خبر

### آغاز ساخت ۱/۳میلیون واحد مسکونی در کشور

وزیر راه و شهرسازی گفت: در حال حاضر ساخت یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد مسکونی در سراسر کشور آغاز شده است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، رستم قاسمی روز پنجشنبه در جریان آغاز ساخت ۴۰ هزار و ۵۴۵ واحد مسکونی در ارومیه اظهار کرد: در دولت سیزدهم طبق تعهدمان ۴ میلیون واحد مسکن ساخته خواهد شد، در همین راستا تاکنون مراحل ساخت بیش از یک میلیون و ۳۰۰ واحد مسکن در سراسر کشور آغاز شده که برخی از آن‌ها نیز در مراحل پایانی ساخت قرار دارند. قاسمی ادامه داد: امسامه شهر جدید گلمان در ارومیه به تصویب رسیده و دوشیه هفته آینده نیز طرح جامع این شهر تصویب می‌شود تا به عنوان شهر جدید عملیات ساخت و توسعه آن آغاز شود. وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: حدود ۱۰ هزار نفر برای ساخت مسکن ملی در شهر جدید گلمان ثبت نام شده که از نظر تخصیص زمین برای ساخت مساکن خودمالکی مشکلی نداریم و مردم می‌توانند نسبت به آغاز ساخت مساکن خود اقدام کنند.

وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به اینکه باید قانون باید همزمان با ساخت مسکن نسبت به تأمین نیازهای عمومی مردم در قالب شهرهای جدید نیز اقدام شود، گفت: ما در طرح ملی مسکن تنها خانه سازی نمی‌کنیم بلکه همراه با ساخت مسکن در واقع شهرسازی می‌کنیم و تمام امکانات مورد نیاز برای شهر را ایجاد می‌کنیم. قاسمی با بیان اینکه عملیات اجرایی ۱۸۰۰ نفر از متقاضیان مسکن ملی که پول واریز کردند، شروع می‌شود، گفت: مشکلی در تأمین زمین برای ۱۰ هزار نفر ثبت نامی وجود ندارد. وی گفت: همزمان با ساخت مساکن نهضت ملی، نیازمندی‌های عمومی مردم نیز ازجمله درمانگاه، ورزشگاه و... نیز ساخته خواهد شد چرا که نهضت ما تنها ساخت مسکن نیست، نهضت ما در واقع ساخت شهر است.

### همایش خصوصی سازی در ایران امروز با حضور سران قوا

امروز نخستین رویداد بین المللی خصوصی سازی در ایران با حضور سران و مقامات ارشد کشور در سالن اجلاس سران برگزار می‌شود.

به گزارش زمان به نقل از سازمان خصوصی سازی، امروز شنبه ۳۱ خرداد نخستین رویداد بین المللی خصوصی سازی در ایران با حضور سران و مقامات ارشد کشور در سالن اجلاس سران برگزار می‌شود. قرار است افتتاحیه این رویداد امروز ساعت ۹ صبح در سالن اجلاس سران با سخنرانی رئیس کل سازمان خصوصی سازی آغاز شود، سپس سخنرانی‌های سید ستاد راهبردی تحول دولت و مسئول رصد و پایش سد تحول دولت، رئیس اتاق بازرگانی ایران، وزیر اقتصاد و رئیس جمهوری اسلامی ایران برگزار می‌شود. بر این اساس در این رویداد، ضمن برگزاری ۱۶ نشست تخصصی با مشارکت ۱۰۰ نفر از صاحب نظران داخلی و خارجی و مروری بر دو دهه خصوصی سازی با ارائه نحوه واگذاری و عملکرد ۷۰۰ شرکت واگذار شده در قالب نمایشگاه، عرضه سد قعالی سهام دولت برای مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی نیز صورت می‌گیرد.

