کوتاه از انرژی

چاره‌اندیشی برای تامین سوخت زمستانی نیروگاه‌ها

نخستین جلسه کمیته گذر از پیک زمستان سال ۱۴۰۰ با موضوع بررسی وضعیت تأمین سوخت نیروگاه‌ها در زمستان پیش رو برگزار شد. به گزارش زمان به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، در این جلسه مقرر شد برای تامین پایدار سوخت نیروگاه‌ها برنامه زمانبندی شده سوخت‌رسانی تدوین و همچنین در مسأله مدیریت مصرف، علاوه بر تشویق به صرفه‌جویی، از مشارکت صنایع بر اساس یک برنامه زمانبندی مصرف انرژی استفاده شود. همچنین تصمیم بر آن شد تا در جلسه‌های بعدی ضمن بررسی دقیق‌تر موارد، در خصوص برنامه تعمیرات نیروگاه‌ها با توجه به شرایط زمستان تصمیم‌گیری شود.

در این جلسه که با حضور اعضای کمیته گذر از پیک زمستان برگزار شد، مسایل مرتبط با شرایط و نیازمندی‌های عبور موفق از زمستان سال ۱۴۰۰ مورد بررسی قرار گرفت.

بر اساس این گزارش، مدیرکل دفتر مدیریت بحران و پدافند غیرعامل وزارت نیرو چندی پیش اعلام کرد: با توجه به تجربه زمستان سال گذشته، در صورت تأمین نشدن سوخت برای نیروگاه‌ها در اواخر پاییز و زمستان امسال، در تولید برق دشواری زیادی خواهیم داشت و باید از هم‌اکنون به فکر تمهیدهای لازم برای زمستان ۱۴۰۰ باشیم.

کمبود ۳۱۰ میلیون متر مکعب ذخیره آب در سال آبی آینده تهران

مدیر دفتر بهره‌برداری و نگهداری از تاسیسات آبی و برقابی شرکت آب منطقه‌ای تهران با اشاره به کمبود ۳۱۰ میلیون متر مکعب ذخیره آبی گفت: سال آبی آینده (مهرماه امسال) سال سختی در انتظار شهروندان تهرانی خواهد بود. به گزارش زمان به نقل از ایرنا، محمد شهریاری با اشاره به اینکه در ماههای اخیر ورودی آب به سدها با روند کاهشی تصاعدی مواجه بوده، بیان کرد: از ابتدای سال آبی تاکنون یک میلیارد و ۲۹۶ میلیون متر مکعب ورودی آب به دریاچه سدهای پنجگانه تهران بوده، در حالی است که در مدت مشابه سال آبی گذشته این میزان دو میلیارد و ۱۷۰ میلیون متر مکعب بوده است.

وی افزود: به عبارتی ورودی آب به مخازن سدهای تامین کننده آب شرب شهرهای تهران و کرج ۴۰ درصد کاهش یافته است.

شهریاری همچنین با اشاره به میزان بارندگی در استان تهران بیان داشت: وضعیت بارندگی در حوزه آبریز سدهای استان تهران از ابتدای سال آبی تاکنون در مقایسه با مدت مشابه سال آبی گذشته متاسفانه کاهش ۳۶ درصدی را نشان می دهد و این کاهش میزان بارندگی موجب شده است که در فصل آبگیری نتوانیم آبگیری مناسبی در سدهای استان تهران انجام دهیم. وی با تاکید بر وضعیت خشکسالی در کشور و به ویژه استان تهران، گفت: از شهروندان درخواست می‌کنیم در مصرف آب صرفه جویی و مدیریت مصرف را مدنظر داشته باشند تا بتوانیم تامین آب مطمئنی را در روزهای آتی فصل تابستان داشته باشیم و با مشکلات و چالش‌های جدی در تامین پایدار آب مواجه نشویم. شروع سال آبی در ایران از ابتدای پائیز است، به این ترتیب یک سال آبی در ایران از یکم مهرماه شروع می‌شود و تا ۳۱ شهریور سال بعد ادامه دارد.

افزایش ۷ برابری فروش پتروشیمی اروند

عملکرد شرکت پتروشیمی اروند در پنج ماه سال ۱۴۰۰ در بخش فروش، سود ۲۲۰۰ میلیارد تومانی را نشان می‌دهد که به معنای تحقق ۶۵ درصدی بودجه یک ساله و افزایش هفت برابری نسبت به مدت مشابه پارسال است.

