خبر

رجیستری گوشی برخط می‌شود

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: با دستور وزیر اقتصاد، فرایند رجیستری گوشی تلفن همراه در مبادی ورودی گمرک حذف و غیرحضوری انجام خواهد شد.
به گزارش زمان به نقل ازصدا وسیما، مهرداد اروتقی در حاشیه بازدید وزیر اقتصاد از گمرک فرودگاه امام (ره) گفت با دستور وزیر اقتصاد مقرر شد به زودی کارگروهی با حضور نمایندگان دستگاه‌های ذیربط از جمله ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تشکیل و با بررسی ابعاد موضوع، سازوکار حذف رجیستری از مبادی تعیین شودوی همچنین از ترخیص روزانه ۱۱۰ هزار تن کالاهای اساسی از بنادر و گمرکات کشور خبر داداروتقی افزود: کل موجودی اقلام اساسی در بنادر کشور حدود ۶ میلیون تن برآورد می‌شو د که بیش از ۳ میلیون تن مربوط به بندر امام خمینی است و یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن روی کشتی و ۳۷۰ هزار تن در حال تخلیه است.معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: همه داروهای مربوط به کرونا نیز ترخیص شده و طی ۱۰ روز گذشته هیچ دپویی در گمرک وجود ندارد.وی افزود: پیش از این چند تن اقلام دارویی و مواد اولیه مرتبط با تولید داروی کرونا هفته‌ها ترخیص نشده باقی مانده بود، اما در حال حاضر براساس ابلاغ بخشنامه گمرک، هیچ داروی مرتبط با کرونا حق تخلیه در انبار و سردخانه‌ها را ندارد و بلافاصله پس از ورود به کشور آماده ترخیص و تحویل به صاحبان کالا است.وی اضافه کرد: در هفته‌های گذشته، ۱۸۲ کامیون سرم وارد کشور شده که به صورت تشریفات حمل یکسره تحویل داده شده‌اند و فقط ۶ دستگاه کامیون حامل سرم معطل صدور مجوز است که به‌محض صدور مجوز نسبت به ترخیص آن‌ها اقدام خواهد شد.

جزئیات پرداخت وام به واحدهای صادراتی

معاونت طرح و برنامه وزارت صمت در گزارشی ضمن ارائه جزئیاتی از نحوه پرداخت تسهیلات به واحدهای صادراتی، اعلام کرد که از آغاز پرداخت تسهیلات به واحدهای صادراتی، یعنی خرداد ۱۳۹۹ تا نهم مرداد امسال نزدیک به ۱۹۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به واحدهای صادراتی پرداخت شده است.
به گزارش زمان به نقل ازایسنا، بر اساس گزارش معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) در راستای هدایت منابع برای تحقق اهداف صادراتی و همچنین تسهیل و تسریع در فرآیند پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش به واحدهای تولیدی – صادراتی، سامانه یکپارچه اعطای تسهیلات بسته موصوف از محل منابع صندوق توسعه ملی و تلفیق منابع بانک های عامل طرف قرارداد در سایت بهین یاب وزارت صنعت، معدن و تجارت به آدرس www.behinyab.ir راه‌اندازی شده است. این اقدام برای صادرات محصولات اولویت دار به کشورهای هدف انجام شده است.درخواست متقاضیان پس از ثبت در سامانه مذکور، به صورت خودکار مورد پردازش قرار گرفته و پس از تایید به یکی از بانک‌های عامل (توسعه صادرات ایران، صنعت و معدن، توسعه تعاون، خاورمیانه، کار آفرین، تجارت، ملی ایران، رفاه کارگران، صادرات ایران، بانک مشترک ایران و ونزوئلا، کشاورزی و پارسیان) جهت تصویب و پرداخت تسهیلات ارسال خواهد شد. منابع در نظر گرفته شده برای تسهیلات بسته موصوف بصورت تلفیقی به نسبت ۵۰ درصد منابع صندوق توسعه ملی و ۵۰ درصد منابع بانک عامل بوده و نرخ سود تسهیلات به صورت میانگین نرخ سود تسهیلات صندوق توسعه ملی و نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار است.اولویت‌های اعطای تسهیلات براساس اولویت‌های کالایی، اولویت‌های کشوری، واحدهای تولیدی-صادراتی، اشخاص حقوقی، صادرکنندگان کالا از طریق توسعه زنجیره ارزش در صنایع منتخب و محصولات کشاورزی در نظر گرفته شده است.بر اساس آمار اعلام شده از سوی معاونت طرح و برنامه تا تاریخ ۹ مرداد ماه سال جاری، حدود ۴۷ درصد از کل منابع درنظر گرفته شده برای این تسهیلات که رقمی نزدیک به ۱۹۰۰ میلیارد تومان است از طریق این سامانه به متقاضیان پرداخت شده است.گفتنی است که بر اساس آمار دو ماهه امسال که با جزئیات منتشر شده، از ابتدای پرداخت تسهیلات صادراتی تا پایان اردیبهشت امسال نزدیک به ۳۲ درصد متقاضیان موفق به دریافت تسهیلات یاد شده شده بودند. از بین استان‌ها، آذربایجان شرقی بیشترین تسهیلات واحدهای صادراتی را به خود اختصاص داده و هشت استان از جمله ایلام، سیستان و بلوچستان و کهگیلویه و بویراحمد هیچ تسهیلاتی دریافت نکرده بودند.

