خبر

اینترنت «شاد» تا پایان سال رایگان است

وزیر آموزش و پرورش ضمن تاکید بر اینکه شبکه شاد نباید تعطیل شود گفت: بچه‌های ما باید در این زیست بوم هم حضور داشته باشند. باید فرزندانمان را مشابه با زمان تربیت کنیم. به گزارش زمان از ایسنا، یوسف نوری، درباره جایگاه و چگونگی استفاده از شبکه شاد در سال تحصیلی جدید اظهار کرد: شاد، شبکه متحصربه فردی است. راه اندازی شاد، کار خوبی بود به گونه‌ای که می‌توان آن را در سطح جهانی هم معرفی کرده و به نمایش گذاشت. وی افزود: شبکه‌ای که بتواند روزانه ۱۱ میلیون نفر را پذیرا باشد، شبکه‌ای گسترده و قدرتمند است و این آمار بالایی است و گامی پهنای باند بالاتری نسبت به پیام‌رسان‌های معروف دنیا را به خود اختصاص می‌داد.

وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه شاد، تقاضای داشت که به مدیر مجموعه فنی شاد منتقل کردیم و به تدریج برطرف شدند که یکی از آنها ایجاد کلاس مجازی بود که به قابلیت‌های شاد افزوده شد گفت: مخصوصا برای خارج از کشور و مناطقی که دسترسی کمتری به آموزش باکیفیت دارند باید از این شبکه به صورت مکمل آموزش استفاده شود.

نوری تاکید کرد که شاد نباید تعطیل شود. بچه‌های ما باید در این زیست بوم هم حضور داشته باشند. باید فرزندانمان را متناسب با زمان تربیت کنیم. بچه‌ها با این فضا زودتر سازگاری پیدا می‌کنند و می‌توانند آموزش‌های مکمل را از آنجا دریافت کنند.وی با اشاره به اینکه شاد خودش پیام رسان اختصاصی و مهمتر از آن، یک موتور جست و جوی پاک و اختصاصی تحت عنوان «شادبین» دارد گفت: شادبین موتور جست و جوی بسیار خوبی است و اطلاعات دسته بندی شده کاملا بر اساس نیاز دانش‌آموز در اختیار قرار می‌دهد؛ به جز مواردی که برای دانش‌آموز مضر هستند، مابقی اطلاعات را نشان می‌دهد.

وزیر آموزش و پرورش ادامه داد: آموزش و پرورش شبکه‌ای را در اختیار دارد که هم کلاس مجازی دارد، هم پیام رسان اختصاصی و هم موتور جست و جوی ایمن. شاد، یک پیام‌رسان جامع است؛ البته ممکن است پهنای باند کم باشد یا دسترسی به گوشی و دستگاه وجود نداشته نباشد که باید آن را به‌تدریج جبران کنیم. سال گذشته نیز تعدادی تبلت میان دانش‌آموزان کم‌برخوردار توزیع شد و امسال هم این کار را با خیرین ادامه می‌دهیم.

نوری درباره هزینه استفاده از اینترنت در شبکه شاد نیز گفت: طبق تفاهم نامه‌ای که با وزارت ارتباطات داشتیم قرار بوده اینترنت شاد تا پایان برنامه ششم توسعه، یعنی تا پایان سال ۱۴۰۱ رایگان باشد که با وزیر ارتباطات و معاون اول رئیس جمهور در این باره صحبت کردیم که به آن عمل شود.

پیامک‌های رجیستری وصل شد

وزارت صمت اعلام کرد که اختلالات چند روز اخیر در ارسال پیامک‌های رجیستری حل شده است.

به گزارش زمان از ایسنا اخیرا گزارش‌هایی از اختلال گسترده در پیامک رجیستری موبایل منتشر و علت آن اختلافات مالی اپراتورها با دستگاه‌های دولتی عنوان شده بود. پیامک رجیستری حاوی استعلام اصالت تلفن همراه به‌منظور بررسی قانونی بودن، تو یا دست دوم بودن، مشخصات فنی دستگاه، اطلاعات نشان‌تجاری، مدل، شرکت گارانتی‌کننده و تطابر آن است. گوشی‌هایی که پیامک منی بر غیرقانونی بودن گوشی دریافت کنند، ۲۱ روز مهلت استفاده دارند و پس از آن از شبکه سرویس نخواهند گرفت.

لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با بهره گیری از تولید داخل

وزیر کشور گفت: توسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری در دستورکار است و توسازی و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی شهری با تولیدات داخلی، علاوه بر اینکه اعتبار ملی را به همراه دارد و پیشبرد توسعه نظام فناورانه کشور هم کمک می‌کند.

احمد وحیدی در آیین رونمایی مرحله تخست واگذاری ناوگان حمل و نقل عمومی شهری و ماشین آلات عمرانی، خدماتی به شهرداری ها و دهیاری ها در مصلی امام خمینی(ره) تهران سخن می گفت، با تاکید بر تقویت صنایع تولیدی کشور، افزود: تولید در خدمت مردم و قشر محروم قرار دارد و باید به سمت فناوری محور برود که به استقرار نظام دانشی قوی در کشور منجر می‌شود. وی افزود: یک ضلع موجود تولیدکنندگان هستند. تولیدی که رمز بقای اقتصادی هر کشور است و در کشور ما تیز این موضوع با توجه به تاکیدهای مقام معظم رهبری بطور جدی مورد توجه قرار دارد و ویژه تولیدی که برجستگی‌های خاصی دارد از جمله تولید در حوزه حمل و نقل عمومی زیرا این تولید در خدمت عموم مردم قرار می‌گیرد و بیشتر مورد استفاده قشر کم برخوردار جامعه است. جمع شدن این ویژگی‌ها در یک مجموعه تولیدی موجب می‌شود که تولیدات آنها تحول آفرین باشد؛ بنابراین نیاز است در این حوزه کاملا فعال باشیم، حوزه‌ای که در دنیا تیز صدام در حال پیشرفت است.

وزیرکشور با تاکید بر لزوم توسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با بهره گیری از تولید داخل افزود: تولیدکنندگان داخلی باید عمق داخلی سازی تولیدات خود را از مرز ۷۰ درصد افزایش دهند زیرا علاوه بر افزایش اشتغالزایی می‌تواند کاهش هزینه‌ها و خودکفایی را تیز به همراه داشته باشد.

وی خاطرنشان کرد: بنابراین باید از تولیدکنندگانی که در حوزه حمل و نقل عمومی کار کرده‌اند قدردانی کنیم. تلاش ما این بوده که در این حوزه وارداتی نداشته باشیم و از سوی دیگر تولید داخلی باشد و درخواست ما این است که هر چه می‌توانید بر تقویت صنایع تولیدی کشور، افزود: تولید در خدمت مردم و قشر محروم قرار دارد و باید به سمت فناوری محور برود که به استقرار نظام دانشی قوی در کشور منجر می‌شود. وی افزود: یک ضلع موجود تولیدکنندگان هستند. تولیدی که رمز بقای اقتصادی هر کشور است و در کشور ما تیز این موضوع با توجه به تاکیدهای مقام معظم رهبری بطور جدی مورد توجه قرار دارد و ویژه تولیدی که برجستگی‌های خاصی دارد از جمله تولید در حوزه حمل و نقل عمومی زیرا این تولید در خدمت عموم مردم قرار می‌گیرد و بیشتر مورد استفاده قشر کم برخوردار جامعه است. جمع شدن این ویژگی‌ها در یک مجموعه تولیدی موجب می‌شود که تولیدات آنها تحول آفرین باشد؛ بنابراین نیاز است در این حوزه کاملا فعال باشیم، حوزه‌ای که در دنیا تیز صدام در حال پیشرفت است.

