کوتاه از انرژی

واحدهای مرکاپتان‌زدایی میعانات گازی تا آبان راه‌اندازی می‌شود

مدیر پروژه ساخت واحد مرکاپتان زدایی میعانات گازی پارس جنوبی با اشاره به اینکه دوره بازگشت سرمایه این واحدها زیر یک سال است، از پیشرفت ۹۱.۹۶ درصدی و راه‌اندازی آنها تا پایان مهرماه خبر داد.

به گزارش زمان به نقل از مهر، سیروس پیکار در نشستی که با حضور مالک شریعتی نیاسر، نماینده مجلس شورای اسلامی و در حاشیه بازدید از روند پیشرفت پروژه ساخت واحد مرکاپتان‌زدایی میعانات گازی پالایشگاه فازهای ۲ و ۳ پارس جنوبی (DMC) برگزار شد، اهداف و اقدام‌های انجام شده در ساخت این واحد را تشریح کرد.

وی ظرفیت شیرین‌سازی واحد مرکاپتان‌زدایی میعانات گازی پالایشگاه فازهای ۳-۲ پارس جنوبی را ۸۰ هزار بشکه در روز اعلام کرد و گفت: با احتساب ارزش افزوده چهار دلاری برای هر بشکه میعانات گازی، مدت زمان بازگشت سرمایه در این طرح کمتر از یکسال خواهد بود.

مدیر پروژه ساخت واحد مرکاپتان زدایی میعانات گازی پالایشگاه فازهای ۲ و ۳ پارس جنوبی از جمله مهم‌ترین اهداف این پروژه را افزایش ارزش افزوده میعانات گازی به بیش از چهار دلار برای هر بشکه دانست و تصریح کرد: افزون بر این راه‌اندازی این طرح، افزایش بهره‌وری با کاهش خوردگی در تجهیزات پالایشگاهی و کاهش آلاینده‌های ناشی از تبخیر ترکیبات موجود در میعانات گازی بر محیط زیست را در پی دارد.

پیکار همچنین به‌کارگیری میعانات گازی شیرین‌سازی شده به‌عنوان سوخت جایگزین در نیروگاه‌های تولید برق را از دیگر مزیت‌های اجرای این پروژه برشمرد و افزود: مرکاپتان‌ها ترکیبات آلی گوگردداری هستند که به‌صورت طبیعی در میعانات گازی وجود دارند و این ترکیبات یکی از عوامل اصلی آلودگی محیط زیست، خوردگی تأسیسات و تجهیزات به شمار می‌آید. وی درباره فرآیند مرکاپتان‌زدایی میعانات گازی توضیح داد: در این فرآیند، مرکاپتان‌های سبک و سنگین موجود در میعانات گازی به ترکیبات پایدار، غیرفرار و غیرخورنده تبدیل می‌شوند. مدیر پروژه ساخت واحد مرکاپتان زدایی میعانات گازی پالایشگاه فازهای ۲و۳ پارس جنوبی با بیان اینکه این پروژه در زمینی به مساحت ۴۰ هزار مترمربع در ضلع غربی پالایشگاه فازهای ۲ و ۳ پارس جنوبی واقع شده گفت: پروژه مرکاپتان‌زدایی به کارفرمایی شرکت نفت و گاز پارس در قالب قراردادهای EPCC(طراحی، خرید و تأمین کالا، ساخت، اجرا و راه‌اندازی) به کنسرسیومی متشکل از شرکت پتروصنعت، قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء و پژوهشگاه صنعت نفت واگذار شده است.

پیکار ضمن اشاره به اشتغالزایی این طرح تصریح کرد: در زمان اجرای این طرح، زمینه اشتغال برای ماهانه حدود یک هزار و ۵۰۰ نیروی پیمانکاری و پشتیبانی ایجاد شده است و پس از بهره‌برداری نیز برای ۲۰ نفر اشتغال دائم فراهم می‌کند.

سهم ۴۰ درصدی ایران از پرداخت یارانه گاز جهان

در سال گذشته میلادی در مجموع ۳۵ میلیارد دلار یارانه در بخش گاز پرداخت شده که از این میزان ۱۲.۲ میلیارد دلار معادل ۴۰ درصد از یارانه پرداختی جهان در بخش گاز، سهم ایران بوده است.