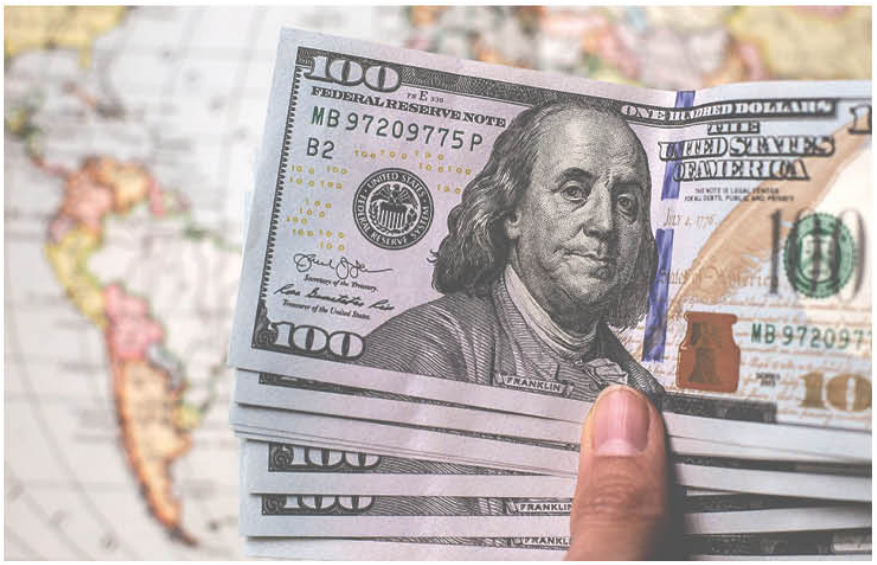
### پیشنهاد گلایه صرافان برای حذف دلالان از بازار ارز

رئیس کانون صرافان اخذ مالیات از خرید و فروش غیرمجاز ارز را در بهبود بازار ارز تاثیرگذار برای بلند مدت نمی‌داند و تک نرخی کردن ارز را گزینه مناسب‌تری برای از بین بردن دلالان و نقاضاهای غیر رسمی اعلام کرد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، احمد لواسانی اظهار کرد: وضعیت بازار ارز در سامانه نیما روان است و مشکلی ندارد و تقاضا برای ارز در سامانه نیما کمتر از عرضه است اما وضعیت بازار در حوزه ارز مسافرتی، دانشجویی و سایر ارزها از آنجا که این نیازها در صرافی‌ها پاسخ داده نشده مناسب نیست و به سمت بازار غیررسمی ارز رفته است. وی با بیان اینکه در حال حاضر، نیاز به ارز مسافرتی و دانشجویی در صرافی‌ها تامین نمی‌شود، گفت: بازار ارز دیگر توان افزایش قیمت بیش از این را ندارد. اکنون تقاضا برای ارز بالا نرفته که با کمبود ارز، قیمت‌ها افزایشی شود بلکه افزایش قیمت‌ها در بازار ناشی از علل روانی، دلالی و حفظ سرمایه است. رئیس کانون صرافان درباره اطلاعیه سازمان امور مالیاتی برای اخذ مالیات از خرید و فروش غیرمجاز ارز خارج

رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد:

