◆سه شنبه ◆۲۰ فروردین ۱۴۰۱ ◆۱۷ رمضان ۱۴۴۳ ◆ 19April 2022 ◆دو جریده سال هجدهم ◆ شماره ۴۷۱۴ ◆۳۰۰۰ تومان ◆ ۸ صفحه

پیام زمان
روزنامه صبح ایران

سخنگوی وزارت امور خارجه: جو «وین» منفی نیست

امروز توافقی در دسترس نداریم که درباره توافق صحبت کنیم

به گزارش خبرنگار زمان، الهام آمرکاشی- سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان گفت: موضوعات باقیمانده در گفت‌وگوهای وین برای همه به صورت روشن گفته شده است. ما در ۱۱ ماه مستهی به مذاکرات و قبل از نفس اخیر همواره گفتیم تا زمانی به کلیت توافق نکردیم درباره چیزی توافق نکرده‌ایم. امروز هم توافقی در دسترس نداریم که درباره توافق صحبت کنیم.

۲

هشدار ایران به صهیونیست‌ها؛ کوچکترین تحرک دشمن، از چشم نیروهای مسلح پوشیده نیست



مراسم رژه روز ارتش دیروز با حضور پگان‌های زمینی، دریایی، هوایی و پدافندی ارتش جمهوری اسلامی ایران در جوار مرقد بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) برگزار شد.

عکس: مهر

۲

فرهنگ و هنر

نگاهی به فیلم سینمایی «مرد بازنده»؛ فرار از قانون

رویا سلیمی- زیاد یاسی جایی بازنده، روایتی نتونار گونه از پرونده قتلی است که گتره و سویه‌هایی غیرجایی بیاری نیز پیدا می‌کند.

۸

اقتصادی

درج ۳۰۰هزار فرصت شغلی در سامانه جستجوی شغل

به گزارش زمان، معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: حدود ۳۰۰ هزار فرصت شغلی توسط کارفرمایان متقاضی نیروی کار جدید، در سامانه جستجوی شغل درج شده است.

۷

مجلس

دستور قالیباف برای بررسی اعتبار استان‌ها در جداول قانون بودجه

به گزارش زمان، رئیس مجلس شورای اسلامی در مورد انتقاد وارد شده به جدول اعتبارات برخی شهرستان‌ها در قانون بودجه ۱۴۰۱، گفت: این جدول باید توسط هیئت‌رئیسه مجلس بررسی شود.

۳

کاهش شیب شدید کاهش نرخ رشد جمعیت در ایران

دبیر مرکز مطالعات جمعیت و کارشناس تحولات جمعیت گفت: دلایل توقف کاهش نرخ رشد جمعیت ایران بسیار درخور تامل است که بهره مندی موالید دهه ۶۰ از آخرین فرصت‌های باروری و رهایی جامعه از فشارهای شدید روحی روانی ناشی از کرونا از مهم‌ترین این گمانه زنی هاست.

به گزارش زمان به نقل ازصدا و سیما، صالح قاسمی با اشاره به جدیدترین آمار منتشر شده از سوی سازمان ثبت احوال افزود: نرخ رشد جمعیت ایران در سال ۱۴۰۰ حدود ۰/۷ درصد (هفت دهم درصد) ثبت شد. این یعنی نرخ رشد جمعیت سال ۱۳۹۹ در سال ۱۴۰۰ نیز تکرار و روند نزولی و سیر کاهش نرخ رشد جمعیت ایران موثا متوقف شده است. وی افزود: بر اساس آمارهای منتشر شده، جمعیت ایران تا پایان سال ۱۴۰۰ به مرز ۸۵ میلیون نفر نزدیک شده است. همچنین در سال ۱۴۰۰ حدود ۱.۱۰۰.۰۰۰ تولد ثبت شده و در مقابل حدود ۵۲۷.۰۰۰ واقعه مرگ گزارش شده است به این ترتیب نرخ رشد طبیعی جمعیت ایران در سال ۱۴۰۰ حدود ۰/۷ درصد (هفت دهم درصد) محاسبه می‌شود که حاکی از تکرار نرخ رشد جمعیت سال ۱۳۹۹ است، اگرچه این تکرار نرخ رشد نگرانی‌های گسترده جمعیتی را کاهش نمی‌دهد. به گفته آقای قاسمی دلایل توقف کاهش نرخ رشد جمعیت ایران بسیار قابل تامل است و می‌طلبد بررسی‌ها و پژوهش‌های تخصصی در این زمینه صورت گیرد. وی به برخی دلایل احتمالی این پدیده اشاره کرد و ادامه داد: در علت یابی این پدیده گزاره‌هایی مطرح است. خالی شدن آخرین آشانه‌های توان درونی جمعیت از دلایل ثبت این آمار است.