به گزارش زمان به نقل از ایرنا، آژانس بین‌المللی انرژی گزارشی از میزان یارانه پرداخت شده به حامل‌های انرژی در سال ۲۰۲۰ میلادی را منتشر کرده است. بر اساس آمار اعلام شده از سوی این آژانس، ایران رتبه نخست را در پرداخت یارانه انرژی جهان به خود اختصاص داده است. ایران در سال گذشته حدود پنج میلیارد دلار یارانه در بخش نفت، ۱۲.۵ میلیارد دلار در بخش برق و ۱۲.۲ میلیارد دلار در بخش گاز پرداخت کرده است که در مجموع ۲۹.۵ میلیارد دلار یارانه به انرژی اختصاص داده است. این در شرایطی است که مجموع یارانه پرداخت شده انرژی در جهان عددی حدود ۱۸۱ میلیارد دلار بود. بنابراین ایران در سال گذشته ۱۶.۲ درصد از کل یارانه پرداخت شده به حامل‌های انرژی را به خود اختصاص داده است. این در حالی است که در سال ۲۰۲۰ مقدار یارانه پرداختی انرژی در جهان ۴۰ درصد کمتر از سال ۲۰۱۹ بوده و با رقمی حدود ۱۸۱ میلیارد دلار به پایین‌ترین سطح از سال ۲۰۰۷ تاکنون رسیده است. به عبارتی دیگر، حدود ۵۰ میلیارد دلار کمتر از سال ۲۰۱۹ بوده است. در سال ۲۰۲۰ مقدار یارانه پرداختی انرژی در جهان ۴۰ درصد کمتر از سال ۲۰۱۹ بوده و با رقمی حدود ۱۸۱ میلیارد دلار به پایین‌ترین سطح از سال ۲۰۰۷ تاکنون رسیده است. به عبارتی دیگر، حدود ۵۰ میلیارد دلار کمتر از سال ۲۰۱۹ بوده است. آمارهای آژانس بین‌المللی انرژی نشان می‌دهد که در مجموع یارانه پرداخت شده در بخش برق در جهان در سال گذشته میلادی عددی معادل ۵۰ میلیارد دلار بوده است که از این میزان ۱۲.۵ میلیارد دلار معادل ۲۵ درصد سهم ایران است.

