خبر

«قالیباف» رئیس فراکسیون انقلاب اسلامی مجلس شد

محمدباقر قالیباف با رأی اجماعی اعضای شورای مرکزی به عنوان رئیس فراکسیون برگزیده شد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، انتخابات هیئت رئیسه فراکسیون انقلاب اسلامی مجلس شورای اسلامی دیروز (سه شنبه) برگزار شد. محمدباقر قالیباف با رأی اجماعی اعضای شورای مرکزی به عنوان رئیس فراکسیون برگزیده شد. محسن پیرهادی به عنوان نایب رئیس اول ابراهیم عزیزی، نماینده مردم شیراز، به عنوان نایب رئیس دوم و ابوالفضل عمویی هم به عنوان سخنگو انتخاب شدند. احد آزادبخواه، مالک شریعتی و فاطمه محمدبیگی هم به عنوان دبیران فراکسیون انقلاب اسلامی برگزیده شدند. صدیف بدری هم به عنوان خزانه دار برگزیده شد. فراکسیون اکثریت مجلس شورای اسلامی، ۶۵ عضو شورای مرکزی دارد.

مجازات هیئت مدیره‌ای که تأئیدیه صلاحیت عمومی ندارند

نمایندگان مجلس شورای اسلامی فعالیت در سمت‌های عضو هیئت مدیره یا عضو هیئت عامل ، بدون داشتن تأئیدیه صلاحیت عمومی و حرفه‌ای از بانک مرکزی را ممنوع و برای آن مجازات نقدی تعیین کردند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، نمایندگان مجلس شورای اسلامی دیروز در جلسه علنی در جریان بررسی گزارش شور دوم کمیسیون اقتصادی در خصوص طرح یکپارچه‌سازی جمهوری اسلامی ایران را بررسی کرده و مواد ۴۰ و ۴۱ این طرح را به تصویب رساندند و ماده ۴۲ را برای بررسی بیشتر به کمیسیون ارجاع دادند. ماده ۴۰ طرح مذکور به این شرح است: هرگونه انتشار خبر کذب در خصوص «اشخاص تحت نظارت» توسط رسانه‌ها یا سایر اشخاص، به قصد اضرار به غیر یا تشویش اذهان عمومی، جرم محسوب و مشمول مجازات‌های موضوع ماده (۶۹۸) قانون مجازات اسلامی می‌شود. همچنین مرتکب یا مرتکبان «شخص تحت نظارت» ذی‌نفع، به جبران خسارت مادی و معنوی وارده به وی محکوم می‌شود.

شورای عالی نقشه برداری در کشور احیاء می‌شود

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گفت: برای چلوگیری از تخصیص بودجه‌های غیرمرتبط، شورای عالی نقشه برداری در کشور احیاء می‌شود.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، علی خضریان در تشریح نشست کمیسیون اصل ۹۰ در خصوص اجرای قانون حدنگار با حضور وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان برنامه و بودجه، گفت: در ارتباط با مواد اجرا قانون جامع حدنگار و فرایندهای مرتبط با آن، مشکلات و موانعی وجود دارد که ضرورت تشکیل این جلسه با حضور مسئولان را ایجاد کرد تا بتوان مسائل را طرح و درباره آنها تصمیم‌گیری کرد.

احیای وزارت بازرگانی مشکلات را برطرف نمی کند؛

ضعف در مدیریت و تعارض منافع گریبان گیر اقتصاد



عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس با بیان اینکه احیای وزارت بازرگانی مشکلات را برطرف نمیکند، گفت: اصلی‌ترین راهکار رونق تولید و چلوگیری از تلاطمات قیمتی وحدت مدیریتی در تولید و توزیع است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمدرضا صاغیانی باقتی اظهار کرد: عده‌ای تطر بر این دارند که این تلاطم قیمتی در بازار به دلیل عدم وجود وزارت بازرگانی است ولی بنده این دلیل را صحیح نمی‌دانم و تفکیک وزارت صمت از کاری اشتباه می‌دانم. در گذشته این راه رفته شد و وزارتی با عنوان وزارت بازرگانی وجود داشت اما مأسفانه کارساز نبود.

