خبر

افزایش پایداری شبکه گاز غرب کشور با افتتاح خط بید بلند- اهواز

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، با اشاره به افتتاح خط لوله بید بلند- اهواز گفت: راه‌اندازی این پروژه سبب افزایش پایداری شبکه گاز غرب کشور می‌شود.

به گزارش زمان به نقل از شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، «رضا نوشادی» درباره پروژه احداث خط لوله گاز ۵۶ اینچ «بیدبلند- اهواز» که هفته گذشته توسط رئیس جمهوری به بهره برداری رسید، افزود: اجرای خط ۵۶ اینچ بیدبلند – اهواز از ملزومات مهم شرکت ملی گاز ایران به شمار می‌آید و با به اهمیت راه‌اندازی این خط، همکاران طرح با گذر از انبوه مشکلات فراوان به ویژه موانع طبیعی و سیل‌های غیرمنتظره، توانستند پروژه را مدیریت کنند و به سرانجام برسانند. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران گفت: پروژه بید بلند- اهواز به طول ۹۹ کیلومتر و قطر ۵۶ اینچ به عنوان بخشی از خط لوله نهم سراسری گاز به منظور تکمیل رینگ گازی کشور و صادرات گاز و همچنین در حال حاضر با توجه به شرایط کشور به منظور تأمین مصارف داخلی از جمله تقویت شبکه گاز استان خوزستان و تأمین گاز مشترکین شهری و روستایی و صنایع در این استان به بهره برداری رسید. وی تغذیه واحدهای صنعتی را یکی دیگر از کاربردهای این خط لوله گاز برشمرد و افزود: بخشی از ۲۱ کیلومتر ابتدایی این خط لوله به عنوان فاز اضطراری جهت اتصال به خط لوله ۲۰ اینچ ماهشهر – شادگان و تأمین کری گاز صالح پتروشیمی واقع در منطقه ماهشهر در خردادماه ۹۹ مورد بهره برداری قرار گرفت. نوشادی در تشریح ضرورت‌های اجرای پروژه خط لوله گاز «بید بلند- اهواز» گفت: همانطور که می‌دانید یک خط لوله گاز، گاهی لوله‌ای می‌تواند به عنوان یک مخزن ذخیره گاز به کار گرفته شود و در برخی مواقع با به انتشای شرایط شبکه و صلاحدید مدیریت دیسپچینگ، می‌توانیم ذخیره گاز را در این خطوط داشته باشیم. بنابراین از آنجا که خط لوله «بیدبلند- اهواز» به خط لوله صادراتی و استراتژیک نهم سراسری گاز متصل شده است از این قابلیت برخوردار است که در صورت کمبود گاز در خط ششم، به عنوان ذخیره استراتژیک عمل کند و گاز مورد نیاز را به ویژه در روزهای سرد سال و پیک مصرف به این مسیر انتقال دهد که این مهم، تأثیر بزرگی در پایداری شبکه گاز در منطقه غرب کشور دارد. وی با بیان اینکه، خط لوله «بیدبلند- اهواز» در مجاورت خط لوله ششم سراسری گاز اجرا شده و بخش زیادی از آن به صورت موازی با خط ششم پیش رفته است، خاطرنشان کرد: این خط لوله از ایستگاه لانجر تلخاب آغاز شده و به ایستگاه ریسور اهواز (کریت کمپ) ختم می‌شود و دارای یک ایستگاه لانچر، یک ایستگاه ریسور، ۴ ایستگاه شیر بین راهی و ۲ ایستگاه حفاظت کاتدیک است. نوشادی با تاکید بر اهمیت و تاثیر احداث پروژه خط ۵۶ اینچ «بیدبلند- اهواز» در پایداری گاز مناطق غربی کشور به تشریح روز مواقع طبیعی در مسیر اجرای این پروژه پرداخت و توضیح داد: این پروژه در حساس‌ترین مراحل پیشرفت خود با وقوع سیل‌های غیرقابل پیش‌بینی، مواجه شد و وقوع سیل در منطقه اهواز که به لحاظ توپولوژی، منطقه‌ای صاف و مسطح محسوب می‌شود، سبب شد جریان آب‌ها از هر سو و از ارتفاعات به سوی سایت پروژه سرازیر شده و در آن منطقه جمع شود به نحوی که آب، کل مسیر خط را فراگرفت و سایت پروژه تبدیل به دریاچه شد.