# ارز ۴۲۰۰ تومانی موجب افزایش رانت و آسیب به تولید شد



رئیس کل بانک مرکزی گفت: ارز ۴۲۰۰ تومانی بیشتر از آنکه برای تولید و کشور مفید واقع شود، موجب افزایش رانت و آسیب به تولید شد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، علی صالح‌آبادی در جمع مدیران بانک‌های استان آذربایجان شرقی با تاکید بر اینکه اصلاح نظام بانکی آغاز شده و اقدامات مؤثری نیز در این زمینه انجام شده است، اظهار کرد: دولت‌های قبل در ابتدای سال طبق قانون بودجه درصدی را از بانک مرکزی به‌عنوان تنخواه اخذ می‌کردند اما با توجه به اینکه دولت و سازمان‌های دولتی حساب‌های متمرکزی در نزد بانک مرکزی دارند، در چنبه روز گذشته سران قوا مقرر شد خزانه داری کل کشور ابتدا از آن مبالغ رسوب شده در حساب بانک مرکزی استفاده کند و در نهایت اگر ضرورت داشت دریافت تنخواه آخرین راهکار دولت برای تأمین مبالغ مالی باشد.وی در ارتباط با بحث مردم‌یاری و توزیع عادلانه یارانه‌ها نیز افزود: جنگ اوکراین موجب افزایش قیمت‌های جهانی کالاها شد و در کنار این موضوع آشها برای اخذ ارز ۴۲۰۰ تومانی نیز بالا رفت اما این ارز بیشتر از آنکه برای تولید و کشور مفید واقع شود، موجب افزایش رانت و آسیب به تولید شد و ما تصمیم گرفتیم به‌جای اینکه یارانه‌ها را به حلقه اول که واردکننده‌ها هستند، بدهیم؛ این مبالغ را در اختیار مردم که حلقه آخر هستند، پرداخت کنیم.وی تاکید کرد: زمانی که این مبالغ به حلقه اول داده می‌شد، به دلیل وجود مشکلات زیادی از جمله افزایش هزینه و ایجاد رانت، مبالغ ناچیزی به دست مردم می‌رسید؛ البته ما معتقد هستیم باید به‌جای مطرح کردن عبارت حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، اصطلاح اصلاح نظام پرداخت یارانه‌ای را به کار ببریم.رئیس کل بانک مرکزی افزود: در واقع دولت به جای توزیع ارز ۴۲۰۰ تومانی، اصلاح نظام پرداخت یارانه‌ها را در دستور کار قرار داد تا مغنت بیشتری از مابع کشور سهم عموم مردم شود.رئیس کل بانک مرکزی در پخش دیگری از سخنان خود خاطرنشان کرد: یا توجه به اینکه نیاز مصرف‌کنندگان به سرمایه در گردش بیشتر شده و سرمایه در گردش قیلی دیگر پاسخگو نیست، در چلسه سران قوا مصوب شد علاوه بر آنچه که در قانون پیش‌بینی‌شده، دولت اسناد خزانه خود را پایت یدهی به بانک یکی از بانک‌ها در اختیار این بانک قرار دهد و مابع حاصل از قروش آنکه حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان است، در راستای تأمین سرمایه در گردش هزینه شود.صالح آبادی در خصوص درخواست در راستای اعطای خط اعتباری از سوی بانک مرکزی نیز گفت: پول بانک مرکزی پرقدرت است و پامث ایجاد آفزایش پایه پولی و نقدیگی می‌شود و از طرقی ما مجترض هستیم که چرا تورم آفزایش پیدا می‌کند؛ یکی از دلایل آفزایش تورم یالا رقتن قیمت‌های جهانی است اما مهم‌ترین عامل ایجاد تورم پحث نقدیگی است که به‌دلیل آفزایش پایه پولی ایجاد می‌شود.صالح آبادی اضافه کرد: اعطای خط اعتباری از سوی بانک مرکزی مثل این است که ما به یک قرد تشنه آب بشور بدهیم؛ نقدیگی از سویی پامث آفزایش تورم می‌شود و از طرقی هم اکثر بانک‌ها خواستار دریافت نقدیگی از بانک مرکزی هستند و لذا راه‌حل این مشکل هدایت نقدیگی به سمت فعالیت‌های مولد است و ما باید امکانی را برای بانک‌ها فراهم کنیم تا نظارت لازم بر روند صحیح آفزایش استفاده از تسهیلات را داشته باشند.رئیس کل بانک مرکزی یکی از اقدامات نظام بانکی در دنیا در این زمینه را مالیات بر عواند سرمایه اعلام کرد و گفت: دولت‌ها در همه جای دنیا بر نفل و انتقال جریان پول نظارت دارند و وجوه را به پخش مولد هدایت می‌کنند، همچنین مالیات بر پخش غیرمولد را آفزایش داده و مالیات بر پخش مولد را کاهش داده می‌دهند.وی همچنین گفت: ما باید ارتباط لازم بین ریال، کالا و خدمات را نیز برقرار کنیم که در این راستا سامانه جامع تجارت نقش بسیار مهمی دارد و پحث فاکتورهای الکترونیکی نیز در این خصوص مطرح شده است که نظارت لازم بر اعطای تسهیلات میتنی بر فاکتورهای الکترونیکی تولید شده از سامانه جامع تجارت، انجام شود.صالح آبادی در خصوص اصلاح قانون بانک مرکزی نیز گفت: موضوع مهم دیگر پحث اقتدار بانک مرکزی است و ما در این راستا طرح اصلاح قانون بانک مرکزی را با همکاری نمایندگان مجلس و کمیسیون اقتصادی مجلس آغاز کرده‌ایم که به زودی در صحن مجلس مطرح خواهد شد که تصویب این قانون موجب اقتدار بانک مرکزی خواهد شد.رئیس کل بانک مرکزی در پخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه شرایط لازم برای بانک‌ها به منظور انتشار اوراق به جای اضافه برداشت از بانک مرکزی فراهم شده است، افزود: در حال حاضر کفایت سرمایه بانک‌ها پایین است و از طرقی بانک‌ها از دولت طلبکار هستند و بانک مرکزی نیز از دولت طلبکار است اما اولویت با پرداخت بدهی‌های بانک‌ها است و دولت به‌جای دادن ریال به بانک‌ها و یا صدور اوراق باید سهام نفد شونده بورسی را به بانک‌ها بدهد و یا توجه به اینکه تجربه نشان داده دولت‌ها سهام قروش خوبی نیستند، اگر به‌جای طلب بانک‌ها اموال در اختیار بانک‌ها قرار داده شود، تا حدود زیادی مشکلات آن‌ها حل خواهد شد.وی همچنین در خصوص اعطای تسهیلات خرد نیز گفت: مردم گلایه می‌کنند که چرا بعضی اشخاص برای دریافت تسهیلات چند هزار میلیاردی هیچ مشکلی ندارند اما موقع دریافت وامها و تسهیلات خرد یا انواع و اقسام مشکلات مواجه می‌شوند؛ ما به بانک‌ها توصیه می‌کنیم اگر قردی خوش حساب است نیاز به اخذ ضامن نیست و قرارداد لازم‌الاجرای مشروط بر اعتبارسنجی کافی است و لذا اگر کسی خوش حساب باشد تسهیلات را به او یدهیم؛ کاری که در بانک‌های قروض‌الحسنه انجام‌شده و نتایج خوبی نیز دارد. صالح‌آبادی در ارتباط با پحث تمرکز مابع بانکی شرکت‌ها در داخل استان‌ها تاکید کرد: با توجه به اینکه آذربایجان شرقی جزو استان‌های صنعتی است و شرکت‌های پخش خصوصی در این استان زیاد و صادرات نیز با ظرفیت بالا انجام می‌شود نگاه ویژه‌ای به این استان خواهیم داشت.

