خبر

به زودی؛ عرضه سیمان کل کشور در بورس کالا

مدیر عملیات بازار بورس کالای ایران، از انجام تمهیدات لازم برای عرضه کل سیمان تولیدی کشور در این بازار خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازبورس کالا، عباس یعقوبی با بیان اینکه عرضه محصولات کل کشور در بورس کالا در کارگروه تنظیم بازار مطرح شده است، گفت: همچنان در جلسات کارشناسی بورس کالا بر این موضوع تاکید شده که همه عرضه‌ها از بستر این بازار انجام شود. یعنی همه شرکت‌ها موظف شوند که همه سیمان تولیدی خود را از طریق بورس کالا عرضه کنند.وی افزود: نکته‌ای که بورس کالا بر آن تاکید دارد این است که برای همه شرکت‌های سیمانی کف عرضه تعیین شود تا مشخص شود چقدر باید عرضه کنند. در این شرایط تکلیف شرکت‌ها در عرضه هفتگی روشن است.وی با تاکید بر اینکه بستر این بازار برای همه عرضه‌ها فراهم است، گفت: تا کنون ۵۶ شرکت از ۷۸ شرکت سیمان در بورس کالا پذیرش شده اند. سایر شرکت‌ها نیز باید نسبت به پذیرش و ارائه مدارک اقدام کنند، چراکه زمانی که عرضه‌ها از یک کانال انجام می‌شود کنترل آن برای نهادهای نظارتی هم راحت‌تر است. این نکته که همه عرضه‌ها باید از طریق بورس کالا صورت بگیرد هم در کارگروه تنظیم بازار مطرح شده است، هم در مجلس.یعقوبی با تاکید بر اینکه عرضه یک محصول از دو کانال باعث می‌شود از قیمت‌های کشف شده در بورس کالا سوءاستفاده شود، افزود: به همین دلیل تاکید شده همه شرکت‌ها سیمان را از طریق بورس کالا عرضه کنند. حتی انجمن سیمان طی مکاتباتی به شرکت‌هایی که اقدام نکرده‌اند، توصیه کرده است که کالای تولیدی خود را در بورس عرضه کنند.وی در ادامه در مورد وضعیت عرضه سیمان در بورس کالا توضیح داد: روند عرضه سیمان در بورس کالا رو به رشد است. عرضه سیمان در این بازار از حدود ۱۰۰ هزار تن در هفته آغاز شد و به یک میلیون تن در هفته رسیده است. سعی می‌شود عرضه‌های یک میلیون تنی در هفته حفظ شود و افزایش یابد تا بتوان نیاز کشور را برطرف کرد.مدیر عملیات بازار بورس کالا در ادامه با اشاره به قطعی برق صنایع سیمانی گفت: قطعی برق در روند تولید شرکت‌ها تأثیر گذاشت و اگر کنترل شود میزان تولید سیمان طوری نیست که عرضه آن نیازی به محدودیت داشته باشد. هزینه حمل سیمان بالا است. این در حالی است که در برخی مناطق کارخانجات تولیدی کمتر و در برخی مناطق بیشتر است. روند قیمتی در بورس کالا به تعادل بخشی این موضوع کمک خواهد کرد.

شرکت هواپیمایی سلیمان ایر مجوز فعالیت در ایران ندارد

سازمان هواپیمایی کشوری در اطلاعیه ای اعلام کرد که شرکت هواپیمایی سلیمان ایر مجوز فعالیت در جمهوری اسلامی ایران اخذ نکرده است .

به گزارش زمان به نقل از روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری، در این اطلاعیه آمده است: به دنبال انتشار خبری در فضای مجازی با عنوان استخدام سراسری شرکت هواپیمایی سلیمان ایر در بیش از ده‌ها عنوان شغلی، آورده است: این شرکت هیچ گونه مجوز در کشور نداشته و مورد تأیید سازمان هواپیمایی کشوری نیست. همچنین، ضروری است، به منظور جلوگیری از هر گونه کلاهبرداری از سوی افراد سودجو، علاقه مندان، جهت کسب اطلاعات صحیح و استعلام درباره استخدام شرکت‌های هواپیمایی، به سایت سازمان هواپیمایی کشوری مراجعه کنند.