شرایط در پرداخت یارانه انرژی به گاز بسیار بدتر است. مجموع یارانه پرداخت شده به بخش گاز در سال ۲۰۲۰ حدود ۳۵ میلیارد لار بوده که ایران با پرداخت ۱۲.۲ میلیارد دلار یارانه در این بخش سهمی بیش از ۴۰ درصدی را به خود اختصاص داده است. این در حالی است که ایران اگرچه دومین کشور دارنده ذخایر گاز جهان است و ظرفیت تولید گاز آن نیز بیش از یک میلیارد متر مکعب در روز است، اما برای تامین سوخت زمستانی نیروگاه‌ها با مشکل رو به رو است. وزیر نفت نیز پیش از این با بیان اینکه درسال گذشته حدود ۱۶۰ میلیون متر مکعب در بعضی از روزهای فصل سرد بخصوص در استان‌های شمال و شمال شرق کشور کسری گاز داشتیم، گفت: امسال پیش‌بینی می‌کنیم که با روند رشد مصرف در کشور که بین ۸ تا ۱۰ درصد است، در فصل سرد تا ۲۰۰ میلیون متر مکعب در روز کسری گاز داشته باشیم، به همین خاطر جلسات تامین سوخت زمستانی را شروع کردیم. با این حال کمبود گاز در زمستان بسیار جدی است. در سال‌های گذشته نیز اگرچه دیگر قطعی گاز بخش خانگی به‌ویژه در استان‌های شمالی اتفاق نیفتاد، اما نیروگاه‌ها با کاهش گاز رسانی در زمستان دست به گریبان بودند. این موضوع در کنار پایین‌بودن بازده نیروگاه‌های کشور، زنگ خطری برای قطعی برق در زمستان است. آمارها نشان می‌دهد در زمستان سال گذشته در برخی روزها، گاز تحویلی به نیروگاه‌ها به زیر ۷۰ میلیون مترمکعب در روز رسید. این در حالی است که اگر نیروگاه‌های کشور بخواهند با همه ظرفیت خود کار کنند سوختی معادل ۱۹۰ میلیون متر مکعب گاز در روز نیاز دارند. بنابراین بقیه سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها در زمستان به وسیله سوخت مایع تامین شده است. با این حال تگاهی به مصرف سوخت مایع در کشور نیز نشان می‌دهد که توانایی تامین روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر گازوئیل و مازوت برای تحویل به نیروگاه‌های کشور وجود ندارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد تعهد روزانه تحویل سوخت مایع به نیروگاه‌ها معادل ۵۰ میلیون لیتر در روز است. بخشی از این ۵۰ میلیون لیتر از مخازن ذخیره‌سازی نیروگاه‌ها که در تابستان پر شده تامین می‌شود و بخشی دیگر روزانه به نیروگاه‌ها تحویل خواهد شد. بنابراین حتی اگر در زمستان گاز تحویلی به نیروگاه‌ها روزانه ۱۰۰ میلیون مترمکعب در روز باشد باز هم نیروگاه‌ها با کمبودی معادل ۵۰ میلیون لیتر سوخت در روز برای استفاده از همه ظرفیت خود روبه‌رو خواهند بود. در پنج ماهه ابتدایی امسال روزانه ۱۸ میلیون لیتر گازوئیل به نیروگاه‌ها تحویل شده و این در حالی است که مصرف در این بازه زمانی روزانه ۱۲ میلیون لیتر برآورد می‌شود. در هفت ماهه بعد سال اما در حالی که مصرف به ۲۲ میلیون لیتر در روز می‌رسد، تحویل گازوئیل ۲۹ میلیون لیتر خواهد بود که این ترازِ منفی از محل ذخیره گازوئیل در پنج ماهه ابتدایی سال در نیروگاه‌ها تامین خواهد شد. مصرف نفت کوره نیز در حالی که در پنج ماهه نخست سال در نیروگاه‌ها روزانه بین سه تا چهار میلیون لیتر بوده، در زمستان به ۱۸ میلیون لیتر در روز می‌رسد. با توجه به این اعداد و ارقام مشخص می‌شود که روزانه می‌توان تا ۵۰ میلیون لیتر سوخت مایع (شامل ۳۲ میلیون لیتر گازوئیل و ۱۸ میلیون لیتر مازوت) در نیروگاه‌ها مصرف کرد. نگرانی‌ها آنجا بیشتر می‌شود که مصرف گازوئیل در داخل کشور نیز رو به فزونی است. اکنون مصرف گازوئیل در بخش حمل و نقل کشور ۷۰ میلیون لیتر در روز است و با توجه به ظرفیت تولید ۱۱۵ میلیون لیتری پالایشگاه‌های کشور برای تولید گازوئیل، حدود ۴۰ میلیون لیتر برای سایر مصارف باقی می‌ماند.

بنزین گران نمی‌شود

یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: بنایی برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی یعنی بنزین و گازوئیل در بودجه سال آینده وجود ندارد.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، رحیم زارع با اشاره به جلسات کمیسیون برنامه و بودجه با سازمان برنامه و بودجه درباره بودجه ۱۴۰۰ اظهار کرد: در جلسات برگزار شده پیشنهاداتی به دولت درباره نرخ ارز و یارانه‌های پنهان و آشکار و اصلاح ساختار بودجه داده شده است اما این‌که در نهایت چه تصمیمی گرفته خواهد شد بر عهده دولت است که تا ۱۵ آذرماه موعد ارائه لایحه بودجه سال آینده به مجلس مشخص می‌شود. وی درباره نرخ بنزین در لایحه بودجه سال آینده تصریح کرد: در مورد افزایش قیمت بنزین در سال آینده صحبتی نشده است بنزین و حامل‌های انرژی وزن بالایی در سبد مصرفی خانوار دارند چون اساسا اقتصاد ما به دلار و بنزین ربط داشته و افزایش قیمت بنزین اثر تورمی بالایی خواهد داشت. این کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در مورد تعیین تکلیف یارانه‌های پنهان و آشکار گفت: این موضوع به مولفه‌ها و عوامل زیادی مربوط است که باید زیرساخت‌های آن فراهم شود همچنین موضوع یارانه نقدی هم مطرح بوده که باید از راه‌هایی چون نظرخواهی از مردم وضعیت آن را مشخص کرد. وی اضافه کرد: اساسا بنایی برای گران شدن حامل‌های انرژی یعنی بنزین و گازوئیل در سال آینده وجود ندارد و احتمال زیاد افزایش قیمت در سال ۱۴۰۱ منتفی است مگر این‌که یارانه‌های پنهان یعنی مبلغی بالغ بر ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان تعیین تکلیف شود، موضوعی که تعیین تکلیف آن هم منوط به بهبود وضعیت معیشت مردم و سپس نظرخواهی و اقناع سازی مردم است مولفه‌ها و فاکتورهای زیادی وجود دارد که بخواهیم آن را اجرا کنیم. زارع یادآور شد: ما در سال گذشته در بودجه ارز تک نرخی را پیشنهاد کردیم و یارانه حدود ۲۰۰ هزار تومانی را اعلام کردیم که دولت آن را قبول نکرد حال آنکه دولت جدید چه برنامه‌ای دارد را باید در بودجه سال آینده دید.