## عرضه محدود و تقاضای زیاد، دلیل تشویش در خریداران خودرو

معاون وزیر صمت گفت: در روش قیلی ثبت نام در سامانه خودرو و قرعه کشی، به دلیل عرضه تعداد محدود و تقاضای بیش از حد، تشویش در خریداران خودرو ایجاد می‌شد.

به گزارش زمان به نقل ازاقتصاد، موجهر مطفی معاون صایع حمل و نقل وزارت صمت درباره سامانه یکپارچه قروش خودرو و حذف قرعه کشی خودرو گفت: اگر روش قیلی را مرور کنیم میتنی بر این بود که هر خودروساز بسار مفرد تعداد محدودی را عرضه و هر ۱۵ روز یکبار این پروسه را تکرار می‌کرد و تعداد کم عرضه پاعث ایجاد تشویش در خریداران خودرو می‌شد. ضمن اینکه در هر خرید هر کسی می‌توانست شرکت کند و نوعی جمعیت متقاضی زیاد می‌شد. وی افزود: با یک بررسی که انجام شد به این نتیجه رسیدیم که زمان را به جای ۱۵ روز ۲ ماه کنیم و نکته بعدی همه تولیدات را در آن ۲ ماه یکجا عرضه کنیم که این کار دو اتفاق را رقم می‌زند یعنی ما یک بار ثبت نام را انجام می‌دهیم و همه می‌توانند شرکت کنند و هیچ اولویت گذاری وجود ندارد و مطلب بعد به جای اینکه هر ۱۵ روز قرعه کشی انجام شود ما هر تعداد خودرویی که داریم در این زمان ۲ ماهه از همین ثبت نام‌ها انجام می‌دهیم.

مطفی در ادامه اضافه کرد: هر کسی که در این مجموعه یک خودرو به او تعلق می‌گیرد و مطلب بعدی به جای اینکه چند هزار نمایندگاه خودرو باشد مجموع کل تولیدی است که خودروسازان کشور در آن ۲ ماهه انجام می‌دهند به عنوان مثال در این دوره یک آمار گرفته شد چه خودرویی می‌توانند عرضه کنند؛ خودروسازان خودروهای قلیل عرضه را به سازمان حمایت از مصرف کننده اعلام کردند و سازمان حمایت پس از بررسی و با توجه به سوابق تولیدکنندگان مختلف عدد قطعی را اعلام کردند که خودروسازان می‌توانند بیایند و در این سامانه یارگذاری کنند.

