خبر

نمایندگان از پاسخ‌های وزیر بهداشت قانع شدند

نمایندگان مجلس شورای اسلامی پاسخ‌های وزیر بهداشت درباره واکسیناسیون کرونا را قانع کننده دانستند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی سوال مهدی عسگری از «بهرام عین اللهی» درباره واکسیناسیون اجباری کرونا در دستور کار قرار گرفت. نماینده سوال کننده از پاسخ‌های وزیر قانع نشد و به همین جهت پاسخ‌های وزیر بهداشت و درمان درباره موضوع مذکور به رأی نمایندگان گذاشته شد که وکلای ملت با ۱۵۵ رأی موافق، ۷۴ رأی مخالف و ۵ رأی ممتنع از مجموع ۲۳۹ نماینده حاضر در جلسه این پاسخ‌ها را قانع کننده دانستند.

کمیسیون ماده ۱۰۰ محلی برای دلالی

نماینده مردم صومعه سرا در مجلس شورای اسلامی گفت: معاون شهرسازی وزارت راه و شهرسازی در استان‌ها تخلف می کند و کمیسیون های ماده ۱۰۰ و ماده ۵ به محلی برای دلالی تبدیل شده اند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، سید کاظم دلخوش در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی طی اخطار قانون اساسی درباره حادثه متروپل، گفت: بنده بارها در خصوص این ساختمان‌ها به کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شکایت کردم. پیشگیری بهتر از درمان است و حوادث ساختمان‌های پلاستو و متروپل فراموش نشدنی است. وی بیان کرد: امروز در کشور به ویژه در عملکرد معاونت شهرسازی وزارت راه و شهرسازی با مشکلات عدیده ای مواجه هستیم که باعث می‌شود حوادث مشابهی در پیش باشد. بنابراین باید کمیسیون‌های عمران و اصل ۹۰ را مجاب کنیم که این موضوع را پیگیری کنند تا بعد از این دچار مشکل نشویم. نماینده مردم صومعه سرا در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: یکسری مشاوران طرح‌های تفصیلی داریم که اغلب غیربومی و ناآشنا به مناطق و بی توجه به حقوق مکتسبه مردم هستند و دستگاهها تیز در این رابطه پاسخگو نیستند. برای مردم قابل درک نیست که کمیسیون ماده ۵ سالیقه‌ای عمل می‌کند. همچنین معاون شهرسازی وزارت راه و شهرسازی در استان‌ها تخلف می‌کند که در این رابطه صنندتی وجود دارد اما کسی به آن‌ها رسیدگی نمی‌کند. اگر طاقع این روند نشویم، در آینده حوادث مشابه متروپل را شاهد خواهیم بود. دلخوش خطاب به رئیس مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: دستور دهید که تحوه عملکرد کمیسیون ماده ۱۰۰ بررسی شود چرا که این کمیسیون و کمیسیون ماده ۵ به محلی برای دلالی تبدیل شده اند و مردم از این موضوع آسیب می‌بینند. وی تصریح کرد: هم اکنون در یک خیابان مجوز ساختمان ۵ طبقه داده می‌شود در حالی که در همان خیابان برای ساختمان‌های مشابه مجوز داده نشده است. از سوی دیگر ۱۱ میلیون حاشیه نشین در کشور داریم که سازندگان ساختمان‌ها را می‌سازند و می‌فروشند و نظارتی بر این بخش نیست.

لزوم توجه در انتصاب مدیران اجرایی

نماینده مردم هشترود در مجلس شورای اسلامی گفت: برخی مدیران تاکاربلد و تاتوان، تلاش‌ها و دلسوزی‌های دولت را در صفر ضرب می‌کنند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، حمزه امینی طهر دیروز مجلس شورای اسلامی در تذکر شفاهی خطاب به رئیس جمهور گفت: دلسوزی‌ها و تلاش‌هایی که برای اصلاح امور و خدمت به مردم انجام می‌دهید به علت حضور برخی مدیران تا کاربلد، تاتوان و غیرمتخصص ضرب در صفر می‌شود. وی افزود: در انتصاب مدیران اجرایی خرد و کلان به بایسته سالاری، تخصص و تعهد توجه بیشتری شود. نماینده مردم هشترود در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: البته به جای تغییر برخی مدیران کاربلد باید به تغییر سیاست و روش‌های کاری آنان توجه شود. امینی در تذکری دیگر خطاب به وزیر کشاورزی گفت: پول بسیاری از کشاورزان پرداخت نشده است در حالی که اگر یک روز از بازپرداخت وام آنها بگذرد، جریمه می‌شوند.

