

تصمیمات جزیره‌ای؛ مساله اصلی اقتصاد ایران

نائب رئیس اتاق بازرگانی گفت: با توجه به صحبت آقای رئیس‌جمهوری مبنی بر اینکه به حکم وظیفه در دقیقه دو وارد میدان شده است، طبیعی است که برنامه مدونی برای اقتصاد ندارند.

به گزارش زمان به نقل از خبرآنلاین، وی با اشاره به وزیری معرفی شده تأکید کرد: خبری معتقدان افراد معرفی شده فاقد تجربه هستند البته شخصاً فکر می‌کنم گزینه معرفی شده برای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این چارچوب فکری خیلی زود به بن بست می‌رسد و با تأکید بر اینکه نبود تجربه به ذات بد نیست به انتخاط علی‌رغمی در کلیشه اول حسن روحانی اشاره کرد و افزود: وقتی آقای علی‌رسمی معرفی شدند، چون کل تجربه اجرایی ایشان در حوزه امنیتی بود، بسیاری معترض بودند، حتی برخی می‌گفتند چون ایشان را به خانه کارگر فعال بوده طبیعتاً علیه کارفرمایان موضع می‌گیرد اما در نهایت دیدیم تجربه وزارت ایشان مثبت بود و تأکید کرد: غالباً این عدم تجربه وجود دارد چرا که جز آقای نعمت‌زاده، بقیه وزرات مستحق فاقد تجربه بوده اند و نتیجه گرفت مهمترین چالش در این میان فقدان تجربه یا چارچوب فکری نیست بلکه جزیره‌ای بودن اقتصاد بحران‌ساز است. با این وضعیت کاری از پیش نمی‌رود.

یک سوم پروازها در تعطیلات پیش رو لغو شد

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: با اجرای لایحه فرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا تعداد پروازهای هوایی به یک سوم کاهش می‌یابد. به گزارش زمان به نقل از سازمان هواپیمایی کشوری، محمد حسن فیضی‌بخش تأکید کرد: طبق لایحه فرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا، تردد ناوگان هوایی، ریلی و زمینی باید به مدت ۵ روز به یک سوم کاهش یابد و طبق قوانین و مقررات ما نیز متعهد به اجرای این مصوبه در حوزه حمل و نقل هوایی کشور هستیم. اظهار داشت: به محض ابلاغ این مصوبه به سازمان هواپیمایی کشوری مراتب به شرکت‌های هوایی ابلاغ شد و متعاقب آن تمام پروازهای شرکت‌های هوایی مورد بررسی و بررسی فوری قرار می‌گیرد تا تعداد پروازها به یک سوم کاهش پیدا کند. فیضی‌بخش از بیان اینکه همه شرکت‌های هواپیمایی موظف شدند ضمن ابلاغ رسانی به مسافران مبلغ دریافتی بابت بلیت‌ها را نیز مسترد کنند، افزود: با توجه به الزام رعایت پروتکل‌های بهداشتی، پروازها، همه هواپیماها هم اکنون در محدوده داخلی از ۶۰ درصد صندلی‌های مورد استفاده می‌کنند و این مصوبه را با فرود کرده است که برای کاهش سفرها از مدت ۵ روز یک کسری است. ناوگان هوایی استفاده شود. ایشان ذکر است، طبق لایحه فرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا، تردد ناوگان مسافری و وسایل نقلیه حمل و نقل عمومی شامل پروازها، قطار، اتوبوس و خودروهای مسافری برون‌شهری، به یک سوم کاهش می‌یابد و وزارت راه و شهرسازی نسبت به اعمال این مصوبه اقدام می‌کند.