فاصله کهکشانی کیفیت خودروهای داخلی با استانداردهای روز دنیا



خودروسازان وارد شده بود، با جرأت بیشتری به خودروسازان اولتیماتوم داد. تا جایی که فرمانده کل انتظامی کشور هم که در یکی دو سال اخیر کمتر تعاملی برای صحبت با رسانه‌ها از خود نشان داده را به سخن وادشت و خودروسازان را تهدید کرد که «اگر خودروسازان خودرویی را تولید کنند که استانداردهای لازم را نداشته باشد، حتما مانع از فروش آن خواهیم شد.» حالا با گذشت حدود یک ماه از آغاز سال جدید، و اولتیماتوم‌های پلیس به خودروسازان، جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی، اتفاقات تندتری را از عملکرد خودروسازان و ایمنی خودروها در کشور بیان کرده است. سردار سید تیمور حسینی، در این‌باره می‌گوید: خودرو در همه دنیا بر اساس نظرهای کارشناسان تصادفات هم می‌تواند نقش پیشاوقومی در ارتباط با چلوگیری از تصادف داشته باشد و هم نقش پساوقومی در ارتباط با حفظ جان سرنشینان آن را ایفا کند، ما باید به سمت تولید خودروهایی برویم که از جان راننده و سرنشین محافظت کند.حسینی با اشاره به سیستم‌های ایمنی روی خودروها اظهار می‌کند: وقتی از ترمز A.B.S و کیسه هوا صحبت می‌کنیم این‌ها جزو اپشن‌ها و امکاناتی است که خیلی قدیمی شده است. امروز دنیا به سمت اتومبیل‌های هوشمند و خودران رفته که دیگر نیازی به حضور راننده در آن وجود ندارد.البته باشد.امروز وقتی خودمان جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی فاصله کیفیت خودروهای داخلی با استانداردهای روز دنیا را فاصله‌ای کهکشانی دانست و با انتقاد از وضعیت تولید داخل گفت: دیگر دوران اینکه کاپوت و چراغ خطر را جابجا کنند و اسمش را بگذارند یک محصول جدید، گذشته است.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، انتقاد از کیفیت پایین، ایمنی کم و قیمت بالای خودروهای تولید داخل موضوع جدیدی نیست و سال‌هاست که اظهارات مختلفی درباره آن مطرح می‌شود، مردم گاه با مشارکت در کمپین مختلف و گاه با طنز و شوخی ناراضتی خود را از آنچه که خودروسازان برایشان تولید کرده‌اند نشان داده‌اند و واکنش مسئولان نیز عمدتا در حد مصاحبه یا دادن وعده‌های مختلف بوده است. در این میان شاید بتوان گفت که پلیس از جمله دستگاهایی هست که اقدام عملی در این حوزه را انجام داد و حدود دو سال پیش از شماره‌گذاری پراید و پژو ۴۰۵ جلوگیری کرد.حدود یکسال پیش پای انتقاد از کیفیت خودروهای تولید داخل به انتخابات ریاست جمهوری سال ۱۴۰۰ هم باز شد و نامزدها از جمله سید ابراهیم رییسی بر لزوم افزایش کیفیت خودروهای داخلی تاکید داشتند، رییسی البته در مقام رییس جمهوری نیز بارها بر ضرورت ارتقاء ایمنی و کیفیت خودروها تاکید و دستوراتی را نیز صادر کرده است. از جمله اینکه در یکی از سخنرانی‌های خود گفته بود: «بیشترین تحریم‌های ما در صنعت نظامی و هسته‌ای بوده اما بیشترین توجیقات را داشته‌ایم چون به صورت جهادی عمل کرده‌ایم و انگیزه تحول در آن وجود داشته است. بعضی‌ها می گویند چرا شما موشک می سازید اما در صنعت خودروسازی مشکل دارید؟ چون ما تکنولوژی صنعت موشکی را در صنعت خودروسازی سرازیر نکردیم.» این اظهارات رییسی امید به افزایش کیفیت خودروهای تولید داخلی را در میان برخی افراد افزایش داد. او در روزهای پایانی سال ۱۴۰۰ جلسه شورایعالی ترافیک را نیز تشکیل داد، جلسه‌ای که در آن موضوع ایمنی و کیفیت خودروهای تولید داخل نیز مورد بحث قرار گرفت و اتفاقا پس از آن پلیس هم که از ماجرای تصادف زنجیره‌ای بهمان به خط مقدم انتقاد از خودروسازان تبدیل شده بود، با جدیت بیشتری به خودروسازان اولتیماتوم داد. تا جایی که فرمانده کل انتظامی کشور هم که در یکی دو سال اخیر کمتر تعاملی برای صحبت با رسانه‌ها از خود نشان داده را به سخن وادشت و خودروسازان را تهدید کرد که «اگر خودروسازان خودرویی را تولید کنند که استانداردهای لازم را نداشته باشد، حتما مانع از فروش آن خواهیم شد.» حالا با گذشت حدود یک ماه از آغاز سال جدید، و اولتیماتوم‌های پلیس به خودروسازان، جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی، اتفاقات تندتری را از عملکرد خودروسازان و ایمنی خودروها در کشور بیان کرده است. سردار سید تیمور حسینی، در این‌باره می‌گوید: خودرو در همه دنیا بر اساس نظرهای کارشناسان تصادفات هم می‌تواند نقش پیشاوقومی در ارتباط با چلوگیری از تصادف داشته باشد و هم نقش پساوقومی در ارتباط با حفظ جان سرنشینان آن را ایفا کند، ما باید به سمت تولید خودروهایی برویم که از جان راننده و سرنشین محافظت کند.حسینی با اشاره به سیستم‌های ایمنی روی خودروها اظهار می‌کند: وقتی از ترمز A.B.S و کیسه هوا صحبت می‌کنیم این‌ها جزو اپشن‌ها و امکاناتی است که خیلی قدیمی شده است. امروز دنیا به سمت اتومبیل‌های هوشمند و خودران رفته که دیگر نیازی به حضور راننده در آن وجود ندارد.البته باشد.امروز وقتی خودمان را با تکنولوژی روز دنیا مقایسه می‌کنیم می‌بینیم که فاصله ما با آنها کهکشانی است. او ادامه می‌دهد: در این میان اما آنچه که بیشتر مایه تلف است این است که خودروسازان ما همچوقت ایراد خودشان را نپذیرفتند و از بابت این ایراد هیچوقت از مردم عذرخواهی نکردند. همیشه حق به جانب گفتند که ما بهترینیم. البته واقعا خودروسازان ما بهترینند، شما ببینید وقتی بنز و .. خودرو می‌سازند باید برای خرید آن کلی التماس کنند و تسهیلات بگذارند، اما خودروسازان ما همین خودروها را هم با شرط و شروط می‌گذارند و پیش فروش می‌کنند و هزار و یک بامبول و اداواطوار در می‌آورند! جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی می افزاید: آن چیزی که به نظرم مردم را ناراحت می‌کند همین مسائل است. یک خودروساز بیاید و بگوید مقصودات من همین است و بابت کاستی‌ها معذرت می‌خواهم و به خاطر این کاستی این امتیازات را هم در خدمات پس از فروش و نحوه واگذاری و شرایط فروش و ... در نظر می‌گیرم. خودروسازی ما فاصله‌اش با استانداردهای روز دنیا کهکشانی است و نتیجه امتیازاتی که طی این سال‌ها به شکل انحصار و رانت داده شده حیف و میل میلیاردها میلیارد سرمایه این کشور و تسهیل در تصادفات و افزایش جانباختگان و تحمیل هزینه‌های هنگفت به کشور است.