فالیباف در صحن مجلس تاکید کرد:

رفع اشکالات قانون نظام مهندسی

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: سازمان نظارت مهندسی و نظارت بر ساخت و سازها چشمه صوری پیدا کرده و باید هر چه سریع‌تر درباره آن چاره اندیشی شود. به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمدباقر فالیباف رئیس مجلس دیروز در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون عمران درباره فروریزش ساختمان متروپل در آبادان پس از استماع توضیحات وزیر کشور و نمایندگان مجلس گفت: باید عرض تسلیتی به جهت ریزش ساختمان در شهرستان شهیدپرور آبادان به مردم عزیز این شهر و خانواده‌های داغدار داشته باشم. یکی از مشکلات جدی و اساسی که مجلس و دولت باید به آن توجه کنند و من شخصا در این زمینه ۱۰ سال فعالیت مستقیم داشته‌ام مشکلات اساسی حوزه ساخت و ساز و شهرداری هاست و این مشکل به بحث درآمدهای پایدار در شهرداری‌ها مربوط می‌شود. وی تصریح کرد: این موضوع همیشه بر زمین مانده و باعث شده طرح‌های تفصیلی و جامعی بر زمین بماند. سازمان نظام مهندسی و نظارت بر ساخت و سازها چشمه صوری پیدا کرده است. باید در این باره چاره اندیشی جدی صورت بگیرد. اگر این موضوع حل نشود بار آن توأمان بر دوش مجلس و دولت خواهد بود. رئیس مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: قانون نظام مهندسی اشکالات جدی دارد و کمیسیون عمران باید این اشکالات را به دقت دنبال کند و اصلاحات لازم را صورت دهد. فالیباف عنوان کرد: رسیدگی به این اشکالات موضوع بسیار مهمی است، هم نظارت‌ها باید تحقیق شود و هم ریشه‌های اصلی که باعث بروز چنین اتفاقاتی می‌شود حل و فصل شود. وی تصریح کرد: تکنه دیگر درباره بروز حوادث این است که بسیاری از ساختمان‌ها بهره برداری غیرقانونی انجام می‌دهند به طوری که ساختمانی که استفاده آن برای کار دیگری است و پایان کار دیگری دارد در حوزه فعالیت دیگری مورد استفاده قرار می‌گیرد و این یکی از مشکلات جدی ماست. رئیس مجلس شورای اسلامی بیان کرد: بخشی از تلاشی‌ها در سازه است اما برخی از تلاشی‌ها مربوط به کاربری‌های غیرقانونی در ساختمان‌هایی است که برای کاربری که برای آن در نظر گرفته شده مورد استفاده قرار نمی‌گیرند و همین امر حوادثی را رقم زده و می‌زند. فالیباف در ادامه خطاب به وحیدی عنوان کرد: از سازمان شهرداری‌ها گرفته تا نظام مهندسی هر جا که دست بگذاریم با مسائل و مشکلاتی مواجه می‌شویم که عمدتا نظارتی هستند.

