آغاز ثبت نام متقاضیان جدید یارانه حمایتی؛

پس از ۸ سال طلسم شکست



پس از گذشت ۸ سال طلسم ثبت‌نام از متقاضیان دریافت یارانه شامل افراد جدید و جامانده شکسته شد. بر اساس اعلام سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها و در راستای مردمی‌سازی و عادلانه‌سازی یارانه‌ها، ثبت‌نام از متقاضیان دریافت یارانه شامل افراد جدید و جامانده را به‌صورت الکترونیکی آغاز شد.

به گزارش خبرنگار زمان، سعید حیدری- سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام کرد: ثبت‌نام از متقاضیان دریافت یارانه شامل افراد جدید و جامانده در راستای تکلیف مقرر در جز یک بند ص تبصره ۱ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و در راستای مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها از سوی سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها آغاز شد. سرپرستان خانوارهایی که تاکنون از گرفتن یارانه جامانده‌اند و یا متقاضی جدید دریافت یارانه هستند، ابتدا لازم است برای کسب اطلاع از آخرین وضعیت ثبت‌نام خود کد دستوری #کد ملی ۴۲۸۵۷۴* را شماره‌گیری کنند و سپس با مراجعه به آدرس اینترنتی my.gov.ir نسبت به ثبت درخواست برقراری یارانه خانوار خود اقدام کنند. متقاضیان برای ثبت‌نام، نیازی به مراجعه حضوری به هیچ سازمانی را ندارند. زمان ثبت‌نام از متقاضیان جدید یارانه و جامانده بر اساس آخرین رقم سمت راست کدملی در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه (۲۷ و ۲۸ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱) برای اعداد زوج و همچنین روزهای پنجشنبه و جمعه (۲۹ و ۳۰ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱) برای اعداد فرد از طریق این درگاه است. درصورتی که این متقاضیان به هر دلیلی موفق به انجام ثبت‌نام در روزهای یادشده نشوند، می‌توانند در روز شنبه ۳۱ اردیبهشت و یکشنبه ۱ خردادماه ۱۴۰۱ نسبت به ثبت‌نام خانوار خود اقدام کنند.لازم به ذکر است ثبت‌نام پس از این تاریخ متوقف نخواهد شد و تاریخ جدید برای افرادی که در زمان مقرر موفق به ثبت‌نام نشوند، متعاقباً اعلام می‌شود.برای ثبت‌نام در اختیار داشتن شماره همراه بنام سرپرست خانوار، کدملی، کدپستی، تاریخ تولد و شماره شبا بانک مربوط به سرپرست خانوار ضروری است.بدیهی است، پس از ثبت‌نام کلیه اطلاعات سرپرستان جهت تعیین دهک به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال می‌گردد که در صورت واجد شرایط بودن متقاضی، یارانه معوقه مطابق با دهک خانوار مربوطه از اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ به‌حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود. معترضین به دهک بندی اعلام‌شده و یا قطع یارانه اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ کماکان باید از طریق آدرس اینترنتی hemayat.mcls.gov.ir وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعتراض خود را ثبت و پیگیری کنند. بر اساس این فراخوان، افرادی که در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ بر اساس اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مشمول دریافت یارانه قرار گرفته‌اند، نیازی به ثبت‌نام مجدد یا مراجعه به درگاه‌های اعلام‌شده، ندارند.