افزایش ارسال یک میلیارد لیتری سوخت به نیروگاه‌ها

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش معاون وزیر نفت در امور پالایش گفت: ناوگان حمل‌ونقل فرآورده‌های نفتی در مقایسه با دیگر ناوگان‌های صنعتی در کشور، به لحاظ سنی جوان‌تر است، اما تلاش می‌کنیم با اجرای طرح‌های نوسازی حداقل میانگین سنی ناوگان حمل‌ونقل ما به زیر ۱۰ تا ۱۵ سال برسد تا از نوین بر بهینه‌سازی مصرف سوخت، چالش‌های محیط زیستی هم حل و ایمنی در این بخش نیز محقق شود.

سالاری افزود: امیدواریم بتوانیم در آینده از ظرفیت خود شرکت‌های تولیدکننده خودرو در طرح‌هایی که مطالعه و برنامه‌ریزی شده است، استفاده کنیم. ظرفیت‌های زیادی در بخش حمل‌ونقل وجود دارد که این تفاهم‌نامه زمینه را برای اقدام‌های توسعه‌ای آینده فراهم خواهد کرد. وی ضمن قدردانی از همکاری یانگ ملت برای اجرایی شدن این تفاهم‌نامه گفت: از شرکت‌های حمل‌ونقل و شرکت‌های خودروساز داخلی که استانداردهای خود را به سطوح جهانی رسانده‌اند و نیاز داخل کشور را تأمین می‌کنند، قدردانی می‌کنم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش قرارداده‌های نفتی در سال ۱۴۰۰ گفت: با تلاش عزیزان ما در شرکت‌های حمل‌ونقل و همکاران ما در مناطق سی‌وهفت‌گانه توانستیم از زمستان سخت امسال عبور کنیم و در مقایسه با پارسال نیز یک میلیارد لیتر سوخت بیشتر به نیروگاه‌ها ارسال کردیم و خوشبختانه مشکل و چالشی در زمینه تأمین سوخت نیروگاهی نداشتیم.

سالاری افزود: در حوزه سیاست‌گذاری در بخش بهینه‌سازی مصرف انرژی، در طرح جامع حمل‌ونقل مسئولیت‌هایی به‌عهده ما گذاشته شده است که یکی از مهم‌ترین این موارد، ترکیب سید سوخت حمل‌ونقل است که خوشبختانه اقدام‌های خوبی در این زمینه انجام شد. وی بیان کرد: در بحث الریوجی با توجه به قیمت‌های کنونی در بازارهای جهانی و شرایط عرضه ما (در بورس و قروش صادراتی) و در عین حال انگلای زیاد به سوخت‌های مایع در زمینه تولید محصولات و جذابیت قیمتی برای بخش خصوصی، سیاست ما این است که بتوانیم بخشی از این سوخت را در سید زنجیره ارزش (بخش تولید محصولات پایه‌ری) قرار دهیم و در این بخش روی تکمیل زنجیره ارزش تمرکز کنیم. معاون وزیر نفت در امور پالایش با اشاره به اینکه در زمینه نوسازی ناوگان نیز ما از اعطای تسهیلات استفاده کردیم، گفت: بر اساس سیاست‌های اصل ۴۴ برای توسعه این بخش باید از الگوهای دیگری نظیر الگوی ساخت و خودگردانی، الگوی ساخت و تحویل، الگوی ساخت و اجاره، الگوی ساخت و مالکیت و الگوهایی مانند ساخت و انحصار مدت‌دار به‌منظور تجهیز ناوگان حمل‌ونقل استفاده کنیم. سالاری افزود: نگاه ما این است که یک سیستم حمل‌ونقل کارا داشته باشیم و این سیستم در دسترس و ایمن بوده و افزون بر آن، به لحاظ محیط زیستی نیز سبز و دارای صرفه اقتصادی باشد. بنابراین سید حمل‌ونقل را نیز همسو با این اهداف تعریف کردیم، در مسافت‌های بزرگ‌تر یا توجه به قطب مصرف و توزیع، بخشی از چرخه حمل‌ونقل را به سمت حمل‌ونقل جاده‌ای، بخشی را به سمت خطوط ریلی و بخشی از حجم حمل‌ونقل را نیز در خطوط لوله متمرکز کردیم که تفاهم‌نامه این طرح‌ها به‌زودی امضا خواهد شد.