مجلس هیچ طرحی را برای افزایش قیمت حامل های انرژی دنبال نمی کند

یک عضو دیگر کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز تأکید کرد: مجلس هیچ طرح یا برنامه ای را برای افزایش قیمت بنزین یا سایر حامل‌های انرژی در سال جاری یا بودجه سال آینده دنبال نمی‌کند. هادی بیگی نژاد بیان کرد: بنده به عنوان یک عضو کمیسیون انرژی مجلس تاکید می کنم که مجلس هیچ طرح یا برنامه ای را در خصوص قیمت بنزین و سایر حامل های انرژی چه در سال جاری و چه در سال آینده دنبال نمی کند. وی در ادامه اظهار کرد: در بررسی بودجه سال گذشته نیز چندین نظریه در این زمینه مطرح شد و کمیسیون انرژی مجلس صراحتا مخالفت خود را اعلام کرد. ما در شرایط کنونی چنین تنشی را به مردم تحمیل نخواهیم کرد. قطعا افزایش قیمت بنزین یا سایر حامل‌های انرژی منجر به ایجاد تنش در بازار خواهد شد و ما نیز قطعا با آن مخالف هستیم.

خبر

مشعل پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی تا ۱۵ مهرماه روشن می‌شود

مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی با تشریح آخرین وضعیت پالایشگاه این فاز عنوان کرد: فلر پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی تا ۱۵ مهرماه روشن می‌شود.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، محمدمهدی توسلی‌پور درباره وضع پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی با این مقدمه که راه‌اندازی پالایشگاه در ابتدا با گاز شیرین انجام می‌شود و واحد ۱۲۲ (Fuel Gas) نخستین واحد پالایشگاهی است که با دریافت گاز از خط سراسری، عملیاتی می‌شود، اظهار کرد: طی روزهای اخیر ارتباط پالایشگاه فاز ۱۴ با خط لوله ششم سراسری گاز (IGAT۶) برقرار شده است.

وی با بیان اینکه با وصل شدن خط لوله ۴۲ اینچ پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی به خط سراسری برنامه‌ریزی این است که ظرف یک هفته آینده این گاز شیرین وارد واحد ۱۲۲ (Fuel Gas) شود، افزود: با راه‌اندازی این واحد که پیش نیاز روشن شدن مشعل است، مشعل پالایشگاه فاز ۱۴ تا ۱۵ مهرماه روشن می‌شود.

مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی با بیان اینکه پیش راه اندازی واحد بوتیلیتی این فاز شامل سرویس‌های آب، برق، بخار، هوای ابزارِدقیق و نیتروژن به اتمام رسیده و با دریافت گاز شیرین از خط لوله ششم سراسری در واحد ۱۲۲، راه اندازی این واحدها و سایر واحدهای فرآیندی پالایشگاه به سرعت تکمیل می‌شود، یادآوری کرد: گاز بخش فراساحل فاز ۱۴ پارس جنوبی به مقدار ۵۶ میلیون مترمکعب در روز (۲ میلیارد فوت مکعب) هم اکنون تحویل پالایشگاه فازهای ۱۲، ۱۳ و ۱۹ می شود.

توسلی‌پور به تعمیرات اساسی پالایشگاه فاز ۱۲ پارس جنوبی اشاره کرد و افزود: با آغاز این تعمیرات اساسی از هفته جاری فرصتی فراهم می‌شود تا خط لوله دریایی بخش فراساحل فاز ۱۴ را به نخستین واحد دریافت کننده گاز ترش پالایشگاه که واحد ۱۰۰ (سیلابه‌گیر) است وصل کنیم.

