خبر

سهم ۸۲.۵ درصدی بنزین از صادرات فرآورده‌های نفتی در سال ۹۹

آمارهای شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد که در سال ۹۹ در مجموع ۸.۵ میلیون تن فرآورده نفتی صادر شده که هفت میلیون تن آن مربوط به بنزین بوده که نشان‌دهنده سهم ۸۲.۵ درصدی بنزین از صادرات فرآورده‌های نفتی است.

به گزارش زمان به نقل از ایرنا، زمانی بنزین پاشنه آشیل اقتصاد ایران بود تا آنجا که تحریم‌ها بر فروش بنزین بر ایران معطوف بود. با توجه به اهمیت تامین این سوخت، طرح‌های پالایشی و بهبود کیفیت و همچنین افزایش ظرفیت پالایشگاه‌های قدیمی کشور در دستور کار قرار گرفت و ایران توانست در سال ۹۷ از واردات بنزین بی‌نیاز شده و در سال ۹۸، مجوز صادرات فرآورده‌های نفتی را دریافت کند. با ورود ایران به جمع صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، بخشی از درآمدهای نفتی که به دلیل تحریم‌ها از دسترس ایران خارج شده بود، از این محل جبران شد. اگرچه ایران از سال ۹۸، صادرات فرآورده‌های نفتی از جمله بنزین و گازوئیل را آغاز کرد اما سال ۹۹، بیشترین حجم صادرات به ثبت رسید. آمارهای شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی که به تازگی منتشر شده، نشان می‌دهد در سال ۹۹، این شرکت در مجموع توانسته ۸.۵ میلیون تن فرآورده نفتی را صادر کند. این عدد البته فارغ از صادرات دریایی فرآورده‌های نفتی مانند نفت کوره است که توسط شرکت ملی نفت ایران انجام می‌شود. صادرات ۸.۵ میلیون تن فرآورده نفتی در حالی به ثبت رسیده که سهم بنزین از آن ۷ میلیون تن معادل ۸۲.۵ درصد بوده است. در مجموع صادرات فرآورده‌های نفتی درآمدی ۵۷ هزار میلیارد تومانی را برای کشور به همراه داشته که در عبور از تحریم‌ها و همچنین مقابله با کرونا نقش مهمی بازی کرده است. حجم بالای صادرات فرآورده‌های نفتی در سال گذشته، آن هم در شرایط تحریم در حالی انجام شد که به طور متوسط روزانه ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید شده و میانگین مصرف بنزین در سال ۹۹، معادل ۷۴ میلیون لیتر در روز بوده و این مازاد ۲۶ میلیون تنی فرصت بی‌نظیر صادرات را برای ایران فراهم آورده است. در مجموع، وجود زیرساخت‌های مناسب و قیمت و کیفیت فرآورده‌های نفتی ایران باعث شد تا کشور بتواند به جایگاه ویژه ای بین کشورهای صادرکننده فرآورده‌های نفتی در جهان و منطقه برسد. اگرچه بیشترین صادرات ایران به کشورهای همسایه شامل کردستان عراق، افغانستان، پاکستان، ارمنستان، جمهوری آذربایجان، ازبکستان، امارات و ... بوده اما تنها محدود به منطقه جغرافیایی نبوده و ایران به برخی کشورهای عربی و آفریقایی، سنگاپور و حتی ونزوئلا نیز بنزین صادر کرده است. بااین حال افزایش مصرف بنزین در سال جاری و ثبت رکورد مصرف بالای ۱۰۰ میلیون لیتر در روز در تیرماه، نگرانی‌ها را نسبت به حفظ این بازارهای صادراتی و تداوم صادرات فرآورده‌های نفتی ایران بیشتر کرده است. این زنگ خطر که امروز به صدا درآمده اگر با مدیریت مصرف، بهینه‌سازی مصرف انرژی و کنترل شدت آن، جایگزینی سوخت‌های دیگر مانند گاز و برنامه‌ریزی برای افزایش تدریجی ظرفیت پالایشی کشور همراه نباشد می‌تواند در آینده‌ای نه چندان دور نه تنها ایران را از جمع صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی خارج کند بلکه دوباره واردات این محصولات به کشور را شاهد باشیم. بررسی‌ها نشان می‌دهد صادرات فرآورده‌های نفتی اکنون به دلیل همین مصرف بالا در کشور متوقف است و تلاش می‌شود تا با قطع صادرات، مخازن ذخیره‌سازی برای روزهای پرمصرف آماده شوند. قطع صادرات می تواند جایگاه ایران را در بازارهای صادراتی تضعیف کند.