گرانی ۲۰ درصدی لبنیات از سوی تولیدکنندگان

تسليم نوشت: سخنگوی انجمن صنایع لبنی با بیان این که برنامه مصوبی برای افزایش قیمت لبنیات وجود ندارد گفت: به دلیل افزایش رسمی نرخ خام‌مای مثلاً از ۱۰۰۰ قیمت محصولات لبنی نیز حدود ۲۰ درصد افزایش یافت. محمد رضا بنی طیار در ارتباط با اخبار مربوط به آزادسازی قیمت لبنیات در بازار اظهار داشت: مصوبه برای افزایش قیمت لبنیات وجود ندارد اما به توجه به اینکه نرخ شیرخام به طور رسمی افزایش یافته است ما نیز مجبور به افزایش قیمت محصولات خود در حدود ۲۰ درصد هستیم. وی افزود: مسئولیت های تنظیم بازار محصولات کشاورزی و صنایع مرتبط بر اساس قانون تمرکز دوا بر به وزارت جهاد کشاورزی بازگشته است بر این اساس هر ۴۰۰ تومان افزایش نرخ شیر خام را با افزایش بیش از ۵۰ درصدی ۲۰۰ تومان اعلام کرده‌اند و حتی این نرخ توسط دولت خرید تضمینی می‌شود بنابراین طبیعی است که مثلاً از آن قیمت محصولات لبنی برای افزایش خواهد پید. سخنگوی انجمن صنایع لبنی گفت: انجمن نامه های رسمی به رئیس‌جمهور، وزیر صنعت، زراعت و کشاورزی و ستاد تنظیم بازار نوشته اما نتیجه ای برای تغییر مصوب محصولات لبنی نداشت به همین دلیل ما خود بر اساس شرایط بازار عمل کردیم. وی تصریح کرد: مسئولین دولتی حقوق می‌گیرند که این شرایط بتوانند گزارش می‌دهند باشند اما صنایع لبنی با این عدم تصمیم گیری ها در شرایط ملق قرار دارند ما نمی‌توانیم کارخانه‌های لبنی را تعطیل کنیم تا تولیدکنندگان تصمیم بگیرند این گزارش را از مسئولین وزارت جهاد کشاورزی نیز اظهار کرد: به زودی جلسه ای در این ارتباط با حضور طرفین برگزار می‌شود تا درباره نحوه قیمت گذاری محصولات لبنی بعد از افزایش قیمت شیر خام تصمیم گیری شود.

ضرورت تمرکز بر اشتغال در صنایع خرد و متوسط در کشور



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای ایجاد اشتغال پایدار در کشورهای دارای جمعیت بالا، باید بر صنایع کوچک و متوسط تمرکز شد و نمی‌توان موضوع اشتغال را فقط از مسیر صنایع بزرگ حل کرد. به گزارش زمان از وزارت صنعت، معدن و تجارت، «علیرضا رزم‌حسینی» در نشست ویدئوکنفرانسی گرامی‌داشت روز حمایت از صنایع کوچک، با اشاره به تدوین بسته حمایتی از صنایع کوچک، آن را کامل توصیف کرد و افزود: در چهار دهه گذشته خدمات‌دهی در حوزه صنایع به‌ویژه صنایع کوچک و متوسط شکل گرفته است. وی بیان داشت: ایجاد افزون بر یک‌هزار ناحیه و شهرک صنعتی، گواه این موضوع است و نشان‌دهنده اینکه سیاست‌گذاران به درستی در این حوزه عمل کردند. رزم‌حسینی با ابراز خرسندی از اجرای نقش راهبردی صنعتی و راهنامی تولیدی شهرک‌ها در کشور، بر لزوم شکل‌گیری ارتباطات تجاری بین‌المللی توسط این نواحی و شهرک‌ها تأکید کرد. وی با اشاره به مشکلات مالی و محدودیت‌هایی که واحدهای صنعتی در تأمین مالی دارند، شرایط اقتصادی فعلی کشور را یکی از بدترین شرایط اقتصادی کشور توصیف کرد و بیان داشت: خسارت‌ها و صدمات ناشی از شیوع کرونا در کنار تحريم‌ها، باعث شد تا بدترین شرایط اقتصادی را در این دوره تجربه کنیم و بخش‌های مختلف اقتصادی از جمله صنایع کوچک و بزرگ بحران اقتصادی آسیب ببینند. وزیر صنعت ادامه داد: با توجه به محدودیت‌هایی که دولت در حمایت از این واحدهای صنعتی دارد لازم

