

تاخیر در تحقق وعده ها موجب کاهش سرمایه اجتماعی می شود

به گزارش زمان، رئیس‌جمهور با بیان «بهره‌برداری از سد کنج‌انجم میران با سرعت هرچه تمام‌تر انجام شود» گفت: انجام امور به افزایش سرمایه اجتماعی منجر می‌شود. وعده‌داده برای مردم تأثیرگذار نبوده و منجر به کاهش سرمایه اجتماعی می‌شود.

ایجاد ۲ میلیون شغل تا چهار سال آینده در حوزه صنعت

به گزارش زمان، وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) گفت: دولت تلاش می‌کند تا چهار سال آینده چهار میلیون شغل در کشور ایجاد شود که از این میزان دو میلیون شغل در حوزه صنعت و بر عهده وزارت صمت است.

مزیت های طرح شفاف‌سازی آرای نمایندگان مجلس

به گزارش زمان، نایب رئیس فراکسیون نیروهای انقلاب اسلامی مجلس شفافیت آرای نمایندگان و مصوبات هیأت رئیسه را گام نوینی در راستای شفاف‌سازی عملکرد نهادهای حکومتی دانست.

امیر عبداللہیان: این آمریکاست که سیگنال منفی می‌فرستد

بازگشت ایران به مذاکرات هسته‌ای؛ به زودی

به گزارش زمان، وزیر خارجه کشورمان در گفت‌وگویی با شبکه ان بی سی تأکید کرد که آمریکا برای بازگشت به تمهیدات ذیل برجام تاکنون هیچ اقدام عملی انجام نداده است.



امروز ۳ گروه از دانش آموزان به مدرسه می‌روند

به صورت ۲۲ برنامه خواهد بود که بیشتر مشمول دانش آموزان نظری و کار و دانش است. وی گفت: دانش آموزان دوره اول متوسطه چهار برنامه خواهند داشت و برنامه ریزی‌ها طوری شده است که همه دروس شاخه نظری و متوسطه اول در مدرسه تلویزیونی آموزش داده شود. سخنگوی آموزش و پرورش تأکید کرد: برنامه‌ها از ۸ صبح آغاز می‌شود و سعی کرده ایم که برنامه‌ها را به گونه‌ای طراحی کنیم که آموزش مجازی در شاد با برنامه تلویزیونی همپوشانی نداشته باشد. کمرای یادآور شد: دانش آموزانی که برنامه تلویزیونی آن‌ها با شاد تداخل دارد می‌توانند برنامه‌های تلویزیونی را که در تلویزیون بارگذاری شده دوباره تماشا کنند.

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش گفت: امروز شنبه سوم مهر دانش‌آموزان کم‌جمعیت روستایی و عشایری، دانش‌آموزان هنرستانی و کلاس اولی‌ها به مدرسه می‌روند. به گزارش زمان به نقل از صدا و سیما: علیرضا کمرئی افزود: رنگ بازگشایی مدارس امروز با حضور رئیس‌جمهور در یکی از مدارس کشور نواخته می‌شود. سخنگوی آموزش و پرورش گفت: مدارس از امروز (شنبه) در سه گام به تدریج بازگشایی حضوری می‌شوند. علیرضا کمرئی افزود: در گام اول مدارس کمتر از ۱۵ دانش آموز و در گام دوم از اول آبان مدارس کمتر از ۳۰۰ دانش آموز بازگشایی خواهند شد. وی گفت: در گام سوم از نیمه آبان مدارس بالای ۳۰۰ دانش آموز به صورت حضوری برگزار می‌شود. سخنگوی آموزش و پرورش تأکید کرد: دانش آموزان

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش گفت: امروز شنبه سوم مهر دانش‌آموزان کم‌جمعیت روستایی و عشایری، دانش‌آموزان هنرستانی و کلاس اولی‌ها به مدرسه می‌روند. به گزارش زمان به نقل از صدا و سیما: علیرضا کمرئی افزود: رنگ بازگشایی مدارس امروز با حضور رئیس‌جمهور در یکی از مدارس کشور نواخته می‌شود. سخنگوی آموزش و پرورش گفت: مدارس از امروز (شنبه) در سه گام به تدریج بازگشایی حضوری می‌شوند. علیرضا کمرئی افزود: در گام اول مدارس کمتر از ۱۵ دانش آموز و در گام دوم از اول آبان مدارس کمتر از ۳۰۰ دانش آموز بازگشایی خواهند شد. وی گفت: در گام سوم از نیمه آبان مدارس بالای ۳۰۰ دانش آموز به صورت حضوری برگزار می‌شود. سخنگوی آموزش و پرورش تأکید کرد: دانش آموزان