تأمین سوخت زمستانی؛ نخستین دستور کار وزارت نفت

وزیر نفت، تأمین سوخت زمستانی را به‌عنوان نخستین دستور کار وزارت نفت مطرح کرد و گفت: تشکیل نشست‌های تأمین سوخت زمستانی از روز شنبه- ششم شهریورماه آغاز و مشکلات و چالش‌های پیرامون آن پیگیری می‌شود.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، جواد اوجی طی نشستی با مدیران ارشد و کارکنان صنعت نفت در سالن شهید بهشتی وزارت نفت، ضمن قدردانی از حضور همه مدیران و دستاندرکاران مجموعه نفت، اظهار کرد: تأمین سوخت زمستانی و نیروگاه‌ها از جمله دغدغه‌های اصلی وزارت نفت است که از روز شنبه نشست‌هایی برای برون رفت از این مشکل برگزار می‌شود. وی ادامه داد: قرار است در آینده نشست‌هایی نیز با حضور علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو برگزار و مسئله تأمین سوخت نیروگاه‌ها به‌صورت منظم و حساب شده حل و فصل شود. وزیر نفت با اشاره به برگزاری نخستین نشست هیئت دولت که امروز برگزار شد، گفت: در این نشست همه وزیران عهدنامه‌ای را امضا کردند که بر اساس آن همگی ملزم و پایبند به انجام همه تعهدها و برنامه‌های کاری زیرمجموعه خود خواهند بود. اوجی از صنعت نفت به‌عنوان خط مقدم جبهه اقتصادی یاد کرد و یادآور شد: دغدغه بیشتر نمایندگان مجلس شورای اسلامی تأمین بودجه مورد نیاز کشور از محل فروش نفت است که امیدوارم بتوانیم با تدابیر حساب شده به این موضوع جامعه عمل بپوشانیم. وی تصریح کرد: خواهشم این است که پیام بنده را به همه دوستان، کارکنان و مدیران صنعت نفت برسانید، بیائیم همه با هم عهد ببندیم که با همه توان وارد این عرصه بشویم و با همت جهادی مشکلات را حل کنیم.

