السلام علیک یا اباعبدالله الحسین علیه‌السلام

پیام زمان

روزنامه صبح ایران

◆ سه شنبه ◆ ۲۶ مرداد ۱۴۰۰ ◆ ۸ محرم الحرام ۱۴۴۳ ◆ 17Aug 2021 ◆ دور جدید سال هجدهم ◆ شماره ۴۵۵۴ ◆ ۳۰۰۰ تومان ◆ ۸ صفحه

حمایت ایران از شورای هماهنگی انتقال صلح‌آمیز قدرت در افغانستان؛

خروج آمریکا از افغانستان، فرصتی برای احیای امنیت پایدار

به گزارش زمان، رئیس جمهور در گفتگو با محمد جواد ظریف، وزیر امور خارجه گفت: شکست نظامی و خروج آمریکا از افغانستان باید به فرصتی برای احیای زندگی، امنیت و صلح پایدار در این کشور تبدیل گردد.

۲

طالبان: جنگ پایان یافت

هیچ کشوری از افغانستان تهدید نخواهد شد

۲

اقتصادی

برنامه دولت برای نصف کردن تورم طی ۲ سال آینده

به گزارش زمان، وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت گفت: سه برنامه تا پایان امسال اجرا خواهیم کرد که اصلی‌ترین آن افزایش ۵ میلیارد دلاری صادرات در نیمه دوم امسال است.

۷

اجتماعی

سنگ اندازی «مافیا» برای دست اندرکاران سلامت

به گزارش زمان، شانه ساز ضمن تشریح اقدامات انجام شده در جهت تولید داخلی داروهای مورد مصرف در درمان کرونا و همچنین تولید واکسن ایرانی کرونا، در عین حال به سنگ اندازی و مانع تراشی های «مافیا» برای دست اندرکاران سلامت اشاره کرد.

۵

اقتصادی

همه برای بهبود شرایط اقتصادی کشور پای کار بیایند

به گزارش زمان، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: شرایط اقتصادی کشور خاص و تنها فرصتی است که همه برای بهبود این شرایط پای کار بیاییم.

۷

ورود واکسن کرونا ویژه افراد زیر ۲۰ سال و دانش‌آموزان

رئیس جمعیت هلال احمر از ورود واکسن کرونا ویژه افراد ۲۰ سال،دانش آموزان، زنان باردار و شیر ده خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم؛ کریم همتی با اشاره به اقدامات هلال احمر در ارتباط با واردات واکسن کرونا اظهار کرد: هلال احمر مبنا را بر تقویت اقدامات خود در این بخش قرار داده است و قرارگاه عملیاتی ستادی و استانی را در همین راستا تشکیل داده است.وی تصریح کرد: محورهای فعالیت‌های که جمعیت هلال احمر در استان‌ها تدوین کرده است در قالب ۱۹ بند ابلاغ شده است و در پی آن در استان‌ها جلسات متعددی تشکیل شده است و هلال احمر تلاش کرده تا بخشی از بار بیماری را از دوش وزارت بهداشت بردارد و بر همین اساس با دوستانمان در دانشگاه‌ها صحبت کردیم و بحث دایر کردن بیمارستان‌های صحرایی در مجاورت بیمارستان‌ها در دستور کار قرار گرفته است. رئیس جمعیت هلال احمر ادامه داد: در بجنورد، خراسان رضوی، اصفهان این بیمارستان‌ها راه‌اندازی شده است و در چهارمحال نیز در شرف راه‌اندازی قرار دارد همچنین بانک امانات جمعیت هلال احمر تقویت شده است و دستگاه اکسیژن ساز، کپسول و سایر وسایل به صورت امانی در اختیار خانواده‌ها قرار می‌گیرد.همتی افزود: همچنین داروخانه‌های هلال احمر در سطح کشور به ویژه ۷ داروخانه مستقر در تهران داروهای ضد کرونایی را عرضه می‌کنند و این داروخانه از امروز به صورت شبانه روزی و حتی در روزهای تعطیل آماده ارائه خدمت به شهروندان خواهند بود.وی تصریح کرد: در همین راستا اعلام آمادگی شد تا بتوانیم داروها و سرم را به داخل کشور وارد کنیم و حدود ۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار پیش بینی شده تا هموطنانی که بضاعت پرداخت هزینه داروهای کرونایی را ندارند به هلال احمر مراجعه و هزینه توسط هلال پرداخت خواهد شد.رئیس جمعیت هلال احمر اضافه کرد: یکی دیگر از اقداماتی که توسط هلال پیگیری و انجام شده، ورود واکسن کرونا به کشور بوده که تاکنون هر هفته بالغ بر ۲ میلیون دوز واکسن وارد کشور می‌شد و از پنج شنبه هفته جاری این مقدار به دو برابر افزایش خواهد یافت همچنین با ورد چهاردهمین محموله واکسن کرونا تعداد واکسن‌های وارد شده توسط هلال به ۱۶ میلیون دوز رسیده است و ۶۵۰ هزار دوز نیز اهدایی بود و ان‌شاالله از پنجشنبه ۲۸ خرداد با ظرفیت دو برابری واکسن از سوی هلال دنبال خواهد شد و در هر هفته ۵ میلیون دوز واکسن کرونا از منابع معتبر وارد کشور خواهد شد و در فرودگاه تحویل دوستان در وزارت بهداشت می‌شود.همتی گفت: در شهریور ماه نیز ۲۰ میلیون دوز واکسن از همین منبع وارد کشور خواهد شد و طی دستوری که به هلال داده شده است مبنی بر ورود واکسن برای افراد زیر ۲۰ سال، رایزنی‌های لازم انجام شده است همچنین ویژگی این واکسن‌ها این است که تک دوز تزریق خواهند شد و منابع محدودی از این واکسن در دنیا تولید می‌شود و قرار است در مرحله اول تعدادی از این واکسن وارد کشور بشود که مشخصاً دانش آموزان را شامل می‌شود و گروه هدف بعدی هم مادران باردار و شیرده است که این افراد واکس خاص دارند و معاون اول رئیس جمهور تأکید ویژه دارند نسبت به ورود این واکسن‌ها اقدام شود و قرار است از کشورهای شرقی وارد شوند.