مصوبه تازه شورای رقابت درباره پیش فروش خودرو؛

روند شتابان افزایش قیمت خودرو متوقف شد

اگرچه قیمت خودروها طی ۵ ماه گذشته در کارخانه ثابت مانده اما در بازار به ویژه در مردادماه ترمز برید و فعالان بازار می‌گویند طی روزهای ابتدای شهریورماه تا حدودی ثابت بوده است.
به گزارش خبرنگار مهر، بازار خودرو در مرداد ماه، ۳۱ روز گرم و پرشتاب را پشت سر گذاشت؛ نوسان قیمت‌ها به شکلی بود که هر چند روز یک بار افزایش‌های بین ۵ تا ۱۰ میلیون تومانی برای انواع خودرو ثبت می‌شد و خریداران تاامیدتر از قبل بدون خرید از بازار خارج می‌شدند.افزایش قیمت خودرو در مردادماه چنان بی محابا بود که برخی مدل‌ها افزایش ۲۰ تا ۳۷ میلیونی را تجربه کردند و این افزایش‌های چشمگیر در حالی بود که خودروسازان از قیمت‌های حاشیه‌ای بازار که سودی ۵۰ هزار میلیاردتومانی را رقم زده، بهره‌ای ندارند و این سود شیرین به جیب دلالان می‌رود.با این حال با ورود به شهریور ماه روند صعودی قیمت خودرو متوقف شده و قیمت‌ها یا ثابت مانده یا حداکثر یک تا دو میلیون تومان افزایش داشته است.در همین زمینه یک فعال بازار خودرو به خبرنگار مهر گفت: بازار خودرو همواره تحت تأثیر اخبار و بازار ارز است؛ مباحثی که دولت سیزدهم در مورد گشایش در اموال بلوکه شده ایران مطرح کرد یکی از اخبار مثبتی بود که در بازار خودرو تأثیر گذاشت.وی افزود: همچنین افزایش عرضه خودرو نیز علامت مثبتی به بازار خودرو بود؛ فروش فوق‌العاده یکی از شرکت‌های خودروساز یکی از همین اخبار مثبت بودوی گفت: البته قیمت‌ها نزولی نشده‌اند اما روند رشد، متوقف شده و تغییرات قیمتی، جزئی است؛ با توجه به اینکه کابینه دولت سیزدهم از مجلس رأی اعتماد گرفته، فروشنده و خریدار منتظر اخبار و تحولات جدید هستند.به گفته این فعال بازار خودرو، در حال حاضر تقاضا برای پراید همچنان زیاد است به همین دلیل، قیمت این خودرو در قیاس با خودروهای دیگر، نسبت به سایر مدل‌ها، نوسان بیشتری داشته است.نکته قابل توجه در مورد قیمت خودرو آن است که تفاوت بین قیمت کارخانه و بازار راتنی حدود ۵۰ هزار میلیارد تومانی تصیب دلالان می‌کند.یکی از عمده دلایل شکل گیری چنین حاشیه بازاری، قیمت گذاری دستوری خودرو است که سالهاست به پاشنه آشیل صنعت تبدیل شده و در حالی که خودروسازان ناچارند از قیمت‌های دستوری شورای رقابت برای خودروهای پرتیراژ تبعیت کنند، همین خودروها با حاشیه سود بالا و بعضاً بیش از ۱۰۰ میلیون تومان توسط دلالان به مردم فروخته می‌شود.این موضوع تأیید کننده این نکته کلیدی است که وزیر صمت دولت سیزدهم پیش از هر اقدامی باید فکری به حال صنعت خودرو کرده و تکلیف این صنعت را روشن کند.سید رضا فاطمی امین وزیر صمت پیش از اخذ رأی اعتماد از مجلس، درباره سیاست‌های خودرویی مدنظرش گفته بود: در صنعت خودرو باید ۳ کار انجام شود؛ رقابتی شدن صنعت خودرو، افزایش مقیاس تولید و اصلاح ساختارهای مدیریتی و اقتصادی. معتقدم که باید تعرفه‌های واردات خودرو را با یک زمانبندی کاهش داد زیرا کاهش یک باره تعرفه موجب ایجاد شوک به صنعت خودرو می‌شود. در یک برنامه زمانبندی که همزمان مقیاس تولید افزایش یابد، همزمان ساختار مدیریتی اصلاح شود و همزمان زیرساخت‌های اقتصادی فراهم شود می‌توان تعرفه واردات خودرو را کاهش داد تا رقابت مدنظر در صنعت خودرو شکل بگیرد.

