خبر

یارانه ارزی، زمینه ساز فساد سیستماتیک

قائم مقام وزیر صمت گفت: اختصاص ارز یارانه‌ای به واردکننده مواد اولیه به عنوان اولین حلقه، زمینه ایجاد فساد سیستماتیک و سازمان یافته را فراهم می‌کند.

به گزارش زمان به نقل ازوزارت صمت، محمدصادق مفتح با اشاره به دستاوردهای طرح مردمی سازی و بازتوزیع عادلانه یارانه‌ها، اظهار کرد: این طرح از ایجاد مفاسد و رانت در تأمین ارز سوبسید داری که در اختیار نظام‌های مختلف وارداتی و تولید قرار می‌گیرد، جلوگیری می‌کند. وی با اشاره به حلقه‌های متعدد ایجاد شده از واردات مواد اولیه تولید تا تحویل محصول به دست مصرف کننده، افزود: به عنوان مثال تهادهای دامی که در اختیار مرغداران قرار می‌گیرد ۵ یا ۶ حلقه را طی می‌کند، لذا اختصاص ارز یارانه‌ای به واردکننده مواد اولیه به عنوان اولین حلقه، زمینه ایجاد فساد سیستماتیک و سازمان یافته را فراهم می‌کند. قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی با ابراز تأسف از اینکه طی سال‌های گذشته شاهد رانت‌های بزرگی در این زمینه بوده‌ایم، تصریح کرد: به میزانی که کشور متحمل هزینه برای تأمین ارزهای ارزان می‌شد، مصرف کننده‌های نهایی که گروه هدف دولت بودند، منتفع نمی‌شدند. مفتح با تاکید بر اینکه در همه جای دنیا به حلقه نهایی که تولیدکننده است یارانه داده می‌شود، افزود: اجرای این طرح باعث شناسایی دهک‌هایی با درآمد پایین‌تر شده و همچنین شبکه توزیع سالم‌تر و بدون رانت کار خواهد کرد.

آمادگی کانون صرافان برای استفاده از رمزارز در واردات

رئیس کانون صرافان کشور گفت: کانون صرافان و شبکه صرافی کشور به عنوان بازوی اجرایی بانک مرکزی آمادگی دارد از رمزارزهای استخراج شده جهت تسهیل در واردات کشور استفاده کند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، کامران سلطانی‌زاده رئیس کانون صرافان کشور گفت: مطابق اعلام بانک مرکزی صادله و خرید و فروش رمزارزها به عنوان سرمایه‌گذاری ممنوع است اما افرادی که مجوز قانونی امکان استخراج رمزارز از وزارت صمت و وزارت نیرو دارند، می‌توانند از رمز ارز استخراج شده برای واردات استفاده کنند. وی افزود: مطابق هماهنگی‌های انجام شده میان بانک مرکزی و وزارت صمت از رمزارزها می‌توان برای واردات استفاده کرد که آیین‌نامه آن هفته آینده اعلام خواهد شد. کانون صرافان و شبکه صرافی کشور به عنوان بازوی اجرایی بانک مرکزی آمادگی دارد از رمز ارزهای استخراج شده جهت تسهیل در واردات کشور استفاده کند.

زعفران با نام تجاری قائنات غیراستاندارد است

سازمان ملی استاندارد ایران اعلام کرد که زعفران با نام تجاری قائنات، غیر استاندارد بوده و مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران نیست.