است از ظرفیت‌های شهرک‌ها و واحدهای صنعتی برای حل مشکلات موجود استفاده کنیم. وی گفت: شهرک‌ها با ایجاد هماهنگی می‌توانند از ظرفیت مالی واحدهای فعال برای تأمین مالی واحدهای کوچک و خرد آسیب دیده استفاده کنند و این موضوع بخش از فرهنگ ما در تأمین مالی دارند. شرایط اقتصادی فعلی کشور را از بدترین شرایط اقتصادی کشور توصیف کرد و بیان داشت: خسارت‌ها و صدمات ناشی از شیوع کرونا در کنار تحريم‌ها، باعث شد تا بدترین شرایط اقتصادی را در این دوره تجربه کنیم و بخش‌های مختلف اقتصادی از جمله صنایع کوچک و بزرگ بحران اقتصادی آسیب ببینند. وزیر صنعت ادامه داد: با توجه به محدودیت‌هایی که دولت در حمایت از این واحدهای صنعتی دارد لازم

رشد ۵/۵ برابری درآمد ملی کشور در ۹۹ سال

بانک مرکزی اعلام کرد: درآمد ملی کشور براساس حساب‌های جاری در سال ۹۹ در مقایسه با سال قبل از ۱۵،۰۸ برابر رشد داشته و برابر ۲۸ میلیون و ۱۲۱ هزار میلیارد ریال بوده است. به گزارش زمان به نقل از صدا و سیما، درآمد ملی مجموع درآمدهایی است که در طول سال نصیب اعضای جامعه می‌شود که عبارت از درآمد حقوق‌گیران، دستمزد، سود سرمایه، درآمد حاصل از اجاره املاک و ... است. آن گونه که بانک مرکزی اعلام کرده، درآمد ملی کشور به قیمت‌های جاری در سال ۹۹ برابر ۲۸ میلیون و ۱۲۱ هزار میلیارد ریال بوده است. این در حالی است که میزان درآمد ملی در سال ۹۸ برابر ۱۸ میلیون و ۶۸۲ هزار میلیارد ریال و در سال ۹۷ نیز ۱۴ میلیون و ۷۸۲ هزار میلیارد ریال بوده است. از این میزان، پس انداز ناخالص ملی در سال گذشته برابر ۱۳ میلیون و ۱۰ هزار میلیارد ریال بوده است. البته باید توجه داشت به‌نشی که سال گذشته خالص صادراتی کشور ۲ منفی ۱ میلیون و ۲۱ هزار میلیارد ریال بوده است به عبارتی ۵۸ درصد نسبت به سال ۹۸ کاهش داشته است. درآمد ملی کشور در سال ۹۹ نسبت به قیمت پایه سال ۱۳۹۰ نیز رشد ۲۸ درصدی داشته است.

در این دوره درآمد ملی برابر چهار میلیون و ۵۰۰ هزار میلیارد ریال بوده است. پس انداز ناخالص ملی در این دوره برابر یک میلیون و ۸۶۶ هزار میلیارد ریال بوده است. در سال‌های ۹۷ و ۹۸ درآمد ملی روند نزولی داشته است و در این سال‌ها به ترتیب برابر منفی ۵۸ درصد و منفی ۵۵ درصد بوده است.