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس افزود: بنده از مخالفین تشکیل وزارت بازرگانی هستم اگر مجددا احیا شود، مشکلات را برطرف نخواهد کرد. وی ادامه داد: مشکل اقتصادی ما کمبود تطرات، ضعف در مدیریت و تعارض منافع است لذا در این حوزه یک وزیر و معاون قدرتمند می‌خواهیم که مشکلات را حل کند. صاغیانی بیان کرد: در برنامه ششم توسعه آمده که دولت موظف است تا پایان سال، ۱۵ درصد از حجم خود را کاهش دهد و دولت را کوچک کند. اگر تفکیک وزارت صمت صورت گیرد، خلاف این قانون عمل کرده‌ایم لذا اعتقادم این است که دولت اگر بزرگ شود شاید یک مشکل را حل کند اما ده‌ها مشکل را ایجاد خواهد کرد.

وی تصریح کرد: تشکیل یک وزارتخانه جدید و فراهم کردن ساختمان، تجهیزات و نیروی کافی نیازمند زمان است و زمان بسیار زیادی را می‌طلبد. در واقع در کنار زمان پر هوس تفکیک وزارت بازرگانی، این تفکیک هزینه بر نیز است و هزینه زیادی را برای کشور ایجاد می‌کند این نماینده مجلس اصلی‌ترین راهکار رونق تولید و چلوگیری از تلاطمات قیمتی را وحدت مدیریتی در تولید و توزیع دانست و تأکید کرد: زمانی که وزارتخانه‌ها ادغام شدند ما نیازمند یک متولی واحد بودیم. اکنون هم این نیاز وجود دارد چرا که تجارت و صادرات باید در کنار یکدیگر باشند. در واقع متولی واحد، تعامل میان این چند وزارتخانه را ایجاد می‌کند و مانع تداخل در امورات می‌شود. اصلی‌ترین راهکار رونق تولید و چلوگیری از تلاطمات قیمتی وحدت مدیریتی در تولید و توزیع است.

صاغیانی یادآور شد: عده‌ای می‌گویند حجم وظایف وزارت صمت زیاد است در نتیجه باید تفکیک شود، در پاسخ باید بگویم که طبق این دلیل، ما باید چند رئیس جمهور داشته باشیم چراکه وظایف و اختیارات بسیار زیادی دارد و نمی‌تواند به همه کارهایش رسیدگی کند. وی ادامه داد: چاره این است که وزارت صمت بخشی از وظایفش را به وزارتخان های دیگر محول کند. تمرکز در این موضوع بسیار مطلوب‌تر از تشکیل یک وزارتخانه جدید است؛ به عنوان مثال اکنون بخش نظارتی حوزه کشاورزی به وزارت جهاد کشاورزی محول شده است.

سیاهکلی طی تذکری در رابطه با آئین نامه واردات خودرو عنوان کرد:

تعظیم مجدد به پراید

رئیس مجلس گفت: رئیس جمهور از مجلس خواست ۷ماه برای تعیین تکلیف وزارتخانه صمت مهلت داده شود تا این وزارتخانه به دو وزارت صمت و بازرگانی تبدیل شود و قرار بود دو وزیر به مجلس معرفی شوند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، لطف الله سیاهکلی در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی طی تذکری شفاهی در رابطه با آئین نامه واردات خودرو گفت: متأسفانه دولت با آئین نامه فوانین را تدوین نمی‌کند یا آئین نامه‌ای با اشکالات زیاد ارائه می‌دهد. علیرغم تلاش‌های مجلس در رابطه با قانون واردات خودرو آئین نامه این قانون به نحوی تدوین شده که تمام زحمات مجلس از بین رفته است. وی تصریح کرد: قرار بود در واردات خودرو به چند مورد توجه کنیم: ۱: ایجاد رقابت، ۲: تنظیم بازار، ۳: انتقال تکنولوژی، ۴: اصلاح کیفیت و قیمت خودرو، ۵: پاسخگویی به تیاز جامعه. سیاهکلی افزود: آئین نامه‌ای که توسئه شده است ما را وادار می‌کند مجددا به پراید تعظیم کنیم چرا که در پی آن اتفاق خاصی در حوزه خودرو نخواهد افتاد. متأسفانه آئین نامه بسیار ضعیف توسئه شده و دارای اشکال است. گویا نمی‌خواهیم مردم ما به رفاه برسند. نماینده مردم قزوین در مجلس شورای اسلامی گفت: اشکالات موجود و نگاه به این حوزه باید اصلاح شود. مشخص نیست در رابطه با آئین نامه، مجلس و کمیسیون مربوطه چه کاره هستند. متأسفانه کلاه کمیسیون پشمی ندارد. وی همچنین در رابطه با اظهار نظر اخیر معاون پارلمانی رئیس‌جمهور مبنی بر اینکه رئیس جمهور یک وزیر برای وزارت صمت معرفی کند، گفت: این صحبت‌ها خیلی اشکال دارد. آقای حسینی خلاف وعده رئیس جمهور صحبت کردند. رئیس جمهور از مجلس خواست دو ماه برای اصلاح وزیر و تعیین تکلیف وزارتخانه صمت وقت و مهلت داده شود تا وزارتخانه صمت به دو وزارت صنعت و معدن و وزارت بازرگانی تبدیل شود و قرار بود دو وزیر به مجلس معرفی شوند.