به گزارش زمان به نقل از پتروشیمی اروند، این شرکت در پنج ماه امسال با ادامه روند رو به رشد خود، تولید ۷۷ درصدی نسبت به ظرفیت و ۹۶ درصدی نسبت به برنامه مصوب را محقق کرده است. پتروشیمی اروند همچنین در این مدت موفق به افزایش تولید ۹ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال شده است. این موفقیت‌ها در پنج ماه امسال، تحقق ۱۱۱ درصدی بودجه پنج ماه، ۵۰ درصد از بودجه مصوب در بخش فروش داخلی و ۱۰۰ درصد بودجه مصوب ارزی در فروش صادراتی را نوید می‌دهد که به ارزآوری قابل توجهی نیز برای کشور منجر شده است. نتایج چشمگیر عملکرد کارکنان و رهبری پتروشیمی اروند در پنج ماه سال ۱۴۰۰ در بخش فروش، سود ۲۲۰۰ میلیارد تومانی را نشان می‌دهد که به معنای تحقق ۶۵ درصدی بودجه یک ساله و رشد ۷ برابری نسبت به مدت مشابه پارسال است. افزایش «نسبت سود عملیاتی و سود خالص» در مقابل کاهش «نسبت قیمت تمام‌شده» نیز از تلاش شبانه‌روزی و رفع موانع در این شرکت پتروشیمی هلدینگ خلیج فارس حکایت دارد.

پتروشیمی اروند با ثبت رکوردهای دست‌نیافتنی در حوزه تولید و فروش در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰، آماده عرضه اولیه در بازار سرمایه می‌شود.

میعانات گازی گره خاموشی‌های زمستانه را خواهد گشود؟

وزیر نفت اولین دغدغه خود را تأمین سوخت نیروگاه‌ها در زمستان امسال اعلام کرده و برخی کارشناسان معتقدند استفاده از میعانات گازی به عنوان سوخت نیروگاه‌ها می‌تواند چاره رفع این مشکل باشد.

به گزارش زمان به نقل از مهر، با نزدیک شدن به فصل زمستان هشدارهایی از جانب مسئولین برای جلوگیری از خاموشی‌های زمستانه به گوش می‌رسد. گلایه همیشگی مردم این است که چرا هم در گرمای تابستان و هم سرمای زمستان باید شاهد خاموشی و قطع برق باشند؛ در حالی که منشأ خاموشی‌های تابستانه و زمستانه متفاوت است و برای رفع هرکدام باید نسخه‌ای جداگانه پیچید. خاموشی‌های ماه‌های اخیر به دلیل رشد اندک ظرفیت نیروگاهی و افزایش بی‌سابقه مصرف که منجر به تشدید ناترازی مصرف برق شد، شکل گرفت. که بی شک متولی رفع خاموشی‌های تابستانه وزارت نیرو است. این ناترازی در مردادماه به ۱۲ هزار مگاوات رسید، یعنی اختلاف حداکثر توان تولیدی نیروگاه‌های کشور با مصرف به عدد ۱۲ هزار مگاوات رسید که رکوردی بی‌سابقه محسوب می‌شد. از جمله راهکارهای کاهش این ناترازی و کاهش خاموشی‌های تابستانه می‌توان به افزایش ظرفیت نیروگاهی با استفاده از سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی و دولتی، بهینه‌سازی مصرف مشترکین خانگی و صنعتی با استفاده از اصلاح تعرفه‌گذاری و به‌روزرسانی تجهیزات و همچنین کاهش تلفات برقی اشاره کرد.