وی در عین حال یادآور شد: تا راه‌اندازی ردیف نخست شیرین‌سازی پالایشگاه با ظرفیت روزانه ۱۴.۲ میلیون مترمکعب در زمستان امسال، همچنان گاز بخش فراساحل فاز ۱۴ به پالایشگاه فازهای ۱۲، ۱۳ و ۱۹ منتقل می‌شود.

مجری طرح توسعه فاز ۱۴پارس جنوبی درباره تأمین کالاهای مورد نیاز برای تکمیل پالایشگاه این فاز با یادآوری اینکه همه‌گیری ویروس کرونا مشکلاتی را در این زمینه ایجاد کرده و تأخیراتی داشتیم، اظهار کرد: تمام کالاهای پالایشگاه این فاز اکنون سفارش‌گذاری شده و بخش عمده آن نیز با اولویت تکمیل ردیف نخست پالایشگاه وارد سایت شده و بقیه هم در فرآیند رسیدن به پالایشگاه است.

توسلی‌پور با بیان اینکه ردیف‌های بعدی شیرین‌سازی پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی (دوم، سوم و چهارم) به محض وارد مدار شدن نخستین ردیف به ترتیب با یک فاصله دو تا سه‌ماهه در عملیاتی می‌شوند درباره آخرین پیشرفت این پالایشگاه هم گفت: پیشرفت پالایشگاه خشکی هم‌اکنون بیش از ۸۶ درصد است.

وی برداشت تجمعی گاز از بخش فراساحل فاز ۱۴ را از سال ۹۷ تاکنون بیش از ۴۶ میلیارد مترمکعب عنوان کرد و گفت: ارزش قرارداد طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بوده است.

هدف از توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی تولید روزانه ۵۶۶ میلیون مترمکعب گاز غنی، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی و ۴۰۰ تن گوگرد و سالانه یک میلیون تن گاز مایع و یک میلیون تن اتان به‌منظور تامین خوراک پتروشیمی است.

جواد اوجی- وزیر نفت در بازدید ۱۲ شهریورماه از طرح‌های گازی و پتروشیمی در عسلویه اعلام کرد: نخستین ردیف شیرین‌سازی پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی در زمستان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

آگهی تجدید مزایده

دستگاه مزایده گزار شهرداری محمودآباد موضوع مزایده به استناد بند ۶ مصوبه شماره ۷۸ مورخه ۱۴۰۰،۴،۱۶شورای اسلامی شهر محمودآباد مزایده فروش قطعه زمین بایر به مساحت ۱۹۰ متر مربع واقع در خیابان امام روبروی پمپ سی ان جی نسیم ۷۷ برآورد اولیه به استناد نظریه کارشناسی ریال ۶،۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰تضمین شرکت در مزایده مبلغ۳۳۲،۵۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز به حساب سپرده شهرداری نزد بانک ملی به شماره ۰۱۰۵۷۹۵۰۵۱۰۰۵متقاضیان می بایست نسبت به خرید اسناد مزایده به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ریال واریز به حساب درآمد شهرداری نزد بانک ملی به شماره۰۱۰۵۶۰۴۵۸۵۰۰۱ و ظرف مدت ۷ روز از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به تحویل پاکت پیشنهادی خود اقدام نماید

لازم به ذکر است شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است

شهردار محمود آباد مهدی اختیاری

آگهی مزایده اموال منقول و غیر منقول

به موجب مواد ۱۱۳ الی ۱۵۲ قانون اجرای احکام مدنی در رابطه با پرونده کلاسه ۹۹۰۰۰۶۳ صادره از شعبه سوم اجرای احکام کیفری دادسرای عمومی و انقلاب خرم آباد ، ملک وثیقه گذار آقای عبدالرحمن رفیعی فرزند لطیف به مساحت ۱۵۵ متر مربع تحت پلاک شماره ۱۱۲۰ فرعی از ۴۴ اصلی بخش ۲ خرم آباد شماره ثبت ۸۶۲۳ ، با در نظر گرفتن شرایط زیر از طریق مزایده بفروش می رسد.

۱- ملک مذکور توسط کارشناس دادگستری به قیمت ۲۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده است ، مزایده در مرحله اول برگزار می گردد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید.

۲- برنده مزایده می بایست ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی را فی المجلس (نقدا) پرداخت یا به حساب دادگستری واریز نماید.درصورتی که متقاضی به هر علت از پیشنهاد خود منصرف شود یا حداکثر ظرف یک ماه از تاریخ انجام مزایده باقیمانده قیمت ملک را نپردازد مبلغ پرداخت شده پس از کسر هزینه های اجرایی به نفع دولت ضبط می گردد.