معاون صایع و حمل و نقل وزیر صمت گفت: در این دوره ۱۸۰ هزار خودرو عرضه می‌شود و در انتهای ۲ ماه هم اگر خودروسازها آفزایش تولید داشتند دوباره ۷۰ هزار دستگاه خودروی دیگر قرار و قرعه کشی انجام می‌شود.

معاون اقتصادی رئیس جمهور عنوان کرد:

# ایرانیان داخل و خارج کشور باید در رونق اقتصادی نقش ایفا کنند

معاون اقتصادی رئیس جمهور گفت:هر ایرانی که در خارج یا داخل مرزهای کشور زندگی می کند باید نقش خود را در شکوفایی اقتصادی کشور ایفا کند و هر قطره در رونق اقتصادی کشور موثر خواهد بود.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، محسن رضایی که به صورت ویدئو کنفرانس در اولین همایش ملی توسعه سرمایه‌گذاری شهر شیراز حضور یافته بود، پیرامون اهمیت سرمایه‌گذاری اظهار داشت: نتایج این نشست‌ها به قوه مجریه ارائه شود و دولت از مشاورهای این همایش‌های تخصصی بهره خواهد برد.وی در ادامه با مرور خاطراتی از جنگ تحمیلی بیان کرد: امام راحل دفاع مقدس را اولویت کشور در دهه ۶۰ می‌دانستند و رهبر معظم انقلاب مسائل اقتصادی را در شرایط فعلی از مهمترین مسائل کشور ارزیابی می‌کنند.