سیاهکلی عنوان کرد: چرا آقای حسینی خلاف وعده رئیس جمهور صحبت می‌کنند؟ اگر حرف رئیس جمهور با آقای حسینی یکی است پس تکلیف وعده رئیس جمهور به مجلس چه می‌شود؟ من فکر می‌کنم این نگاه و رویکرد تسخیر مجلس و کار کارشناسی و همکاری این قوه است.

وی خطاب به قالیباف گفت: آقای رئیس به محض اینکه شما از تریبون مجلس اعلام کردید رئیس جمهور خواستار مهلتی برای اسیضاح وزیر است، ما کوتاه آمدیم ولی اسیضاح از بین نرفته است و پارلمانتاریسم اگر دو وزیر معرفی نشوند من به عنوان یکی از اسیضاح کنندگان خواستار اعلام وصول این موضوع هستم.محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به تذکر سیاهکلی در رابطه با آئین نامه واردات خودرو گفت: تکلیف آئین نامه‌ها روشن است و هر آئین نامه‌ای که در دولت تصویب شود حتما به هیئت تطبیق می‌آید و اگر مغایرتی با قانون داشته باشد اشکالات آن گرفته شده و به دولت منعکس می‌شود تا اصلاح شوند کما اینکه موارد متعددی همچون قوانین مربوط به بازتشنگی این اتفاق درباره آنها افتاده است.

قالیباف اظهار کرد: حتما آئین نامه مربوط به واردات خودرو تیز به هیئت تطبیق می‌آید و اگر مغایرتی با قانون داشته باشد اصلاح خواهد شد. رئیس مجلس شورای اسلامی در رابطه با موضوع استیضاح وزیر صمت و مهلت مجلس به دولت عنوان کرد: حرف رئیس جمهور همان نکته‌ای است که من از تریبون مجلس به آن اشاره کردم. با آقای حسینی صحبت کردیم و او گفت آنچه من درباره وزارت صمت به رسانه‌ها گفتم معرفی یک وزیر تنوده و تیز مصاحبه این طور انتخاب شده است و بنا شد این صحبت امروز اصلاح شود.

خبر

ایجاد شفافیت در بازار خودرو با عرضه در بورس

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به عرضه خودرو در بورس کالا، گفت: این روش عرضه، بازار خودرو را به سمت شفافیت و رقابت سوق می‌دهد.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، محسن علیزاده به عرضه‌های خودرو در بورس کالا پس از مصوبه شورای‌عالی بورس اشاره کرد و اظهار داشت: تجربه همین چند عرضه اخیر خودرو در بورس کالا نشان داد که با کنار گذاشتن قیمت گذاری دستوری، منافع مصرف‌کننده تهایی تیز در کنار تولیدکننده حفظ می‌شود چراکه قیمت خودروهای عرضه شده در بورس کالا ارزان‌تر از قیمت همان خودروها در بازار آزاد کشف شد و مصرف‌کنندگان توانستند خودرو را در مکانیسمی شفاف و عادلانه و با قیمت بهتر خریداری کنند. وی با اشاره اینکه بورس کالا، بستر ساز عرضه و تقاضای کالا و معاملات شفاف است، تصریح کرد: سازوکارهای بورس کالا دورنمای روشنی را در اختیار سیاست‌گذار قرار می‌دهد که می‌تواند بر مبنای واقعیت‌های موجود در معاملات، سیاست‌ها و تصمیم‌های درست و روشنی اتخاذ کند. علیزاده با بیان اینکه قیمت خودروهایی همچون فیدلیتی، دیگنیتی و هایما که در بورس کالا عرضه شدند در قیاس با بازار آزاد فاصله چشمگیری دارد، گفت: به طور مثال، قیمت هر یک از این خودروهای عرضه شده در بورس کالا نزدیک ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان ارزان‌تر از بازار آزاد هستند؛ این در حالی است که این وضعیت به نفع مصرف‌کننده تهایی است و ادامه آن به تعدیل قیمت و تعادل بیشتر بازار کمک می‌کند. عضو ناظر مجلس در شورای‌عالی بورس با بیان اینکه عرضه خودرو در بورس کالا در پلتفرم ملاوه بر حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده به سود صنعت خودرو خواهد بود، گفت: سازوکارهای شفاف در بورس کالا مسیرها و بسترهای رانتزا را مسدود می‌کند و در یک بستر شفاف و رقابتی راه‌برای سیاست‌گذاری فراهم می‌کند. وحتی قرار گیری خودرو به صورت نسوری تعیین قیمت شود، سود اصلی به بخش تولید می‌رسد و انگیزه برای تولید بیشتر و با کیفیت تر افزایش می‌یابد و کل صنعت خودرو از این رویه منتفع می‌شود. وی در پایان افزود: برخلاف برخی سوءتفاهم‌ها مبنی بر اینکه عرضه خودرو در بورس کالا به معنای دلالی مجوز افزایش قیمت‌هاست، اما تجربه اخیر بصوصوح نشان داد که‌رار عرضه‌ها در بورس به ثبت قیمت‌های غیروالعی در فضای مجازی پایان می‌دهد.