مصوبه تازه شورای رقابت درباره پیش فروش خودرو

شورای رقابت در خصوص پیش فروش خودرو مصوبات جدیدی را به تصویب رساند. اعضای شورای رقابت در رابطه با نحوه اقدام خودروسازان در موضوع پیش فروش خودرو به استناد ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی با اکثریت آرا مقرر کردند: چنانچه مراجع ذیصلاح در رابطه با خودروهای انحصاری مشمول دستورالعمل قیمت شورا، با پیش فروش خودرو موافقت کنند به نسبت مبلغ پرداختی بابت پیش‌پرداخت، هر مشتری درصدی از قیمت رسمی خودرو را در زمان ثبت نام (نسبت به قیمت کارخانه) پرداخت کرده است، در این صورت سهمی از خودرو که پیش پرداخت آن قبلاً انجام شده مشمول هیچ‌گونه تورم قیمتی احتمالی نخواهد شد و صرفاً بقیه سهم باقیمانده مشمول تورم بخشی احتمالی خواهد بود. بدیهی است خودروهایی که قیمت آن تعیین نشده حق پیش فروش نخواهند داشت.

اولین خواسته وزیر اقتصاد از بانک مرکزی؛

انتقال داده‌های ارزی برای ترخیص کالا برخط انجام شود

وزیر اقتصاد گفت: از رئیس کل بانک مرکزی می خواهم انتقال برخی داده‌های ارزی که موجب تسریع در ترخیص کالاها می شود به صورت برخط و آنلاین و بدون فوت زمان در دستور کار این بانک قرار گیرد.به گزارش زمان به نقل ازمهر، سید احسان خاندوزی در حاشیه بازدید از گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)، اظهار داشت: یکی از موارد مطرح شده در جلسه با مسئولان گمرک در بازدید از گمرک فرودگاه امام خمینی (ره)، انتقال برخی داده‌های ارزی به گمرک بود که تسریع آن‌ها موجب سرعت بخشیدن به ترخیص کالاها می‌شود. وی افزود: بنابراین از رئیس کل بانک مرکزی می‌خواهم تا انتقال این داده‌ها را به صورت برخط و آنلاین و بدون فوت زمان در دستور کار بانک مرکزی قرار بدهند. وزیر امور اقتصادی و دارایی در مورد تارضایتی مردم از فرایند رجیستری تلفن همراه، افزود: قرار شد ساز و کار و رویه رجیستری و پرداخت‌ها به صورت برخط شده و به نحوی تغییر کند که اساسا موجب معطلی مردم نشود.

لزوم اصلاح ساختاری اقتصاد کشور

رئیس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه در کشور اعتقاد جدی به بخش خصوصی وجود ندارد، گفت: ما معتقدیم که اصلاح اقتصاد کشور ممکن است ولی این اصلاح شروطی دارد و آن اینکه در بر پاشنه قبلی نچرخد.
به گزارش زمان به نقل ازاتاق بازرگانی ایران، غلامحسین شافعی اظهار داشت: مهمتر از انتخاب افرادی که آقای رئیسی در کابینه خود معرفی کرده و رأی اعتماد گرفته‌اند، اصلاح ساختار اقتصادی در کشور است. اگر ساختار اقتصادی کشور اصلاح نشود، حتی افراد توانمند هم در آینده نمی‌توانند انتظارات اقتصادی را برآورده کنند. ما امیدواریم رئیس‌جمهور در این حوزه هم اقدامی متفاوت از گذشته انجام دهد.رئیس پارلمان بخش خصوصی درباره وزرای اقتصادی دولت سیزدهم افزود: وزرایی که برای بخش اقتصادی کشور انتخاب‌شده، تیم خوبی هستند ولی موفقیت این‌ها زمانی می‌تواند کامل شود که همزمان اصلاح ساختاری هم در دستور کار قرار گیرد در آن صورت است که هماهنگی و همدلی با هم سبب موفقیت افراد خواهد بودوی ادامه داد: همدلی و هماهنگی زمانی می‌تواند رخ دهد که هدف‌های اقتصادی مشخص شود. ما الان به‌اشتباه بعضی از ابزارهایی که برای رسیدن به هدف لازم هستند را هدف قرار داده‌ایم اما خود هدف مشخص نیست.