نحوه فعالیت ساتنا، پایا و چکاوک در تعطیلات پیش رو

بانک مرکزی با تأکید بر تعطیلی شعب بانک‌ها، در بخشنامه‌ای به شبکه بانکی ضرورت تأمین اسکناس کافی در دستگاه‌های خودپرداز و نحوه فعالیت ساتنا، پایا و چکاوک را به شبکه بانکی ابلاغ کرد. به گزارش زمان به نقل از مهر، بانک مرکزی با تأکید بر تعطیلی شعب بانک‌ها، در بخشنامه‌ای به شبکه بانکی ضرورت تأمین اسکناس کافی در دستگاه‌های خودپرداز و نحوه فعالیت ساتنا، پایا و چکاوک را به شبکه بانکی ابلاغ کرد. به گزارش زمان به نقل از مهر، بانک مرکزی با تأکید بر تعطیلی شعب بانک‌ها، در بخشنامه‌ای به شبکه بانکی ضرورت تأمین اسکناس کافی در دستگاه‌های خودپرداز و نحوه فعالیت ساتنا، پایا و چکاوک را به شبکه بانکی ابلاغ کرد. به گزارش زمان به نقل از مهر، بانک مرکزی با تأکید بر تعطیلی شعب بانک‌ها، در بخشنامه‌ای به شبکه بانکی ضرورت تأمین اسکناس کافی در دستگاه‌های خودپرداز و نحوه فعالیت ساتنا، پایا و چکاوک را به شبکه بانکی ابلاغ کرد. به گزارش زمان به نقل از مهر، بانک مرکزی با تأکید بر تعطیلی شعب بانک‌ها، در بخشنامه‌ای به شبکه بانکی ضرورت تأمین اسکناس کافی در دستگاه‌های خودپرداز و نحوه فعالیت ساتنا، پایا و چکاوک را به شبکه بانکی ابلاغ کرد.

پرداخت وام ودیعه مسکن وارد فاز اجرایی شد



ودیعه مسکن اقدام کرده‌اند تا برای بد به مراجعه به سامانه مذکور برای عمل پرداخت‌کننده تسهیلات را انتخاب کنند.

تغییر تیپ بی‌سروامانی اجاره مسکن را از گلولی مردم بر می‌داریم وزیر پیشه‌نهادی و وزیر مسکن در حالی که اعلام کرد: اولین گام در حوزه مسکن پرداختن تیغ تیغ بی‌سروامانی اجاره از گلولی تخفیف اقشار آسیب پذیر است.

درخواست از دادستان کل کشور برای مسدودسازی صرفای‌های رمزارز خارجی

خارجی یک هشدار فوری و جدی محسوب شده و باید با آن برخورد صورت بگیرد و در این نامه با بیان اینکه موضوع رمزارزها و یک پدیده غیرقابل انکار در حوزه اقتصادی جهان و منجر به مشکلات شده است. در نامه‌ای اعلام می‌کند که امکان نابیندگی غیرقانونی در رمزارزها در اقتصاد کشورها با حذف این موضوع وجود ندارد و باید آن را مدیریت کرد. اما بی‌توجهی بانک مرکزی و سایر نهادهای دولتی برای رسیدگی به این موضوع، باعث بروز یک حرج و مرج در فضای خرید و فروش ارزهای دیجیتال شده به گونه‌ای که برای مردم مشخص نیست که چه اشخاص یا شرکت‌های معتبری این اقدامات می‌کنند.

به دادستان کل کشور از اقدام بانک مرکزی برای فیلتر شدن ۱۴ صرفای رمزارز انتقاد کرده بود. او در این نامه‌ها پیشنهاد داده تا در کمیته تعیین معاینات مجرمانه، به جای اعمال فیلترینگ و خارج شدن درایی مردم از دسترسی آنها به این روش فعالیت این صرفای‌ها جلوگیری شود. در ادامه حقایق قابل‌تأیید، رئیس‌مجلس شورای اسلامی، نیز در نامه‌ای خطاب به رئیس بانک مرکزی و وزیر امور اقتصاد دارایی نسبت به فعالیت صرفای‌های رمزارز و مبادله رمزارزها هشدار جدی داد. در حالی که مگرتهایی جدید «حجم راز» عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، در نامه‌ای به منتظران دادستان کل کشور درمورد صرفای‌های رمزارز، در پیچش خارجی هشدار داد. حجم راز در این نامه خطاب به دادستان کل کشور گفته که در شرایط فعلی اقتصاد کشور، تلاش و تسهیل برای خروج ارز از کشور با سرمایه‌گذاری کاربران ایرانی در برخی سایت‌ها و صرفای‌های