مغایرت آئین نامه رتبه بندی معلمان با مصوبه مجلس

نایب رئیس مجلس گفت: هیئت تطبیق مصوبات با قوانین مجلس، حذف معلمان طرح مهرآفرین از قانون رتبه بندی معلمان را مغایر با مصوبه مجلس دانسته است. لذا دولت در تدوین آئین نامه قوانین دقت کند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمد وحیدی نماینده مردم بجنورد در مجلس شورای اسلامی دیروز در صحن علنی مجلس در تذکری شفاهی گفت: نمایندگان مجلس شورای اسلامی در حد مقرر شده در قانون اساسی می‌توانند قانون وضع کنند و درباره موضوعات مختلف کشور اظهار نظر داشته باشند.اما رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور و برخی مسئولان دولتی در موضوعات مختلف که مصوبات مجلس هستند، ورود می‌کنند. وی افزود: قانون رتبه بندی معلمان در مجلس تصویب و آئین نامه آن توسط دولت تدوین شده است اما اعضای نظارت مجلس هنگام تصویب حضور نداشتند. آئین نامه مذکور خلاف قانون مجلس است.وحیدی تصریح کرد: بنا بر آئین نامه دولت، باتوانی که در دوره مرخصی زایمان هستند، مشمول رتبه بندی معلمان نمی‌شوند. همچنین معلمان طرح مهرآفرین که ۱۲ سال است پیمانی هستند، از این قانون حذف شده اند. وی با بیان اینکه هیئت تطبیق آئین نامه را مغایر با قانون مصوب در مجلس دانسته است، گفت: مسئولان دولتی علیه مجلس مصاحبه می‌کنند. باید بدانیم اجرای قانون در بودجه مصوبه دارد. این چه نگاهی است که معلمانی که خوشال معلم پرورش داده اند، مشمول قانون نمی‌شوند اما معلمانی که پرورش یافته اند، مشمول هستند. از طرف دیگر چتاز حالت اشتغال و معلم مأمور در دستگاههای آموزش و پرورش از این قانون حذف شدند.وی ادامه داد: نمایندگان اگر در این باره اظهار نظر کنند، عده‌ای می‌گویند مجلس در کار اجرایی دخالت کرده است. بلکه این موضوع دخالت نبوده و برای تطبیق اجرای قوانین و مصوبات مجلس صورت می‌گیرد.وحیدی خاطرنشان کرد: اگر هر کسی درباره قانون مصوب مجلس اظهار نظر کند، سنگ روی سنگ بند نمی‌شود.

آگهی مزایده عمومی

نوبت دوم

غرفه تجاری واقع در پیاده روی سبزه رود غربی

شهرداری رویان

شهرداری رویان در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده به شرح موارد ذیل با حفظ مالکیت کامل برای شهرداری رویان به اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان میتوانند جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) مراجعه و اسناد مربوط به مزایده را دریافت نمایند.

۱-موضوع و موقعیت مزایده : ۱-۱-بهره برداری از غرفه تجاری واقع در پیاده روی سبزه رود غربی.

۲-مدت قرارداد : ۲-۱-مدت بهره برداری به مدت دو سال می باشد.

۳-مبلغ تضمین شرکت در مزایده : ۳-۱-مبلغ تضمین شرکت در مزایده برای بهره برداری از غرفه تجاری واقع در پیاده روی سبزه رود غربی مبلغ ۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.

۳-۲-ضمناً سپرده شرکت در مزایده باید بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به حساب سپرده شهرداری رویان باشد.