امروز؛ آخرین مهلت ثبت‌نام انتخاب صادرکنندگان نمونه ۱۴۰۰

آخرین مهلت ثبت‌نام انتخاب صادر کنندگان نمونه ۱۴۰۰ امروز شنبه ۱۴۰۰.۰۵.۳۰ است.

به گزارش زمان به نقل از سازمان توسعه تجارت ایران، در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: به اطلاع صادرکنندگان متقاضی شرکت در رویداد انتخاب صادرکننده نمونه ملی سال ۱۴۰۰ می‌رساند، با توجه به تصمیمات جلسه مورخ ۱۴۰۰.۰۵.۱۸ کارگروه انتخاب صادرکنندگان نمونه، مهلت ثبت‌نام و ویرایش اطلاعات ثبت‌نام شدگان از تاریخ ۱۴۰۰.۰۵.۱۹ تا تاریخ ۱۴۰۰.۰۵.۳۰ برای آخرین نوبت تمدید شد. از علاقمندان درخواست می‌شود ضمن ثبت نام در سامانه https://tpo.ir/exp۱۴۰۰ نسبت به تهیه اسناد و مدارک مرتبط اقدام کنند. با توجه به اینکه پس از پایان مهلت اعلامی، امکان ویرایش اطلاعات شرکت‌ها و تغییر و جابجایی در گروه‌های کالایی ثبت‌نام شده امکان‌پذیر نبوده و شرکت‌هایی که در غیر از گروه کالایی صحیح (مصوب و اعلامی کار گروه) ثبت‌نام کرده باشند، از فرآیند بررسی حذف خواهند شد، لذا ضروری است کلیه متقاضیان نسبت به بازنگری و اعمال اصلاحات احتمالی در فرم‌های ثبت‌نام و گروه‌های کالایی مرتبط خود اقدام کرده و از صحت اطلاعات اظهار شده خود اطمینان حاصل کنند.