صادرات برق ایران به عراق در جاده خاکی

ما اکنون می‌توانیم کانال ۳۰۰ مگاواتی برای صادرات از مسیر تجدیدپذیرها برای صادرات برق به عراق باز کنیم ولی هنوز این اتفاق نیفتاده و منتظر اقدامات جدید هستیم که امیدوارم اتفاق بیفتد وگرنه باید بازار عراق را از دست رفته بدانیم. به گزارش زمان به نقل از ایلنا، تاکنون ایران یکسوم نیاز برق عراق را تامین کرده است و حجم گاز دریافتی نیز در حدود ۴۵ تا ۵۰ میلیون متر مکعب در روز است که صرف تامین سوخت نیروگاه‌های این کشور می‌شود، توقف و یا توسان در صادرات برق به عراق در حالی است که نگرانی‌هایی را در این کشور بابت عدم تامین برق از سوی ایران بوجود آورده، در عین حال این را نیز باید در نظر داشت که در ایران علاوه بر کمبود برق مشترکان داخلی بخصوص در فصل تابستان که البته با قطعی‌های مکرر نیز همراه بود، دریافت پول برق صادراتی نیز به دلیل کمبود ارز خارجی از جمله موارد چالش‌برانگیز با این کشور همسایه بوده است و شاید همین موضوع مقامات سعودی را به این فکر انداخته که خود را برای ورود به یک بازار بکر و تشنه الکتریسته آماده کنند، به طوری که اخیر وزیر نفت عربستان به دنبال افتتاح نیروگاه برق خورشیدی سکاکا اعلام کرده این کشور صادرات برق به کشورهای همسایه را آغاز خواهد کرد. عبدالعزیز بن سلمان، وزیر نفت عربستان گفته است: این پروژه‌ها به شبکه‌های برق اردن، مصر، عراق و کشورهای شورای همکاری خلیج فارس متصل خواهند شد. این تحرکات کشورهای رقیبی مثل عربستان که همواره به دنبال پا گذاشتن در مسیرهای انرژی ایران و تصاحب بازارهایی که می‌تواند تماما تحت اختیار کشور ما باشد، نه تنها به لحاظ اقتصادی نگران‌کننده است بلکه به لحاظ مباحث استراتژیک، امنیتی و سیاسی نیز جای تامل دارد، شاید اگر ایران چاره‌ای هوشمندانه و عاجل نیندیشد باید با این بازارها هر چند با چالش موقتی به لحاظ بازگشت پول و یا مانع‌تراشی امریکا با ایجاد محدودیت و یا اعمال معافیت‌های کوتاه‌مدت مواجه هستیم، برای همیشه خداحافظی کرده و یا برای بازگشت مجدد متوسل به تخفیف و اتخاذ مواضعی از نوع دست‌پایین شویم، کما اینکه بازارهای نفت و گاز حتی برخی فرآورده‌ها را نیز نه فقط به خاطر تحریم که با اهمکال‌کاری به اتحاء مختلف از دست دادیم و شاید دیگر برای بازگشت به عنوان یک صادرکننده بزرگ و دارنده یک کالای حیاتی جایگاه درخور چندانی نداشته باشیم.

حمید حسینی درباره وضعیت صادرات برق به عراق با توجه به اعلام آمادگی کشورهایی مثل عربستان برای تامین برق این کشور، اظهار داشت: طبق اعلام وزارت نیرو طی دو ماه گذشته بعلت نیاز داخل میزان صادرات برق به این کشور صفر شده است. وی افزود: منهای برق صادرات گاز به این کشور ادامه دارد و اقدماتی در زمینه بازگشت پول انجام شده و بخشی از پول کواکس از محل منابع ایران در عراق پرداخت شده و همکاری در این زمینه صورت می‌گیرد. عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی تصریح کرد: اگرچه صادرات گاز ما هنوز به میزان صادرات گاز سال گذشته نرسیده ولی با توجه به اینکه نیروگاه‌های عراق هم بشدت کمبود گاز دارند و چند بار برای رفع این موضوع به ایران مراجعه و درخواست کرده‌اند، بنابراین قطعا ما صادرات را ادامه می‌دهیم.