رئیس اتاق بازرگانی ایران به نرخ مالیات و ارز اشاره کرد و گفت: مثلاً نرخ مالیات، نرخ ارز و غیره ابزاری برای توسعه اقتصادی و در خدمت اقتصاد هستند. این‌ها به ذات خود هدف نیستند. اما به‌اشتباه و خیلی وقت‌ها در کشور ما، سیاست‌گذاران فکر می‌کنند اگر نرخ مالیات پایین باشد، همه مشکلات حل می‌شود و وسیله جای هدف را می‌گیرد.شافعی تأکید کرد: اهداف اقتصاد کشور باید مشخص باشد، ساختارها بر اساس هدف کلی تغییر کند و در نهایت آدم‌های توانمند و دانایی برای رساندن کشور به آن هدف انتخاب شوند. امیدواریم دولت سیزدهم که شروع کار کابینه آن با هفته دولت همراه شده، بتواند برای بهبود وضعیت اقتصاد کشور تلاش کنند. وی ادامه داد: همه ما معتقد هستیم که شرایط کشور کاملاً استثنایی است؛ به لحاظ اقتصادی در شرایط خاصی قرار گرفته‌ایم. دولت با چالش‌های بزرگ روبروست. از طرفی شاید ما فرصت دیگری برای اقتصاد کشور نداشته باشیم. شاید این آخرین فرصت اقتصادی ما باشد. بخش خصوصی و مردم، دولت و حاکمیت برای نجات و توسعه اقتصاد کشور امکان آزمون و خطا ندارند و باید برای مناسب‌تر کردن شرایط اقتصاد کشور پای کار بیایند.رئیس اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد: ما معتقد هستیم که اصلاح اقتصاد کشور ممکن است ولی این اصلاح شروطی دارد و آن اینکه در بر پاشنه قبلی نچرخد. باید اصلاح ساختاری انجام شود؛ دیوار اقتصادی فرسوده ترمیم شود و رنگ زدن مداوم فرسودگی، چاره کار نیست.شافعی گفت: اتاق ایران چندین بسته پیشنهادی سیاستی به دولت سیزدهم ارائه کرده است. از زمان انتخابات تا به امروز، اتاق ایران نظرات کارشناسی و پژوهشی خود را در اختیار دولت قرار داده است. اما باید توجه کرد که نکته مغفول اقتصاد ایران این است که علی‌رغم همه حرف‌ها، اعتقاد جدی به بخش خصوصی وجود ندارد و این عامل تعیین‌کننده‌ای است که باعث شده نتوانیم به توفیق دست یابیم.وی تصریح کرد: اقتصاد باید مردمی شود و فعالان اقتصادی نقش تعیین‌کننده‌ای در اقتصاد کشور داشته باشند. الان برخلاف گفته‌ها، بخش خصوصی مورد مشورت نیست و اگر بر اساس رسالت و جایگاه اتاق ایران گزارشی تهیه می‌شود، متأسفانه در عمل به آن‌ها توجهی نمی‌شود.شافعی معتقد است: اگر بخش خصوصی به‌عنوان مشاور امین مورد پذیرش قرار گیرد، خیلی از مشکلات اقتصادی حل خواهد شد. دولت بدون بخش خصوصی قادر به نجات اقتصاد کشور نخواهد بود. باید توجه کرد علی‌رغم همه اهانت‌هایی که در این مدت برای بخش خصوصی به وجود آمد، بخش خصوصی همچنان پای‌کار بود. اقتصاد کشور در این مدت از طریق صادرات غیرنفتی اداره شده و نیازهای اساسی کشور تأمین شد.رئیس اتاق ایران معتقد است: توفیق کشور ارتباط مستقیمی با اقتصاد و البته با جایگاه بخش خصوصی دارد. همه ارکان اقتصادی و سیاست‌گذاری‌های اقتصادی باید همسو باهم باشد. از وزارت امور اقتصادی و دارایی، تا وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امور خارجه و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن کشاورزی ایران همه در خدمت اقتصاد باشند و باید این هماهنگی به‌طور کامل شکل بگیرد. نتیجه این هماهنگی رونق اقتصادی خواهد بود.