به گزارش زمان به نقل از سازمان ملی استاندارد ایران، در پی انتشار ویدئویی در فضای مجازی در ارتباط با اختلاط پراده‌های آهن در فرآورده زعفران، سازمان ملی استاندارد ایران اعلام می‌دارد، زعفران با نام تجاری قائنات، غیر استاندارد بوده و مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران نیست. دفتر نظارت بر استانداردهای صنایع غذایی، آرایشی، بهداشتی و حلال، سازمان ملی استاندارد ایران زعفران را در زمره استانداردهای اجباری قرار داده و همواره به کیفیت آن نظارت لازم را اعمال می‌کند. فرآورده‌های تولیدی زعفران تولیدی در کشور در محل تولید و عرضه از لحاظ ویژگی‌های فیزیکوشیمیایی (خصوصا وجود مواد خارجی)، مواد افزودنی و آلاینده‌های فلزی مورد پایش قرار می‌گیرند و در همین راستا واحدهای تولیدی موظف هستند فراورده‌های تولیدی خود را بر اساس استاندارد ملی مربوطه تولید و پس از اخذ پروانه کاربرد علامت استاندارد به بازار عرضه نمایند.

از مصرف کنندگان تقاضا می‌شود، برای اطمینان از محصول خریداری شده، کد ده رقمی درج شده در زیر نشان استاندارد را به شماره ۱۰۰۰۱۵۱۷ پیامک و از اعتبار و اصالت پروانه نشان استاندارد اطمینان حاصل کنید و در صورت مشاهده هرگونه مغایرت مراتب را به ادارات کل استاندارد استان‌ها، سامانه ۱۵۱۷ یا پورتال سازمان ملی استاندارد ایران به نشانی www.isiri.gov.ir اعلام تا اقدام قانونی لازم به عمل آید.

معاون وزیر صمت اعلام کرد؛

۷ میلیارد دلار قاچاق کالا مختص چند گروه کالایی

معاون وزیر صمت میزان قاچاق کالا در چند گروه کالایی که در اولویت رسیدگی قرار گرفته‌اند (قطعات یدکی خودرو و لوازم خانگی)، را هفت میلیارد دلار و رقم کلی قاچاق را ۱۲ میلیارد دلار اعلام کرد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمد مهدی برادران در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: برخی تصور می‌کنند که سناد سازه، یا قاچاق کالا، تنها محدود به رسیدگی به فعالیت قاچاقچیان و امری خاص و غیرعمومی است اما واقعیت امر این است که کالای قاچاق دارای ابعاد مختلف است و با جان و مال مردم مرتبط است؛ بر این اساس جز خود مردم هم در این زمینه نمی‌توانند به ما کمک کنند و بیشترین تقش برای اصلاح نظام بازار را مردم بایستی ایفا کنند. معاون صنایع عمومی وزیر صمت ضمن اشاره به نظرسنجی صورت گرفته از وضعیت بازارهای مختلف (به طور خاص در حوزه لوازم یدکی خودرو، لوازم خانگی و محصولات دخانی)، افزود: عمدتا در حوزه لوازم یدکی خودرو و لوازم خانگی، تحلیل‌ها بر این اساس بود که شفافیت در اصالت کالاها اعم از وارداتی و داخلی مشخص نیست. حتی در مورد قطعات و لوازم تولید داخل برخی مشتریان پس از مدتی استفاده مشوجه شده‌اند که کالا تقلبی و چعلی بوده است. بنابراین وضعیت بازار از نظر مردم رها، آشفته و غیرنظارتی بود. از سوی دیگر آمار شکایت مردم به مجموعه‌های مختلف همچون سامانه ۱۲۴، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و دستگاههای قضائی به صورت مستقیم اعلام می‌کردند. وی تاکید کرد: بسیاری از شکایت‌ها در حوزه قطعات یدکی خودرو بوده است. در قطعات یدکی دیده می‌شد که بسته‌بندی، هولوگرام و حتی بیمه اصلی محصول و قطعه جعل شده بود و به بازار ارائه می‌شد. دو راهکار در این زمینه وجود داشت. راه اول این بود که به صورت موردی پیگیری شود. راه دوم این بود در جامعه بایستی مشکل به صورت همگانی رفع شود؛ لذا موضوع را علنی کردیم. درد عیان شد تا درمان صورت گیرد. برادران ادامه داد: تمی‌توان گفت موضوع تنها بحث قاچاق، کالاهای تقلبی، عدم نظارت و از این دست موضوعات است همه این‌هاست، ضمن اینکه به صورت فراتر سوداگری با جان و مال مردم است و از اعتماد مردم سواستفاده می‌شود.