آگهی مزایده عمومی نوبت دوم

شماره مزایده ۱۴۰۰/۱

بدینوسیله به اطلاع عموم می‌رساند: که شهرداری رامهرمز در نظر دارد برابر ماده ۱۳ آیین نامه مالی شهرداریها مصوب ۱۳۴۶/۴/۱۲ با اصلاحیه های بعدی و به استناد مجوز شماره ۲۷۰ مورخ ۱۴۰۰/۳/۲۲ جلسه شورای اسلامی شهر نسبت به فروش قطعات املاک ذیل اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد و اوراق مزایده از تاریخ ۱۴۰۰/۷/۲ لغایت ۱۴۰۰/۷/۱۷ به شهرداری رامهرمز واحد امور قراردادها مراجعه نمایند.

اطلاعات املاک

ردیف	شماره قطعه	کاربری	عرضه (مترمربع)	ایمان (مترمربع)	مبلغ پایه به ریال	مبلغ سپرده به ریال	آدرس
۱	قطعه ۲ تفکیکی یوسنی	مسکونی	۲۵۱/۴۰	-	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۵۰۰,۰۰۰	بلوار معلم
۲	قطعه ۴ تفکیکی یوسنی		۲۵۰	-	۵,۴۸۰,۵۲۰,۰۰۰	۲۷۴,۰۲۶,۰۰۰	روبروی بیمارستان
۳	قطعه ۱۸ تفکیکی یوسنی		۲۵۰	-	۵,۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۳,۷۵۰,۰۰۰	مادر
۴	قطعه ۱۹ تفکیکی یوسنی		۲۵۰	-	۵,۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۳,۷۵۰,۰۰۰	
۵	قطعه ۲۰ تفکیکی یوسنی		۲۵۰	-	۵,۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۳,۷۵۰,۰۰۰	

شرایط مزایده:

- ۱- مبلغ سپرده شرکت در مزایده: واریز نقدی به حساب سپرده شهرداری رامهرمز به شماره حساب ۱۷۲۲۰۰۷۲۲۲۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه رامهرمز.
- ۲- زمان، مهلت و محل دریافت اسناد مزایده: در ساعت های اداری از تاریخ ۱۴۰۰/۷/۲ لغایت ۱۴۰۰/۷/۱۷
- ۳- مهلت تحویل پیشنهادها: خوزستان، رامهرمز، خیابان شهید چراغزاده، شهرداری رامهرمز، دبیرخانه تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۰/۷/۲۷
- ۴- مبلغ خرید اسناد مزایده: مبلغ ۷۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب سیبا شماره ۱۷۲۵۰۱۱۲۳۰۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه خیابان امت رامهرمز (غیر قابل استرداد)
- ۵- محل و تاریخ گشایش پاکت های مزایده: شهرداری رامهرمز رأس ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۷/۲۸
- ۶- هزینه درج آگهی و کارشناسی پیعده برندگان مزایده می باشد.
- ۷- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مخدوش و ناخوانا و همچنین پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ۸- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- ۹- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
- ۱۰- در صورتیکه شرکت کنندگان اشخاص حقوقی باشند باید هیچ یک از اعضای اصلی و علی البدل شرکت مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت باشند.
- ۱۱- شرکت کنندگان صرفاً تا ۴۸ ساعت قبل از بازگشایی پاکت پیشنهادات حق اعلام انصراف کتبی را دارند و خارج از مهلت انصراف مورد قبول نبوده و در کمیسون مزایده حق افتتاح و باز نمودن پیشنهاد و قیمت ها را دارد و در صورت برنده شدن مقررات مربوطه اعمال خواهد شد. ضمناً سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد و اوراق مزایده مندرج است.