حمیدرضا صالحی نیز در این خصوص گفت: بازار برق برق عراق فقط موضوع صادرات نیست بلکه زیرساخت‌های تخریب‌شده برق و انرژی نیز مطرح است که برای شرکت‌های ایرانی از لحاظ خدمات فنی و مهندسی جای کار دارد و می‌تواند پروژه‌های جدیدی برای ما فراهم کرده و بازاری بزرگ باشد. وی افزود: شرکت‌های ایرانی نیاز به بازار و پروژه دارند و باید از این فرصت‌ها استفاده کنند، ما می‌توانیم علاوه بر تکنولوژی فرهنگ خودمان را نیز در این کشور اشاعه دهیم و این مزایای حضور در یک بازار بکر و آینده‌دار است. عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تاکید کرد: نیاز است که ما به فکر صادرات برق و هم خدمات فنی و مهندسی باشیم و مهم‌تر اینکه بخشی از تولی‌گری صنعت برق این کشور را به عهده بگیریم و همه اینها نیازمند این است که دولت حمایت کند تا بتوانیم بخشی از بازار آینده عراق را داشته باشیم، چراکه اگر در همین روند کنونی حرکت کنیم چیزی عایدمان نمی‌شود. وی تاکید کرد: صرفا با صادرات برق که همیشه در بازگشت پول مشکل داشته‌ایم راه به جایی نمی‌بریم، دولت هم باید بخش خصوصی را حمایت کند زیرا ما در حوزه انرژی توانایی خوبی داریم و می‌توانیم درآمدزایی خوبی برای کشور داشته باشیم. صالحی بیان داشت: کشور از لحاظ ارزی با مشکل فروش نفت روبرو است، بنابراین از این مسیر می‌توانیم درآمد ارزی را افزایش دهیم که از جمله آنها پروژه‌های زیرساختی و فرصت‌های طلایی برای بنگاه‌های ایرانی بوده و همچنین منجر به حل مشکل اشتغال در کشور خواهد بود. وی با اشاره به برنامه عربستان برای ورود گسترده در حوزه تجدیدپذیرها و صدور آن به دیگر کشورها اظهار کرد: ما تاکنون در زمینه تجدیدپذیرها پیشرفت خوبی نداشته‌ایم و این نشانه خوبی نیست، فقط یک درصد از تولید برق ما از تجدیدپذیرها است حدود ۸۰ هزار مگاوات ظرفیت و پتانسیل داریم و پیشرفت‌مان در توسعه تجدیدپذیرها خوب نبوده است. این عضو اتاق بازرگانی با بیان اینکه اگر بتوانیم از مسیر صادرات تجدیدپذیرها درآمد ارزی حاصل کنیم، قطعا این بخش جان گرفته و توسعه می‌یابند، یادآور شد: ما اکنون می‌توانیم کانال ۳۰۰ مگاواتی برای صادرات از مسیر تجدیدپذیرها برای صادرات برق به عراق باز کنیم ولی هنوز این اتفاق نیفتاده و منتظر اقدامات جدید هستیم که امیدوارم اتفاق بیفتد وگرنه باید بازار عراق را از دست رفته بدانیم.

کوتاه از انرژی

آمادگی ایران برای افزایش ۴۰۰ مگاواتی صادرات برق به پاکستان و افغانستان

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت که این امکان وجود دارد تا بیش از ۴۰۰ مگاوات تامین برق کشور پاکستان و افغانستان افزایش داده شود.

به گزارش زمان به نقل از روابط عمومی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، مصطفی رجبی مشهدی افزود: کشور ما علاقمند به توسعه روابط و همچنین صادرات بیشتر برق به پاکستان است. وی ادامه داد: خط انتقال تا مرز پاکستان برای تامین برق بندر گوادر هم احداث شده، اما شبکه برق در این کشور هنوز مهیا نیست، در صورتی که امکان احداث شبکه پاکستان فراهم شود و یا اینکه خودشان نسبت به احداث شبکه اقدام کنند، قطعا جمهوری اسلامی ایران و وزارت نیرو آمادگی توسعه تبادلات برقی را دارد.

سخنگوی صنعت برق یادآورشد که ما این امکان را داریم تا بیش از ۴۰۰ مگاوات تامین برق این کشور را افزایش دهیم. وی درباره پرداخت پول برق دریافتی از سوی پاکستان نیز افزود: مطابق شرایطی که فراهم بوده مبادلات مالی بین دو کشور انجام شده و پاکستان تاکنون پول برق دریافتی خود را طبق روال پرداخت کرده و مشکل جدی در این زمینه نداشته‌ایم.

رجبی مشهدی درباره صادرات برق به افغانستان گفت: ما به کشور افغانستان هم صادرت برق داریم، ولی در شرایط خاص کنونی که ما با محدودیت تامین برق کشور خودمان مواجهیم میزان صادرات به این کشور به حداقل خود کاهش پیدا کرده است. وی مجموع برق صادراتی به افغانستان و پاکستان را زیر ۱۰۰ مگاوات اعلام کرد. سخنگوی صنعت برق حضور طالبان را مانعی برای صادرات برق به کشور افغانستان ندانست.