ناوگان حمل‌ونقل فرآورده با شیبی ملایم در حال افزایش است

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: از ظرفیت شبکه یانکی و خودروسازان برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل سوخت در شرایط رقابتی استفبال می‌کنیم.

به گزارش زمان به نقل از شانا، کرامت ویس‌کرمی با تأکید بر اینکه تعداد ناوگان حمل‌ونقل فرآورده در کشور با شیبی ملایم در حال افزایش است، گفت: افزون بر نوسازی با افزایش کرایه ناوگان حمل‌ونقل از شهریورماه، فراخوان‌هایی را برای پذیرش خودروهای نو ارائه کردیم که از آن زمان، حدود ۲ هزار تقاضای پذیرش به دست ما رسیده و تاکنون یک هزار و ۲۰۰ دستگاه به ناوگان افزوده شده است. ویس‌کرمی با اشاره به اینکه امیدوارم با تفاهم‌نامه امروز بین یانگ عامل و شرکت‌های خودروساز، شیب افزایش تعداد ناوگان باز هم افزایش یابد و نوسازی آن نیز انجام شود، افزود: امیدواریم مسائل و مشکلات ناوگان حمل‌ونقل را به حداقل برسانیم، ۲۶ هزار میز سوخت‌رسانی در کل کشور، فرآورده را از انبارهای تأمین‌کننده، جیب پالایشگاهی، کوچک و محلی جایه‌جا می‌کنند، رصد و پایش می‌شوند و کرایه خود را از بیستم دریافت می‌کنند که از زحمات همه این عزیزان در این شرایط سخت، تشکر و قدردانی می‌کنم. وی تأکید کرد: تعهدهایی که پیش‌تر به‌ویژه یانگ‌ها و خودروسازان ایجاد شده بود، سپری شده و امروز ما هیچ‌گونه ناوگانی که تعهد کارکرد و تعهد فعالیت به ما داشته باشد، در مجموعه نداریم و تلاش می‌کنیم اقدام‌های نوسازی را با استفاده از ظرفیت تولید خودروسازان داخلی انجام دهیم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: ناوگان حمل‌ونقل یکی از زیرساخت‌های کلیدی هر کشوری است که نقش محوری در توسعه اقتصادی، سیاسی و اجتماعی دارد، در مجموعه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، ناوگان سوخت‌رسانی یا صنعت حمل‌ونقل از کلیدی‌ترین مدیریت‌هایی بوده است که از دیرباز در مجموعه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی فعال بوده و سوخت‌رسانی در بخش‌های مختلف مصرف به‌واسطه ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای انجام شده است. ویس‌کرمی افزود: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در طول شبانه روز ۲۱۰ میلیون لیتر انواع فرآورده نفتی را از انبارها به مراکز مصرف جایه‌جا می‌کند که عمده این جایه‌جایی از طریق ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای انجام می‌شود. ناوگان حمل‌ونقل ریلی هم از طریق شرکت‌های خصوصی پخش ریلی کار انتقال را انجام می‌دهد و بیشتر شامل جایه‌جایی نفت کوره و نفت‌گاز در حوزه نیروگاهی و مقاصد صادراتی ما در بندرعباس و ماهشهر است. وی تأکید کرد: پخش حمل‌ونقل دریایی در بنادر جنوبی کشور نیز با سه قرارداد کشتی (حدود ۳۵ هزار تنی) به اضافه هشت شناور کوچک (از ظرفیت ۵۰۰ تا ۲ هزار تن) در مجموعه جزایر، میان پالایشگاه‌ها و مناطق ساحلی انجام می‌شود.