این چرایان سوداگر همه‌جا بوده و مختص سازمان و مجموعه خاص نیست. در حال حاضر در همین چند گروه کالایی، با عددهای حداقل پیش از هفت میلیارد دلار کشور در حوزه قاچاق مواجه هستیم (البته میزان قاچاق کالا کشور بالغ بر ۱۲ میلیارد دلار است). این مقام مسئول در وزارت صمت، مدیریت و جلوگیری از کالای قاچاق و تقلبی را منجر به رشد تولید ملی و رشد اشتغال خواهد شد و به‌تبع تراز مالی کشور خواهد بود، گفت: امیدوار هستیم سال جاری جز اولین سال‌هایی باشد که بتوانیم تراز مالی مثبت در کشور داشته باشیم و میزان صادرات از واردات افزون‌تر باشد. وی افزود: از سوی دیگر در افتصاد خاتور که همه با مشکل مواجه هستند، خانواده‌ای قصد تعمیر خودرو یا خرید وسیله‌ای دارد، با همه مشوت‌هایی که می‌گیرند، اما باز هم متضرر می‌شوند. معاون صنایع عمومی وزیر صمت تصریح کرد: به تولیدکنندگان همچون خودروسازان و شبکه‌های فروش قطعات یدکی خودرو مراجعه و از کیفیت کالاها، قلابه کردیم، این تولیدکنندگان اعلام کردند ما محصولات خوبی تولید کردیم که در کشورهای مختلف مورد استقبال است و استانداردها وجود دارد اما گلایی با محصولاتی مواجه می‌شویم که به‌نام تولیدکنندگان برتر عرضه می‌شود و برای خود ما هم قابل تشخیص نیست؛ در مراجعه به اتحادیه فروشندگان قطعات یدکی و همچنین تعمیرکاران مراجعه کردیم، آن‌ها تیز گلایه‌مند بودند که حیثیت شغلی‌شان زیر سوال رفته است. برادران ضمن تاکید بر اینکه وضعیت بسیار نامناسب است، گفت: دلیل این موضوع، عدم نظارت بر اجرای قانون، تعداد زیادی از فروشندگان که عضو اتحادیه نیستند و... سبب این وضعیت شده‌اند. ذهنیت افراد این است که دولت عزمی برای این کار نداشته یا شعاری عمل کرده است اما حقیقت این است که ما در دور جدید مصمم هستیم که مستمر پیگیر باشیم.