وی خاطرنشان کرد: بنابراین باید از تولیدکنندگانی که در حوزه حمل و نقل عمومی کار کرده‌اند قدردانی کنیم. تلاش ما این بوده که در این حوزه وارداتی نداشته باشیم و از سوی دیگر تولید داخلی باشد و درخواست ما این است که هر چه می‌توانید بر تقویت صنایع تولیدی کشور، افزود: تولید در خدمت مردم و قشر محروم قرار دارد و باید به سمت فناوری محور برود که به استقرار نظام دانشی قوی در کشور منجر می‌شود. وی افزود: یک ضلع موجود تولیدکنندگان هستند. تولیدی که رمز بقای اقتصادی هر کشور است و در کشور ما تیز این موضوع با توجه به تاکیدهای مقام معظم رهبری بطور جدی مورد توجه قرار دارد و ویژه تولیدی که برجستگی‌های خاصی دارد از جمله تولید در حوزه حمل و نقل عمومی زیرا این تولید در خدمت عموم مردم قرار می‌گیرد و بیشتر مورد استفاده قشر کم برخوردار جامعه است. جمع شدن این ویژگی‌ها در یک مجموعه تولیدی موجب می‌شود که تولیدات آنها تحول آفرین باشد؛ بنابراین نیاز است در این حوزه کاملا فعال باشیم، حوزه‌ای که در دنیا تیز صدام در حال پیشرفت است.

وزیر کشور گفت: توسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری در دستورکار است و توسازی و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی شهری با تولیدات داخلی، علاوه بر اینکه اعتبار ملی را به همراه دارد و پیشبرد توسعه نظام فناورانه کشور هم کمک می‌کند.

احمد وحیدی در آیین رونمایی مرحله تخست واگذاری ناوگان حمل و نقل عمومی شهری و ماشین آلات عمرانی، خدماتی به شهرداری ها و دهیاری ها در مصلی امام خمینی(ره) تهران سخن می گفت، با تاکید بر تقویت صنایع تولیدی کشور، افزود: تولید در خدمت مردم و قشر محروم قرار دارد و باید به سمت فناوری محور برود که به استقرار نظام دانشی قوی در کشور منجر می‌شود. وی افزود: یک ضلع موجود تولیدکنندگان هستند. تولیدی که رمز بقای اقتصادی هر کشور است و در کشور ما تیز این موضوع با توجه به تاکیدهای مقام معظم رهبری بطور جدی مورد توجه قرار دارد و ویژه تولیدی که برجستگی‌های خاصی دارد از جمله تولید در حوزه حمل و نقل عمومی زیرا این تولید در خدمت عموم مردم قرار می‌گیرد و بیشتر مورد استفاده قشر کم برخوردار جامعه است. جمع شدن این ویژگی‌ها در یک مجموعه تولیدی موجب می‌شود که تولیدات آنها تحول آفرین باشد؛ بنابراین نیاز است در این حوزه کاملا فعال باشیم، حوزه‌ای که در دنیا تیز صدام در حال پیشرفت است.

وزیر کشور گفت: توسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری در دستورکار است و توسازی و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی شهری با تولیدات داخلی، علاوه بر اینکه اعتبار ملی را به همراه دارد و پیشبرد توسعه نظام فناورانه کشور هم کمک می‌کند.

احمد وحیدی در آیین رونمایی مرحله تخست واگذاری ناوگان حمل و نقل عمومی شهری و ماشین آلات عمرانی، خدماتی به شهرداری ها و دهیاری ها در مصلی امام خمینی(ره) تهران سخن می گفت، با تاکید بر تقویت صنایع تولیدی کشور، افزود: تولید در خدمت مردم و قشر محروم قرار دارد و باید به سمت فناوری محور برود که به استقرار نظام دانشی قوی در کشور منجر می‌شود. وی افزود: یک ضلع موجود تولیدکنندگان هستند. تولیدی که رمز بقای اقتصادی هر کشور است و در کشور ما تیز این موضوع با توجه به تاکیدهای مقام معظم رهبری بطور جدی مورد توجه قرار دارد و ویژه تولیدی که برجستگی‌های خاصی دارد از جمله تولید در حوزه حمل و نقل عمومی زیرا این تولید در خدمت عموم مردم قرار می‌گیرد و بیشتر مورد استفاده قشر کم برخوردار جامعه است. جمع شدن این ویژگی‌ها در یک مجموعه تولیدی موجب می‌شود که تولیدات آنها تحول آفرین باشد؛ بنابراین نیاز است در این حوزه کاملا فعال باشیم، حوزه‌ای که در دنیا تیز صدام در حال پیشرفت است.