ثبت نام جاماندگان سهام عدالت تا پایان خرداد امسال

رئیس سازمان خصوصی سازی از ثبت نام جاماندگان سهام عدالت و تعیین افراد مشمول تا پایان خرداد امسال خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، حسین قربان زاده در نشست خبری معرفی همایش پیش روی سازمان خصوصی سازی درباره بررسی واگذاری های انجام شده در ۲۰ سال اخیر گفت: براساس قانون بودجه امسال دولت مکلف به واگذاری سهام عدالت به همه افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی است که این سهام را ندارند. همچنین سایر افراد تا دهک ششم نیز کارگروهی یا همکاری معاونت رفاه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تشکیل می شود تا ساز و کار شناسایی افراد مستحق دریافت سهام عدالت را تعیین کند.وی افزود: ملاک تشخیص افراد مشمول سامانه جامع بانک اطلاعات رفاه ایرانیان وزارت تعاون است. تا پایان خرداد این ارزیابی را خواهیم داشت که چه کسانی مشمول ثبت نام جاماندگان سهام عدالت باشند.معاون وزیر اقتصاد بیان کرد: در سری اول ثبت نام سهام عدالت، شغل افراد ملاک بررسی قرار گرفت. مانند رانندگان تاکسی یا خادمان مساجد و این نحوه انتخاب افراد سبب شد تا کسانی که در دهک دهم هستند، سهام عدالت بگیرند اما کسانی که استحقاق دارند نتوانند این سهام را دریافت کنند.قربان زاده درباره بازگشایی نمادهای سهام عدالت استانها اظهار داشت: مرجع اصلی تعیین مقررات سهام عدالت شورای عالی بورس است و کارگروهی ذیل این شورا در حال تشخیص شرکت های سهام عدالت استانی که نماد آنها در حال حاضر بسته است اما باید باز شود.

حمایت از پروژه های داخلی‌سازی نفتکش

وزیر کار با اشاره به موفقیت های شرکت ملی نفتکش گفت: حمل و نقل نفت بیش از ۲ برابر شده است و اگر نیاز به ظرفیت بالاتری باشد اتفاق می‌افتد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، حجت الله عبدالملکی وزیر کار تعاون و رفاه اجتماعی در بازدید از نمایشگاه بین المللی نفت با اشاره بر اینکه تمرکز ما بر تحول در مدیریت و استقرار مدیران جهادی و متخصص است، افزود: در این مدت بیش از ۵۲۰ نفر انتصاب انجام دادیم که حدود ۳۰۰ نفر از آنها در حوزه اداری و ۲۲۰ نفر در حوزه‌های اقتصادی بوده اند. وی افزود: شرکت ملی نفتکش موفقیت‌های خوبی در این مدت داشته و حمل و نقل نفت بیش از ۲ برابر شده است و اگر نیاز به ظرفیت بالاتری باشد اتفاق می‌افتد.عبدالملکی با اشاره به اینکه شرکت ملی نفتکش ایران جزو سه ناوگان برتر کشتیرانی نفتی دنیاست، تصریح کرد: این شرکت را با استفاده از بانک‌های زیر مجموعه، در راستای داخلی‌سازی کشتی‌های نفتکش، حمایت می‌کنیم، خود شرکت ملی نفتکش هم سودآوری خوبی داشته وبخشی از سودش را می‌تواند به این بحث اختصاص دهد. وی اظهار کرد: یکی از اتفاق‌های خوب در شرکت‌های تابع وزارت کار، گرایش به رویکرد دانش‌بنیان و تولید داخلی است، یکی از شرکت‌های زیرمجموعه این وزارتخانه در حوزه پالایشگاهی موفق به داخلی‌سازی یک هزار و ۵۰۰ قطعه شده است و سایر شرکت‌ها برای برطرف کردن نیازهای قاورانه با شرکت‌های دانش‌بنیان وارد مذاکره شده‌اند.

