کاهش یافت. شاخص کل بورس در روز چهارشنبه هم با ۱۱ هزار و ۸۳۱ واحد نزول تا رقم یک میلیون و ۳۵۵ هزار واحد ریزش کرد. در این شرایط، کارشناسان اعتقاد دارند نبود ورود پول جدید به بازار که به خاطر شرایط وضعیت فعلی سیاسی و اقتصادی کشور است، مهم‌ترین دلیل درجا زدن این روزهای بازار است.

مجید عبدالحمیدی، کارشناس و فعال بورس و بازار سرمایه درباره وضعیت این روزهای بورس گفت: بلاتکلیفی بازار بهترین اصطلاحی است که این روزها می‌توان در جمع فعالان بازار و رسانه‌ها به وضوح مشاهده کرد. در خیلی از صنایع متوسط نمادهایی با p/e پنج حتی کمتر به وفور پیدا می‌شود. وی افزود: در گروه‌های بزرگ‌تر نیز وضعیت به همین صورت است و بازار از لحاظ قیمتی آماده رشد است. اما نبود ورود پول جدید به بازار که به خاطر شرایط وضعیت فعلی سیاسی و اقتصادی کشور است، مهم‌ترین دلیل درجا زدن این روزهای بازار است. این کارشناس بازار سرمایه در پاسخ به این پرسش که این روند تا چه زمانی ادامه خواهد داشت؟ عنوان کرد: بازار سهام به سبب نامعلوم بودن افق پیش روی مذاکرات احیای برجام در این روزها بسیار بلاتکلیف عمل کرده است. این رویکرد بازار به آن معناست که در شرایط کنونی به سبب ابهام فعالان اقتصادی نسبت به آینده، بورس نیز رویکرد معینی درباره سرمایه‌گذاری حتی در کوتاه‌مدت ندارد. عبدالحمیدی تصریح کرد: به نظر من با تعیین و تکلیف این موضوع و ثابت شدن سیاست‌های بانک مرکزی برای نرخ سود بین بانکی، می‌توان به پایان این روند در بورس خوش‌بین بود. وی در ادامه درباره سردرگمی سهامداران در این روزها گفت: هیچ چیز برای بازار بدتر از بلاتکلیفی و سردرگمی سرمایه‌گذارانش نیست. در این وضعیت برخی از سیاست‌گذاران کلان با به راه انداختن موج‌های مصنوعی در بازار سعی در دادن شوک و رونق مقطعی آن دارند. این کارشناس بازار سرمایه افزود: صحبت‌های افراد مختلف در مورد اعداد شاخص، بالا بردن دامنه نوسان یا بیشتر کردن زمان انجام معاملات نمی‌تواند به‌تنهایی کمکی به رشد بازار کند و حتی بیشتر باعث بی‌اعتمادی سهامداران به بازار خواهد شد. عبدالحمیدی در پاسخ به این پرسش که بهترین استراتژی در این شرایط برای سهامداران چیست؟ عنوان کرد: سهامداران نباید با دارایی‌های خود احساسی و هیجانی رفتار نکنند. آن دسته از سهامدارانی که تمایل به ورود در بازار دارند، باید همه جوانب را قبل از ورود بررسی کنند و سپس در زمان و موقعیت مناسب وارد شوند. وی تصریح کرد: اگر دانش این کار را ندارند، از افراد و شرکت‌های متخصص کمک بگیرند و خودشان به طور مستقیم وارد بازار سرمایه نشوند. این کارشناس بازار سرمایه متذکر شد: بهترین گزینه برای این افراد، شرکت‌های سبدگردانی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری است، اما در مورد افرادی که در بازار هستند، این موضوع به شدت بستگی دارد به اینکه آیا این سهامداران به منابع مالی خود در کوتاه‌مدت نیاز دارند یا خیر؟ در صورتی که دید کوتاه‌مدتی دارند، برای فروش نباید بسیار هیجانی رفتار کنند و در صورتی که دید بلندمدتی دارند، باید کمی صبر کنند تا روند بازار مشخص شود. عبدالحمیدی ادامه داد: مهمترین مشکل سرمایه‌گذاری در بازارهای مالی، نبود دانش مدیریت سرمایه برای اکثر سهامدارها است. اگر شما معامله‌گر مبتدی در بازار معاملات هستید، حتما باید با ریسک خیلی کم شروع به فعالیت کنید. وی تصریح کرد: از ۵ یا ۱۰ درصد کل سرمایه آزاد خود استفاده کنید. زمانی که تعداد معاملات موفق شما با نسبت ریسک به ریوارد (سود به زیان) منطقی بیشتر از تعداد معاملات ناموفق شد، می‌توانند به صورت پله‌ای میزان ورود نقدینگی خود را در بازار بیشتر کنند و سعی کنند همیشه در جهت روند بازار حرکت کنید؛ مگر این‌که به معاملات و ابزارهای مشتقه شناخت کافی داشته باشید.

رویداد فناورانه خودروهای آینده برگزار می‌شود

رویداد فناورانه خودروهای آینده با مشارکت مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا و گروه خودرویی ستاد حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برگزار خواهد شد.

به گزارش زمان به نقل ازسایپا، سید شاهین عذبی، مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا با اعلام برگزاری این رویداد در ۲۵ و ۲۶ مهرماه سال جاری، آن را متناسب با سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین خواند و گفت: هدف این رویداد استفاده از ظرفیت شرکت‌های توانمند و دانش بنیان برای رفع نیازهای فناورانه در توسعه خودروهای آینده است.وی افزود: گروه خودروسازی سایپا می کوشد افزون بر پاسخ گویی به نیازهای کنونی مردم، نگاهی به آینده هم داشته باشد و از فناوری‌های تعیین کننده عرصه خودروسازی در آینده غافل نشود.عذبی این فناوری‌ها را درحوزه های خودروهای برقی هیبریدی، خودروهای متصل، سیستم‌های پیشرفته کمک راننده و همچنین زیرساخت تست و آزمایشگاه‌های خودرویی بر شمرد و گفت: دنیای خودرو در آینده نزدیک و تا چند دهه، بر این محورها استوار است و خودروسازها برای بقا و داشتن سهم مطلوب در بازار ناگزیر از دست یابی به سطح قابل قبولی در این زمینه‌ها هستند.