وزیرکشور با تاکید بر لزوم توسازی ناوگان ارتباط مداوم با بخش صنعت برای تقویت هر چه بیشتر ناوگان حمل و نقل عمومی شهری داشته باشند.وزیر کشور تصریح کرد: شهرداران باید فعالانه وارد حوزه تقویت حمل و نقل عمومی شهری با شرکت‌های داخلی شوند و از طرفیت‌های آنان در این حوزه کمک بگیرند همچنین تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی به کاهش آلودگی هوا و جلب رضایت عمومی کمک می‌کند. وحیدی ادامه داد: قراردادها تامین ۱۰هزار دستگاه خودروهای حمل و نقل عمومی شهری با شرکت‌های داخلی بسته شده که کمک موثری به تقویت حمل و نقل عمومی خواهد داشت.

وی اضافه کرد: قراردادهای خوبی در بازسازی تاکسی‌ها و اتوبوس‌های داخلی بسته شده است و به صورت چدی توسازی حمل و نقل عمومی شهری در دستور کار قرار دارد. وزیر کشور تصریح کرد: دولت سیزدهم با همه وجود از تقویت حمل و نقل عمومی شهری حمایت می کند و از شخص ریاست جمهوری بابت حمایت‌های موثر خود تقدیر می‌کنم.

وحیدی افزود: با تلسی از فرمایش رهبر معظم انقلاب، با اتکا به ظرفیت های بومی و داخلی، تولید را مورد توجه قرار دهیم و از تولید کنندگان داخلی هم حمایت های لازم را داشته باشیم.

وحیدی تاکید کرد: شهرداری‌ها اگر متابعی در اختیار دارند می‌توانند برای توسازی ناوگان حمل و نقل عمومی خود بکار بگیرند. بی تردید حوزه حمل و نقل عمومی خدمت بسیار مهمی است که بارها مشاهده کردیم که حتی در دوران کروتا تیز ما با کمبود اتوبوس مواجه بودیم. قطعا آثار این حوزه در بخش‌های مختلف بسیار زیاد است. وزیر کشور گفت: امروز نزدیک به ۲۲ هزار و ۷۰۰ اتوبوس داریم که ۶۰۰۰ دستگاه اتوبوس از دور خارج است و ۱۴ هزار دستگاه اتوبوس مشغول فعالیت هستند که بخش زیادی از آنها فرسوده است و باید توسازی شود.

وی افزود: برای حدود ۱۰ هزار اتوبوس چدید قرارداد خواهیم بست و تا کنون قرارداد پنج هزار اتوبوس تهایی شده همچنین حدود ۲۲۰ هزار تاکسی داریم که ۲۴۰ هزار دستگاه بالای ۱۰ سال عمر دارند که همگی باید بازسازی شود.

وحیدی درباره ون‌ها تیز اضافه کرد: حدود ۱۲ هزار ون داریم که همه آنها فرسوده است و عمر بالای ۱۲ سال دارد. پنج هزار قرارداد تیز برای توسازی در این بخش منعقد شده و در حوزه مینی بوس‌ها هم ۹۰ درصد مینی‌بوس‌های ما فرسوده است که باید تست به توسازی آنها اقدام کنیم.

وزیر کشور اظهارداشت: اکنون سهم حمل و نقل عمومی ۴۵ درصد است که باید این سهم را به ۴۵ درصد برسانیم. در حال حاضر توسازی هشت هزار دستگاه اتوبوس و پنج هزار دستگاه مینی‌بوس در برنامه قرار گرفته است؛ البته باید تست به کاهش قیمتها تیز اقدام کنیم و این کاهش قیمتها باید با در نظر گرفتن سایر شاخص‌ها باشد.