بهره‌برداری از ۳۰ طرح صنایع معدنی تا پایان ۱۴۰۰

رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: تا پایان امسال، حدود ۳۰ طرح در بخش معدن و صنایع معدنی کشور به بهره‌برداری می‌رسد.
به گزارش زمان به نقل ازایمیدرو، آقای وجیه اله جعفری افزود: پیش بینی شده تا پایان اسفند، طرح‌های توسعه‌ای مختلفی در حوزه فولاد، مس، سرب و روی، تفلین، طلا، آنتیموان، فروکروم، زیرساختی و ... به بهره برداری برسدوی اضافه کرد: مجموع سرمایه گذاری این طرح ها، به مرز دو میلیارد دلار (۱.۹۱۶ میلیارد دلار) می‌رسد و برای بیش از ۴۷۰۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد می‌کند. همچنین با احتساب اشتغال غیرمستقیم این طرح ها، تا پایان امسال بیش از ۱۸ هزار و ۶۰۰ شغل ایجاد خواهد شد.رئیس هیئت عامل ایمیدرو با اشاره به جزئیات طرح‌های قابل افتتاح تا پایان سال ۱۴۰۰ تصریح کرد: از جمله این طرح‌ها، واحد احیای مستقیم گندله‌ها، واحد بریکت سازی فولاد شادگان، کنسانتره فولاد شرق کاوه، فاز تخست تجهیز معدن و احداث کارخانه سرب و روی مهدی آباد، معدن مس ایچو و فاز ۳ کنسانتره گهر زمین است.وی ادامه داد: کارخانه طلای هیرد، تولید کاغذ از سنگ الیگودرز، طرح تولید سیلیکومتال، تجهیز معدن، توسعه معدن سرچشمه، راه اندازی ۳ پست اسکله بندر پارسیان، کارخانه فلوتاسیون مس سرچشمه، کلاف فولادی چادرملو، معدن طلای دره اشکی و تولید کود فسفاته از دیگر طرح‌هایی است که تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.جعفری گفت: همچنین طرح‌هایی در بخش‌های فروکروم، آهک هیدراته و زیرساختی (تامین آب، برق، جاده، تسهیل صادرات و غیره) نیز در برنامه بهره‌برداری تا پایان امسال قرار دارد.