۳- متقاضیان خرید ملک می توانند تا ۵ روز قبل از انجام مزایده با دریافت مجوز از معاونت اجرای احکام کیفری دادسرای عمومی و انقلاب خرم آباد از ملک مورد مزایده بازدید کنند. ۴- هزینه های نقل و انتقال بر عهده خریدار می باشد.

۵- زمان و مکان مزایده : دو شنبه مورخ ۱۴۰۰/۷/۲۶ راس ساعت ۱۰ صبح در محل ملک مورد مزایده به نشانی : خرم آباد ، خیرآباد، فرعی تعاون‌بین تعاون ۵ و ۶ کدپستی ۶۸۱۴۷۳۳۵۳۸

معاون دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان لرستان -علی علیپور

آگهی مزایده اموال منقول و غیر منقول

به موجب مواد ۱۱۳ الی ۱۵۲ قانون اجرای احکام مدنی در رابطه با پرونده کلاسه ۹۹۰۰۰۶۳ صادره از شعبه سوم اجرای احکام کیفری دادسرای عمومی و انقلاب خرم آباد ، ملک وثیقه گذار آقای بهروز میر عزتی فرزند عزت اله به مساحت ۱۶۰ متر مربع تحت پلاک شماره ۲۷۸۱ فرعی از ۲۰۸۶ اصلی بخش ۱ خرم آباد شماره ثبت ۲۲۲۰۲ ، با در نظر گرفتن شرایط زیر از طریق مزایده بفروش می رسد.

۱- ملک مذکور توسط کارشناس دادگستری به قیمت ۱۵/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده است ، مزایده در مرحله اول برگزار می گردد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید.

۲- برنده مزایده می بایست ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی را فی المجلس (نقدا) پرداخت یا به حساب دادگستری واریز نماید.درصورتی که متقاضی به هر علت از پیشنهاد خود منصرف شود یا حداکثر ظرف یک ماه از تاریخ انجام مزایده باقیمانده قیمت ملک را نپردازد مبلغ پرداخت شده پس از کسر هزینه های اجرایی به نفع دولت ضبط می گردد.

۳- متقاضیان خرید ملک می توانند تا ۵ روز قبل از انجام مزایده با دریافت مجوز از معاونت اجرای احکام کیفری دادسرای عمومی و انقلاب خرم آباد از ملک مورد مزایده بازدید کنند.

۴- هزینه های نقل و انتقال بر عهده خریدار می باشد.

۵- زمان و مکان مزایده : سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۷/۲۷ راس ساعت ۱۰ صبح در محل ملک مورد مزایده به نشانی : خرم آباد ، کوی ارتش فاز ۲ پلاکر از مخابرات سمت راست شهاب ۷ شرقی کدپستی ۶۸۱۴۹۴۹۱۷۵

معاون دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان لرستان -علی علیپور

آگهی احضار

نظر به اینکه آقای اردشیر فولادی فرزند عبدالحسین به شماره ملی ۳۵۰۰۵۱۶۸۶۶ فعلا مجهول المکان از حیث قاچاق کالا تحت تعقیب این شعبه می باشد لذا در اجرای ماده ۱۷۲ قانون آیین دادرسی کیفری مصوب ۱۳۹۲/۱۲/۴ مجلس شورای اسلامی آگهی احضار به نامبرده ابلاغ می گردد که ظرف مدت بیست روز از تاریخ انتشار آگهی به این شعبه مراجعه نماید در غیر اینصورت تصمیم مقتضی اتخاذ خواهد شد.

عبدالحمید پرمر - رئیس شعبه ششم ویژه مبارزه با قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی بندرعباس

مفقودی

برگ سبز و کارت شناسایی موتور سیکلت متین خودرو مدل ۱۳۹۵رنگ آبی شماره پلاک ۰۹۵ - ۷۵۹۴۲ شماره موتور ۱۰۷۶۹NDR۱۰ ۱۴۹ شماره شناسه NDR ۱۵۰F۹۲۴۵۱۹۰ ●●● به وکالت کیانوش سهراب پور انزائی مفقود گردیده فاقد اعتبار است.