همین که از ۱۵ مرداد ماه در سطح عرضه پیگیری‌ها جدی است، مطالعات از سال گذشته آغاز و تکمیل شده و مستندات قانونی دتنال شده و فازبندی‌ها و زمانبندی‌ها صورت گرفته و کار مرحله به مرحله چلو آمده است. وی افزود: در ۱۵ فروردین ماه، ابتدا در بحث کالاهای وارداتی و تولید داخل ورود کردیم که چه میزان تولید و چه میزان وارد شود. در این زمینه حتی برخی تولیدکنندگان اعلام کردند که با محدود شدن واردات، تولید مطابق با تباز بازار را تضمین خواهند کرد؛ به طور مثال در حوزه باتری این اتفاق افتاد و در حال حاضر ۱۲ تولیدکننده برتر باتری داریم که بالغ بر ۹۵ درصد بازار را پوشش می‌دهند. سخنی‌های خودش را داشته اما منفعت شامل خود تولیدکنندگان می‌شود. معاون صنایع عمومی وزیر صمت خاطرنشان کرد: سپس به عرصه توزیع‌کنندگان، بنکداران، شبکه‌های پخش ورود کردیم و سپس به تعمیرکاران و اتحادیه‌های توزیع‌کنندگان مراجعه کردیم که در نهایت از ۱۵ مرداد ماه، پس از چهار ماه فرصت قانونی که ارائه شد، طبق قانون خرید و فروش کالاهایی که فاقد کد شناسه کالا و شناسه رهگیری در حوزه قطعات یدکی خودرو و لوازم خانگی باشد، در حکم کالای قاچاق است و مورد رسیدگی و جمع‌آوری توسط تیاه‌های تطارتی قرار گیرد؛ حتی اگر کالا داخلی باشد. غیر از این راهکار، علیرغم تمام سخنی‌هایی که داشت، راهکار علمی جایگزینی وجود نداشت، اما موجب اطمینان خاطر مشتریان خواهد شد. این مقام مسئول در وزارت صمت اعلام کرد: در مرحله بعدی، پس از اصالت کالا، بحث ضمانت کالا را دتنال می‌کنیم. این کالا اصل، چه ثمره‌ای خواهد داشت و تضمین آن به چه صورت است. هماتطور که در ابتدا اشاره شد، همراهی توسط مردم صورت خواهد گرفت. خبر خوب این است علاوه بر اینکه در حال حاضر تعداد شناسه‌ها افزایش یافته و طرح مورد استقبال تولیدکنندگان قرار گرفته و کالاهای خود را شناسه‌دار کرده‌اند، تعداد کدهای رهگیری هم افزایش یافته است. هم‌اکنون ۲۴۰ میلیون قطعه کالا را داریم که کد رهگیری دارند و تباز بازار را تا حدود بسیاری تأمین می‌کند. در هر کجا هم که مشتریان احساس کردند، قطعه کیفیت لازم را ندارد، از طریق راه‌های موجود اعتراض خود را اعلام کنند. وی تاکید کرد: در تهایت در مراحل بعدی، به مردم اعلام خواهیم کرد که از منظر خودشان و میزان رضایت یا شکایت مردمی، کدام کالاها یا کدام تولیدکنندگان برتر هستند. رقابت تبلیغات کاذب تخواهد بود و رقابت بر اساس کیفیت کالا خواهد بود.