آئین نامه اجرایی مالیات بر درآمد اینفلوئنسرها ابلاغ شد

رئیس سازمان امور مالیاتی در بخشنامه ای، دستورالعمل اخذ مالیات از اینفلوئنسرهای دارای بیش از ۵۰۰ هزار فالوور را ابلاغ کرد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، امیدعلی پارسا آئین نامه اجرایی اخذ مالیات از اینفلوئنسرهای دارای بیش از ۵۰۰ هزار فالوور را ابلاغ کرد. بر اساس بند ذ تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور، درآمد کاربران دارای بیش از ۵۰۰ هزار فالوور از محل تبلیغات، مشمول مالیات بر درآمد است. در بخشنامه رئیس سازمان امور مالیاتی آمده است: در اجرای بند ذ تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور که مقرر می‌دارد: «درآمدهای کاربران دارای بیش از پانصد هزار فالوور از محل تبلیغات، مشمول مالیات بر درآمد خواهد بود. سازمان امور مالیاتی مکلف است ظرف ۲ ماه پس از الازم الاجرا شدن این بند، دستورالعمل اجرایی مربوط به اخذ مالیات از درآمدهی کاربران حرفه‌ای رسانه‌های کاربرمحور از محل تبلیغات را تهیه کند و به تأیید وزیر امور اقتصادی و دارایی برساند. سازمان امور مالیاتی مکلف است فهرست مودیان مالیاتی و خوداظهاری ارائه شده توسط آنها را تهیه کند و در تارنمای سازمان، در منظر عموم قرار دهد.» به پیوست دستورالعمل اجرایی بند مذکور که به صنویب وزیر اقتصاد رسیده است، جهت اقدام لازم ارسال می‌شود.

تأمین مالی زنجیره تولید صنعت خودروسازی از طریق بازار سرمایه

رئیس سازمان بورس گفت: مدیران خودروسازی نسبت به سهامداران مسئولیت دارند بنابراین برای صیانت از حقوق سهامداران و گذر از قیمت گذاری دستوری به مراجع قانونی از جمله دیوان عدالت طرح شکایت کنند.