نگا

مفقودی

کلیه اسناد و مدارک خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۸۲ رنگ مشکی متالیک شماره پلاک ایران ۷۸ - ۵۴۵ ق ۱۹ شماره موتور ۱۲۵۸۴۸۲۱۸۰۳۸ شماره شاسی ۸۲۰۱۷۳۱۰ به نام هوشمند نوروزی نژاد دهبنی مفقود گردیده فاقد اعتبار است.

نگا

مفقودی

برگ سبز و کارت شناسایی خودرو سواری سمند LX – XU۷ به رنگ خاکستری-متالیک و به شماره پلاک ایران ۳۴-۶۶۹ط۹۹ و شماره موتور ۱۲۴K۰۴۰۰۴۵۱ و شماره شاسی NAAC۹۱CCXEF۶۶۳۱۳۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

بهنور

مفقودی

برگ سبز خودرو کامیون کمپرسی ولوو ان ۱۰رنگ زرد روغنی مدل۱۳۵۴ شماره پلاک ایران ۶۲ - ۴۴۱ ع ۹۳ شماره موتور ۹۲۴۹۶۷۱۱ شماره شاسی ۰۰۷۶۶۶ به نام مصطفی علی زاده زرندینی مفقود گردیده فاقد اعتبار است.

نگا

آگهی مفقودی

برگ سبز یک دستگاه خودرو سواری هاچ بک سیستم پژو تیپ TU۵ ۲۰۶مدل ۱۳۹۶به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ایران۳۴-۵۷۲ط۳۵وشماره موتور ۱۸۲A۰۰۱۲۸۴۲وشماره شاسی NAAP۰۳EE۲HJ۵۰۳۰۶۹ به نام ندا کاظمی خیر آبادی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

آبادان

آگهی مفقودی

پروانه مطب(طبابت)به شماره پروانه ۱۳۲-۶۶۵۲۵-۲۳۶به نام دکتر سید افشین حجای به شماره نظام پزشکی ۶۶۵۲۵وشماره ملی ۱۸۶۱۱۲۸۰۶۱به تاریخ صدور پروانه ۱۳۹۵/۱۰/۸ و تاریخ انقضا۱۴۰۰/۴/۱مربوط به فعالیت در شهرستان امیدیه مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مسجد سلیمان

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو تیپTU۵ - ۲۰۶SD شماره پلاک ایران ۶۲ - ۸۱۴ ص ۷۶ شماره موتور ۱۶۶B۰۰۲۲۵۰۴ شماره شاسی NAAP۴۱FE۵KJ۲۶۵۰۷۸ به نام کامران حسنی نوذری مفقود گردیده فاقد اعتبار است.

نگا

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ هاچ بک به رنگ نقره ای-متالیک و به شماره پلاک ایران ۷۲- ۲۱۵ق۴۷ و شماره موتور ۱۰FSS۱۴۹۰۱۸۳۶ شماره شاسی ۸۳۶۵۹۲۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

بهنور

آگهی مفقودی

برگ سبزوسند خودروسواری استیشن سیستم نیسان پاترول ۴مدل ۷۷به رنگ سبزیشمی -کرم-متالیک به شماره پلاک ایران ۷۱-۴۴۶ج ۱۸شماره موتور ۲۳۰۵۱۵۰۴Zوشماره شاسی PNVH۳۵Z۷۰۰۸۸۷مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سندمالکیت یک دستگاه خودرو سواری سیستم رنو تیپ کولیوس مدل۲۰۱۸به رنگ مشکی-روغنی به شماره پلاک۴۵۲۸۵۳۳وشماره موتور۲TRC۷۰۷F۰۲۳۵۲۹وشماره شاسی VFIHGRND۸JC۷۸۵۶۹۰به نام شهناز خلعتی مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد.

آگهی مفقودی

سند کمپانی(فاکتورفروش)شناسنامه مالکیت(برگ سبز)خودرو پژوسواری ۴۰۵جی ال ایکس۱۸۰۰-آبی‌یه‌رنگ‌سفید-روغنی‌مدل۱۳۹۱به‌شماره‌پلاک‌ایران۳۴-۹۶۷ص۳۴به شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۳۵۲۲۰به شماره شاسی NAAM۰۱CA۰CE۲۷۰۷۴۳بنام محمد پیشکول مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

دزفول

مفقودی

آمبولانس برگ سبز سواری سایپا SAINAمدل ۹۹با شماره پلاک ۷۸/۷۶۳ایران ۸۲ شماره موتور M۱۵/۹۰۲۳۹۸۴ و شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰L۵۸۹۱۹۰۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

بابل