ضرورت مردمی کردن اقتصاد

رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری گفت: مردمی کردن اقتصاد، مردمی کردن حوزه فرهنگ و مردمی شدن سیاست داخلی و خارجی باید دتنال شود.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمد صادق خیاطیان رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری دیروز به مناسبت گرامیداشت روز خبرنگاران در جمع برخی از اهالی رسانه، ضمن تبریک روز خبرنگار، گفت: امسال روز خبرنگار با سلام تاسوما و عاشورای حسینی همراه بود و تبریک ما به این مناسبت تأخیر داشت. خبرنگاران راویان خبری هستند که از خودشان کمتر روایت می‌شود. وی ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای خبرنگار که در حوادث مختلف جان خود را از دست دادند، افزود: این جلسه یک جلسه هم اندیشی بود تا به بهانه روز خبرنگار با دوستان تعامل و گفتمان داشته باشیم. رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری با بیان اینکه امروز وقتی از حوزه اطلاع رسانی و خبر صحبت می‌کنیم قصد داریم از یک «اکوسیستم اطلاع رسانی» سخن بگوییم، گفت: ما با زیست بوم متکثری از فعالان حوزه رسانه مواجه هستیم و اگر نتوانیم خودمان را در این اکوسیستم خوب جاگذاری کنیم، متضرر خواهیم بود. خیاطیان تصریح کرد: باید از این فضای غبار آلود رسانه‌ای که غالبا در خارج از کشور انجام می‌شود، خارج شویم. ان شاءالله پیگیری می‌شود تا ارتباط‌های شکلی، فنی، دسترسی به بسته کارشناسی در دولت و مرکز بررسی‌ها مورد بررسی قرار گیرد و مرتفع شود. وی خطاب به خبرنگاران، تاکید کرد: نه دولت، بلکه نظام اسلام تبازمند حمایت و کمک شما است. در فضایی که حتی را تاحق تشل می‌دهند، خلافیت‌ها، حس مسئولیت‌ها و واکنش‌های سریع رسانه‌ای کمتر به چشم می‌خورد. رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری بیان کرد: برای نمونه در سیاست مردمی کردن یارانه‌ها، در ایام انتخابات ۱۴۰۰ گروه‌های مختلفی خدمت رئیس جمهور می‌آمدند و تکانی را مطرح می‌کردند و اغلب قریب به اتفاق آنها روی بحث حذف ارز ترجیحی اتفاق نظر و تاکید داشتند و این موضوع با تأخیر و با اجماع اتفاق افتاد، اما بعد از آن هر چه از کارشناسان خواستیم موضوع رو توضیح دهند، بر اساس ملاحظاتی امتناع می‌کردند. خیاطیان اضافه کرد: بسیاری از کارشناسان با موج رسانه‌ای موجود همراهی نمی‌کنند و سیاست اگر با همراهی مردم همراه نباشد، آثار مورد انتظار به وقوع نمی‌پیوندد. راه‌های میانبر برای خبرنگاران وجود دارد تا بتوانند سیاست‌ها را خوب تبیین کنند. وی خاطرنشان کرد: یکی از مهمترین اقدامات مرکز بررسی‌های استراتژیک، ایجاد گفتمان دولت بود و عنوان، گفتمان جمهوریت و عدالت انتخاب شد. مردمی کردن اقتصاد، مردمی کردن حوزه فرهنگ و مردمی شدن سیاست داخلی و خارجی باید دتنال شود که تبازمند تبیین و تولید ادبیات است. رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری اظهار کرد: امتداد اجتماعی یافتن یکی از دیگر اهداف است. حضور رئیس جمهور میان مردم استان‌های مختلف یکی از مواضع اثرگذار است، اما تمام هدف ما در مورد گفتمان جمهوریت، حضور میان مردم نیست بلکه مردمی کردن همه موارد توقع است که متأسفانه تبازمند فضاسازی و الگوسازی است زیرا متأسفانه در گذشته وجود نداشته است. خیاطیان با بیان اینکه پایش و رصد سیاست‌ها از دیگر اقدامات مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری است، گفت: برای ما اهمیت دارد کانال ارتباطی ای میان مردم و دولت وجود داشته باشد و رسانه‌ها می‌توانند ایجاد این فضا را رقم بزنند.

دستگاه‌های دولتی باید زمین به اجرای نهضت ملی مسکن بدهند

بر اساس تفاهمنامه ای که میان سازمان ثبت اسناد و وزارت راه و شهرسازی به امضا رسید، اراضی در اختیار دستگاه های دولتی که به تهضت ملی مسکن داده نشود، به تام وزارت راه سند می خورد.