تغییر رویکرد حکمرانی در وزارت صنعت؛

صادرات سالانه یک میلیون خودرو

وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت گفت: تغییر رویکرد حکمرانی و ساز و کارهای عملیاتی در وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تبدیل شدن آن به یک وزارتخانه هوشمند را دنبال می‌کنیم.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، سید رضا فاطمی امینا اشاره به برنامه راهبرد توسعه صنعتی که در زمان حضور وی به عنوان معاون برنامه ریزی وزارت صنایع و معادن در دولت دهم به رشته تحریر در آمد، افزود: آن برنامه در سال های ۹۰ و ۹۱ و زمانی که وزارت صنعت، معدن و تجارت از ادغام وزارتخانه های صنایع و معادن و بازرگانی تشکیل شد، نگاشته شد و در دولت بعد نیز هرچند مورد استقبال قرار گرفت، اما آن طور که باید اجرایی نشد. وی بیان داشت: حتی نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت یازدهم، با بازنگری در برنامه یاد شده، آن را به مجلس ارائه کرد اما برنامه ناپذیری سیستم اجرایی کشور سبب شد تا در نهایت شاهد اجرای آن نباشیم. فاطمی امین یادآور شد: آن برنامه ۲۰ هزار صفحه ای در ۲ جمله خلاصه می شد که نخست، مشخص کردن اولویت های تولید و صادرات و دوم، اصلاح زیرساخت های نرم و زیرساخت های نهادی به منظور حرکت اقتصاد کشور بود. وی خاطرنشان کرد: با اینکه هشت سال از آن زمان می گذرد هنوز آن ۲ نکته و دو جمله به قوت خود باقی است و باید در همین راستا حرکت کنیم.وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: به طور مثال، یکی از اولویت ها تمرکز بر توسعه تجهیزات و وسایل الکترونیکی بود، زیرا علاوه بر ارزش افزوده بالا، اشتغال تخصصی صنعتی نیز ایجاد می کرد و تجارت جهانی نیز به این سمت و سو حرکت کرده بود.وی گفت: بررسی امروز سایت Trade Map که آمار رشد تجارت جهانی را نشان می دهد حاکی از درست بودن این پیش بینی است، به طوری که امروز حجم تجارت تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی بیش از ۱.۵ برابر تجارت جهانی نفت است.فاطمی امین اضافه کرد: در دوران حضور در وزارت صنعت، معدن و تجارت، یکی از برنامه های اولیه من، به رود رسانی و اجرای آن برنامه راهبرد توسعه صنعتی خواهد بود.وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: در همین راستا در برنامه ای که برای وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه کردم ۳۶ پروژه تعریف شده که با اجرایی کردن آنها به دنبال تغییر رویکرد حکمرانی و ساز و کارهای عملیاتی در وزارت صنعت، معدن و تجارت هستیم تا یک وزارتخانه هوشمند را شاهد باشیم.فاطمی امین تاکید کرد: باید در همه زمینه های تولیدی که امروز در کشور فعالیت داریم، به طور عمومی به دنبال حل و فصل مسائل کسب و کار باشیم؛ به طور مثال اصلاح ساز و کار مالیاتی یا بهبود محیط کسب و کار که اثر خود را بر همه رشته فعالیت ها خواهد گذاشت.وی تصریح کرد: ثبات و پیش بینی پذیری اقتصاد کشور (هم از نظر متغیرها و هم از نظر قوانین و مقررات) و بهبود محیط کسب و کار، ۲ اولویتی خواهد بود که به شدت روی آنها تاکید داریم و برای همه واحدهای اقتصادی دنبال خواهیم کرد.فاطمی امین افزود: به طور خاص نیز اولویت های ما در سه بخش ماشین آلات و تجهیزات صنعتی، ماشین آلات و تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و همچنین تجهیزات و وسایل حمل و نقل خواهد بود که در حقیقت، اولویت های پیشران برای توسعه اشتغال، صادرات و تولید هستند. وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به صنعت خودرو، زیان انباشته، کیفیت پایین تولیدات و قیمت را سه چالش اساسی این صنعت پیشران عنوان کرد و گفت: این مشکلات به آن معنی نیست که این صنعت را کنار بگذاریم.فاطمی امین بیان داشت: عده ای می گویند که اگر این صنعت را کنار گذاشته و به واردات خودرو اقدام کنیم به نفع ما است، اما برعکس معتقدم صنعت خودروسازی دارای ظرفیتی است که می تواند به افتخار ملی تبدیل شود.وی افزود: در همین راستا یک برنامه ۲ ساله برای صنعت خودرو تدوین شده که اجرایی شدن آن، تحول جدی در این صنعت به دنبال خواهد داشت و اوج آن سال ۱۴۰۴ خواهد بود.وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: باید هم زمان به تقویت رقابت، اصلاح ساز و کارهای مدیریتی و اقتصادی و افزایش تولید در خودروسازی بپردازیم تا در این صنعت به توفیق برسیم. وی ادامه داد: برنامه ما تولید ۱.۶ میلیون دستگاه خودرو در سال آینده است که در سال ۱۴۰۴ به سه میلیون دستگاه افزایش خواهد یافت و باید ۳۰ درصد آن معادل حدود یک میلیون دستگاه آن از زمان، روانه بازارهای صادراتی شود.

پوست‌اندازی نظام مالیاتی با اجرای قانون «پایانه‌های فروشگاهی»