هدیه رایگان شرکت ملی فراورده‌های نفتی صحت ندارد

شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران درباره انتشار یک پیوند (لینک) اینترنتی هشدار داد و ضمن تکذیب محتوای آن، از همه خواست تا این آدرس اینترنتی را باز نکنند.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، اخیرا در شبکه های اجتماعی پیوندی با عنوان «هدیه رایگان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران!» در حال انتشار است، که حاوی مطالب و ادعایی کاملا کذب درخصوص فعالیتها و اقدامات این شرکت و با تیتری تامعتبر است و با این روش هموطنان را تشویق به باز کردن این لینک میکند.

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران ضمن تکذیب عنوان و تمامی محتوای مطلب مورد نظر، اعلام می‌دارد که این شرکت هیچگونه خیر، اطلاعیه و یا پرسشنامه ای در این خصوص در هیچکدام از رسانه های فعال خود اعم از وب سایت رسمی این شرکت و همچنین شبکه های اجتماعی خود در ستاد و مناطق ۳۷گانه صادر نکرده و این مطلب از نظر شرکت ملی پخش فاقد اعتبار بوده و کذب است.

لازم به ذکر است که بر اساس پیگیری کارشناسان فنی این شرکت، لینک مورد نظر علی رغم تقلبی بودن، به احتمال زیاد حاوی بدافزار اینترنتی بوده و باز کردن و مشاهده آن، احتمال بروز آسیب های جدی به گوشی های تلفن همراه و سیستم های رایانه ای را در پی خواهد داشت. لذا از تمامی هموطنان درخواست می شود ضمن پرهیز از مشاهده و مراجعه به اینگونه تبلیغات و مطالب تقلبی، تمامی اخبار معتبر در خصوص شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران را صرفا از طریق وب سایت رسمی این شرکت به آدرس WWW.NIOPDC.IR و شبکه های اجتماعی آن به آدرس NIOPDC_CO دنبال کنند.

درضمن یادآور میشود که این شرکت بر اساس حقوق قانونی خود، از طریق مراجع ذیصلاح نسبت به پیگیری و شناسایی عاملان انتشار لینک مورد نظر اقدام خواهد کرد.

مفقودی

بدین وسیله به اطلاع می‌رساند که برگ سبز(شناسنامه ی مالکیت) خودروی سواری هاچ بک تیپ:MT کوییک سیستم: سایپا مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور M۱۵/۸۹۰۵۲۷۶ و شماره بدنه NAS۸۴۱۱۰۰L۱۰۴۶۱۸۶ به شماره شهربانی ۳۹۲ س ۵۲ ایران ۲۹ به نام محمد حسام الدینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کرمانشاه

مفقودی

المثنی سند کمپانی سواری پارس خودرو BAPILLANCEH۳۰- AT۱۶۵مدل ۹۷با شماره موتور BM۱۶LBH۰۱۵۳۳۱و شماره شاسی NAPH۳۲۰BBJ۱۰۴۴۶۹۲با شماره پلاک ۲۱۵ج۷۱ایران ۸۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز خودروی موسو مدل ۸۸با شماره پلاک ۳۱۷ب۱۷ایران ۹۲ با شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۲۰۱۱۴۵۱ و شماره شاسی NAME۰C۱۶S۲T۳۷۳۰۳۴بنام فاطمه قدمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

فریدونکنار

مفقودی

المثنی سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو GLXI۴۰۵با مدل ۸۹شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۶۵۴۸۳با شماره شاسی NAAM۱۱CAIAE۳۳۵۳۱۳بنام شماره پلاک ۹۷ج۴۶ایران ۸۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

برگ سبز سواری هاچ بک با سیستم سایپا و تیپ تیبا ۲ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور M۱۵/۸۴۳۲۵۲۱ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰H۱۰۹۴۷۱۰ و شماره پلاک ۳۲۳ ص۸۱ ایران ۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.خ

آگهی مفقودی

برگ سبزوکارت خودرویک دستگاه خودروی سواری هاچ بکMTکوییک به رنگ سفیدمدل۱۳۹۹به شماره موتور M۱۵/۹۰۹۲۰۸۲ وشماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰L۱۰۸۲۷۲۵به شماره پلاک ایران۲۴-۵۷۶ط۱۸ به نام فاطمه حیدری مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد.