تشریح جزئیات مدل جدید فروش خودرو

معاون وزیر صمت ضمن تشریح نحوه کارکرد سامانه متمرکز قرعه کشی خودرو، گفت: تاکنون تولید بر مشتری غلبه داشت اما از امروز مشتری بر تولید غلبه خواهد داشت.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، منوچهر مصطفی دیروز در نشست خبری با بیان اینکه دانش بنیان یعنی خلق محصول، اظهار کرد: صنعت خودرو در دنیا دانش بنیان شده و ما هم به دنبال این هستیم که وارد مسیر دانش بنیانی کردن صنعت خودروی کشور شویم.معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت با اشاره به راه اندازی سامانه متمرکز قرعه کشی خودرو، افزود: تاکنون تولید بر مشتری غلبه داشته اما از امروز و با ورود سازمان حمایت به بحث فروش خودرو، مشتری بر تولید غلبه خواهد داشت. ما به دنبال این هستیم که بر اساس نیازهای مشتری روابط صنعت را تنظیم کنیم.وی با بیان اینکه در دنیا تولید دانش بنیان بر مبنای نیاز مشتری انجام می‌شود، گفت: در مدل قبلی فروش خودرو، تعداد محدودی خودرو هر ۱۰ الی ۱۵ روز یک بار به فروش گذاشته می‌شد اما در مدل جدید در یک دوره ثبت نام انجام می‌شود و در یک دوره ۳ ماه به عنوان نمونه ۶ بار قرعه کشی خودرو انجام می‌شود و در هر دوره ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو فروخته می‌شود و هر فرد یک خودرو ثبت نام می‌کند. بنابراین تعداد زیادی از افراد می‌توانند ثبت نام کنند.مصطفی افزود: همچنین تولیدکنندگانی که تولید محدودی دارند، اگر چه از سه هزار نفر ثبت نام می‌کردند اما در نهایت به هزار نفر خودرو تحویل می‌دادند که این موضوع مشکل زا شده بود، ولی در این سامانه دیگر این مشکل را نداریم.معاون وزیر صمت ادامه داد: تولیدکنندگان انبوه نیز عرضه قطره چکانی داشتند که از این به بعد باید تمام ظرفیت را بفروشند. از سویی دیگر نیز اگر مثلا خودروساز می‌گوید ۲۰۰ هزار خودرو می‌خواهد بفروشد راستی آزمایی می‌کنیم و رقم قطعی را مثلا ۱۰۰ هزار خودرو را برای قرعه کشی می‌گذاریم و در ادامه مسیر نیز دوباره بررسی کرده و ۱۰۰ هزار خودروی دیگر را برای فروش می‌گذاریم. به این ترتیب برای تحویل خودرو دیگر مشکلی نخواهد بود و تحویل به موقع انجام می‌شود.وی تصریح کرد: وزارت صمت صرفا اطلاعات را جمع و صحت سنجی می‌کند و مابقی کارها توسط خود خودروساز انجام می‌شود. وزارت صمت فقط نظارت می‌کند و با توجه به اینکه اطلاعات زیادی جمع می‌کنیم می‌توانیم به صورت هدفمند عمل کنیم و ۵۰ درصد ظرفیت فروش را به جوان‌ترها تخصیص دهیم و یا شناسایی کاربرهای واقعی تخصیص را هدفمندتر انجام دهیم.مصطفی در مورد دلال بازی‌ها نیز گفت: با کمک مجلس به دنبال این هستیم که اگر شخصی خودرو را ۱۶۰ میلیون تومان خرید و ۳۰۰ میلیون تومان فروخت باید مالیات بپردازد.مصطفی در مورد واردات خودرو، گفت: در حال حاضر شایعات زیادی وجود دارد اما تا زمان ابلاغ مصوبه، باید منتظر ماند.وی تصریح کرد: نکته این است که قبلا برای واردات خودرو فقط دهک‌های پردرآمد جامعه مدنظر بودند و در یک دوره‌ای شاهد بودیم که بیشترین تعداد پورشه در دنیا را وارد کرده بودیم، اما در این دوره همه دهک‌های جامعه را مدنظر قرار داده ایم.معاون وزیر صمت گفت: همچنین با توجه به خلأ تولیدی که داریم واردات خودروهای اقتصادی را در دستور کار قرار داده ایم؛ به عنوان مثال وقتی پراید حذف شد که ۵۰۰ هزار متقاضی داشت دیگر هیچ خودرویی جایگزین این خودرو نشد در حالیکه در دنیا با روش علمی دقیق، محصول ارزشمند یا قیمت عقلایی عرضه می‌کند. مصطفی افزود: خودروهای وارداتی کیفیت، آپشن و قیمت مناسب خواهد داشت.