از طرفی خاموشی‌ها و مشکلات تأمین انرژی در فصل زمستان منشأ دیگری دارد و آن کمبود گاز برای گازرسانی به نیروگاه‌ها است. یعنی متولی رفع خاموشی‌های زمستانه وزارت نفت و در مرحله بعدی وزارت نیرو است. دلیل اصلی این امر را می‌توان در افت فشار میادین گازی و در کنار آن مصرف بالای گاز طبیعی و عدم اهتمام به سیاست‌های بهینه‌سازی انرژی توسط وزارت نفت دولت دوازدهم دانست. زمستان سال گذشته برای اولین بار این مشکل با خاموشی‌ها و پس از آن آلودگی‌های زیست‌محیطی استفاده از نفت کوره (مازوت) به اوج رسید شد و امسال هم همانگونه که مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق تأکید کرده در زمستان امسال نسبت به زمستان پارسال ۲۰ درصد کمبود سوخت خواهیم داشت و این یعنی در صورت ادامه روند فعلی دچار مشکلات جدی خواهیم شد. سال گذشته برخی مسئولین میادین پارس جنوبی، که ۷۰ درصد گاز کشور را تأمین می‌کند، گفته بودند که افت فشار گاز تولیدی از میادین پارس جنوبی از سه سال دیگر شروع خواهد شد در حالی که کارشناسان معتقدند افت فشار این میادین مدت‌هاست شروع شده است و برای حفظ و افزایش تولید باید فکری اساسی شود. البته فاز یازدهم پارس جنوبی که در مجاورت با میادین قطری قرار دارد و از وعده‌های بیژن زنگنه بود هنوز افتتاح نشده و امید است با افتتاح این فاز، بخشی از مشکل تأمین سوخت تا زمستان امسال مرتفع شود. اما آنچه مشخص است افت فشار این میادین دیر یا زود جدی‌تر می‌شود و باید برای نظام مصرف انرژی کشور فکری اساسی شود. کما اینکه این بحث از برنامه‌های اولویت دار اوجی در برنامه پیشنهادی‌اش به مجلس بود. اما مشکل اصلی، یعنی تأمین سوخت نیروگاه‌ها در زمستان هنوز در جای خود برقرار است. اهمیت این بحث تا جایی است که وزیر نفت روز چهارشنبه و در نخستین اظهارات خود به عنوان وزیر نفت به این بحث اشاره کرد و گفت: «تأمین سوخت زمستانی نیروگاه‌ها از جمله دغدغه‌های اصلی وزارت نفت است و از روز شنبه نشست‌هایی برای برون رفت از این مشکل برگزار می‌شود.»

میعانات گازی؛ راهکاری برون رفت از خاموشی‌های زمستانه

یکی از راهکارهایی که کارشناسان برای رفع این مشکل مطرح می‌کنند استفاده از میعانات گازی به عنوان سوخت نیروگاه‌ها است. میعانات گازی یکی از موادی است که به صورت اجتناب‌ناپذیر از میادین گازی خارج می‌شود. در حال حاضر تولید میعانات گازی کشور حدود یک میلیون بشکه در روز است که در بیشترین حالت حدود ۶۲۰ هزار بشکه آن در پالایشگاه ستاره خلیج فارس و باقی پالایشگاه‌های خوراک میعانات گازی کشور مصرف می‌شود و باقی آن که عدد قابل توجهی هم هست، داخل نفتکش‌ها روی دریا ذخیره سازی می‌شود. و این امر موجب کاهش سود دهی و عدم النفع این ماده با ارزش می‌شود. طی روزهای گذشته مدیرعامل مپنا هم ضمن هشدار درباره خاموشی‌های زمستانه، تأمین سوخت نیروگاه‌ها از میعانات گازی به عنوان یکی از سوخت‌های مکمل نیروگاه‌ها را راهکار مساله عنوان کرد و استفاده از آن را برای این مجموعه ممکن دانست. وی از این رو این راهکار را ممکن دانسته که در سال‌های گذشته و در بازه‌های زمانی کوتاه‌مدت تجربه استفاده از میعانات گازی را در نیروگاه‌های عسلویه داشته است و با تغییراتی می‌توان این امکان را در سایر نیروگاه‌ها نیز ایجاد کرد. لازم به ذکر است در بسیاری از کشورها نیروگاه‌ها به نحوی طراحی شده‌اند که سبد سوختی آنها متنوع باشد و با استفاده از سوخت‌های متنوع بتوانند برق تولید کنند. به عنوان مثال نیروگاه کاواژ هند و ستانتریتا فیلیپین به نحوی طراحی شده که بتوانند هم از نفتا و هم از میعانات گازی به عنوان سوخت استفاده کنند. استفاده از میعانات گازی به عنوان سوخت نیروگاه‌ها در صورت گوگردزدایی (مرکاپتان‌زدایی)، علاوه بر اینکه مشکلات زیست محیطی سال گذشته استفاده از مازوت (نفت کوره) در نیروگاه‌ها را ایجاد نمی‌کند بلکه می‌تواند راهکار کوتاه‌مدت و مناسبی برای جلوگیری از کمبود سوخت نیروگاه‌ها در فصل زمستان باشد. با توجه به محدودیت‌ها برای صادرات میعانات گازی و عدم امکان استفاده از آن در داخل به دلیل تکمیل نشدن پالایشگاه‌های میعانات گازی سیراف، استفاده از میعانات گازی به عنوان سوخت نیروگاه‌ها علاوه بر اینکه مشکل تأمین سوخت نیروگاه‌ها در زمستان را مرتفع خواهد کرد، چالش ذخیره سازی میعانات گازی داخل نفت کش‌ها را نیز از بین خواهد برد. بر این اساس انتظار می‌رود این راهکار هرچه سریع‌تر در هماهنگی بین وزارت نفت و وزارت نیرو در دستور کار قرار بگیرد.

