خبر

## بخش صنعت باید متمرکز بر تولید داخلی باشد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: در صورت موافقت مجلس با تفکیک وزارت صمت، دولت باید حتماً دو وزیر برای وزارت صنعت و وزارت بازرگانی به مجلس معرفی کند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، لطفاالله سیاهکلی درباره تفکیک وزارت صمت، گفت: بنده موافق تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت هستم؛ چرا که دلیلی نمارد بخش صنعت و بازرگانی در یک وزارتخانه تجمیع شود. وی اظهار داشت: بخش صنعت باید متمرکز بر تولید داخلی باشد، اما ادغام بخش بازرگانی در صنعت، معدن باعث شد که بخش صنعت روی موضوع تنظیم بازار متمرکز شود و از بخش توجه به تولید بازبماند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در حال حاضر ما هم در بخش تولید و صنعت مشکل داریم وهم در بخش تنظیم بازار مشکلات جدی وجود دارد. از آنجایی که حوزه بازرگانی برای وزارت صمت مشکلاتی را ایجاد کرده و باعث شده است وزارت صمت درگیر مسائل بازرگانی باشد، باید دو وزارتخانه مجزا برای صنعت و بازرگانی تشکیل شود. سیاهکلی تاکید کرد: در صورتی که وزارت صنعت، معدن و تجارت تفکیک شود، بخش صنعت روی مسائل مربوط به خودش متمرکز می‌شود و بخش بازرگانی هم به وظایفی چون تنظیم بازار، واردات و صادرات می‌پردازد. وی درباره جو عمومی مجلس نسبت به تفکیک وزارت صمت، گفت: دولت که با تفکیک وزارت صمت موافق است، اما نظرات نمایندگان مجلس شورای اسلامی نسبت به تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت متفاوت است و این موضوع در مجلس هم موافقان و هم مخالفانی دارد. باید ببینیم نمایندگان در صحن مجلس چه تصمیمی درباره این موضوع می‌گیرند.

## انتقاد از دیوار کشی ترکیه در مرز با ایران

رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس از دیوار کشی ترکیه در مرز ایران انتقاد کرد و خواستار پیگیری این موضوع از سوی گروه دوستی پارلمانی و اتحادیه بین المجالس شد.

به گزارش زمان به نقل ازخانه ملت، محمدصالح جوکار با اشاره به واکنش وزارت کشور به دیوار کشی ترکیه در مرز ایران، گفت: این اقدام آنکارا در راستای هدف رژیم صهیونیستی برای تامین امنیت آب در مقابل جبهه مقاومت و فلسطین است، ترکیه از سال های گذشته به دنبال دیوار کشی در بین مرز خود با ایران است که چنین اقدامی بین دو کشور همسایه و مسلمان پذیرفته نیست. نماینده مردم یزد در مجلس ادامه داد: اقداماتی که بر منافع ملی دو کشور اثر منفی دارد بدون هماهنگی قابل قبول نیست از این رو باید وزارت کشور و وزارت امور خارجه موضوع را با جدیت دنبال کنند.

### بنزین ۳ نرخی می‌شود؟

# ذخایر بنزینی دولت در حال منفی شدن

عباسی عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه ذخایر بنزینی دولت منفی شده است، گفت: وزارت نفت قصد دارد که واردات بنزین توسط بخش خصوصی را آزاد کرده و تقاضای مازاد بر تباز سهمیه را از این محل پاسخ بدهد.