به گزارش زمان به نقل ازوزارت راه و شهرسازی، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در حاشیه مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک وزارت راه و شهرسازی با سازمان ثبت اسناد و املاک کشور موضوع قانون حدنگار، عنوان کرد: تفاهم‌نامه امروز قبل‌تر در یک کارگروه کارشناسی مورد بررسی قرار گرفته بود و امروز کلیات آن به امضا رسید. این تفاهم‌نامه به تنال اجرای چند موضوع مهم در کشور است؛ یکی از این صاحت، موضوع حدنگار است که از موضوعات مهم کشور است که می‌بایست با کمک سازمان ثبت اسناد و املاک کشور به سامان برسد. وی افزود: مسأله دوم در این تفاهم‌نامه، موضوع تهضت ملی مسکن بود که در قانون چهش تولید مسکن به صراحت تاکید شده است که دستگاه‌های مختلف زمین‌های مورد تباز طرح را در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دهند. اما برخی از دستگاه‌ها به دلایل مختلف و یا استناد به قوانین دیگری از اجرای این تعهد استنکاف کرده‌اند و به هر حال بخش کمی از این موضوع اجرایی شده بود. با دستور اخیر رئیس جمهوری، می‌بایست زمین‌های مورد تباز برای اجرای این قانون تعیین تکلیف شود و اگر دستگاه‌ها زمین‌ها را در اختیار نگذاشتند، زمین‌ها به تام وزارت راه و شهرسازی، سند بخورد. قاسمی اضافه کرد: حتی در قانون تصریح شده که چنانچه مسئولان ذی‌ربط در وزارت راه و شهرسازی پیگیری‌های لازم را در این خصوص انجام ندهند، جرایمی برایشان پیش‌بینی شده است؛ بنابراین ما وظیفه داریم که بر اساس قانون پیگیری کنیم که این زمین‌ها تأمین شود که بتوانیم طرح تهضت ملی مسکن را در سراسر کشور به‌خوبی به اجرا برسانیم وی با بیان اینکه تاکنون برای ۱.۵ میلیون واحد مسکونی، زمین تأمین شده و آماده بارگذاری است، گفت: اجرای این تعداد واحد شروع شده است و اجرای یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحد مسکونی دیگر هم در نقاط مختلف کشور، در دست بررسی است.

خبر

عدم صلاحیت دولت در مدیریت کردن بسیاری از دارائی ها

وزیر اقتصاد و امور دارایی با بیان اینکه دولت مسئله ارز را رها نکرده است، گفت: تلاش های زیادی برای کنترل بازار ارز صورت گرفته است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، سید احسان خاندوزی ظهر شنبه در نشست مجمع نمایندگان و فعالان اقتصادی استان با بیان اینکه فعالان اقتصادی مازندران در کشور درخشان هستند، افزود: امیدواریم شاهد سرعت بخشیدن به توسعه باشیم. وی با اظهار اینکه در مسیر توسعه منطقه‌ای تاچارپیم نقشه راهی داشته باشیم، خواستار تهیه نقشه از سوی استان‌ها برای توسعه بانتمدت شد و گفت: استان‌ها مزیت‌ها و اولویت‌هایی دارند که باید در تصمیم گیری ها به آن توجه شود. وی تاکید کرد: باید انرژی خود را روی اولویت‌ها متمرکز کنیم و متأسفانه اکنون نقشه اقتصادی در استان نداریم. خاندوزی یادآور شد: در سناد اقتصادی دولت بتا داریم تااطمینانی اقتصادی را بتاکهیم و در حوزه مجوزها تلاش کنیم با دستگاههای صادرکننده هماهنگی و رایزنی داشته باشیم. وزیر اقتصاد و دارایی مسئله کنترل تورم را بسیار مهم دانست و گفت: با توجه به درآمدهای کم دولت بتا دارد به کسری بودجه و تورم دامن تزند و در سیاست‌های پولی و بانکی تیز به موضوع کاهش تورم توجه کنیم. وی با اظهار اینکه دولت موضوع ارز را رها نکرده است، تصریح کرد: به شدت تلاش می‌کردند تا نرخ‌های بالایی را بر ارز و اقتصاد تحمیل کند و این نشان می‌دهد دست‌هایی درکار است و به رغم برهم خوردن تسسته‌ها، دولت تلاش‌های زیادی برای کنترل ارز به خرج داده است. وزیر اقتصاد و دارایی خواستار افزایش سقف اختیارات مسئولان بانکی در استان‌ها شد و گفت: بنای ما براین است که کمترین پرونده‌های بانکی، مالیاتی و غیره در خارج از استان بررسی شود. وی با بیان اینکه افزایش مالیات ها باید از طریق مودیان جدید و جلوگیری از فرار مالیاتی محقق شود، گفت: در حوزه مولدسازی دارایی ها باید بیندیریم که دولت صلاحیت مدیریت کردن بسیاری از دارائی ها را ندارد و باید دارائی های راکد در اختیار بخش خصوصی و غیردولتی قرار گیرد. خاندوزی با اظهار اینکه در بخشی از سیستم اداری تگاه قبل به بخش خصوصی حاکم است، افزود: برخی ها تلاش می کنند چوب لای چرخ بخش خصوصی بگذارند. وی با بیان اینکه اگر قصد داریم ماشین ساز شویم باید از ماشین سازان حمایت کنیم، پشتیبانی از بخش تولید را ضروری دانست و گفت: باید تست به روش های چابکترین مالی تدبیر و برنامه ریزی کنیم.