خبر

آیا با تهاتر نفت می توان پروژه ها را اجرایی کرد؟

یک کارشناس ارشد حوزه انرژی گفت: اینکه گمان شود می توان تمام پروژه ها را با تهاتر نفت اجرایی کرد باور غلطی است، شاید بتوان برخی پروژه ها را در شرایط بسیار خاص و موارد محدود انجام داد اما اینکه پروژه ها و مگاپروژه ها را بتوانیم از این طریق اجرایی کنیم منطقی و درست نیست.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، مرتضی بهروزی‌فر با اشاره به صحبت های اخیر وزیر راه و شهرسازی درباره روش تهاتر نفت برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی و استفاده از منابع سرمایه‌گذاران داخلی برای اجرای مگاپروژه‌ها، اظهار کرد: اگر به تاریخ و ۵۰ سال گذشته نگاه کنید متوجه می شوید که در آن زمان نیز این طرح مورد استقبال نبود، در زمان شاه که قرار بود حجم زیادی اسلحه و تجهیزات نظامی از آمریکا خریداری شود، یکی از طرح هایی نظامیان این بود که نفت را در مقابل سلاح دریافت کنیم که در همان زمان این طرح با مخالفت شرکت ملی نفت مواجه و اعلام شد که این طرح می تواند مبنای ناهماهنگی و ایجاد رانت شود.

وی افزود: اگر نفتی که قرار است تولید شود به جای اعمال مدیریت از سوی شرکت ملی نفت به دست افراد خاصی بیفتد ناهماهنگی زیادی ایجاد می شود و بی شک شرکتی که در زمینه راه و شهرسازی فعالیت می کند، هیچ اطلاعی در حوزه نفت ندارد لذا پیدا کردن مشتری جدید برای این شرکت ها فراهم نیست بنابراین به مشتری های موجود نفت را عرضه می کنند که حتی امکان دارد این عرضه با قیمت پایین تری هم صورت بگیرد و مشکلاتی به وجود آید. این کارشناس ارشد حوزه انرژی با بیان اینکه برای یک پیمانکار بزرگ پولی که امروز دریافت می کند با فردا تفاوت دارد به همین دلیل ممکن است نفت را با قیمت پایین تر از قیمت جهانی به فروش برساند که این موضوع می تواند روی فروش شرکت ملی نفت تاثیر بگذارد، تصریح کرد: اینکه تصور شود با این طرح می توانیم مشکلات کشور را برطرف کنیم دور از ذهن است. بهروزی‌فر با اشاره به تهاتر نفت در زمانی که که وزیر نفت فعلی مدیرعامل شرکت ملی گاز بود، اظهار کرد: در آن زمان برای واردات گازی که از ترکمنستان داشتیم به دلیل اینکه امکان انتقال پول نبود، دولت ایران با دولت ترکمنستان به جمع بندی رسید که به ازای پول نفت، پیمانکاران ایرانی در آنجا فعالیت کنند و ایران هزینه پیمانکاران را در داخل کشور بپردازد. وی ادامه داد: این کار در شرایط خاص انجام شد و اگر اکنون طرح تهاتر نفت صورت بگیرد قطعا شرکت ملی نفت در فروش نفت با مشکل جدی مواجه می شود و این مساله ای نیست که بتواند منافع ملی را تضمین کند.