«احسان خاندوزی»، اصلاح نظام مالیاتی کشور را در صدر برنامه‌های خود قرار داده است. از آنجایی که اصلاح این نظام بدون اجرای کامل قانون «پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان» امکان پذیر نخواهد بود وزیر پیشنهادی باید اجرای آن را در کانون برنامه‌های اصلاحی خود قرار دهد.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، در سه سال اخیر اقتصاد کشور تجربه بی‌نظیری را از سر گذراند؛ حضور نفت در بودجه به کمترین میزان خود، دست کم بعد از انقلاب رسید. هرچند این موضوع چالش‌های معناداری در اقتصاد کشور رقم زد و فشارهای زیادی بر مردم وارد کرد، اما بیش از هر زمان دیگری دولتمردان به فکر تقویت نظام مالیاتی کشور به عنوان یک منبع پایدار درآمدی در بودجه افتادند.نظام مالیاتی باید اصلاح شود. همه مسئولان و نهادهای مهم کشور همچون قوای مجریه و مقننه به این امر اذعان دارند. رشد تکنولوژی و گسترش سریع دنیای کامپیوتر و اینترنت این امکان را فراهم کرده است که با آماده‌سازی زیرساخت‌های نرم افزاری و سخت افزاری نظام مالیاتی کشور اصلاح شده و در مسیر شفافیت، کارایی و عدالت حرکت کند.در دولت قبل اقداماتی در این خصوص صورت گرفت، اما بدون شک کافی نبوده و کار اصلاح نظام مالیاتی هنوز به سرانجام نرسیده است. تیم اقتصادی دولت جدید، به ویژه وزیر پیشنهادی وزارت امور اقتصادی و دارایی، که سازمان امور مالیاتی کشور در زیرمجموعه آن قرار دارد اهتمام ویژه‌ای به این امر نشان داده‌اند. «احسان خاندوزی»، برنامه خود برای تصدی وزارت اقتصاد را در ۱۰ بند متفاوت ارائه کرده است. دومین بند از این برنامه با عنوان «اصلاحات نظام مالیاتی و گمرک» به اصلاح نظام مالیاتی پرداخته است. یکی از مهمترین برنامه‌های وزیر پیشنهادی آیت الله «ابراهیم رئیسی» اجرای کامل قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان و تکمیل آن مبتنی بر تفکیک حساب‌های تجاری و غیرتجاری و هوشمندسازی نظام مالیاتی کشور است. واقعیت این است بدون هوشمندسازی اقتصاد به طور کلی و هوشمند سازی نظام مالیاتی کشور اصلاح این نظام دور از دسترس خواهد بود. به همین خاطر خاندوزی به درستی موضوع هوشمندسازی و مهمترین بخش آن، یعنی پایانه‌های فروشگاهی را مورد تأکید قرار داده است.هوشمندسازی در راستای اجرای «طرح جامع مالیاتی» قرار دارد. طرح جامع مالیاتی در سال ۱۳۸۳ و بر اساس برنامه سوم توسعه توسط دولت وقت تدوین و گام‌های ابتدایی اجرای آن نیز برداشته شد. اما بیش از یک دهه طول کشید تا به مرحله اقدام و عمل وارد شود.شاید مهمترین دلیل تأخیر در اجرای قوانین مربوطه فراهم نبودن زیرساخت‌ها و به ویژه فناوری‌های لازم بوده است. اکنون فناوری‌اطلاعات و ارتباطات در بستر اینترنت و فضای مجازی به حدی از پیشرفت رسیده است که امکان آماده‌سازی زیرساخت‌های فنی آن برای متخصصان داخلی به راحتی فراهم و گام‌هایی هم در این مورد برداشته شده است. به گفته مسوولین سال گذشته «سند نقشه راه گذار به اقتصاد هوشمند» تهیه و در فرایند عملیاتی قرار گرفت. در این سند فهرست ۵۰ پروژه برای سال ۹۹ تعیین شد. در میان این پروژه‌ها ۳۳پروژه به عنوان پروژه‌های راهبردی شناسایی شد. از این ۳۳ پروژه نیز ۲۵ مورد عملیاتی شده و به بهره برداری رسیده است.سازمان مالیاتی کشور، دست‌کم در راستای هوشمندسازی نظام مالیاتی در چهار پروژه بزرگ درگیر است. یکی از این پروژه‌ها که به صورت مستقیم با مودیان سروکار دارد «پنجره واحد خدمات الکترونیکی» است. هم اکنون بیش از ۲۰ مورد خدمت مهم که در راستای کاهش حضور مودیان و شفافیت مالیاتی قرار دارد در این سامانه ارائه می شود. قرار بر این است تعداد خدمات به ۷۰ مورد برسد.اما، مهمترین این چهار پروژه اجرای قانون «پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان» است که آقای احسان خاندوزی به طور مشخص بر آن تأکید کرده است.