ارسال پستی برگه مالیات خانه‌های لوکس به درب منزل

سازمان امور مالیاتی در تامه ای به ادارات کل امور مالیاتی اعلام کرد در راستای تکریم مؤدیان مالیاتی، برگه مالیاتی خانه ها و خودروهای لوکس به درب منازل آنها پست شود.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمد تقی پاکدامن معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی در بخشنامه‌ای به ادارات کل امور مالیاتی دستور داد تا در راستای تکریم مؤدیان مالیاتی، برگه‌های مالیاتی خانه‌ها و خودروهای لوکس علاوه بر بارگذاری در سامانه‌های این سازمان و ارسال پیامک برای مالکان این واحدها و خودروها، با «پست» تیز به درب منازل مشمولان این پایه مالیاتی ارسال شود. گفتنی است بر اساس بندهای «خ» و «ش» تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۰، واحدهای مسکونی بالای ۱۰ و خودروهای بالای یک میلیارد تومان مشمول مالیات بر خودرو و واحدهای گران قیمت می‌شوند که به مالیات خانه‌های لوکس مشهور شد.

بومی سازی‌ای سی یو خودرو ظرف ۶ ماه

مدیرعامل صنایع الکترونیک ایران با حضور در برنامه صبح بخیر ایران گفت: یکی از قطعات گلوگاهی قطعه‌ای سی یو (ECU) است که این قطعه به عنوان مغز خودرو هدایت خودرو را در دست دارد و توانستیم ظرف شش ماه این قطعه را بومی سازی تماییم.

به گزارش زمان به نقل ازصدا و سیما ، امیر رستگاری افزود : در بخش صنعت خودرو سازی از سال ۱۲۹۷ با تحریم های همه جانبه‌ای که دولت سابق آمریکا برای کشور ایجاد کرد خیلی از شرکتهای فناور مانند زمینس، بوش، پژو و رنو از کشورمان رفتند و صنعت خودرو سازی ما دچار یک توقف شد در پی همین موضوع از سوی دفتر فرماندهی معظم کل قوا دستوری به وزارت دفاع و شرکت صنایع الکترونیک ایران صادر شد که به این معضل ورود کرده و به کمک صنعت خودروسازی کشور بروید.امیر رستگاری افزود : یکی از قطعات گلوگاهی قطعه‌ای ای سی یو(ECU) است که این قطعه به عنوان مغز خودرو هدایت خودرو را در دست دارد: ظرف شش ماه این قطعه را بومی سازی کردیم و موفق شدیم تا به امروز قریب به ۲۰۰ هزار قطعه ای سی یو برای موتور ۴ سیلندر ۷۰ ای سی یو با استاندارد یورو ۵ و ۳۰ هزار قطعه ای سی یو دوگانه سوز تولید تماییم. مدیرعامل صنایع الکترونیک ایران(صاایران) تاکید کرد : اگر تحریم ها هم برداشته شود در حوزه خودروسازی دیگر تبازی به محصول خارجی نیست و در حال حاضر از چندین کشور در مجموعه ما حضور دارند و از خطوط ما بازدید میکنند برای اینکه این قطعات را از ما خریداری کنند؛ به دلیل اینکه هم از لحاظ هزینه و هم از لحاظ کیفیت قابل رقابت با محصولات خارجی است.