روز گذشته رستم قاسمی– وزیر راه و شهرسازی، روش تهاتر نفت را برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی و استفاده از منابع سرمایه‌گذاران داخلی را برای اجرای این مگاپروژه‌ها پیشنهاد کرد و گفت: برای اجرا و تکمیل مگاپروژه‌های حمل و نقل باید به دنبال منابعی به غیر از منابع دولتی بود چرا که با منابع دولتی امکان اجرا آن‌ها نیست.

وی استفاده از منابع مالی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی داخلی و خارجی را بهترین گزینه برای اجرای پروژه‌های بزرگ حمل و نقل دانست و گفت: البته برای ترغیب آن‌ها به دنبال روش‌هایی هستیم تا این سرمایه‌گذاری را برای آن‌ها جذاب کنیم و در این راستا از روش‌های مختلفی مانند تهاتر، BOT، BOO و... می‌توان برای تامین منابع مورد نیاز استفاده کرد. وزیر راه و شهرسازی البته به این نکته هم اشاره کرد که می‌توان در این شرایط نفت با پروژه ریلی قطار سریع‌السیر تهران-مشهد، راه‌آهن تهران-اصفهان و راه‌آهن تهران-تبریز تهاتر کرد. در این راستا مذاکراتی با طرف‌های خارجی داشتیم و از آن‌ها و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی داخلی می‌خواهیم برای اجرای مگاه پروژه‌های حوزه حمل و نقل ورود پیدا کنند و از همه دعوت می‌کنیم که سرمایه‌گذاری شان را آغاز کرده تا پروژه‌ها را فعال کنیم.

آگهی مزایده

نوبت اول

دستگاه مزایده گزار :شهرداری محمودآباد

موضوع مزایده :به استناد بند ۶ مصوبه شماره ۷۸ مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۶شورای اسلامی شهر محمودآباد مزایده فروش قطعه زمین بایر به مساحت ۱۹۰ متر مربع واقع در خیابان امام روبروی پمپ سی ان جی نسیم ۷۷

برآورد اولیه: به استناد نظریه کارشناسی ۶/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ریال

تضمین شرکت در مزایده مبلغ ۳۳۲/۵۰۰/۰۰۰ریال به صورت ضمانت نامه بانکی و یا واریز به حساب سپرده شهرداری نزد بانک ملی به شماره ۰۱۰۵۷۹۵۰۵۱۰۰۵

متقاضیان می بایست نسبت به خرید اسناد مزایده به مبلغ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (واریز به حساب درآمد شهرداری نزد بانک ملی به شماره ۰۱۰۵۶۰۴۵۸۵۰۰۱)و ظرف مدت ۷ روز از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به تحویل پاکت پیشنهادی خود اقدام نمایند

لازم به ذکر است شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است

شهردار محمودآباد مهدی اختیاری

مفقودی

برگ سبز پژوA۲۰۷TU۵مدل ۹۱ با شماره موتور ۱۵۷۹۱۰۰۰۵۲۳و شماره شاسی NAAR۱۳FE۱CJ۹۸۶۹۶۳ شماره پلاک ۳۴۴ص۷۹ایران ۵۵بنام محمد رضا نادری کلاگر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

اقای حسین شوکتی احمد اباد مالک کامیون مدل ۱۳۶۰ به شماره انتظامی ۱۸۶۴۲۴ ایران۳۲ با شماره ی شاسی ۱۴۷۳۶۶۳۳ و شماره ی موتور ۱۰۰۲۶۸۶۸ بعلت فقدان سند تقاضای صدور سند المثنی نموده است لذا چنانچه هرگونه ادعایی در مورد خودرو مذکور وجود دارد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ نشر اگهی با در دست داشتن مدارک کافی به دفتر فروش شرکت ایران خودرو دیزل واقع در تهران کیلومتر ۸ جاده ساوه مراجعه نمایند.