عملا در این باره متغمل شده‌ایم و بسیاری از اتفاقاتی که می‌افتد از جمله آتش سوزی‌ها، ریزش‌ها و بسیاری از مشکلات دیگر ریشه در این معضل دارند. وی تأکید کرد: ساختمان‌های بزرگی در کلان شهرها هستند که هم در سازه و هم در کاربری اشکال دارند. و با توجه به اتفاقات تلخ گذشته باید به آنها رسیدگی شود. حادثه متروپل به علت اشکالات ساخت و ساز رخ داد اما بسیاری از حوادث دیگر به دلیل کاربری‌های غیرقانونی و روش‌های غلط و تالمین استفاده از سازه اتفاق می‌افتند. رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به موضوع مدیریت بحران، گفت: با صراحت می گویم در دولت گذشته بیش از حدود دو سال یک بار هم شورای عالی مربوط به بحران تشکیل نشد که البته آن زمان تذکر کشی در این باره دادیم. اعتبارات، تجهیزات و وظایف این بخش از تطر پیشگیری از حوادث، رسیدگی به بحران در حین آن و بعد از وقوع، اهمیت بسیاری دارد و باید همراه با بودجه به صحن مجلس بیاید تا هزینه کرد و عملکرد سازمان بحران مورد توجه باشد. فالیباف افزود: آنچه از ابتدای سال تاکنون رخ داده تشان می‌دهد به اعتبارات این حوزه آتطور که باید توجه شود، مورد دقت قرار نگرفته است. وی در رابطه با وظایف مناطق آزاد، بیان کرد: براساس ماده ۶۵ احکام دائمی در مناطق آزاد همه مسئولیت‌ها به جز مسائل دفاعی و امنیتی بر عهده سازمان مناطق آزاد است که البته این سازمان باید اشراف و دقت لازم را داشته باشد. رئیس مجلس شورای اسلامی درباره ورود مجلس به مشکلات حوزه ساخت و ساز، خاطرنشان کرد: در مجلس یازدهم اخبرا صوبه‌های درباره درآمدهای پایدار شهرداری‌ها داشته ایم. اگرچه این اقدام، گامی رو به جلو بود اما باز هم مشکلات این حوزه را حل نمی‌کند. فالیباف در پایان تأکید کرد: تا زمانی که موضوع درآمد پایدار شهرداری‌ها به صورت ریشه‌ای حل نشود، مسائل و مشکلات ساخت و ساز و سایر بحث‌های مربوط به حوزه نظارت‌های مهندسی همچون صدور پروانه ساخت پابرجا باقی خواهد بود. امید است با اقدام همه مسئولان در این زمینه، دیگر شاهد حوادث تلخی همچون متروپل نباشیم.

حمایت از فساد در زیرمجموعه برخی از وزارتخانه ها

نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی گفت: در تامین اقلام مورد نیاز اقشار مختلف تاخیر و تعلل جایز نیست و تامین کالاهای ضروری برای همه متقاضیان ضروری است.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، محمدحسین فرهنگی در تطق میان دستور خود در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی بیان کرد: از پیشگاه شهیدان همدانی و سایمانی عذرخواهیم که این روزها شاهد ابراز توهمات بیمارگونه کسانی هستیم که ثابت کردند مدت هاست با دشمنان قسم خورده ملت ایران همراهند که البته در عزم حامیان انقلاب اسلامی کوچکترین تاثیری ندارد. وی در ادامه ضمن بیان تکانتی خطاب به دولت گفت: در تامین اقلام مورد نیاز اقشار مختلف تاخیر و تعلل جایز نیست.

بر اساس جزء ۱ بند «ص» تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۱، تامین کالاهای ضروری برای همه متقاضیان بدون لحاظ خط کشی های غیر قابل عمل و اجرا فوری و ضروری است. همچنین تامین اقلام جهیزیه برای همه متقاضیان با قیمت کارخانه و یا پایین تر از آن، کمک به حل مشکل عموم مردم به ویژه بازنشستگان فاقد مسکن ضرورت دارد. نماینده مردم تبریز با بیان اینکه در زیر لایه های مختلف دولت اتفاقات نگران کننده ای در جریان است، گفت: حمایت از فساد در زیرمجموعه های برخی وزارتخانه ها از جمله وزارت آموزش و پرورش و مقابله با کسانی که با فساد و تخلفات مالی مخالفت می کنند، از جمله این موارد است. انتخاب مدیران ضعیف در رده های مختلف و عدم نظارت بر رفتار آنها، استفاده از افراد مساله دار در رده های مهم مدیریتی از جمله مواردی است که باید مراقبت های مورد نیاز به عمل آید. فرهنگی خطاب به هیات رئیسه مجلس تبز گفت: رعایت آیین نامه داخلی مجلس ماتند ماده ۱۶۱ آن در مورد طرح ها و لوایح دوفوریتی ترتیباتی را مقرر داشته که حتی اگر کمیسیون گزارش نداشت ملزم داشته که اصل طرح در دستور قرار گیرد. ارجاع طرح دوفوریتی به کمیسیون بعد از تصویب کلیات هم لازم است دارای زمان کوتاه و متناسب با طرح مذکور باشد، در حالی که طرح دوفوریتی مربوط به اجاره مسکن حتی در دستور هفتگی کمیسیون هم قرار نمی گیرد و بیش از دو ماه تصویب دوفوریت گذشته است. وی افزود: موارد کلان مربوط به زیرساخت های مورد نیاز مجلس تبز به درستی پیگیری نمی شود و شاهد کندی در موارد متعدد هستیم. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم یادآور شد: در کمیسیون آموزش و تحقیقات در رابطه با سوال از وزیر علوم، تحقیقات و فناوری تعلل صورت می گیرد و در سایه آن اتفاقات غیر قابل توجیهی در جریان است. آیا هیات رئیسه در بند ۷ ماده ۲۲ آیین تلمه داخلی مجلس وظیفه مسئولیت و نظارت بر رعایت مهلت های قانونی مذکور در این آیین تلمه را بر عهده ندارد؟ با چه توجیه و استدلالی سوال های اینجانب از وزیر مذکور که برابر بند ۲ ماده ۲۰۷ باید ظرف ۱۵ روز در کمیسیون مطرح شود، با گذشت بیش از ۳ ماه در دستور قرار نمی گیرد؟ فرهنگی در پایان ضمن گرامیداشت یاد شهیدان دولت رجایی و باهنر، هفته دولت را تبریک گفت.