۴-محل و مهلت دریافت اسناد : متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۲ با ارائه فش واریز شده هزینه خرید اسناد به سامانه ستاد مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند.

۵-مهلت و محل تسلیم پاکات : متقاضیان می بایست اسناد تکمیل شده را تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۲ در سامانه ستاد بارگزاری نمایند.

۶-تاریخ و محل بازگشایی پاکات : پیشنهادات دریافتی در مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۳ در کمیسیون معاملات عمده شهرداری رویان بازگشایی خواهد شد. ضمناً سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج می باشد.

۷- هزینه خرید اسناد ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشدکه می بایست به شماره حساب ۰۲۱۹۰۶۳۴۸۱۰۰۷ نزد بانک ملی رویان بنام شهرداری رویان واریز و فش مربوط به آن به واحد مالی ارائه گردد، ضمناً هزینه فوق به هیچ وجه مسترد نخواهد شد.

جعفر حسین زاده – شهردار رویان

آگهی موقوفه ملاک آشانوی

ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی

براثر رای شماره ۱۴۰۱۶۳۱۸۰۰۲۱۵۹ – ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مکتر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودسر تصرفات مالکانه بلامعارض مجموعه واحدی لکروومی قرزند غلامحسن به شماره شلسامه ۵۰۲ صادره از رودسر در شادنانک یک قطعه زمین مشتمل بر بای اعیانی به مساحت ۲۸۵۵۳ متر مربع به شماره پلاک ۱۴۲۸ قرعی عرصه قسمتی از پلاک ۲ قرعی واعیان قسمتی از پلاک ۲۳۲ قرعی سگ ۶۹ اصلی واقع در قریه کلدره بخش ۲۹ گیلان خریداری از محمود مجیدی گیلانی محرز گردیده است. لذا به مضور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی دلشته باشند می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۵۵۴-سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک رودسر- رمضان قربانی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۶/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۴۹

مفقودی

برگ سبز یک دستگاه خودرو سواری هاچ بک کیا نیرو آیه رنگ سفید به شماره موتور G4FM15-۴۴۱۹۰۹۴ وشماره شاسی NAS۴۱۱۰۰M۱۰۰۲۴۲۰۰ مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۵۱-۶۶۶ص ۵۹ به نام شادیه مرادی مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

سند کمپانی خودروسواری پراید مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفیدروغنی به شماره پلاک ایران ۲۴-۱۳۲ی ۱۸ وشماره موتور ۱۹۹۵۵۹۷ وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۲۲۲۹۱ مفقود گردیده وفاقد اعتبار میباشد.

مفقودی

برگ سبز ریو مدل ۱۴۰۶ با شماره پلاک ۷۶۳ص۲۵ ایران ۹۲ با شماره موتور ۱۰۲۷۱۷۹ وشماره شاسی NAS۴۱۱۰۰۲۲۸۱۱۲۳۹۷۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
بابل

مفقودی

برگ سواریمپیو پیاپانی لکاتاپیچ مارال مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفیدشماره پلاک ایران ۴۲-۲۳۸ ظ ۷۰ شماره موتور ۶۶۹۵۱۷۵ شماره شاسی NC۰CB۱۲A۶C۱۸۷۷۲۹۹ بنام یعسیدربرنوشان مفقودگردیده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

پدیوسیله به اطلاع میرساند که کارت خودرو، سواری سیتم، پژو تیپ: ۴۰۵ جی ال ایکس مدل: ۱۳۸۲ به شماره موتور: ۱۲۵۱-۲۲۵۶۸۲۲۰ و شماره شاسی ۸۲۰۲۰۱۶۵ به نام حسین اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.
کرمانشاه

مفقودی

سند کمپانی کامیون یخچالدار کاویان مدل ۸۷ رنگ نقره ای مالکیت با شماره پلاک ۶۶۷ ۵۵ ایران ۲۳ شماره موتور ۹۹۴۷۶ شماره شاسی NA۵K۱۰۶۲C۸G۲۳۱۷۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
بابل

مفقودی

پدیوسیله به اطلاع می رساند که شناسه مالکیت (برگ سبز) خودروسواری- سواری سیتم- پژو تیپ: ۴۰۵SLX-TU۵ مدل: ۱۴۰۰ به شماره موتور: ۱۳۹B۰۲۰۸۴۲۱ و شماره ی شاسی: NAAM۴۱FE۵MK۶۵۱۲۳۹ به نام رامین یوسفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
کرمانشاه