معاون اقتصادی رئیس جمهوری عنوان کرد: هر ایرانی که در خارج از داخل مرزهای کشور زندگی می‌کند باید نقش خود را در شکوفایی اقتصادی کشور ایفا کند و هر قطره در رونق اقتصادی کشور مؤثر خواهد بود.در ادامه، علی صالح‌آبادی در جمع مدیران بانک‌های استان آذربایجان شرقی با تأکید بر اینکه اصلاح نظام بانکی آغاز شده و اقدامات مؤثری نیز در این زمینه انجام شده است، اظهار کرد: دولت‌های قبل در ابتدای سال طبق قانون بودجه درصدی را از بانک مرکزی به‌عنوان تنخواه اخذ می‌کردند اما با توجه به اینکه دولت و سازمان‌های دولتی حساب‌های متمرکزی در نزد بانک مرکزی دارند، در چلسه روز گذشته سران قوا مقرر شد خزانه داری کل کشور ابتدا از آن مبالغ رسوب شده در حساب بانک مرکزی استفاده کند و در نهایت اگر ضرورت داشت دریافت تنخواه آخرین راهکار دولت برای تأمین مبالغ مالی باشد.وی در ارتباط با پحث مردم‌یاری و توزیع عادلانه یارانه‌ها نیز افزود: جنگ اوکراین موجب افزایش قیمت‌های جهانی کالاها شد و در کنار این موضوع آشها برای اخذ ارز ۴۲۰۰ تومانی نیز بالا رفت اما این ارز بیشتر از آنکه برای تولید و کشور مفید واقع شود، موجب افزایش رانت و آسیب به تولید شد و ما تصمیم گرفتیم به‌جای اینکه یارانه‌ها را به حلقه اول که واردکننده‌ها هستند، بدهیم؛ این مبالغ را در اختیار مردم که حلقه آخر هستند، پرداخت کنیم.وی تاکید کرد: زمانی که این مبالغ به حلقه اول داده می‌شد، به دلیل وجود مشکلات زیادی از جمله افزایش هزینه و ایجاد رانت، مبالغ ناچیزی به دست مردم می‌رسید؛ البته ما معتقد هستیم باید به‌جای مطرح کردن عبارت حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، اصطلاح اصلاح نظام پرداخت یارانه‌ای را به کار ببریم.رئیس کل بانک مرکزی افزود: در واقع دولت به جای توزیع ارز ۴۲۰۰ تومانی، اصلاح نظام پرداخت یارانه‌ها را در دستور کار قرار داد تا مغنت بیشتری از مابع کشور سهم عموم مردم شود.رئیس کل بانک مرکزی در پخش دیگری از سخنان خود خاطرنشان کرد: یا توجه به اینکه نیاز مصرف‌کنندگان به سرمایه در گردش بیشتر شده و سرمایه در گردش قیلی دیگر پاسخگو نیست، در چلسه سران قوا مصوب شد علاوه بر آنچه که در قانون پیش‌بینی‌شده، دولت اسناد خزانه خود را پایت یدهی به بانک یکی از بانک‌ها در اختیار این بانک قرار دهد و مابع حاصل از قروش آنکه حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان است، در راستای تأمین سرمایه در گردش هزینه شود.صالح آبادی در خصوص درخواست در راستای اعطای خط اعتباری از سوی بانک مرکزی نیز گفت: پول بانک مرکزی پرقدرت است و پامث ایجاد آفزایش پایه پولی و نقدیگی می‌شود و از طرقی ما مجترض هستیم که چرا تورم آفزایش پیدا می‌کند؛ یکی از دلایل آفزایش تورم یالا رقتن قیمت‌های جهانی است اما مهم‌ترین عامل ایجاد تورم پحث نقدیگی است که به‌دلیل آفزایش پایه پولی ایجاد می‌شود.صالح آبادی اضافه کرد: اعطای خط اعتباری از سوی بانک مرکزی مثل این است که ما به یک قرد تشنه آب بشور بدهیم؛ نقدیگی از سویی پامث آفزایش تورم می‌شود و از طرقی هم اکثر بانک‌ها خواستار دریافت نقدیگی از بانک مرکزی هستند و لذا راه‌حل این مشکل هدایت نقدیگی به سمت فعالیت‌های مولد است و ما باید امکانی را برای بانک‌ها فراهم کنیم تا نظارت لازم بر روند صحیح آفزایش استفاده از تسهیلات را داشته باشند.رئیس کل بانک مرکزی یکی از اقدامات نظام بانکی در دنیا در این زمینه را مالیات بر عواند سرمایه اعلام کرد و گفت: دولت‌ها در همه جای دنیا بر نفل و انتقال جریان پول نظارت دارند و وجوه را به پخش مولد هدایت می‌کنند، همچنین مالیات بر پخش غیرمولد را آفزایش داده و مالیات بر پخش مولد را کاهش داده می‌دهند.وی همچنین گفت: ما باید ارتباط لازم بین ریال، کالا و خدمات را نیز برقرار کنیم که در این راستا سامانه جامع تجارت نقش بسیار مهمی دارد و پحث فاکتورهای الکترونیکی نیز در این خصوص مطرح شده است که نظارت لازم بر اعطای تسهیلات میتنی بر فاکتورهای الکترونیکی تولید شده از سامانه جامع تجارت، انجام شود.صالح آبادی در خصوص اصلاح قانون بانک مرکزی نیز گفت: موضوع مهم دیگر پحث اقتدار بانک مرکزی است و ما در این راستا طرح اصلاح قانون بانک مرکزی را با همکاری نمایندگان مجلس و کمیسیون اقتصادی مجلس آغاز کرده‌ایم که به زودی در صحن مجلس مطرح خواهد شد که تصویب این قانون موجب اقتدار بانک مرکزی خواهد شد.رئیس کل بانک مرکزی در پخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه شرایط لازم برای بانک‌ها به منظور انتشار اوراق به جای اضافه برداشت از بانک مرکزی فراهم شده است، افزود: در حال حاضر کفایت سرمایه بانک‌ها پایین است و از طرقی بانک‌ها از دولت طلبکار هستند و بانک مرکزی نیز از دولت طلبکار است اما اولویت با پرداخت بدهی‌های بانک‌ها است و دولت به‌جای دادن ریال به بانک‌ها و یا صدور اوراق باید سهام نفد شونده بورسی را به بانک‌ها بدهد و یا توجه به اینکه تجربه نشان داده دولت‌ها سهام قروض خوبی نیستند، اگر به‌جای طلب بانک‌ها اموال در اختیار بانک‌ها قرار داده شود، تا حدود زیادی مشکلات آن‌ها حل خواهد شد.وی همچنین در خصوص اعطای تسهیلات خرد نیز گفت: مردم گلایه می‌کنند که چرا بعضی اشخاص برای دریافت تسهیلات چند هزار میلیاردی هیچ مشکلی ندارند اما موقع دریافت وامها و تسهیلات خرد یا انواع و اقسام مشکلات مواجه می‌شوند؛ ما به بانک‌ها توصیه می‌کنیم اگر قردی خوش حساب است نیاز به اخذ ضامن نیست و قرارداد لازم‌الاجرای مشروط بر اعتبارسنجی کافی است و لذا اگر کسی خوش حساب باشد تسهیلات را به او یدهیم؛ کاری که در بانک‌های قروض‌الحسنه انجام‌شده و نتایج خوبی نیز دارد. صالح‌آبادی در ارتباط با پحث تمرکز مابع بانکی شرکت‌ها در داخل استان‌ها تاکید کرد: با توجه به اینکه آذربایجان شرقی جزو استان‌های صنعتی است و شرکت‌های پخش خصوصی در این استان زیاد و صادرات نیز با ظرفیت بالا انجام می‌شود نگاه ویژه‌ای به این استان خواهیم داشت.