وی اضافه کرد: ما به دنبال واردات محصول کم کیفیت نیستیم چراکه استاندارد در این بخش نظارت می‌کند. بنابراین ما به دنبال واردات بهترین خودرو یا قیمت مناسب و یا قاوری روز هستیم.معاون وزیر صمت اظهار کرد: خودروسازی ما ۲ دهه از قاوری روز دنیا عقب است.مصطفی در مورد زیان ده شدن خودروسازان گفت: حسابرسی سالانه خودروسازان نشان می‌دهد که این صنعت زیان ده شده و ما با روش فعلی قیمت گذاری، زیان بیشتری به خودروسازان تحمیل کرده ایم.وی افزود: این مسئله موجب کاهش نقدینگی خودروسازانی می‌شود که در نهایت موجب می‌شود خودروساز، قطعه کمتری سفارش دهد و یا دیرتر پول قطعه ساز را بدهد. این موضوع کار قطعه ساز را با مشکل مواجه می‌کند و قطعه ساز مجبور به استفاده از مواد ارزان قیمت می‌شود و بنابراین زیان خودروساز هم در تیراژ و هم در کیفیت خودرو تأثیر مستقیم دارد.مصطفی با اشاره به شیوه جدید قرعه کشی خودرو، تصریح کرد: راه اندازی سامانه متمرکز قرعه کشی براساس قانون دولت الکترونیک مصوب سال ۱۳۸۴ است. هدف از ایجاد این پورتال افزایش رضایت مشتری و مبارزه با پول شویی است. در عین حال که خودروسازان روند فروش خود را طی می‌کنند و وزارت صمت صرفا بر این فرآیند نظارت می‌کند. در واقع ما سیستم نظارتی دقیق‌تری گذاشته ایم تا رفتار خودروساز با جامعه و درخواست‌های جامعه از خودروسازان را بررسی کنیم.معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت به نیاز واقعی بازار به خودرو اشاره و تأکید کرد: طبق برآوردها بین یک میلیون و ۴۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار نیاز واقعی بازار به خودرو است منتها طی سالهای اخیر برخی از افراد برای حفظ ارزش پول خود به سمت خرید خودرو آمده اند چرا که حاشیه سود خودرو در سال گذشته ۳۳ درصد بود که بالاتر از حاشیه سود ارز و مسکن است. بنابراین برای خودرو یک نیاز مصنوعی ایجاد شده و تقریبا ۵۰۰ هزار نیاز کاذب داریم.وی در مورد وضعیت ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای وارداتی گفت: نکته اول اینکه واردات خودروی اقتصادی صرفا به منظور انجام واردات نیست بلکه ما می‌خواهیم این واردات به تولید خودرو نیز منجر شود.مصطفی گفت: زمانی که می‌خواستیم خودرو به ترکیه صادر کنیم، طرف ترک اعلام کرد ابتدا باید تعدادی از نمایندگی‌ها در کشور ترکیه آموزش ببینند و تجهیزات بگیرند و همچنین قطعاتی را در انبارهای خود نگه دارند. بنابراین ما نیز برای واردات خودرو همین شیوه را پیاده خواهیم کرد تا در مورد خدمات پس از فروش اطمینان داشته باشیم.وی افزود: در حال حاضر ۱۵۰۰ نمایندگی در بخش‌های مختلف داریم که آنها را دسته بندی می‌کنیم تا ارائه خدمات پس از فروش به صورت پایدار انجام شود.