به گزارش زملی به نقل ازسایت بازار، بازار گمانه زنی ها درمورد گرانی بنزین این روزها حسابی داغ شده است. دولت سهمیه بنزین افراد را از ۲۵۰ لیتر در ماه به ۱۵۰ لیتر کاهش داده و مقدار سوخت گیری در هر نوبت را ۲۰ لیتر کاهش داده است. اما به نظر می رسد که اینها تنها اخبار غلط گیر کننده این روزهای وزارت نفت نیست. فریدون عباسی عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفتگو با بازار حالا به صورت تلویحی احتمال ۳ نرخی شدن بنزین را تایید می کند. او با بیان اینکه ذخایر بنزینی دولت منفی شده است، می گوید: به نظر می رسد که دولت می خواهد واردات بنزین توسط بخش خصوصی را آزاد کند تا از این محل تقاضای مازاد بر سهمیه موجود را پاسخ دهد. وی می گوید که هم اکنون قیمت بنزین در کشورهایی همچون عراق و پاکستان حدود ۱۵ هزار تومان است اما ما در ایران آن را حداکثر لیتری ۳ هزار تومان می فروشیم. اما مشکل اینجاست که ممکن است با توجه به افزایش تقاضا در کشور دولت تاجار به تامین بخشی از تباز از محل واردات شود. در شرایطی که دولت با کسری شدید منابع مالی مواجه است، آیا درست است که بنزین ۱۵ هزار تومانی وارد کرده و آن را لیتری ۳ هزار تومان بفروشد. حفظ ارزش پول ملی مقدم بر هرگونه افزایش قیمتی است. این فقط مختص بنزین نیست بلکه باید قبل از هر گونه تغییر قیمتی این تکته که آیا تولی مالی مردم کشش این رشد هزینه ها را دارند، مورد بررسی قرار گیرد. بدون شک هرگونه افزایش قیمت بنزین روی بهای سایر کالاها تاثیر مستقیمی خواهد داشت.

به همین دلیل حاکمیت ابتدا باید فکری به حال حقوق و دستمزد بکند و بعد به دنبال افزایش و گرانی بنزین باشد. مادامی که قدرت خرید مردم بالا ترفته امکان گران کردن بنزین در کشور وجود ندارد. به هر حال اقتصاد ما یک اقتصاد تفنی است. به همین خاطر وزیر تفت تباید فقط دغدغه حقوق کارکنان وزارت نفت را داشته باشد. او باید به عنوان مئولی مهم ترین ردیف درآمدی اقتصاد ایران به دنبال افزایش سطح حقوق و دستمزد ها باشد. به هر حال باید توجه داشته باشیم که ذخایر بنزینی دولت در حال منفی شدن است. دولت دیگر بنزین مازادی برای عرضه در بازار ندارد و تاچار است که به توعی مصرف سوخت در کشور را مدیریت کند. بخش زیادی از بنزینی که ما در ایران به قیمت یارانه ای عرضه می کنیم سر از بازار کشورهای همسایه درمی آورد. هم اکنون هر لیتر بنزین در کشورهایی همچون عراق و پاکستان به حدود ۱۵ هزار تومان در هر لیتر رسیده است. در ترکیه شرایط بدتر بوده و هر لیتر بنزین حدود ۴۰ هزار تومان فروخته می شود. در چنین شرایطی ما بنزین را در ایران به قیمت ۳ هزار تومان عرضه می کنیم در گازوییل هم وضعیت همینطور است. گازوییلی که ما هر لیتر آن را ۳۰۰ تومان می فروشیم در آن طرف مرزها ۱۱ هزار تومان قیمت دارد. این همان یارانه ای است که سودش به جیب مردم تمی رود و باید مانع آن شد. اما این انتظار که مردم در یک فضای غیر شفاف حاضر به همکاری باشند، شدتی تیست. وزیر تفت باید به صورت شفاف درمورد میزان تولید و هزینه های تولید و قیمت تمام شده به مردم توضیح بدهد تا بتواند آنها را با خود همراه کند.

خبر

## انتقاد ازبی‌توجهی برخی مسئولان نسبت به اجرای مصوبات

ابی نماینده مردم در مجلس یازدهم، با بیان اینکه هنوز بخشی از بدنه دولت در اختیار افرادی است که شعار مبارزه با فساد و تلاش برای محرومیت‌زدایی را درک نکرده‌اند، تاکید کرد که مسئولان اجرایی باید فصل‌الخطاب را قانون قرار دهند و از اجرای سلیقه‌ای قوانین بپرهیزند.