بورس

انحصار مجوز کارگزاری پس از ۱۲ سال شکسته شد

هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار پس از ۱۲ سال، با صدور مجوز تاسیس یک شرکت کارگزاری جدید، انحصار مجوزهای اعطایی را به طور کامل برداشت.
به گزارش زمان به نقل از بازار سرمایه؛ آقای محمدعلی دهقان دهنوی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: طی ۱۲ سال اخیر به دلایل مختلف با هیچ یک از درخواست‌های تاسیس شرکت کارگزاری موافقت نشده بود، اما با اجرا و پیاده سازی سیاست رفع انحصار در حوزه نهادهای مالی بازار سرمایه، مجوز یک شرکت کارگزاری جدید از سوی هئیت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار صادر و بدین ترتیب زنجیره انحصار در حوزه شرکت‌های کارگزاری پس از ۱۲ سال با صدور این مجوز شکسته شدوی با اشاره به این که چهار درخواست در هیئت مدیره سازمان بورس مورد بررسی قرار گرفته است گفت: تاکنون درخواست‌های زیادی برای تاسیس شرکت کارگزاری دریافت شده که طبق آمار بیش از ۳۰ درخواست است، اما در مرحله نخست، چهار درخواست، مورد بررسی شدوی افزود: در این راستا همه مدارک و مستندات این چهار درخواست دریافت و مصاحبه‌های تخصصی آن‌ها نیز انجام شد و پس از طی این مراحل در هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار طرح شد. از این چهار درخواست یک مورد به تصویب رسید که پس از آماده سازی و فراهم شدن امکانات و مقدمات لازم توسط موسسان آن، در آینده نزدیک شاهد شروع فعالیت این کارگزاری خواهیم بودرئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: از بین این چهار درخواست، یک مورد به دلیل نداشتن شرایط لازم رد و دو مورد دیگر نیز با هدف رفع اشکالات، برگشت داده شد تا متقاضیان نسبت به این موضوع و تقایض پرونده شان، آگاه شوند و در صورت امکان، ایرادات را رفع کنند تا بتوانند بار دیگر در فرایند امتیازدهی، امتیازات لازم را به دست آورند.دهقان دهنوی گفت: این نخستین جلسه‌ای بود که با هدف بررسی درخواست‌های تاسیس شرکت کارگزاری برگزار شد و به طور قطع این شروع کار است و ما حتما درخواست‌های دیگر را نیز بررسی کرده و پس از دریافت مدارک و انجام مصاحبه‌های اختصاصی، در هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار مطرح خواهیم کرد. در این میان اگر درخواست‌های دریافتی امتیاز لازم را داشته باشند و تشخیص داده شود که وجود این شرکت‌ها در بازار سرمایه کمک کننده است و اثری مثبت بر فرایند توسعه ظرفیت‌های بازار سرمایه خواهند داشت، مجوز آن‌ها نیز صادر خواهد شد.