کوتاه از انرژی

کاهش ۱۵ درصدی ورودی آب به سدها

در حالی که شاهد کاهش ۱۵ درصدی ورودی آب به سدهای کشور در سال آبی جاری هستیم، هم‌اکنون با نیت ۲۱ میلیارد و ۶۱۰ میلیون مترمکعب ذخیره آب در سدهای کشور، حدود ۴۲ درصد ظرفیت مخازن سدها پُر و حدود ۵۷ درصد این ظرفیت خالی است. به گزارش زمان به نقل از نسیم، آمار دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان می‌دهد، با سپری شدن ۱۴۳ روز از سال آبی، تا ۲۲ بهمن ماه (سال آبی ۱۴۰۱-۱۴۰۰) مجموع حجم ذخایر آب در مخازن سدهای کشور به حدود ۲۱۶۱ میلیارد متر مکعب رسیده که نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته بیانگر ۱۹ درصد کاهش است. یا نیت ۲۱ میلیارد و ۶۱۰ میلیون مترمکعب ذخیره آب در سدهای کشور، حدود ۴۲ درصد ظرفیت مخازن سدها پُر و حدود ۵۷ درصد این ظرفیت خالی است. قیروز قاسم‌زاده- مدیرکل دفتر اطلاعات و داده های آب کشور در این خصوص اظهارکرد: بررسی وضعیت ورودی سدهای کشور نشان می دهد که ورودی های سال آبی جاری کاهشی معادل ۱۵درصد نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته دارد اما با توجه به ذخایر برقی سال جاری ناکون که نسبت به سال قبل بیش از دوبرابر می باشد ، ذوب برف در ماههای آتی باعث رشد ورودی‌ها خواهد شد. وی افزود: میزان پرشدگی سد زاینده رود در استان اصفهان، سدهای استان تهران، سدهای حوضه آبریز دریاچه ارومیه و سدهای استان خوزستان در شرایط فعلی به ترتیب حدود ۱۰ درصد، ۱۷ درصد ،۳۲درصد و ۴۸ درصد بوده و با توجه به بارشهای مطلب جنوب کشور در سال جاری، سدهای استان هرمزگان تقریبا در شرایط پرشدگی کامل قرار دارند.

توضیح یک نماینده مجلس درباره تخصیص پول نفت برای ساخت مصلای تهران

یک نماینده مجلس ضمن تکذیب استفاده از پول نفت برای ساخت مصلی خاطرنشان کرد: هزینه ساخت و تکمیل و بازسازی اماکن مذهبی از بودجه فرهنگی تامین می‌شود. به گزارش زمان به نقل از ایلنا، رمضانعلی سگسویری درباره برخی اخبار مبنی بر پرداخت پول نفت در ازای ساخت مصلای تهران اظهار داشت: اینه ناکون چیزی در این مورد که پول نفت بابت تکمیل مصلای تهران هزینه شده باشد، نشنیدم وی افزود: در هر حال اگر هم در این زمینه هزینه شده باشد گفت که ما کشوری اسلامی هستیم سزاوار نیست که مصلای تهران بیش از ۲۰ سال نیمه‌کاره بماند، زیرا مطمئنا مهملک می‌شود. این نماینده مجلس گفت: مصلاهای سراسر کشور یکی از ارکان نماز جمعه و مراسمات هستند، اکنون ساخت مساجد در روستاها به عهده خود مردم است که بعضا برای تعمیرات و یا بازسازی نوسازی مالی لازم را ندارند. وی تاکید کرد: ما یک کشور اسلامی هستیم مهم است که پاهای منذهبی و مساجد و مصلاها نگهداری و بهسازی شوند، ملاحظه‌ایم در دیگر کشورها از جمله همسایگان مساجد و ابنیه مذهبی و اسلامی به نحو احسن رسیدگی می‌شود ما نیز کشوری اسلامی هستیم و نیاز است به ترمیم، نگهداری و تکمیل ابنیه مذهبی اقدام کنیم. وی ضمن تکذیب استفاده از پول نفت برای ساخت مصلی خاطرنشان کرد: هزینه ساخت و تکمیل و بازسازی اماکن مذهبی از بودجه فرهنگی تامین می‌شود، اما در هر حال باید تکمیل شوند و ما موظف هستیم نسبت به ساخت و تکمیل این پاهای نیمه‌کاره اقدام کنیم.

بر اساس این گزارش، طی روزهای اخیر اخباری مبنی بر پرداخت ۲ هزار میلیارد تومان پول نفت به قرارگاه خاتم‌الانبیا در ازای تکمیل مصلاها منتشر شد. این گزارش حاکی است؛ پروژه مصلای تهران حدود سه دهه است تکمیل نشده است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون

تعیین تکلیف اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آقای شاهپور رحیمی نسب فرزند براخاص، درخواست رسیدگی به قوانین‌ه‌ی عادی خود و صدور سند مالکیت را از پلاک ۱۴۵ فرعی از یک اصلی جوارود واقع در بخش ۱۳ کرمانشاه {که از مالکین اولیه‌ی پلاک ۱۴۵ فرعی از یک اصلی جوارود خریداری نموده} تقدیم اداره‌ی ثبت اسناد و املاک شهرستان جوارود نموده است و پرونده‌ی شناسنامه ۴۳۱ بنماره ملی ۰۸۷۱۲۱۳۹۰۸۷۱ صادره از گرگان فرزند حبیب متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۰۰۱۱۴۴۱۲۳۸۰۰۰۲۶۳ در شندگاف یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده است به مساحت ۱۳۴ متر مربع از ۳-اصلی واقع در اراضی اوزیه بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۳ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد، لذا به مطلوز اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود از این رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند. م.الف:۱۰۰۱۳

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۰/۱۱/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۲۵

حجت الله فجری – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون

تعیین تکلیف اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آقای قاسم یابایی فرزند کریم، درخواست رسیدگی به قوانین‌ه‌ی عادی خود و صدور سند مالکیت را از پلاک ۱۲۲ فرعی از یک اصلی جوارود واقع در بخش ۱۳ کرمانشاه {که از مالکین اولیه‌ی پلاک ۱۲۲ فرعی از یک اصلی جوارود خریداری نموده} تقدیم اداره‌ی ثبت اسناد و املاک شهرستان جوارود نموده است و پرونده‌ی شناسنامه ۱۴۰۰۰۱۱۴۴۱۲۳۸۰۰۰۲۶۳ تشکیل و به هیات موضوع قانون فوق الذکر ارجاع و هیات موضوع قانون مذکور، پس از رسیدگی، برابر رای شماره‌ی ۱۴۰۰۰۶۰۳۱۶۰۰۷۰۰۰۷۷۳ حکم به صدور سند مالکیت شدنداگف یک باب ساختمان، به مساحت ۹۴/۵ متر مربع به نام آقای قاسم یابایی فرزند کریم صادر نموده است و نام مالکین اولیه‌ی پلاک مزبور، آقای محمد نظری می‌باشد.

لذا، مراتب، در دو نوبت، به فاصله‌ی پانزده روز آگهی می‌گردد. تا چنانچه، شخص یا اشخاصی، نسبت به مورد تقاضا، اعتراض داشته باشند، از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی، به مدت دو ماه، اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم نمایند تا به دادگاه ارسال گردد. مدتر‌ض، باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره‌ی ثبت محل تحویل دهد. بدیهی است: پس ازانقضاء مدت مقرر، اداره‌ی ثبت برابر مقررات، سند مالکیت مورد تقاضا را به نام آقای قاسم یابایی فرزند کریم صادر خواهد نمود.

صدور سند مالکیت، مانع از مراجعه‌ی متضر، احتمالی به دادگاه نیست.

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۰/۱۱/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۰/۱۱/۲۵

رئیس اداره‌ی ثبت اسناد و املاک شهرستان جوارود_شهریار خدری

مفقودی

مدرک تحصیلی (نوبت سوم)

مدرک فارغ التحصیلی ایجانب شهین موتی فرزند مراد علی به شماره شناسنامه ۳۶۳۵۹ صادره ازکوهدشت درمقطع کارشناسی رشته علوم تربیتی (مدیریت برنامه ریزی آموزشی)، از واحد دانشگاه آزاد کرمانشاه مفقودگردیده است واقاد اعتبار می باشد ازیابنده تقاضا می شودهرصورت یافتن مدرک با شماره ۰۹۱۲۹۷۲۳۵۶۴ تماس بگیرند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون

و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وتعیین تبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۳۰۳ ۰۱۱۰۳۱۸۰۶۰۳۱۸۰۱۱۰ - ۱۴۰۰/۰۱/۳۷ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت تبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک صومعه سرانسرفات مالکانه متقاضی آقای اخانم مهیار کریمی کلکشتانی فرزند رحیم به شماره شناسنامه ۴۳۸ صادره از صومعه سرا در شندگاف یک قطعه زمین متشمل بر اعیان احداثی بمساحت ۹۸۱/۵۲ متر مربع پلاک ۲۷۲ فرعی از ۳۲ اصلی مفروز ومجزی شده از پلاک ۱۷ و ۲۴ متصل بهم فرعی از ۳۲ اصلی واقع در قریه ملکسر بخش ۲۵ گیلان خریداری از نسق رحیم کریمی کلکشتانی محرز گردیده است. لذا به مطلوز اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود چنانچه اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی پذیرح مذکوراعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود رابه این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است ورسید در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض مدت مذکورطبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۰۹۱۰۸۸۵۵- رییس ثبت اسناد و املاک شهرستان صومعه سرا – پیله شهبازی