واردات خودرو تلنگری به خودروسازها است

تائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: اگر واردات را تزریق کردیم به این دلیل است که خودروساز داخلی نه تنها از تطر کیفی، بلکه از تطر کمی هم پاسخگوی مصرف داخلی نیست، لذا وارد کردن خودرو به نوعی بین تولیدکنندگان رقابت ایجاد می کند.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، علی جدی در رابطه با سخنان اخیر تصرفالله پژماتفر رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس صنی بر اینکه «واردات خودروهای خارجی مشروط به این است که خودروسازهای داخلی نتوانند تیاز مردم را تامین کنند»، گفت: وقتی در تولید انحصار وجود دارد و رقابتی وجود ندانشته باشد، آن زمان انگیزه ای برای تولید کننده برای اینکه قیمت را منطقی کند، کیفیت را متناسب با قیمت بالا برد و خدمات پس از فروش خود را برای رضابت مشتری ارتقاء دهد، این انگیزه در او وجود ندارد چون هرچه تولید می کند ملت در صف خرید هستند. وی در ادامه افزود: این یعنی تولید، تولید منطقی و رقابتی تبست. ولی وقتی در تولید رقابت شکل گرفت و عرضه تست به تقاضا به میزان کافی افزایش پیدا کرد، یعنی وقتی ۴ خودرو تیاز است اما ۱۰ خودرو عرضه می شود، خود به خود خودروسازان باید در کیفیت، قیمت و خدمات پس از فروش رقابت کنند تا بتوانند مشتری را جذب کنند و اصل هم این است. عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن عنوان کرد: چون در خودروسازی ما آن رقابت منطقی وجود ندانشته و عملا انحصار وجود دارد، لذا وارد کردن این خودروها به نوعی در تولیدات رقابت ایجاد می کند و تولیدکنندگان داخلی هم تولیداتشان با خودروهای وارداتی مقایسه می شود و بالاخره مردم انتخاب می کنند که از چه کسی خرید کنند، لذا خودروساز داخلی هم الزاما باید به سمتی برود که بتواند مصرف کننده داخلی را جذب کند و به آنها خودرو بدهد. جدی تاکید کرد: برای جذب مشتری هم طبیعتا خودروساز باید کیفیت را بالا ببرد، قیمت را منطقی کند و خدمات پس از فروش خود را ارتقاء دهد. نماینده مردم شیروان در مجلس یازدهم در رابطه با اینکه با توجه به تطر آقای پژماتفر آیا مصوبه واردات خودرو مشروط به این است که خودروسازان داخلی نتوانند تیاز مردم را تامین کنند یا نه، گفت: این مشخص است که اگر واردات را تزریق کردیم به خاطر این است که خودروساز داخلی ما نه تنها از تطر کیفی، بلکه از تطر کمی هم پاسخگوی مصرف داخلی نیست و مثلا یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو در سال تیاز داریم اما تولید داخل ما در سال ۱۴۰۰ به یک میلیون هم نرسید، لذا این ۵۰۰ هزار کسری باید جبران شود. اخیرا تصرفالله پژماتفر رئیس کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی در گفت و گویی تلوزیونی با برنامه صف اول که از شبکه خبر پخش می شود، گفت: واردات خودروهای خارجی مشروط به این است خودروسازهای داخلی نتوانند تیاز مردم را تامین کنند. وی افزود: واردات خودرو تلنگری به خودروسازها است تا کیفیت خودروهایی خود را بالا ببرند.