بازگشت ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار زائر به کشور

فرمانده مرزبانی فراجا اعلام کرد: تاکنون سه میلیون و ۲۰۰ هزار نفر از زائران از مرزهای شنگاله به سمت عشات عالیات به صورت زمینی مشرف شدند که از این تعداد دو میلیون و ۵۰۰ هزار نفر به کشور بازگشتند.

به گزارش زمان از ایرنا، سردار احمدعلی گودرزی افزود: با کنترل و مدیریت مرزهای شنگاله و تامین امنیت مرزها توسط مرزبانان غیور انتظامی، تردد زائران در مرزها بدون هیچ گونه مشکلی انجام شد. وی با اشاره به تردد خیل عظیم زائران از مرزها اظهارداشت: تاکنون سه میلیون و ۲۰۰ هزار نفر از زائران از مرزهای شنگاله به سمت عشات عالیات به صورت زمینی مشرف شدند. فرمانده مرزبانی انتظامی کشور اضافه کرد: از این جمعیت مشرف شده به عشات عالیات، تاکنون دو میلیون و ۵۰۰ هزار نفر بدون هیچ گونه مشکل امنیتی از طریق مرزهای زمینی به کشور بازگشتند.

وی همچنین از مرزبانان کشور عراق برای همکاری‌های گسترده قدردانی کرد.

خبر

زنگ خطر «قاچاق پزشک» به اسم مهاجرت

رییس کل سازمان نظام پزشکی ضمن ابراز نگرانی از شیب صنحتی مهاجرت پزشکان، در عین حال اخباری مبنی بر «افزایش وثیقه خروج از کشور دانشجویان پزشکی به بهانه جلوگیری از مهاجرت» را رد و تاکید کرد: بحث مهاجرت پزشکان را دردمندانه اعلام می‌کنیم تا جلوی حداقل ضرر را هم بگیریم، اما برخی سوءاستفاده کرده و می‌خواهند فضا را طوری جلوه دهند که گویی همه دارند می‌روند؛ در حالی که اینطور نیست و تعداد زیادی از پزشکان به دلیل تعهدی که دارند و به عشق خدمت به مردم، با همه شرایط در کنار مردم می‌مانند و خدمت می‌کنند.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، دکتر محمد رییس‌زاده ، درباره برخی اخبار مبنی بر افزایش وثیقه خروج از کشور دانشجویان پزشکی برای مقابله با پدیده مهاجرت پزشکان، گفت: اصلا این نخهنت که وثیقه خروج از کشور دانشجویان پزشکی را افزایش دادند تا از مهاجرت پزشکان جلوگیری کنند، وجود ندارد. ما در این باره با وزارت بهداشت صحبت کردیم و اعلام شد که اصلا چنین صنا و منظوری نبوده است، بلکه وثایق را طبق قانون به‌روز کردند. افزایش وثایق اصلا منظوری برای مقابله با مهاجرت پزشکان نداشته است و اصلا و قطعا چنین راهبردی موثر نخواهد بود و مسئولان هم دنبال چنین راهبردی نیستند.

وی با بیان اینکه وثایق طبق قانون به‌روز، شفاف و تدوین شده و متناسب با وضعیت اقتصادی به‌روز شده‌اند، گفت: اصلا بنایی برای اینکه ما وثیقه را افزایش دهیم تا جلوی مهاجرت را بگیریم، وجود ندارد و اگر هم کسی چنین ذهنیتی داشته باشد، چنین رفتگاری موثر هم نیست. دوستان وزارت بهداشت دنبال چنین رفتگاری نیستند و منظورشان هم از افزایش وثایق خروج از کشور چنین موضوعی نبوده است و در عین حال خودشان هم اعتقاد دارند که چنین راهبردی موثر نیست. بنابراین طبق روال معمول وثایق به‌روز شده و اصلا بحث افزایش وثیقه خروج از کشور دانشجویان پزشکی به منظور کاهش مهاجرت پزشکان نبوده و نخواهد بود.