به گزارش زمان به نقل از بازار سرمایه، محمدعلی دهقان دهنوی در پنجمین میز صنعت، با اشاره به اینکه عمده مشکلات و چالش‌های مطرح‌شده از سوی شرکت کنندگان در این جلسه حول محور قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو بوده و در حال حاضر این موضوع بزرگ‌ترین دغدغه فعالان این صنعت است، اظهار داشت: مدیران صنعت خودرو نسبت به سهامداران مسئولیت دارند بنابراین در راستای صیانت از حقوق سهامداران و گذر از قیمت گذاری دستوری، باید اقداماتی جدی انجام دهند و لازم است برای رفع این چالش از طریق طرح شکایت به مراجع قانونی ازجمله دیوان عدالت، هیأت تجدید نظر شورای رقابت و دیگر محاکم قضائی در اسرع وقت اقدام کنند. وی با تأکید بر این‌که سازمان بورس و اوراق بهادار نیز از مسئولیت خود نسبت به اجرای قوانین حاکمیت شرکتی فروگذار نخواهد کرد و عملکرد مدیران مزبور را در این راستا بررسی کرده و در صورت عدم اقدام جدی برخورد خواهد کرد، افزود: در همین راستا و با هدف طرح بهتر و ارائه چالش‌ها و مشکلات صنعت خودرو و قطعه سازی به شورای رقابت، برای این جلسه نیز از آقای شیوا رئیس شورای رقابت دعوت شد اما متأسفانه ایشان در جلسه حضور نیافته و علیرغم تاکید سازمان بورس مبنی بر معرفی نماینده ای از سوی ایشان، نماینده ای نیز از سوی شورای رقابت در جلسه حضور نیافت.رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با یادآوری این نکته که مدیران صنعت خودرو و قطعه‌سازی باید درخواست خود را از رئیس‌جمهور مطرح کنند، گفت: جناب آقای رئیسی صراحتاً بر لزوم حذف قیمت‌گذاری دستوری در صنایع و ضرورت حمایت از بورس تأکید کرده اند و در ابتدای شکل‌گیری دولت اگر فعالان این صنعت بتوانند درخواست خود را به شکل مناسبی پیش برده و طرح کنند، حائز اهمیت است به خصوص که خوشبختانه در حال حاضر فضای مناسبی برای پیگیری موارد مرتبط فراهم شده است و وزرای جدید صمت و اقتصاد نیز تا هفته آینده مستقر خواهند شد.وی افزود: بنابراین مدیران صنعت خودروسازی و قطعه سازان که منافع سهام داران شأن مورد ظلم واقع‌شده باید نسبت به ارائه درخواست خود به مسئولان و اندیشیده شدن تمهیدات ویژه در این حوزه اقدام کنند که در این راه ضمن هماهنگی و همراهی با یکدیگر لازم است از فضای رسانه‌ای و ارتباطی نیز جهت ایجاد گفتمانی ویژه به بهترین وجه استفاده کنند.رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در ادامه با اشاره به موضوع آزادسازی واردات خودرو و اثرات آن بر روی صنعت خودروسازی داخلی که از سوی برخی شرکت کنندگان در این جلسه مطرح شد، افزود: آزادسازی باید در همه ابعاد صورت گیرد و نمی‌توان انتظار داشت در یک بخش آزادسازی صورت گرفته و در بخش دیگر محدودیت ایجاد شود.وی افزود: به طور کلی باید آزادسازی در همه جنبه‌ها اتفاق بیافتد. نمی‌توان از یک طرف فضا را محدود کرده و موضوع واردات خودرو را به دلیل نیاز ارزی و نگرانی از تقاضا محدود کرده و از سوی دیگر خودروساز را به بهانه بازار انحصاری شامل قیمت‌گذاری دستوری کرد و در عین حال از او انتظار داشت مواد اولیه را از طریق بازار آزاد تأمین کند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در انتقاد از قیمت‌گذاری دستوری خودرو گفت: متأسفانه قیمت‌گذاری اگر منجر به افزایش رفاه عموم مردم شده بود شاید کمی قابل دفاع بود اما در حال حاضر قیمت‌گذاری دستوری نه‌تنها منجر به افزایش رفاه مردم نشده بلکه در نهایت موجب شده تا خودرو در بازار آزاد بسیار بالاتر از نرخ‌های تعیین‌شده به مردم عرضه شود ضمن اینکه بخش عمده‌ای از تولیداتی که در قالب لاتاری مضحک فروخته می‌شود نیز در پارکینگ‌ها احتکار می‌شود که این امر به نوعی حبس سرمایه‌های ملی است.