به گزارش زمان به نقل ازخانه ملت، محمدحسن آصری در انتقاد از بی‌توجهی برخی مسئولان اجرایی نسبت به اجرای مصوباتی که در جهت حمایت از مردم و به ویژه اقشار آسیب‌پذیر تصویب شده‌اند، گفت: متاسفانه هنوز بخشی از بدنه دولت در اختیار افرادی است که متوجه تغییرات اعمال شده در رهنار دولت نشده‌اند و شعار دولت مبنی بر مبارزه با فساد و تلاش برای محرومیت‌زدایی را درک نکرده‌اند. نماینده مردم اراک و کمیجان در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: اگر مسئولی به طور سلیقه‌ای به اجرای قوانین بپردازد قطعا مجلس شورای اسلامی از جایگاه نظارتی خود استفاده کرده و در قالب سوال و طرح تحقیق و تفحص ورود پیدا خواهد کرد. لذا همانطور که رییس جمهور نگاه قانونمدارانه دارد، انتظار می‌رود سایر مسئولان اجرایی هم برخوردهای سلیقه‌ای را کنار بگذارند و فصل الخطاب آنها تنها قانون اساسی و قوانینی باشد که در مجلس شورای اسلامی به تصویب می‌رسد. ابی نماینده مردم در مجلس یازدهم، تصریح کرد: آنچه مسلم است قانونگذار نگاه سلیقه‌ای و جزیره‌ای نداشته و با نگاه جامعیت برای کشور اقدام به تصویب قوانین می‌کند بنابراین مدیران اجرایی نیز موظف هستند که در اقدامات و برنامه‌های اجرایی خود فصل الخطاب را قانون قرار دهند و از اقداماتی که بیانگر اجرای سلیقه‌ای قوانین باشد، پرهیز کنند.

عضو هیات رئیسه کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد: امیدواریم بعد از این شاهد این باشیم که همه دولتمردان در هر سطحی تنها با نگاه محرومیت‌زدایی و کمک به معیشت مردم و مناطق کمتر توسعه‌یافته در جهت اجرای کامل قوانین گام بردارند و اگر قرار باشد اعتباری هم لحاظ شود، کمک به درآمدزایی برای مردم و محرومیت‌زدایی را در اولویت قرار دهند.

## گام مجلس برای مبارزه با پولشویی

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس درباره اثرات اصلاح قانون بانک مرکزی، گفت:مبارزه با پولشویی و تعیین تکلیف موسسات مالی و اعتباری تاسالم از جمله مواردی است که در این قانون آمده است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمدرضا پورابراهیمی با اشاره به اثرات اصلاح قانون بانک مرکزی که اخیرا در مجلس شورای اسلامی انجام شد، گفت: این قانون منجر به افزایش اقتدار بانک مرکزی برای نظارت بر ارکان بازار پول و ارز می‌شود. وی بیان کرد: یکی دیگر از اهداف مجلس شورای اسلامی از اصلاح قانون بانک مرکزی این بود که رابطه بین دولت و بانک مرکزی در انتشار اوراق و موضوع مربوط به تنخواه ضابطه‌مند شود. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: یکی دیگر از ظرفیت‌هایی که از این طریق ایجاد می‌شود، ساماندهی و تعیین تکلیف بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری تاسالمی است که ادامه فعالیت آن‌ها اثرات منفی بر اقتصاد کشور می‌گذارد. پورابراهیمی افزود: پاسخگو کردن بانک مرکزی نسبت به قوانین موجود و شفافیت اطلاعات بانک‌ها هم یکی دیگر از مسائل بسیار مهم است که در این قانون مورد توجه قرار گرفته است. وی تاکید کرد: علاوه بر این، جلوگیری از پولشویی و مبارزه با آن و مقابله با اخلال‌گری‌هایی که در بازار پول و ارز اتفاق می‌افتد، در اصلاح قانون بانک مرکزی مورد توجه قرار گرفته است.

### نیم اقتصادی دولت همراهی لازم را برای ساخت مسکن ندارند

# اولویت اول زندگی مردم، مسکن است

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: علی رغم تلاش های شخص رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی بانک ها در ارائه تسهیلات برای ساخت مسکن همکاری لازم را نداشته و از سوی دیگر دستگاه های اجرایی زمین های در اختیار خود را برای ساخت مسکن عرضه نکرده اند.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، مجتبی یوسفی درباره مشکلات مردم در حوزه مسکن، بیان کرد: اولویت اول زندگی مردم، مسکن است و باید پذیرفت که مسکن ۶۵ درصد هزینه سبد خانوار را به خود اختصاص داده و حتی در شهرهای بزرگ این رقم بیش از این است. سیاست های غلط دولت قبل در حوزه مسکن و اینکه وزیر وقت صراحتا اعلام می کرد هیچ برنامه ای برای ساخت مسکن نتارد سبب شده تا امروز در این حوزه با مشکلاتی مواجه بوییم.وی در ادامه اظهار کرد: بر اساس سرشماری سال ۹۵، حدود شش و نیم میلیون خانوار مستاجر داریم، اگر ما سالیانه به طور متوسط یک میلیون به تباز کشور تبز اضافه کنیم قطعا امروز با متقاضیان بالاتری در این حوزه مواجه هستیم. امروز حداقل حدود ۱۰ میلیون خانوار مستاجر هستند که تباز به مسکن دارند.

نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه برای ساماندهی بازار مسکن باید فاصله زیاد بین عرضه و تقاضای مسکن با ساخت و ساز و حمایت دولت ها نه به عنوان متصدی، برطرف شود، تصریح کرد: در مدیریت عرضه و تقاضا امروز با بحران مواجه شده ایم چراکه حمایتی از ساخت و سازها در دولت قبلی تشد.از سوی دیگر در کوتاه مدت استفاده از ابزارهایی مانند مالیات می تواند دست سوداگران حوزه مسکن را کوتاه کند. این عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: مجلس یازدهم یک سال طرح جهش و رونق تولید مسکن را دتنال کرد و به دو موضوع یعنی تامین منابع مالی و حمایت از ساخت و ساز کنندگان با ارائه تسهیلات و زمین پرداخت. این برای اولین بار بود که منابع مالی برای ساخت مسکن پیش بینی شد و ۲۰ درصد از سهم تسهیلات سالانه به مسکن اختصاص یافت. همچنین مجلس قانون مالیات برخانه های خالی را به تصویب رساند تا این دو قانون بتواند حمایت از ساخت، تامین منابع مالی، سیاست های تشویقی، تامین زمین ارزان قیمت و گرفتن مالیات برای کنار زمین سوداگران بازار مسکن و عرضه مسکن های خالی به بازار را پوشش دهد. وی در ادامه تاکید کرد: اما تکته ای که وجود دارد این است که در این دولت پس از صبوب شدن این دو قانون و علی رغم اینکه شخص رییس جمهور با جدیت موضوع را دتنال کرد و در یک بازه یک ساله ۵ بار جلسه شورای عالی مسکن را تشکیل دادند، شاهد کوتاهی هایی هستیم که مورد اعتراض مقام معظم رهبری قرار گرفت و در بازار تبز شاهد هستیم که اتفاق خاصی رخ نداده است. در عین تلاش های رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی تیم اقتصادی دولت همراهی لازم را نداشته است.

نوبت اول

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

دهیاری

دهیاری پختیار در نظر دارد اجرای پروژه تخریب آسفالت ، تخریب و برچیدن جداول قدیمی ، جدول گذاری ، زیر سازی و آسفالت خیابان امام خمینی (ره) و تهیه واجرای آسفالت محل نوار حفاری روستای پختیار را از محل اعتبارات سال ۱۴۰۱ به استناد بند ۸ صورتجلسه شماره ۲۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۰ شورای اسلامی روستای پختیار به شرح ذیل واگذار نماید.

**۱-نوع فراخوان :** آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

**۲-نام و نشانی دستگاه مناقصه گذار :** استان البرز – شهرستان نظرآباد – بخش نکمان – روستای پختیار – خیابان امام خمینی (ره) – خیابان خیابان بهشتی – ساختمان دهیاری .

**۳-کد پستی دهیاری ۳۳۳۵۱۵۳۹۹۴**

۴-کد اقتصادی دهیاری : ۴۱۱۵۷۷۵۷۸۷۶۵

**۵-موضوع مناقصه :** عملیات اجرایی تخریب آسفالت ، تخریب و برچیدن جداول قدیمی ، جدول گذاری ، زیر سازی و آسفالت ، تهیه واجرای آسفالت محل نوار حفاری

۶-تعدادی مراحل پروژه می بایست توسط نقشه بردار مورد تایید کارفرما و با هزینه پیمانکار کنترل و ملاک ادامه کار و تحویل کار می باشد .

۷-برداشت هر صورت وضعیت پس از رسیدگی فرد بصر و تایید دفتر فنی بخشداری صورت خواهد گرفت .

۸-هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه میباشد .