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۰/۱۱/۱۱ تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۲۵

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی سمند مدل ۸۱ با شماره موتور ۳۰۱۲۴۵۰ و شماره شاسی ۱۲۱۳۲۷۲ و شماره شاسی ۴۹۰۲۸۱ایران ۸۲ بنام سید مصطفی حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بهل

مفقودی

برگ سبز و کلیه اسناد و مدارک خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۹۴ با شماره شهربانی ۳۴ق۶۶۲ایران ۸۲ با شماره موتور ۱۲۴K۰۵۰۲۰۳۳ و شماره شاسی NAAM۰۱CAVEK۰۵۴۹۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد مالک متعهد میگردد مسئولیت ناشی از ضمانت کشف هرگونه فساد احتمالی را بعهده خواهد گرفت

محمود اباد

آگهی مزایده

احتراماً با عنایت به اجرائیه صادره به شماره ۹۵۷۰۰۰۳۷ - ۹۲۰۹۹۸۶۶ بر گزاری مزایده مورخ شنبه ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ ساعت ۸ ۳۰ محل برگزاری مزایده خیابان ساحلی نرسیده به پارک شهر اطاره سابق زندانها احکام و ادارات جهت فروش اموال و محکوم علیه شامل یک دستگاه خودرو وانت پیکان به شماره انتظامی ۶۲۳ج ۴۳ ایران ۳۱ مدل ۸۹ قیمت کارشناسی ۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال واقع در خرم‌آباد پارکینگ کمالوند ، متقاضیان شرکت در مزایده ۵ روز قبل از تاریخ فوق جهت ملاحظه اموال می توانند به آدرس : خرم‌آباد، ساحلی اطاره سابق زندانها نرسیده به پارک شهر مراجعه نمایند. برنده مزایده باید ۱۰ درصد بهای ما را فی المجلس به عنوان سپرده به حساب دادگستری واریز نماید و چنانچه در موعد مقرر و به بقیه بهای مال را نپردازد سپرده او پس از کسر هزینه مزایده به نفع دولت ضبط می گردد. تسلیم مال فقط پس از پرداخت تمام بهای آن صورت خواهد گرفت.

مدیر شعبه اجرای احکام ادارات شورای حل اختلاف خرم آباد _ الهام قدی

مفقودی

برگ سبز سواری پیکان تیپ ۱۶۰۰ مدل ۸۰ به رنگ سفید روشنی با شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۰۷۷۶۴ و شماره شاسی ۰۴۰۵۷۷۵ و شماره پلاک ۳۴۷ص۲۹ایران ۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

قاینات

مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری لانا TU۵ مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ایران ۷۲ - ۵۸۹ ه ۳۷ شماره موتور NACPYPC۱۱CB۱۲۳۰۴۷ شماره شاسی FEA۱۲۹۸۴ به نام شرکت خدماتی پرتو کار طبرستان مفقود گردیده فاقد اعتبار است.

مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز خودرو وانت مزدا B۲۰۰۰ مدل ۱۳۹۱ شماره پلاک ایران ۷۲ - ۵۸۹ ه ۳۷ شماره موتور FEA۱۲۹۸۴ شماره شاسی NAAU۰۱FEYFT۱۱۱۸۳۷ و شماره شاسی ۱۶۳B۰۲۰۱۹۵۲ به نام شرکت خدماتی پرتو کار طبرستان مفقود گردیده فاقد اعتبار است.

آگهی مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز خودروسواری سیستم پژوتیپ پارس به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۶ نوع سوخت بنزین تعداد سیلندر ۴تعداد محور۲ به شماره پلاک ایران ۳۴-۳۹۸ق۱۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۵۵۱۲۲ وشماره شاسی ۱۳۳۵۲۸۸ که نام خسرو دوروشی نام پدر موسی وشماره شناسنامه ۱۶۴۱کد ملی ۰۵۲۸۵ متولد ۱۳۳۱ صادره ازواحد و کدپستی ۳۵۹۱۳۸۱۴۵ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبارساقط می باشد

مهدیجان