نگاه روز

### چه خودروهای وارداتی در راه ایران هستند؟

• نگار علی

بررسی های میدانی حاکی از آن است که در سقف قیمتی ۲۰ تا ۲۵ هزار دلار و حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ هزار سی‌سی امکان واردات طیف گسترده‌ای از خودروهای کره‌ای فراهم است و در این بین تعداد محدودی از خودروهای ژاپنی می توانند به کشور وارد شوند و باید قید واردات خودروهای آلمانی را زد.

موضوع واردات خودرو در ماه‌های اخیر حنجال‌های خبری زیادی به پا کرد و سرانجام زور موافقان واردات خودرو به مخالفان چربید و قرار است به زودی واردات خودرو در چارچوب سیاست‌های ارزی و سقف‌های تعیین شده از سوی بانک مرکزی از سرگرفته شود.طبق اعلام وزارت صمت خودروهایی می‌توانند وارد ایران شوند که اول حجم موتور آنها بین ۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی باشد و دوم سقف قیمت آنها بین ۲۰ تا ۲۵هزار دلار باشد. وی پیش از این گفته بود که سقف قیمتی هفت هزار دلار و حجم موتور هزار سی‌سی تعیین شده است.در بین خودروهای کره‌ای موجود در بازارهای جهانی که حجم موتور آنها بین ۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی و قیمت آنها نیز بین ۲۰ تا ۲۵ هزار دلار باشد می‌توان به Kia K5 ۲۰۲۱ اشاره کرد: قیمت این خودرو در بازارهای جهانی ۳۳ هزار و ۵۹۰ دلار است و حجم موتور آن نیز ۱۵۹۸ سی‌سی است. Kia Forte ۲۰۲۱ یکی دیگر از خودروهای کره‌ای است که با حجم موتور ۱۹۹۹ سی‌سی و قیمتی بالغ بر ۱۷ هزار و ۸۹۰ دلار امکان واردات آن فراهم است. ۲۰۲۲ Kia Niro با حجم موتور ۱۵۸۰ سی‌سی و قیمتی بالغ بر ۲۴ هزار و ۶۹۰ دلار دیگر خودرو کره‌ای است که امکان واردات آن فراهم است. امکان واردات خودرو ۲۰۲۲ Kia Rio با حجم موتور ۱۵۹۸ سی‌سی و قیمتی بالغ بر ۱۷ هزار و ۱۹۰ دلار نیز براساس این طرح فراهم است. ۲۰۲۲ Kia Seltos با حجم موتور ۱۵۹۱ سی‌سی و قیمتی بالغ بر ۲۲ هزار و ۴۹۰ دلار دیگر خودرو کره‌ای است که امکان واردات آن فراهم است. در بین سایر برندهای خودروسازی کره‌ای امکان واردات طیف گسترده‌ای از خودروهای ساخت شرکت هیوندای نیز براساس این طرح فراهم است؛ طبق بررسی های صورت گرفته واردات خودرو ۲۰۲۲ Hyundai Elantra با حجم موتور ۲ هزار سی‌سی و قیمتی بالغ بر ۲۱ هزار و ۲۴۵ دلار می‌تواند صورت گیرد. ۲۰۲۲ Hyundai Accent نیز با قیمتی بالغ بر ۱۷ هزار و ۵۹۰ و حجم موتور ۱۶۰۰ سی‌سی دیگر خودرو کره‌ای است که امکان واردات آن فراهم است. ۲۰۲۲ Hyundai Ioniq نیز با حجم موتور ۱۶۰۰ سی‌سی و قیمتی بالغ بر ۲۴ هزار و ۶۴۵ دلار دیگر خودرو کره‌ای است که امکان واردات آن فراهم است. ۲۰۲۲ Hyundai Kona نیز با حجم موتور ۱۵۸۰ سی‌سی و قیمتی بالغ بر ۲۲ هزار و ۵۴۵ دلار دیگر خودرو کره‌ای است که امکان واردات آن فراهم است. در بین خودروهای ژاپنی موجود در بازارهای جهانی امکان واردات خودرو ۲۰۲۲ Toyota Corolla با حجم موتور ۱۸۰۰ سی‌سی و قیمتی بالغ بر ۲۰ هزار و ۱۷۵ دلار فراهم است. گفتنی است که اکثر خودروهای ژاپنیوتا در بازه قیمتی بالاتر از ۲۵ هزار دلار قرار دارند و به همین دلیل واردات خودروهای این برند خودروسازی دشوارتر خواهد بود. در بین خودروهای آلمانی موجود در بازارهای جهانی اما امکان واردات خودروهای بام‌و و مرسدس بنز در این بازه قیمتی وجود ندارد؛ بررسی های میدانی حاکی از آن است که خودروهای این شرکت های خودروسازی حداقل ۳۵ هزار دلار قیمت دارند.