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سیتروئن تیپ زانتیا SXمدل ۱۳۸۳به رنگ سرمه ای متالیک با شماره شهربانی ۶۷۶۶۴ایران ۳۳با شماره موتور ۶۰۶۸۹۲و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۳۱۱۵۲۹۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد مالک متعهد میگردد مسئولیت ناشی از ضمانت کشف هر گونه فساد احتمالی را بعهده خواهد گرفت

محمود آباد

آگهی فقدان کارت دانشجویی

کارت دانشجویی اینجانب سید مهدی صباغ دارایی به شماره دانشجویی ۹۵۱۰۰۱۰۶۲ درمقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی اراک مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

نکا

شرکت تعاونی مسکن شماره ۳ کارکنان آموزش و پرورش ناحیه یک کرج

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول

بدین وسیله از کلیه اعضاء محترم این شرکت دعوت می شود تا در مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول که راس ساعت ۱۲ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۳ در محل تعاونی مسکن شماره ۲ کارکنان آموزش و پرورش ناحیه یک کرج واقع دراستان البرز ، شهرستان کرج بلوار ملاصدرا ،خیابان ابوذر ،خیابان مسلم ابن عقیل شرقی مجتمع پگاه تشکیل می گردد. حضور بهم رسانند

توجه ۱- در صورتی که هریک از اعضاء نتواند در مجمع عمومی به طور فوق العاده فوق حضور یابد می تواند استفاده از حق خود را برای حضور و اعمال رای در مجمع عمومی به یک نماینده تام الختیار واگذار کند. تعداد آراء وکالتی هر عضو حداکثر ۲ رای و هر شخص غیرحاضر تنها یک رای خواهد بود و در این صورت تایید نمایندگی تام الختیار با امضای بازرس ۱ اکثریت هیئت مدیره تعاونی خواهد بود. بدین منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی باید حداکثر ظرف ۷ روز از انتشار این آگهی به همراه نماینده خود و با در دست داشتن مدرک موید عضویت تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت طرفین ، عضویت متقاضی و اهلیت نماینده برگه ی نمایندگی مربوطه توسط مقام مذکور تایید و ورقه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد.

۲- اعضایی که در خواست کاندیداتوری سمت هیئت مدیره و بازرسی تعاونی را دارند،موظف اند از تاریخ انتشار آگهی دعوت حداکثر به مدت یک هفته (هفت روز) فرم درخواست را تکمیل و مدارک مورد نیاز (کپی شناسنامه ،کارت ملی، کارت پایان خدمت ، مدارک تحصیلی و دو قطعه عکس ۴×۳) و اماده و جهت ثبت نام در ایام اداری به دفتر تعاونی مراجعه نمایند.

۳-این مجمع عمومی با حضور نصف بعلاوه یک کل اعضا رسمیت خواهد داشت.

دستور جلسه :

۱- انتخابات هیئت تسویه ۲- مدت هیئت تسویه ۳- تصویب صورت های مالی و سود و زیان سال مالی منتهی به اسفند ۱۳۹۹

شرکت تعاونی مسکن شماره ۳ کارکنان آموزش و پرورش ناحیه یک کرج

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول

بدین وسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی مذکور می رساند با توجه به انجام اصحاحات به عمل آمده در قانون بخش تعاونی جمهوری اسلامی ایران مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول این شرکت راس ساعت ۱۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۳ شهرستان کرج بلوار ملاصدرا، خیابان ابوذر ،خیابان مسلم ابن عقیل شرقی مجتمع پگاه برگزار میگردد .

از کلیه اعضاء محترم دعوت میگردد تا در جلسه مذکور حضور بهم رسانده و یا نمایندگان تام الختیار خود را به صورت مکتوب معرفی نمایند ضمناً یادآوری می شود این مجمع باحضور دو سوم کل اعضاء شرکت تعاونی رسمیت می یابد و تصمیماتی که در این مجمع اتخاذ میشود برای کلیه اعضاء (اعم از غایب و مخاطب)نافذ و معتبر خواهد بود

دستورجلسه : ۱-انحلال تعاونی ۲-انتخاب محل تسویه

مفقودی

سند موتورسیکلت به پر ۱۲۵CC سال ساخت ۱۳۹۷،شماره انتظامی۸۱۹۶۹ایران ۳۳۳ ،شماره موتورN۵۴۰۰۱۸۱۹ ،۰۱۲۲شماره بدنه N۵۲AJDKDAJMA۰۲۳۳۰، متعلق به آقای حسین صادقی روان مفقود وازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی مدل۱۳۸۹رنگ سفید روغنی شماره پلاک ایران ۷۲ - ۳۹۹ ق ۶۱ شماره موتور ۳۵۹۶۶۳۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۵۲۶۲۷۶ به نام محبوبه دوستعلی مفقود گردیده فاقد اعتبار است.

نکا