رییس‌زاده ادامه داد: باید توجه کرد که پدیده مهاجرت پزشکان از قدیم وجود داشته است. البته میزان آن تست به سایر رشته‌ها و اقشار پایین‌تر است، اما آنچه که برای ما جای نگرانی دارد، دو موضوع است: یکی اینکه سرمایه‌های پزشکی، سرمایه‌هایی هستند که غیرقابل جایگزین بوده یا به سختی جایگزین می‌شوند. به عنوان مثال وقتی جراح قلبی داریم که بعد از ۲۸ سال درس خواندن جراح قلب شده و ۱۰ یا ۱۵ سال هم در کشور تجربه کسب کرده، خیلی خسران بزرگی است که این فرد بخواهد از کشور مهاجرت کند. حتی رفتن یک نفر از این سرمایه‌ها هم خسران بزرگی است. بنابراین از یک طرف این سرمایه‌ها، بی‌بدیل بوده که سخت قابل جایگزینی هستند و از طرفی هم متحنی ما در حوزه مهاجرت پزشکان، با اینکه عدد مطلقش عدد خیلی بالایی نیست، اما سیر صنحتی ما نگران‌کننده است.

وی با بیان اینکه خروج یکی از این افراد هم برای ما خسران محسوب می‌شود، گفت: زیرا جامعه پزشکی تیررها و سرمایه‌های بسیار ارزشمندی هستند. بر همین اساس هم ما روی بحث مهاجرت پزشکان حساس هستیم، اما از طرفی هم تمی‌خواهیم این موج را ایجاد کنیم که کسی سوءاستفاده کند و بگویند همه پزشکان دارند مهاجرت می‌کنند. زیرا اصلا اینطور نیست و تعداد کثیر و عظیمی از پزشکان جوان ما با تحمل شرایط دشوار و به عشق خدمت به مردم‌شان در اقصی‌نقاط کشور دارند خدمت می‌کنند. چه کسانی دارند خدمات بهداشتی و درمانی را از مرز سراوان گرفته تا میرجاوه، مهران، چلغا و... ارائه می‌کنند؟.

رییس‌کل سازمان نظام پزشکی با بیان اینکه بحث مهاجرت پزشکان را دردمندانه اعلام می‌کنیم تا جلوی حداقل ضرر را هم بگیریم، گفت: اما برخی سوءاستفاده کرده و می‌خواهند فضا را طوری جلوه دهند که گویی همه دارند می‌روند؛ در حالی که اینطور نیست و تعداد زیادی از پزشکان به دلیل تعهدی که دارند و به عشق خدمت به مردم، با همه شرایط در کنار مردم می‌مانند و خدمت می‌کنند. حال ما می‌خواهیم همان حداقل تبروهایی را هم که مهاجرت می‌کنند، از دست نتهیم.رییس‌زاده درباره راهکارهای ماندن پزشکان در کشور، گفت: اولا باید آسیب‌شناسی کنیم که کسانی که دارند می‌روند، عائش چیست. البته عده‌ای از قبل هم مهاجرت می‌کردند. یعنی در زمانیکه وضعیت معیشتی پزشکان خیلی خوب بوده، باز هم عده‌ای مهاجرت می‌کردند؛ به طوری که بحث‌شان مربوط به موضوعات مالی و کاری نبوده و به هر دلیل تصمیم به مهاجرت داشته‌اند. بنابراین باید آنالیز کنیم. تعدادی از این مهاجرت‌ها طبق روال سال‌های قبل است. مقداری از این مهاجرت ممکن است ناشی از این باشد که پزشکان جوان ما احساس کنند، شرایط کاری در کشور خیلی برایشان مهیا و مناسب نیست. برای جوان‌پزشکان ما باید شرایط را تسهیل کنیم که در بحث صدور مجوز مطب‌ها داریم این اقدامات را دنبال می‌کنیم.