خبر

واحدهای نهضت ملی مسکن یک سال و نیمه ساخته می شود

وزیر راه و شهرسازی گفت: واحدهای نهضت ملی مسکن ظرف یک سال و نیم تحویل متقاضیان می شود.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در بخش زنده تلویزیونی درباره آغاز عملیات اجرایی تعدادی از واحدهای نهضت ملی مسکن اظهار کرد: با حضور رئیس جمهور در شورای عالی مسکن عملیات اجرایی ساخت ۱۱۸ هزار واحد مسکونی به صورت ویدئوکنفرانس آغاز شد. وی افزود: بیشتر این واحدها در شهرهای جدید مانند پرند، پردیس، هشتگرد، صدرا و سهند قرار دارند که عملیات اجرایی آنها آغاز شده است. وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه ساخت مسکن در کشور ما ۱۵ تا ۲ سال به طول می‌انجامد گفت: امیدواریم در همین زمان ۱۵ ساله واحدها تحویل متقاضیان شود. قاسمی تسهیلات اعطایی به متقاضیان نهضت ملی مسکن در تهران را ۴۵۰ و مراکز استان‌ها ۳۵۰ میلیون تومان عنوان کرد و گفت: بیشتر شهرهای جدید در همجواری مراکز استان‌ها و کلانشهرها قرار دارند که تسهیلات آنها شامل ۳۵۰ تا ۴۵۰ میلیون تومان می‌شود. وی با اشاره به برخی مشکلات ساکنان شهرهای جدید از قبیل نبود تأسیسات رویایی و زیرساخت‌ها همچون مدارس، درمانگاه‌ها و کلانتری‌ها گفت: در شهرهای جدیدی که این مشکلات را دارند در حال برطرف کردن آنها هستیم اما از این پس همزمان با ساخت مسکن ذیل طرح نهضت ملی مسکن، زیرساخت‌ها و فضاهای رویایی را نیز احداث می‌کنیم. وزیر راه و شهرسازی در خصوص وضعیت شهرسازی نهضت ملی مسکن افزود: برخی شهرهای جدید در هنگام ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن ایجاد می‌شوند ولی اشکالات مسکن مهر را ندارند و فعلا در مسکن مهر تراکم خانوار ۱۲۷ خانواده در هکتار بود که در نهضت ملی به ۵۰ خانواده در هکتار کاهش می‌یابد. همچنین احداث فضاهای سبز نیز در کنار مجتمع‌های مسکونی دیده شده است.

بازپرداخت تسهیلات صندوق توسعه ملی به شکل ارزی انجام شود

رئیس کل بانک مرکزی گفت : بازپرداخت اقساط تسهیلات اعطایی صندوق توسعه ملی باید به صورت ارزی انجام شود تا امکان اعطای تسهیلات ارزی به پروژه های جدید حاصل شود

به گزارش زمان به نقل ازمهر، علی صالح آبادی در دومین همایش صندوق ثروت ملی و عدالت بین نسلی، نقش صندوق‌های توسعه در همه کشورها را مهم توصیف کرد و گفت: یک سری پروژه های در سال‌های اخیر اجرا شده اند و اکنون به مرحله بازپرداخت اقساط صندوق توسعه ملی رسیده اند در این میان این نکته مهم است که چون منابع صندوق ارزی است علی الاصول باید اقساط آن نیز به صورت ارزی پرداخت شود.وی افزود: برخی بر این باورند که طبق قاعده قبلی در حساب ذخیره ارزی اقساط ارزی باید به ریالی تبدیل شود این در حالی است که طبعا این روش بازپرداخت اشکالاتی دارد و ساختار و نظامات صندوق اکنون این امکان را ندارد و باید بر اساس قواعد آن عمل شود.صالح آبادی با اشاره به همکاری بانک‌های عامل و صندوق توسعه ملی گفت: همکاری صندوق و بانک‌های عامل در وصول مطالبات صندوق می‌تواند حائز اهمیت باشد و صندوق و بانک در کنار هم قرار گیرند. البته مطلع هستیم بدلیل شرایط اقتصادی و تحریم‌ها برخی شرکت‌ها و دریافت کنندگان ارزی صندوق دچار مشکل شده اند که مساعدت لازم در این خصوص انجام می‌گیرد.