وی بایان اینکه نتیجه قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو نه تنها موجب افزایش رفاه مردم نشده بلکه با آسیب به بنیان تولید، زیان سهامداران شرکت‌های تولیدکننده خودرو را در برداشته است، افزود: لازم است سازمان بورس و اوراق بهادار، شرکت بورس تهران و فرابورس ایران نیز بیش از آنچه تاکنون در جهت حذف موانع و چالش‌های تولید قدم برمی‌داشتند، تلاش کنند تا زودتر مشکلات ایجادشده برطرف شود.وی یکی از کارکردهای بازار سرمایه را کمک به تأمین مالی زنجیره تولید در صنعت خودروسازی و بهره‌مندی از ابزارهای موجود همچون اوراق بدهی و اوراق «گام» دانست و گفت: بازار سرمایه علاوه بر اوراق و ابزارهای موجود، این امکان را دارد تا از طریق طراحی ابزارهای جدید و متناسب با صنعت خودرو و قطعه‌سازی، به این صنعت کمک کند ضمن اینکه می‌توان از طریق نهادهای مالی به‌خصوص تأمین سرمایه‌ها برای توسعه فضای تأمین مالی زنجیره تولید کمک گرفت. تأمین سرمایه‌ها می‌توانند ضمن طراحی محصولات جدید مالی برای آن محصول بازاریابی کرده و از این طریق جریان مالی از سمت بازار سرمایه به سمت صنعت خودرو را تقویت کنند. معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: بازار سرمایه این آمادگی را دارد تا قطعه سازان را نیز در راستای توسعه بازارهای صادراتی، افزایش ظرفیت تولید و بازارهای فعلی و نهایتاً بزرگ‌تر شدن واحدهای تولیدی از طریق جذب سرمایه یاری کند.دهقان دهنوی به‌ضرورت بازارگردانی ناشران خودرویی در بورس اشاره کرده و گفت: تمامی ناشران باید در بازار سرمایه نسبت به سهم خود مسئولیت‌پذیری داشته باشند و همان‌طور که در زمان رونق از بازار سرمایه در جهت فروش سهام، افزایش سرمایه و تأمین مالی بهره می‌برند در زمان رکود بازار نیز باید از طریق بازارگردانی به حمایت از سهم خود بپردازند و مسئولیت‌پذیر باشند.وی گفت: بازارگردانی به معنای انتقال سرمایه از خطوط تولیدی به بازار نیست بلکه به معنای آن است که ناشر به دنبال حفظ اعتبار و جایگاه سهام خود در بازار باشد و با این کار ضمن حمایت از سهم خود به‌نوعی روی برند سهم خود سرمایه‌گذاری می‌کند.رئیس سازمان بورس بایان اینکه قبول دارم تأمین مالی از طریق بازار سرمایه نسبت به سیستم بانکی بروکراسی پیچیده‌تر و سخت‌تری دارد گفت: این به دلیل ماهیت بازار سرمایه است چراکه در بازار سرمایه سازمان بورس به‌عنوان نهاد ناظر، وظیفه دارد تا از شفافیت و صحت تأمین مالی انجام‌شده اطمینان حاصل کند ازاین‌رو لازم است تا در این مسیر با دقت و ظرافت بیشتری عمل شود. اگرچه سازمان بورس در تلاش است تا با تدوین دستورالعمل‌ها و روندهایی مشخص، فرایندها و بروکراسی‌های موجود در بازار سرمایه را برای ناشران و دیگر فعالان بازار کوتاه‌تر و آسان‌تر کند.وی در پایان خواستار آن شد تا در جلسات بعدی مرتبط با صنعت خودرو و قطعه‌سازی، موضوعات و چالش‌ها با حضور کارشناسان، نمایندگان نهادهای تصمیم‌گیرنده ازجمله شورای رقابت و دیگر دست‌اندرکاران این صنعت مجدداً بررسی و راهکارهای پیش رو و اقدامات و مکاتبات صورت گرفته، دقیق‌تر و جامع‌تر موردبحث و بررسی قرار گیرد تا نهایتاً زمینه کسب نتایج عملیاتی در راستای بهبود صنعت و حمایت از حقوق سهامداران و سرمایه‌گذاران در این صنعت فراهم شود.