**عوارض خودروهای وارداتی چقدر است؟**

به‌گفته متوجهر متطفی، عوارض خودرو دارای دستورالعمل است و این دستورالعمل از قبل توسط هیئت وزیران مصوب شده است. براساس مصوبه مذکور، عوارض واردات خودرو براساس حجم موتور بین ۲۵ تا ۹۵ درصد است و هر چقدر حجم موتور افزایش یابد عوارض بیشتر می‌شود، اما یک ردیف به جدول عوارض واردات خودرو نیز اضافه شده است، براین اساس تعیین شده است خودروهایی که حجم موتور آنها کمتر از ۱۰۰۰ سی‌سی است نسبت به عوارض ۲۵درصدی که برای خودروهای با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی است، عوارض کمتری بپردازند، بنابراین عوارض تعیین‌شده برای واردات خودرو با حجم موتور کمتر از ۱۰۰۰ سی‌سی با ۱۵ درصد کاهش، ۱۰ درصد خواهد بود.

**احتمال حذف شرط صادرات خودرو از مصوبه دولت**

در ماده ۴ طرح ساماندهی بازار خودرو آمده است: «هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به‌ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیروی‌محرکه و یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند.» این طرح در حالی مطرح می‌شود که خودروسازهای داخلی با کمبود گسترده قطعه حتی برای تأمین نیازهای داخلی مواجه هستند؛ متتفیدین این موضوع از جمله دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو معتقد است: «هگر خودروسازان داخلی با کمبود قطعات مواجه نیستند؟! در این قضا چقدر قطعه قرار است صادر کنیم که در قبال آن واردات اتریخی داشته باشیم؟» در بحث صادرات خودرو هم داستان همین است. کل صادرات خودروسازان در طول یک سال نهایتا ۵۰۰ میلیون دلار است. با این رقم مگر چند دستگاه خودرو می‌توان وارد کرد؟ آقایان می‌گویند قصد دارند از مسیر واردات، بازار خودرو را تنظیم کنند اما وقتی صادرات بسیار کمی داریم، طبعا نمی‌توانیم در ارقام قابل قبول و متاسبی واردات داشته باشیم و طبیعی است که در این شرایط، تنظیم بازار رخ نخواهد داد.» در حالی بحث‌ها در خصوص واردات خودرو در ازای صادرات بالا گرفته است که در واقع هنوز هیچ دستورالعمل جدیدی در خصوص کیفیت واردات خودرو به گمرکات ابلاغ نشده است.