وی تاکید کرد: این نکته مهم است که بانک و صندوق مشترکا تلاش کنند که پرداخت‌ها به شکل ارزی باشد و منابع صندوق برگردد چراکه با بازگشت منابع ارزی صرف اعطای تسهیلات جدید شود.وی تاکید کرد: همه دستگاه‌های متولی کار باید تلاش کنند که در حفظ و صیانت صندوق توسعه ملی کمک کنند.رئیس شورای پول و اعتبار با بیان اینکه برخی مواقع منابع ارزی صرف پروژه‌های می‌شود که تولید مشابه داخلی ان وجود دارد گفت: این عمل هیچگونه توجیهی ندارد و حتما باید پروژه هایی از سوی صندوق تأمین مالی شود که از بازدهی مناسب، توجیه پذیری بالا و از عوائد ارزی برخوردار باشد، منابع ارزی صندوق را نباید صرف وارداتی که امکان تولید داخلی دارند، کرد. وی تاکید کرد: سرمایه گذاری‌های صندوق باید الزاما در پروژه‌های صرف شود که عوائد ارزی دارد چرا که اگر این پروژه‌ها درآمد ارزی داشته باشد می‌توان مجددا ارز به صندوق برگردد و این منابع به صورت پایدار بماند و در چرخه سرمایه گذاری و اعطای تسهیلات جدید استفاده شود.صالح آبادی با اشاره به مستثنی برخی از پروژه‌ها یی که عوائد ارزی ندارند و از منابع صندوق استفاده می‌کنند گفت: در برخی صنایع ممکن است درآمد ارزی هم بر هر دلیلی نداشته باشد.

نگاه روز

از اشتباهات گذشته درس بگرفتیم

* مجید سلیمی‌بروجنی

سال‌ها و دهه‌ها است که اقتصاد ایران با مشکلات قدیمی خود دست و پنجه نرم می‌کند؛ مشکلاتی از قبیل تورم دو رقمی فزاینده و رشد کم و ناپایدار به قدمت مشکلات اقتصادی کشور. سیاست‌گذار هم کم و بیش شیوه مشابهی را برای حل این مسائل به کار بسته است.

شیوه‌هایی که اگر درست انتخاب شده بودند حال و روز اقتصادمان تا این حد بی‌رمق و ناتوان نبود. بیشتر کارشناسان معتقدند که دولتمردان هیچ‌گاه از اشتباهات گذشتگان درس نگرفته‌اند و هنوز هم با توجیهات بی ربط تلاش می‌کنند که سیاست‌های پرخطایشان را سرپوش گذارند. اکثر دولتمردان چهار دهه گذشته تمایل داشتند که مسئولیت سیاست‌های خود را گردن نگیرند. به همین دلیل وقتی که اقتصاد ایران با تورم‌های افسارگسیخته روبه‌رو می‌شود تمام تلاششان بر این است که مشکل را گردن گذشتگان و فعالان بازار بیندازند. در حالی که اگر گذشته و سابقه این قبیل کارها بررسی شود معلوم می‌شود که همواره این روش‌ها نتایج زیان باری به همراه داشته است. شاید یکی از عوامل اصلی اینکه اقتصاد ما پر شده از سیاست‌های رنگارنگ و ناهمگون و غیر متناسب، شلختگی تئوریک و بلاتکلیفی ایدئولوژیک است که گریبانمان را گرفته و رهایمان نمی‌کند. به رغم تلاش‌های کم رمق و پراکنده و ادعاهای بزرگ هنوز ما تکلیفمان را با توسعه روشن نکرده‌ایم و هنوز در اوج این بلاتکلیفی هستیم بی آنکه به مغز و محتوای قابل اعتنایی پایبند باشیم. از سوی دیگر حالا که عرصه سیاست‌گذاری، عرصه کوشش و بدون برنامه و خطاهای پرهزینه شده، نظام حکمرانی اقتصادی هم تاکنون نخواسته و یا نتوانسته است حداقل از گذشته خود بیاموزد و برای چندین و چندمین بار از یک سوراخ گزیده نشود. حافظه و ظرفیت یادگیری نظام حکمرانی ما به قدری کم شده است که هر دولت جدید که بر سر کار می آید اصرار دارد خطاهای دولت‌های پیشین را که تا چندی پیش با هزار شعار و طعنه آنها را مورد انتقاد قرار داده بود تکرار کند و متاسفانه این آب گل آلود بهشتی است برای ماهی‌گیران فرصت طلب. در این آشفته بازار است که با وجود معضل کهنه تورم و کسری بودجه و بی قیدی و ناترازی نظام بانکی شاهد هستیم به دنبال پول پاشی و ارز پاشی به بهانه تحریک و تقویت تولید هستند یا به رغم شکست چندین و چند باره همچنان به بهانه حمایت از مصرف کننده و سرکوب قیمتی و سرکوب ارزی را پیگیری می‌کنند.