آگهی فقدان

مدرک تحصیلی گواهینامه موقت نوبت اول

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب محمدرضا زینلیان منشادی فرزند حسین به شماره شناسنامه ۴۹۹۰۱۱۶۷۰۴ صادره از تکا در مقطع کارشناسی پیوسته رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی تکا باشماره سریال ۲۹۲۲۴۶۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشدار یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تکا به نشانی تکا -دانشگاه آزاد اسلامی واحد تکا ارسال نماید.

تکا

مفقودی

برگ سبز سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۸۸ با شماره موتور ۳۲۳۴۷۱۴و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۰۹۴۱۸۱ شماره پلاک ۴۹۷ط۳۵ایران ۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (تجدیدی) شهرداری اردبیل

شماره: ۵۸۳۳۳۴/۱۰۱ تاریخ: ۱۴۰۰/۰۶/۰۲ کد رهگیری: ۲۳۰۲۰۰۸

شهرداری اردبیل در نظرداره مناقصه به شرح جدول ذیل را برگزار نماید وکلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مدت اجرا	کد ثبت در سامانه ستادایران
۱	احداث محوطه پارک بانوان زرناس	۳۹/۳۳۰/۹۶۳/۱۵۱	۱/۹۶۷/۰۰۰/۰۰۰	شش ماه	۲۰۰۰۰۵۳۱۵۰۰۰۰۵۴

۱-محل تأمین اعتبار: درآمد داخلی شهرداری (به این مناقصه ۲۵ درصد مبلغ پیمان پیش پرداخت در قبال دریافت ضمانتنامه بانکی داده خواهد شد)
۲- مناقصه گران واجد شرایط: میتوانند اسناد مناقصه را از تاریخ انتشار آگهی در سامانه ستاد ایران به مدت ۵ روز از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir خریداری کنند. مبلغ واریزی شده غیر قابل استرداد است و اطلاعات تکمیلی مناقصه فوق از طریق وب سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی میباشد.
۳- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین قید شده در جدول را به شماره حساب سپهر ۰۱۰۶۶۳۰۷۶۲۰۰۴ بنام شهرداری اردبیل نزد بانک صادرات شعبه میدان ورزش واریز و تصویر آن در سایت قرار دهید. ضمنا جهت سهولت در رسیدگی اصل فیش واریزی و یا به همان مبلغ ضمانت نامه بانکی را در پاکت تضمین (پاکت الف) و شرایط و اسناد شرکت را (ب) و مجموع را در پاکت (قلفا) قرار داده و هر سه پاکت را مهر و موم نموده و مشخصات کامل شرکت ومناقصه و شماره تلفن را قید نموده وتا ساعت ۱۲ آخرین روز تحویل اسناد به دبیر خانه شهرداری مرکز تحویل گردد لازم به ذکر است این اسناد باید با اسناد ارسال شده از طریق سایت ستاد ایران مطابقت داشته باشد قیمت پیشنهادی بر اساس فهرست بهاء ابنیه و راه و باند فرودگاه سال ۱۴۰۰ بدون تعدیل و مابه التفاوت مصالح از طریق سایت ستاد ایران ارسال گردد.
۴- شرایط پیمانکاران ومهلت و محل تسلیم پیشنهادها: از شرکتها ی دارای رتبه راه و باند از سازمان برنامه و بودجه دعوت میگردد اسناد مناقصه را تا ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد ازسایت ستاد ایران نسبت به تکمیل فرمها وارسال اقدام نمایند وبا در مدت قید شده تا ساعت ۱۳ به نشانی اردبیل –میدان ورزش- شهرداری مرکز- دبیر خانه تحویل گردد پیشنهادهایی که دیرتر از این مهلت تسلیم گرده دریافت نخواهد شد.
۵- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط وتکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده وشهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. ۶- سایر جزئیات و شرایط تکمیلی در اسناد مناقصه درج شده است.
۷- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

فضیلت ابراهیمی– مدیر منطقه ۵ شهرداری اردبیل