«قانون پایانه های فروشگاهی و سامانه مؤدیان» در جلسه علنی روز یکشنبه ۷ مهرماه ۱۳۹۸مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ یکم آبان به تأیید شورای نگهبان رسیده و ۱۲ روز بعد به دولت ابلاغ شد.به گفته کارشناسان اجرای این قانون به معنای گذار از یک نسل مالیات‌ستانی به یک نسل مالیاتی ستانی کاملاً جدید و متفاوت است.قرار بر این است که همه کسب و کارها در سراسر کشور از طریق این پایانه به سازمان امور مالیاتی کشور متصل شوند. یکی از ابزارهای این کار اتصال دستگاه‌های کارتخوان است که تقریباً در همه کسب و کارها مورد استفاده قرار می‌گیرد.به گفته «محمدرضا پورابراهیمی»، نماینده مجلس و عضو کمیسیون اقتصادی در حال حاضر ۱۰ میلیون کارتخوان فعال در کشور وجود دارد که ۴۰ درصد از آنها پرونده مالیاتی ندارند. در صورت اجرایی شدن قانون پایانه‌های فروشگاهی همه این کارت خوان‌ها به سازمان امور مالیاتی متصل خواهند شد.طبق آمارهای اعلامی هم اکنون با فراهم شدن زیرساخت‌ها حدود یک میلیون دستگاه کارتخوان به سازمان امور مالیاتی متصل شده است. این رقم فاصله زیادی با ۱۰ میلیون دارد و یکی از کارهای مهمی که باید مدیران جدید وزارت اقتصاد و به ویژه سازمان امور مالیاتی در دولت سیزدهم انجام دهند پر کردن این شکاف است.بر اساس ماده۳ «پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان» سازمان امور مالیاتی کشور موظف بود حداکثر ظرف مدت ۱۵ ماه از تاریخ لازم الاجراء شدن این قانون، سامانه مؤدیان را راه اندازی و امکان ثبت نام مؤدیان در سامانه و صدور صورتحساب الکترونیکی را از طریق سامانه مزبور فراهم کند. بنابراین، طبق قانون باید این سامانه تا اواخر سال ۱۳۹۹ راه اندازی می‌شد، اما به دلایل مختلف چنین نشد. با این حال هم وزیر اقتصاد و هم رئیس سازمان مالیاتی فعلی اعلام کرده‌اند که تا پایان سال جاری قانون پایانه‌های فروشگاهی به طور کامل اجرا خواهد شد.در صورت تحقق این هدف همه اقشار و اصناف کشور در زیر چتر مالیاتی قرار گرفته و هم ظرفیت مالیاتی کشور به طور کامل‌تری مورد استفاده قرار می‌گیرد و هم فرار مالیاتی به حداقل خواهد رسید. بر اساس گفته مسئولان در حال حاضر ۱۰۰ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی در کشور داریم.در صورت تحقق اهداف وزیر اقتصاد در هوشمندسازی اقتصاد و نظام مالیاتی این رقم به منابع درآمدی دولت اضافه خواهد شد. بدین ترتیب، بخش غیر رسمی و زیرزمینی اقتصاد مجبور خواهد شد که خود را نمایان کند و با مجوز و به صورت قانونی به فعالیتش ادامه دهد. این بخش درصد قابل توجهی از اقتصاد کشور را شکل داده و با رسمیت یافتن آن بدون اضافه کردن پایه مالیاتی جدید درآمد مالیاتی دولت به طور قابل توجهی افزایش خواهد یافت.البته موضوع این نیست که اجرای این قانون فقط بخشی از هزینه‌های دولت را در بودجه پوشش می‌دهد، بلکه مهمتر این است که پایه پولی، میزان نقدینگی و رشد آن نیز به همان میزان کاهش خواهد یافت. دولت دیگر مجبور نخواهد بود برای جبران کسری بودجه اوراق منتشر کند و یا از بانک مرکزی قرض بگیرد. این یعنی کاهش تورم، افزایش قدرت پول ملی و دهها پیامد ریز و درشت دیگر.به طور کلی اصلاح نظام اقتصادی، تحول اقتصاد و بازگشت رونق به آن از راه اصلاح نظام مالیاتی می‌گذرد. اگر آقای خاندوزی موفق به اجرای کامل این بخش از برنامه خود شود و تحولی واقعی در نظام مالیات ستانی رقم زند بدون شک دیگر بخش‌های اقتصاد نیز به تدریج اصلاح شده و ابرچالش‌های اقتصادی کشور بر طرف خواهد شد.