تصویب افزایش ۵ درصد شناوری «بورس»، «کالا» و «انرژی۳»

براساس مصوبه اخیر سازمان بورس و اختیار تفویض شده به مدیریت نظارت بر بورس‌ها مقرر شد پنج درصد از دارایی اشخاص در سایر نمادهای شرکت های بورس اوراق بهادار، بورس کالای ایران و بورس انرژی به نماد اصلی آنها «بورس»، «کالا» و «انرژی۳» انتقال یابد.
به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به مصوبه اخیر این سازمان به سنا گفت: نمادهای شرکت‌های بورس تهران، بورس کالا و بورس انرژی براساس نوع سهامداری در چند دسته طبقه‌بندی می‌شوند. یکی از این دسته‌ها که از معاملات بالایی برخوردار و تقدشوندتر است، نماد اصلی این شرکت‌ها یعنی همان «بورس»، «کالا» و «انرژی۳» است.سیدمهدی پارچینی با اشاره به تقدشوندگی پایین در سایر نمادهای این شرکت‌ها، تصریح کرد: بر همین اساس، شورای‌عالی بورس طی مصوبه‌ای مقرر کرد تا افزون بر انتقال بخشی از دارایی اشخاص به نماد اصلی بورس ها، سایر نمادها به‌جز نماد اصلی، تجمیع و در قالب یک نماد تحت‌عنوان دسته «نهادهای مالی» ایجاد شود. به بیانی دیگر، هر کدام از این شرکت‌ها، از دو نماد که مربوط به دسته «نهادهای مالی» و دسته «سایر اشخاص» خواهد بود، برخوردار می‌شوند.
این مدیر ارشد سازمان بورس ادامه داد: طبق این مصوبه، پنج درصد از دارایی اشخاص در نمادهای «کبورس»، «تبورس» به نماد اصلی شرکت بورس تهران، یعنی «بورس» و از نمادهای «کالا»، «تکالا»، «تکالا» به نماد اصلی شرکت بورس کالا، یعنی «کالا» و از نمادهای «انرژی۱»، «انرژی۲» به نماد اصلی شرکت بورس انرژی یعنی «انرژی۳» انتقال می‌یابد.وی توضیح داد: برای نمونه، سهامداری که یکصد هزار سهم در نماد «کبورس» دارد، ۵ هزار سهم او به کد شخصی او در نماد «بورس» منتقل می‌شود و ۹۵ هزار سهام دیگر به نماد «تبورس» از دسته نهادهای مالی، منتقل می‌شود. درنتیجه، مجموع دارایی سهامدار در این نمادها، همان یکصدهزار سهم است و به عبارتی دارایی شخص در سهام آن شرکت تغییری نخواهد داشت.به گفته مدیر نظارت بر بورس‌ها، شورای‌عالی بورس سقف ۲۰ درصدی برای انتقال سهام تعیین کرده است. در مرحله نخست، ۵ درصد انتقال می‌یابد و تا پایان سال و با توجه به شرایط بازار به‌صورت تدریجی به این میزان تا سقف یادشده، افزوده می‌شودوی با اشاره به مزایای این مصوبه، عنوان کرد: این طرح، براساس دو ضرورت اصلی است. نخست، افزایش تقدشوندگی سهامی که تزد نهادهای مالی است و دوم، عمق‌بخشی بیشتر به بازار تماد اصلی. طبیعی است با افزایش تعداد سهام در نماد اصلی، شناوری آن نماد نیز افزایش می‌یابد و سهم روان‌تر معامله خواهد شد.پارچینی ماده ۵۴ قانون بازار را مدنظر قرار داد و خاطرنشان کرد: چنانچه انتقال ۲۰ درصدی سهام صورت پذیرد، موضوع محدودیت تملک ۲ و نیم درصدی که در ماده یادشده تاکید شده است، به‌صورت روزانه توسط بورس بررسی و کنترل خواهد شد.