وی ادامه داد: در عین حال باید تفرهمها را واقعی کنیم و این بحث جدی است. کشورهای حاشیه خلیج فارس هم منوجه شدند که وضعیت ما به این صورت است.

آگهی تحدید حدود عمومی شهرستان گتوند شماره م الف: ۴۲/ ۱۶

تحدید حدود قسمتی از املاک بخش پنج حوزه ثبتی گتوند به شرح ذیل در محل وقوع املاک انجام خواهد شد.

۱-پلاک ۵۴/۷۴۱۱آقای رحمت کلانتر رشیدی فرزند نوراله ششدانگ یکبابخانه به مساحت ۳۰۷ مترمربع واقع در بخش۵گتوند شهر گتوند-خیابان رکعت-کوچه بن بست شادی.

۲- پلاک ۵۴/۷۴۲۵آقای مسلم رضائی فرد فرزند عبداله ششدانگ یکبابخانه به مساحت ۲۲۴/۰۷ مترمربع واقع دربخش ۵گتوند شهرگتوند-خیابان پشت شبکه بهداشت-کوی بهاران-انتهای خیابان شقایق۳.

۳-پلاک۵۴/۷۴۲۸آقای محمدحسین تخت اردشیرفرزند عبدالنبی ششدانگ یکبابخانه به مساحت ۱۸۵/۳۶ مترمربع واقع دربخش ۵گتوند شهرگتوند-کمربندی جنوبی- خیابان دوازده متری.

۴-پلاک ۵۴/۷۴۳۱خانم جهان نجفی فرزند امیر ششدانگ یکبابخانه به مساحت ۲۴۰/۲۹ مترمربع واقع در بخش۵گتوند شهر گتوند-انتهای خیابان استقلال- کوچه شهید شاهمرادی.

۵-پلاک ۵۴/۷۴۳۴آقای عزیز عبدی نژاد فرزند رحیم خدا ششدانگ یکبابخانه به مساحت ۱۴۱/۴۵ مترمربع واقع در بخش۵گتوند شهر گتوند-بلوارشهرداری-خیابان کارون شهر.

«دوشنبه ۱۴۰۱/۷/۱۸ساعت ۸/۳۰صبح

لذا در اجرای تبصره ۱۲اصلاحی قانون ثبت مصوب ۷۰/۲/۲۶ تحدید حدود املاک فوق در روز مقرر درمحل وقوع ملک انجام خواهد شد بدینوسیله به اطلاع مجاورین و صاحبان املاک فوق می رساند که روز مقرر در وقوع املاک حضور بهم رسانند.صاحبان املاک فوق یا نماینده قانونی آنها چنانچه حضورنداشته باشند برابر ماده۱۵قانون ثبت تحدید حدود با حدود اظهار شده از طرف مجاورین به عمل آمده اعتراض مجاورین برابر ماده ۸۶قانون ثبت از تنظیم صورتمجلس تحدید حدود به مدت ۳۰روز می باشد معترضین اعتراض خودرا جهت ضبط درپرونده به اداره ثبت اسنادواملاک گتوند تحویل نمایند وبه مراجع قضایی مراجعه قضایی مراجعه نموده ودادخواست تنظیمی را جهت ضبط در پرونده به اداره ثبت اسنادواملاک گتوند تسلیم نمایند درغیراینصورت پس ازسپری شدن مدت اعتراض ونرسیدن اعتراض سند مالکیت برابر مقررات به نام متقاضیان صادرخواهد شد.این آگهی دریک نوبت به تاریخ ذیل منتشر می گردد: تاریخ انتشار : ۱۴۰۱/۶/۲۸

دادیوش رستمی-سرپرست اداره ثبت اسنادواملاک گتوند

آگهی شفعان

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب معصومه قربانی کلاتوجه فرزندتوکلی به شماره شناسنامه ۹۰۰صادره ازمغشیر،درمقطع کارشناسی رشته الهیات فقه وحقوق صادره از واحد دانشگاهی اینجا به شماره سوقود گردیده است وفاقد اعتبار میباشد از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک راجه دانشگاه آزاداسلامی واحد اینجا به نشانی بلوارراگرس دانشگاه آزاداسلامی اینجا ارسال گردد.