خبر

آسیب به تولید ملی با تشکیل وزارت بازرگانی

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: تشکیل وزارت بازرگانی باعث می‌شود تولید داخلی صدمه ببیند و مدیران بیشتر به سمت واردات بروند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، حسینعلی حاجی دلیگانی در مورد تشکیل وزارت بازرگانی، گفت: بنده با تشکیل وزارت بازرگانی مخالفم، چرا که این کار باعث می‌شود تولید داخلی صدمه ببیند و مدیران بخش‌های مختلف بیشتر به سمت واردات بروند. وی متذکر شد: تشکیل وزارت بازرگانی برخلاف قانون برنامه ششم توسعه است و برای آنکه به تصویب برسد، به دو سوم آرای نمایندگان نیاز دارد. نماینده مردم شاهین شهر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: البته این اولین بار نیست که بحث تفکیک وزارت صمت مطرح می‌شود و در مجلس قبل هم این موضوع در مجلس مطرح و تصویب شد اما به دلیل بار مالی، از سوی شورای نگهبان رد شد. وی تاکید کرد: به جای آنکه وزارت صمت تفکیک شود، فردی باید وزیر صنعت، معدن و تجارت شود که توانمندی‌ها لازم برای اداره بخش بازرگانی و صنعت را به صورت توأمان داشته باشد. عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: تشکیل وزارتخانه جدید بسیار زمان‌بر است و برای دولت هزینه‌های زیادی ایجاد می‌کند. از سوی دیگر باعث می‌شود که هرگاه مجلس بخواهد، از ابزارهای نظارتی خود استفاده کند، دولتی‌ها بگویند که فعلا این وزارتخانه تپوا لست و از تفکیک آن زمان زیادی نگذشته لست. حاجی دلیگانی گفت: پیشنهاد بنده آن است که به جای تفکیک وزارت صمت، امارات کل استانی این وزارتخانه تفکیک شود، به گونه‌ای که در هر استان یک اداره بازرگانی و یک اداره صنایع و معادن وجود داشته باشد.

دولت در مورد مشکلات معیشتی و اقتصادی پاسخگو باشد

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: حق مجلس شورای اسلامی است که در جریان روند مذاکرات هسته‌ای قرار گیرد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمدرضا صافایان در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی طی تذکر شفاهی اظهار داشت: ماه هاست مذاکرات پرچالش در حال انجام است اما متأسفانه مجلس در جریان آن نیست و ما پاسخی نداریم که به مردم درباره مذاکرات ارائه دهیم. وی بیان کرد: حق نمایندگان است که بدانند مذاکرات چه مسیری را طی می‌کند و سوال ما آن است که چرا نمایندگان مجلس باید از مذاکرات بی خبر باشند؟ مجلس مگر نباید در رأس امور باشد؟! الان ما در کجای امور قرار داریم؟ نماینده مردم بافق و مهریز در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: همچنین ما از قرارداد ایران و چین و مفاد آن اطلاعی نداریم. خبر نداریم که در مذاکرات قرار است چه امتیازی بدهیم و چه امتیازی بگیریم. مجلس گویا هیچ کاره شده و در حاشیه قرار گرفته است که این وضعیت را قبول نداریم. صافایان ضمن انتقاد از گرانی کالاهای اساسی، گفت: لازم است رئیس جمهور، مخبر و محسن رضایی به مجلس بیایند و در مورد مشکلات معیشتی و اقتصادی کشور پاسخگو باشند. وی اظهار کرد: اخیرا فقط اعضای هیئت رئیسه و رؤسای کمیسیون‌های مجلس با دولتمردان جلسه برگزار کردند و این مسئله برای ما قابل پذیرش نیست و سوال آن است که مگر ما نماینده نیستیم؟ عبدالرضا مصری که ریاست جلسه را برعهده داشت، درباره روند مذاکرات گفت: قاعدتا زمانی که مسئولینی واگذار می‌شود، تا مرحله‌ای که به نتیجه برسد، نمی‌توانیم بگوییم که آنان چه گفته اند و ما چه گفته‌ایم. وی با تأکید بر اینکه حق مجلس است که در جریان مذاکرات قرار گیرد، گفت: اگر موضوعی تیاز به تصویب داشته باشد، حتما اظهار نظر نمایندگان مجلس ملاک عمل قرار می‌گیرد و در صحن مجلس مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت. نایب رئیس مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: اخیرا یک جلسه‌ای بین دولت و مجلس در یک جمع کوچک تشکیل شد و درباره وضعیت معیشتی مردم بود. ما پیش از برگزاری این جلسه، نکات را خدمت سایر نمایندگان مطرح کردیم و مسئله عجیبی شود که فقط هیئت رئیسه مجلس و رؤسای کمیسیون‌ها در آن نشست حضور داشتند. به زودی جلسه دیگری با حضور نمایندگان و دولتمردان تشکیل خواهد شد.