اطلاعیه داعش درباره آغاز موج جدید حملات تروریستی در اروپا

گروه تروریستی داعش در یک فایل صوتی از آغاز نبرد برای گرفتن «انتقام» رهبر سابق خود که توسط نیروهای آمریکا در شمال غرب سوریه کشته شد، خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، ۱۰ مارس، این گروه تروریستی کشته شدن ابوابراهیم القرشی، رهبر سابق و ابوحمزه القرشی، سخنگوی رسمی سابق خود را تایید و تعیین ابوالحسن الهاشمی القرشی به عنوان رهبر جدید داعش را به عنوان سومین رهبر این سازمان تروریستی اعلام کرد.

ابوعمر المهاجر، سخنگوی داعش در پیامی صوتی منتشر شده گفت: ما آغاز نبرد انتقام برای ابوابراهیم الهاشمی القرشی و المهاجر شیخ ابی حمزه القرشی را اعلام می کنیم.

وی از حامیان داعش خواست تا از منطقه اروپا بابت جنگ جاری در اوکراین و فرصت موجود استفاده کرده و عملیات در اروپا را از سر بگیرند.

دو مرحله ای

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (سهامی خاص)

تقاضای شماره ۰۰۲-۹۸۸۱۰-۵۹-۳۱

مناقصه شماره DT1 ۰۰۲۱۳۲۹۸۸۱۰۵۹۰۰۲ نوبت دوم

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد قلم	موضوع مناقصه	مقدار کالا	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین
۴ قلم	CONTROL VALVE 4" ANSI #600 WITH PNEUMATIC ACTUATOR AND ALL ACCESSORIES: ELECTRO PNEUMATIC POSITIONER, AIR FILTER REGULATOR- VALVE ON AIR FAILURE ACTION: CLOSE AS PER SPEC SHEET NO. F9J-988 21-60 TAG NO: FCV-101-125 CONTROL VALVE 4" ANSI #900 WITH PNEUMATIC ACTUATOR AND ALL ACCESSORIES: ELECTRO CONTROL VALVE 4" ANSI #2500 WITH PNEUMATIC ACTUATOR AND ALL ACCESSORIES: ELECTRO CONTROL VALVE 6" ANSI #600 WITH PNEUMATIC ACTUATOR AND ALL ACCESSORIES: ELECTRO	۳۶ عدد	۲۰۰۰۰۹۲۲۸۸۰۰۰۷۴۵	۲٫۴۰۶٫۵۰۰٫۰۰۰ ریال

لذا کلیه شرکت هایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می باشد می بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان نوبت دوم با مراجعه به سایت www.setadiran.ir، نسبت به چاپ و تکمیل «فرم تعهد نامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب» و بارگذاری آن به همراه مدارک و مستندات، بر اساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند.

کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی، جهت دریافت اسناد مناقصه توسط فروشندگان/ سازندگان الزامی است.

اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه، از طریق سامانه ستاد برای مناقصه گران واجد شرایط ارسال خواهد شد.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲٫۴۰۶٫۵۰۰٫۰۰۰ ریال می باشد.

واحد برق و ابزار دقیق اداره تدارکات خرید کالای داخلی (تلفن ۲۴۰۱۸-۳۴۱-۰۶۱)

شناسه آگهی: ۱۳۰۰۸۶۹