ثبت‌نام ۶۲ هزار زن سرپرست خانوار در طرح مسکن ملی

مشاور معاون فرهنگی و اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: ۶۲ هزار زن سرپرست خانوار ثبت‌نام شده طرح اقدام ملی مسکن از مزایای بسته حمایتی مصوبه ستاد ملی زن و خانواده بهره‌مند می‌شوند.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، عبدالرسول حامدی اظهار داشت: از این تعداد ۴۷ هزار و ۶۹۳ نفر زن سرپرست خانوار در دهک ۱ تا ۶ مشمول دریافت تسهیلات شده اندوی افزود: همچنین تعداد پنج هزار و ۴۶۴ کارگر زن سرپرست خانوار هستند.مشاور معاون فرهنگی و اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه وزارت تعاون با وزارت راه و شهرسازی در سال ۹۸ تفاهمنامه برای تامین مسکن کارگران و سایر گروه های هدف امضا کرده است گفت: یکی از این گروه ها،زنان سرپرست خانوار هستند که برای این قشر آسیب پذیر تامین مسکن حمایتی را در نظر گرفته ایم‌وی ادامه داد: هدف گذاری و اولویت ما در این طرح برای دهک های یکم تا ششم است، پرداخت تسهیلات ۲۰۰میلیون تومانی ساخت و فروش اقساطی برای هر واحد مسکونی با نرخ سود چهار درصد برای زنان سرپرست خانوار دهک‌های یک تا سه و نرخ سود ۹درصد برای زنان سرپرست خانوار دهک‌های چهار تا شش است.این مقام مسوول با بیان اینکه در این طرح سهم آورده نقدی زنان سرپرست خانوار ۳۰ میلیون تومان در هنگام تحویل واحد مسکونی است گفت: در این بسته حمایتی تلاش شده است با کاهش سهم آورده متقاضیان و پرداخت تسهیلات ارزان‌قیمت و حذف عوارض صدور پروانه ساختمانی و هزینه انشعابات موضوع تامین مسکن برای زنان سرپرست خانوار تسهیل شودوی بیان داشت: سهم آورده نقدی زنان سرپرست خانوار واجد شرایط طرح اقدام ملی مسکن برای مالکیت یک واحد مسکونی ۸۰متری، تنها ۳۰میلیون تومان و هنگام تحویل واحد مسکونی خواهد بود و مابقی هزینه آن در قالب تسهیلات ارزان‌قیمت و کمک‌های بلاعوض دولت و دستگاه های حمایتی تامین می‌شود.حامدی خاطر نشان کرد: زنان سرپرست خانوار از پرداخت هزینه انشعاب ها، پروانه ساختمانی، عوارض و سایر موارد معاف هستندوی با بیان اینکه در این بسته برآورد قیمت تمام شده یک واحد مسکونی ۸۰ متری برای زنان سرپرست خانوار با احتساب بهای زمین ۳۹۷ میلیون تومان است گفت: پروژه های طرح اقدام ملی مسکن در اغلب مناطق مختلف کشور از سوی وزارت راه و شهرسازی با همکاری دستگاه‌های ذیربط در حال اجرا می باشندمشاور معاون فرهنگی و اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تاکید بر اینکه بر اساس آخرین آمار بیش از سه میلیون نفر زن سرپرست خانوار وجود دارد گفت: همه زنان سرپرست خانوار فاقد مسکن می توانند از این ظرفیت استفاده کرده و اقدام به ثبت نام کنندوی افزود: اطلاعات زنان سرپرست خانوار در وزارت راه و شهرسازی وجود دارد و به افرادی که واجد شرایط باشند از طریق وزارتخانه مذکور اطلاع رسانی خواهد شد تا نسبت به تامین مسکن اقدام کنند.