تحویل ۶۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن تا آخر امسال

عضو هیئت رئیسه کمیسیون عمران مجلس از تحویل ۶۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن تا پایان امسال خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، اقبال شاکری در مراسم اختتامیه بیست و دومین نمایشگاه صنعت ساختمان اظهار کرد: قرار است ۲۰۰ هزار واحد از سالانه یک میلیون واحد نهضت ملی مسکن را تعاونی‌ها بسازند. وی با اشاره به بالا بودن شاب علی در کشور افزود: توسعه‌ای که آغاز شده، این صنعت را چهاتی می‌کند؛ گروه‌های دانش بنیان از نمایندگان مجلس درخواست می‌کنند تا بر دولت در راستای اجرای قانون حمایت از شرکت‌های دانش بنیان فشار بیاورند. عضو هیئت رئیسه کمیسیون عمران مجلس یادآور شد: تفاهمنامه‌ای با شرکت‌های خارجی با محوریت اتاق تعاون ایران امضا شود که این شرکت‌ها بتوانند با همتایان ایرانی خود در تعامل باشند و کمیسیون مشترک برگزار کنند و از پروژه‌های صنعت احداث در کشور که در حال اجرا است، بازدید شود و خارجی‌ها به توانمندی‌های شرکت‌های عمرانی و ساخت و ساز ایرانی پی ببرند. شاکری با تأکید بر اینکه طرف ۵ تا ۶ ماه آینده بخش مهمی از طرح احداث سالانه یک میلیون مسکن در دولت سیزدهم، تهایی می‌شود بیان کرد: ۶۰۰ هزار واحد از نهضت ملی مسکن تا آخر امسال تحویل داده خواهد شد و یک شوک بزرگ صنعتی به کشور وارد می‌شود.

مفقودی
سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۹۹به رنگ مشکی متالیک با شماره پلاک ۹۱۱-۷۱ایران ۹۲یا شماره موتور ۱۸۱B۰۱۲۵۳۹۵ و شماره شلسی NAAN۱۱FE۱LH۲۰۱۲۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
باطل

مفقودی
برگ سبزخودروسواری سمند Xمدل ۱۳۸۴باشماره شهربانی ۷۲-۶۱۱و۷۵۶ایران۷۵شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۵۴۲۲۴وشماره شاسی ۸۳۸۴۰۴۲۲مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشدمالک متعهدمی گرددمسئولیت فنی از ضمانت کشف هرگونه قاسامحتمالی رایه عهده گیرد.
غفاری اودی محمود آباد

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین پژو پارس مدل ۹۴یا شماره پلاک ۷۲۱م۷۱ایران ۶۲یا شماره موتور ۱۲۴K۰۶۶۷۵۷۷ یا شماره شاسی NAAN۰۱CEXFK۷۵۱۶۸۰ پیام عبدالحسین ملکیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
باطل

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو ۴۰۵جی ال ایکس مدل ۹۲یا شماره پلاک ۲۱۷ج۴۶ایران ۷۲یا شماره موتور ۱۲۴K۰۲۰۶۲۰۰ شماره شلسی NAAm۰۱CAxDR۵۲۷۷۶۷ پیام بهزاد نیسانی جویباری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
باطل

مفقودی
سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۹۹به رنگ مشکی متالیک با شماره پلاک ۹۱۱-۷۱ایران ۹۲یا شماره موتور ۱۸۱B۰۱۲۵۳۹۵ و شماره شلسی NAAN۱۱FE۱LH۲۰۱۲۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
باطل