حال بعد از دهه ها تجربه بیهوده و ناسودمند کنترل قیمتی و درج قیمت مصرف‌کننده به بهانه کنترل تورم به درج قیمت تولید کننده رسیده‌ایم. در حالی که با بحران عمیق زیست محیطی و کم آبی شدید روبه‌رو هستیم و همچنان خبری از روی آوردن به استفاده بهینه و پایدار از منابع زیرزمینی نیست و پروژه‌های اضافه انتقال آب یکی پس از دیگری کلید می‌خورد. خلاصه بر هر چالش و ابر چالش عده‌ای هستند که مصمم هستند همچنان آزموده‌ها را بیاموزند و به بهانه‌های مختلف دانش و تجربه دنیا را جدی نگیرند.

جزئیات نحوه رسیدگی به اطلاعات پولی و مالی مودیان مالیاتی

بر اساس اطلاعیه اتاق اصناف ایران، نحوه بررسی و رسیدگی به اطلاعات پولی و مالی واصله از حمله تراکنش بانکی مودیان مالیاتی اعلام شد. به گزارش زمان به نقل از اتاق اصناف ایران با توجه به بخشنامه سازمان امور مالیاتی کشور در مورد «نحوه بررسی و رسیدگی به اطلاعات پولی و مالی واصله از حمله تراکنش بانکی»، اطلاعیه‌ای صادر کرد.بر اساس اطلاعیه، نظر به برخی از اعتراضات واصله در خصوص نحوه رسیدگی به تراکنش‌های بانکی و به منظور تکریم مودیانی که در موعد مقرر نسبت به تسلیم اظهارنامه مالیات بر درآمد اقدام کرده‌اند و لزوم عدم ورود به مواردی که امکان دسترسی به حسابهای بانکی برای ادارات امور مالیاتی وجود داشته است و همچنین مبنا بودن اظهارات مکتوب مودیان (مادامی که اسناد و مدارک مثبته‌ای دال بر خلاف اظهارات یاد شده به دست نیاید)، مقرر شده است که ادارات امور مالیاتی از رسیدگی به تراکنش‌های بانکی سال‌های ۱۳۹۷ و قبل مربوط به سنواتی که مودیان مذکور اظهارنامه خود را تسلیم کرده و تا تاریخ صدور این بخشنامه، تراکنش مذکور رسیدگی و منجر به صدور برگ تشخیص مالیات نشده است، اجتناب کنند.همچنین این ادارات، اطلاعات تراکنش‌های بانکی مربوط به این دسته از مودیان را جهت پالایش مجدد و مطابقت با تمامی اطلاعات موجود در بانک‌های اطلاعاتی سازمان به معاونت فناوری سازمان (دفتر علوم داده‌های مالیاتی) ارسال کنند. جلوگیری از ورود به امر حسابرسی تراکنش‌های بانکی در موارد غیر ضروری، مستند سازی گزارش‌های رسیدگی با استفاده از شواهد کافی و قابل اطمینان، پرهیز از حدس و گمان تعیین شغل مودی بدون وجود مستندات، پذیرش اظهارات مکتوب مودیان در خصوص ماهیت هر یک از تراکنش‌های بانکی سال ۱۳۹۷ و قبل از آن (در صورتی که اسناد و مدارک مثبته‌ای دال بر خلاف اظهارات مودی به دست نیاید) در رسیدگی به تراکنش‌های بانکی مورد تاکید است.