حامدی با اشاره به اینکه ثبت نام زنان سرپرست خانوار از طریق وزارت راه و شهرسازی انجام می شود، گفت: اکنون در سراسر کشور طرح های ساخت و ساز مسکن در حال اجراست که بخشی از این ساخت و سازها سهم زنان سرپرست خانوار است.

نگاه روز

اما و اگر تولید ۳ میلیون خودرو در سال

● مریم فکری

یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است: دستیابی به تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو هرچند از باب ظرفیت روی کاغذ شدنی است، ولی هم با چالش بازار فروش مواجه است و هم نیازمند سرمایه‌گذاری جدید است.

«تولید خودرو به ۳ میلیون دستگاه در سال خواهد رسید»؛ این وعده رضا فاطمی‌امین، وزیر پیشنهادی صنعت است. او در برنامه‌ای که به مجلس ارائه داده، گفته «اگر وزیر شوم، تولید خودرو را تا پایان سال ۱۴۰۴ به ۳ میلیون دستگاه می‌رسانم؛ این سیاستی است که از ۱۰ سال قبل اعلام شده که ۲ میلیون دستگاه برای تامین بازار داخل و یک میلیون نیز برای صادرات به خارج از کشور است.» به اعتقاد وزیر پیشنهادی صنعت، «نیاز است تا مقیاس صنعت خودرو ایران افزایش پیدا کند تا اقتصادی شود؛ این در حالی است که یکی از مشکلات این صنعت این است که خودرو در مقیاس پایین تولید می‌شود و به همین دلیل تقاضا بالا می‌رود» اما در شرایطی در برنامه‌های فاطمی‌امین، این هدف‌گذاری دیده می‌شود که در سال ۱۳۹۹ کمتی از یک میلیون دستگاه تولید شده بود و البته رکود ۱.۶ میلیون دستگاه در سال هم برای سال تاریخی ۱۳۹۰ در کشور وجود دارد. بر این اساس، با وجود این‌که تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو برای سال ۹۹ برنامه‌ریزی شده بود، اما بررسی آمارهای رسمی وزارت صنعت حاکی از تولید ۹۹۱ هزار و ۶۹۲ دستگاه خودرو و کمتر از برنامه در ۱۲ ماهه پارسال است. میزان تولید یاد شده مشتمل بر تولید ۹۰۳ هزار و ۳۱۴ دستگاه سواری (بیش از ۹۱ درصد کل تولیدات)، ۸۰ هزار و ۵۴۸ دستگاه وانت، پنج هزار و ۸۴۰ دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده، ۹۴۴ دستگاه اتوبوس، ۷۸۹ دستگاه مینی‌بوس و میدل‌باس و ۲۵۷ دستگاه ون است. با توجه به تولید ۸۳۱ هزار و ۹۹۶ دستگاه انواع خودرو در سال ۹۸، رشد ۱۹.۲ درصدی در این حوزه به ثبت رسید. در این میان، با وجود چنین اعدادی در حوزه تولید خودرو، در حال حاضر این سوال مطرح است که آیا برنامه تولید ۳ میلیون خودرو در سال، امکان تحقق دارد؟ برخی از کارشناسان معتقدند تولید سالانه این میزان خودرو تنها از طریق فعال‌سازی نیمی از ظرفیت فعلی خودروسازی کشور که در اثر دوگانه تحریم - سومدیریت بلااستفاده مانده، امکان‌پذیر نیست، بنابراین باید ظرفیت‌های جدیدی برای تولید این تعداد خودرو ایجاد شود.

علاوه براین، بازار داخل نیز ظرفیت جذب سه میلیون دستگاه در سال را ندارد.آن‌طور که از بررسی‌ها برمی‌آید، بیشترین میزان جذب خودرو در بازار داخل طی سال‌های اخیر، مربوط به سال ۱۳۹۶ بوده است که حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو جذب بازار شد که ۷۷ هزار دستگاه وارد شد و بقیه، تولید داخل بود.در همین خصوص، فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو با اشاره به برنامه‌های پیشنهادی رضا فاطمی‌امین برای تصدی پست وزارت استراتژیک صنعت،