**۹-چاپ نوبت اول آگهی مورخ : ۱۴۰۱/۰۶/۱۶**

**۱۰-چاپ نوبت دوم آگهی مورخ : ۱۴۰۱/ ۰۶/ ۲۴**

۱۱-هزینه اسناد مناقصه به مبلغ ۱۱۰۰۰۰۰۰ ریال معادل یکصد هزار تومان واریز به **حساب دهیاری بختیار به شماره ۱۰۰۰۱۵۱۹۴۱۵۰۶** می باشد . ( ضمنا قیش واریزی در همان پاکت الف تحویل دهیاری گردد )

۱۲-محل و زمان و مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات دولت

۱-۱۲-مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ نشر آگهی نوبت اول مورخ ۱۳۰۱/۰۶/۱۶ تا ساعت ۱۳ روز یک شنبه مورخ ۱۳۰۱/۰۶/۲۷ میباشد .

۲-۱۲-مهلت ارسال پیشنهادها و اسناد تکمیل شده توسط مناقصه گران(پاکات صرفاً می بایست در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری گردد و پاکت الف به صورت فیزیکی به دبیرخانه دهیاری بختیار تسلیم گردد.) تا ساعت ۱۴ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۰ میباشد .

۳-۱۲-تاریخ بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۱ میباشد.

۴-۱۲-شرکت کنندگان در مناقصه میبایست یا در دست داشتن معرفی نامه و مراجعه حضوری به نشانی اشاره شده در بند ۲ نسبت به ارائه پاکت الف و بازدید از محل پروژه اقدام نمایند .

۱۳-برندگان اول، دوم و سوم هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده شرکت در مناقصه آنان ضبط و وصول خواهد شد.

۱۴-مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه.

**۱۵-شرایط اصلی شرکت کنندگان :**

داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر یا حداقل رتبه پنج در رشته راه و باند

**۱۶-نوع و مبلغ تضمین :**

۱-۱۶-انواع تضمین مورد قبول جهت شرکت در مناقصه :

۱-۱-۱۶ – واریز وجه نقد به شماره حساب سپرده دهیاری ۲ ۵۷۹/۰ ۵۴۸۲۷۵۹۴۱۸۰ بانک پست بانک شعبه هشتگرد

۲-۱-۱۶ – ضمانتنامه بانکی معتبر .

۲-۱۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به شرح جدول زیر میباشد .

**محل و برآورد تقریبی پروژه بر اساس فهرست بهاء ابنیه ۱۴۰۱**

| ردیف | شهرستان | عنوان پروژه | مبلغ برآورد (ریال) | مبلغ تضمین (ریال) |
|---|---|---|---|---|
| ۱ | نظرآباد -بخش نکمان | تخریب آسفالت ، تخریب و برچیدن جداول قدیمی ، جدول گذاری ، زیر سازی و آسفالت خیابان امام خمینی (ره) و تهیه واجرای آسفالت محل نوار حفاری | ۴۶/۸۰۷/۰۷۳/۹۵۰ | ۲/۳۴۰/۳۵۳/۶۹۸ |

دهیار بختیار – محمد فرهنگ فلاح

**مفقودی**

برگ سبز سواری هیوندای گرنجور مدل ۲۰۱۲ با شماره مدل ۸۴۶م ۸۸ایران ۸۲ با شماره موتور G۴DEbA۸۰۳۴۶۳ یا شماره شاسی KMHFH۶۱۱H۱CA۱۱۷۹۱۸ بنام قناته محمدی پاشایی کتابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

باطل

**مفقودی**

برگ سبز و تسلیل اسناد و سند کمپانی و کارت ماشین وانت پیکان مدل ۸۶ با شماره پلاک ۶۹۳م۶۴ ایران ۷۲ با شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۴۲۷۱۴ و شماره شاسی ۱۶۵۰۴۴۳ بنام اویس دکلان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

باطل

**مفقودی**

سند کمپانی سواری هیوندای گرنجور مدل ۲۰۱۲ با شماره مدل ۸۴۶م ۸۸ایران ۸۲ با شماره موتور G۴DEbA۸۰۳۴۶۳ یا شماره شاسی KMHFH۶۱۱H۱CA۱۱۷۹۱۸ بنام قناته محمدی پاشایی کتابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

باطل

**مفقودی**

برگ سبز سند کمپانی، کارت ماشین سواری پژو ۴۰۵glx۱۸۰۰ شماره شاسی ۸۲۰۵۴۱۷۹_In مدل ۱۳۸۲ پلاک ۱۹ ۱۷۴و۳۲ شماره موتور ۱۲۴۸۲۰۳۴۱۲۲ به نام سید شهاب رضایی کد ملی ۴۱۵۲۱۵۰۲۳۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.