مفقودی

کلیه اسنادومدارک خودروسواری پراید،تیپ صباجی تی ایکس به رنگ سفیدمدل ۱۳۷۷شماره شهربانی ۷۸-۶۴۶م۳۷شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۶۹۷۴۵وشماره موتور ۰۰۰۸۷۲۷۰ مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد. لذا مالک متعهد می گردد،مسولیت هرگونه کشف وقتادحتمالی احتمالی راپه عهده گیرد.

محمود آباد

مفقودی

پروانه ترددیک دستگاه خودرو سواری هلچ یک سیستم هیوندای تیپ CC-TUCSON ۲۰۰۰مدل ۱۶ ۲۰یه رنگ سفید-روغنی به شماره موتور G۴NAFA۴۵۹۴۰۶وشماره شاسی TMAJT۸۱۲۲GY۰۸۷۷۰۱آیه شماره پلاک ۲۳-۷۵۲۷۳ایه نام سامان خردمند کار مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

شناسنامه مالکیت ، سند کمپانی و تسلسل اسناد و کارت ماشین سواری سیستم سیتروئن زانتیا SXمدل ۸۶با شماره پلاک ۹۲۴س۴۹ایران ۹۹با شماره موتور ۶۲۱۱۴۵ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۵۱۵۰۵۷۶ بنام محمد جعفر پور هاشم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

آگهی تحدید حدود اختصاصی

حوزه ثبتی بندپی

پیرو آگهی نوبتی و به استناد ماده ۱۴ و ۱۵ قانون ثبت تحدید حدود املاک مشروحه ذیل بایل در ساعت و تاریخ های مقرر در محل وقوع ملک به شرح ذیل به عمل خواهد آمد

ملک متقاضیان درانبوار پلاک ۱۶۰۴ اصلی بخش ۹

پلاک ۱۱۵قرعی به نام وارث مرحوم قصه صفرزاده اندواری قرزند نعمت الله نیت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی در ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۷/۲۰ پلاک۱۱۵ قرعی به نام وارث مرحوم قصه صفرزاده اندواری قرزند نعمت الله نیت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی در ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۰پلاک ۱۸۱ قرعی به نام وارث مرحوم قصه صفرزاده اندواری قرزند نعمت الله نیت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی در ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۰

لذا از متقاضیان و مالکین املاک مجاور و صاحبان حقوق ارتفاقی دعوت می‌شود در وقت مقرر در محل وقوع حضور به هم رسانند بدیهی است در صورت عدم حضور متقاضی و یا نماینده قانونی آنان طبق ماده ۱۵ قانون ثبت ملک مورد تقاضا یا حدود اظهار شده از طرف مجاورین تحدید خواهد شد. معترضین می‌توانند به استناد ماده ۲۰ قانون ثبت و مواد ۷۴ و ۸۶ آیین نامه قانون ثبت ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم و ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به واحد ثبتی مبادرت به تقدیم دادخواست به مرجع قضایی نمایند در غیر اینصورت یا ارائه گواهی عدم تقدیم دادخواست توسط متقاضی و یا نماینده قانونی وی و بدون توجه به اعتراض واصله عملیات ثبتی با رعایت مقررات ادامه می یابد. تاریخ انتشار ۱۴۰۱/۶/۲۸

محمد حبیب زاده گنجی رئیس ثبت اسناد و املاک بندپی م. الف ۱۲۸۱۷۱۵

مفقودی

المثنی برگ سبز سواری پژو ۲۰۷مدل ۱۴۰۱ با شماره پلاک ۴۲عص۱۲ایران ۹۲ با شماره موتور ۱۷۸B۰۰۸۵۸۷۹ شماره شاسی NAAR۰۲FEvNJ۲۷۸۲۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بابل