بحران جهانی ریز تراشه‌ها مانع تجاری شدن بیش از ۱۴۰ هزار خودروی داخلی

مساله متاثر شدهاند و تولیدات آنها با کاهش مواجه شده است. تمتمت بخش یادآور شد: گرچه خودروسازان داخلی ارتباط بسیار خوبی با چینی‌ها برای تأمین قطعات حساس و های‌تک دارند، اما از آنجایی که مبدا عمده ریز تراشه‌ها و قطعات حساس الکترونیکی خودروها کشور چین است، آنها نیز دچار کمبود شده‌اند و به همان نسبت صنعت خودروسازی ما را تحت تأثیر منفی قرار داده است. آرش مجیدی، دبیر انجمن صنایع همگن تیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور نیز در این زمینه گفت: بحران ریز تراشه‌ها (میکروچیپها) امروز حتی همه خودروسازان بزرگ جهانی را رنج می‌دهد. وی بیان داشت: همچنین کمبود برخی مواد اولیه، پالمرهای مهندسی و آلیاژهای خاص، دیگر مشکلاتی است که در کنار بحران میکروچیپها به افت عملکرد خودروسازان خارجی و داخلی و تولید کنندگان قطعات خودرو اخیلمیده است. مجیدی‌زاد تأکید کرد: البته مشکلات خودروسازان داخلی حادث است، زیرا علاوه بر تحریم‌ها دچار مشکلات داخلی، بی‌برنامگی‌ها و عملکرد جزئی‌ای بعضی دستگاه‌ها در موضوع تولید هستند.

دلیل صنعت قطعه‌سازی در وضعیت نامساعدی به سر می‌برد یا وجود مسائل یاد شده و تداوم مشکلات داخلی، چند ماهی است که از گوشه و کنار جهان نیز خبر می‌رسد که خودروسازان به دلیل کمبود جهانی ریز تراشه دچار به کاهش تولید در خطوط مونتاژ شده‌اند. این در حالی است که برخی خودروسازان نیز علت تأخیر تولید را بهبود سریع‌تر از حد انتظار کسب و کارها و صنعت پس از پاندمی کرونا عنوان می‌کنند. به‌رحال آنچه مسلم است این روزها همین مشکل با سربایت به بازار خودروسازی کشورمان، مائعی اساسی بر سر راه تکمیل خودروهای داخلی شده و آن‌طور که دبیر انجمن خودروسازان ایران اعلام می‌کند: تعداد خودروهای تجاری نشده و دارای نقص قطعه به بیش از ۱۲۰ هزار دستگاه رسیده است. احمد تمتمت بخش افزود: عمده کمبود این خودروها مربوط به قطعه الکترونیکی ECU (یا به‌اصطلاح کامپیوتر خودرو) است و پس از آن هفت تا هشت قلم الکترونیکی دیگر قرار دارند. وی دلیل این مساله را ناشی از بحران جهانی ریز تراشه‌ها عنوان و تصریح کرد: امروز حتی بزرگان خودروسازی جهان از این

این روزها خودروهای تجاری نشده و ناقص کف پارکینگ خودروسازان به بیش از ۱۲۰ هزار دستگاه رسیده است. مشکلی که کارشناسان دلیل اصلی آن را کمبود قطعات های‌تک (high Tech) ناشی از بحران جهانی ریز تراشه‌ها عنوان می‌کنند. به گزارش زمان به نقل از ایرنا، موضوع کسری قطعات و تجاری نشدن خودروها سابقاتی چندین ساله در کشور دارد. آخرین بار مراد ماه پارسال بود که ترخیص نشدن قطعات باقی مانده در گمرک ناشی از تخصیص نیافتن ارز مورد نیاز قطعه‌سازان، موضوع کسری قطعات در خطوط تولید خودروسازان را تشدید و شمارگان تولید خودرو را با کاهش روبه‌رو کرد. همچنین در سایر موارد، برخی از قطعات وارد شده و در گمرک مانده بودند، اما قطعه‌سازان توان ترخیص نداشتند که این موضوع ناشی از عدم پرداخت به موقع مطالبات‌شان از سوی خودروسازان بود. مطالباتی که گفته می‌شود این روزها از مرز ۶۰ هزار میلیارد تومان گذشته و فقط ۱۰ هزار میلیارد تومان از این رقم معوقه‌های بیش از ۱۲۰ روزه است. این روزها خودروسازان توان پرداخت به‌موقع مطالبات قطعه‌سازان را ندارند و به همین