برنامه دولت جدید برای بازار خودرو چیست؟

خودروسازان این روزها در حالی موضوع آزادسازی قیمت تولیداتشان را با افراد تئید دولت جدید پیگیری می‌کنند که باید دید برنامه دولت و وزیر جدید صنعت تا چه حد با این خواسته منطبق است و مسئولان با چه کمینه‌بازی به دنبال مدیریت بازار خودرو خواهد رفت. به گزارش زمان به نقل از فارس، قیمت‌های در بازار خودرو در حالی همچنان شیب صعودی دارد که فعالان بازار، افزایش عرضه خودرو از سوی خودروسازان را به عنوان راهکار اصلی کنترل بازار و مدیریت قیمت‌ها عنوان می‌کنند. در این شرایط هم اکنون خودروسازان با حجم بالایی از انباشت خودروهای ناقص در پارکینگ‌های خود (بیش از ۱۴۰ هزار دستگاه) روبرو هستند و البته در کنار کمبود قطعه، از عدم صرفه اقتصادی در تولید خودرو با نرخ‌های فعلی گلایه می‌کنند. در این رابطه در دولت قبل رازینه‌های زیادی برای آزادسازی قیمت خودرو صورت گرفت که البته هیچ‌گاه به مرحله اجرا نرسید و حالا این رازینه‌ها با دولت جدید نیز ادامه دارد. باید دید وزیر جدید صنعت و تیم او چه برنامه‌ای برای صنت خودرو خواهند داشت و سرنوشت قیمت خودرو در بازار به کجا ختم می‌شود. الله پیردی دهقانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره اولویت‌های کاری وزیر آینده صنعت، معدن و تجارت معتقد است: در حال حاضر تثبیت قیمت‌ها، ساماندهی بازار، جلوگیری از رشد قیمت‌ها و تأمین کالاهای اساسی و اقام مردم نیاز مردم جزو ضرورت‌ها است که وزیر آینده صمت باید برای آن برنامه‌ریزی دقیقی داشته باشد. وی افزود: خودرو را یکی از اصلی‌ترین نیازهای کشور دانست و افزود: بهبود کیفیت، افزایش نیاز تولید، کاهش قیمت تمام شده تولید و تأمین خودروی ارزان قیمت و همچنین استفاده از انرژی‌های پاک در این بخش از جمله موفقه‌های است که باید در خودروسازهای کشور محقق شود. دهقانی اضافه کرد: از آنجا که توجه به تولید و رفع مشکلات موجب اشتغال زایی می‌شود، وزیر آینده صمت باید با وضع صنایع متنوع پیش روی واحدهای تولیدی در دستور کار خود قرار دهد.

سهام مشکلات مدیریتی در قیمت خودرو باید مشخص شود

حجت الله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در این مورد معتقد است: هزینه‌ها بسیار و مزاد خودروسازان مانند نیروی انسانی، تبلیغات و هدررفت مواد اولیه باید مشخص شود، چرا که این مشخص شدن این هزینه‌ها می‌توان این حذف آنها برنامه‌ریزی کرد و قیمت تمام شده تولید خودرو را کاهش داد. وی درباره بدهی جاری خودروسازان نیز گفت: هرچند زیان خودروسازان ناشی از چند مولفه است، اما نمی‌توان نقش سوء مدیریت و مشکلات مدیریتی را در وضعیت کنونی و ایجاد بدهی‌های بسیار نادیده گرفت. وی افزود: بر اساس ادعای خودروسازان، هزینه تمام شده تولید محصولات، بیش از قیمت فروش است و مابه‌التفاوت قیمت فروش و هزینه تمام شده در صورت‌های مالی به عنوان زیان ثبت می‌شود. حال باید دید که قیمت تمام شده تولیدات خودروسازان چراگران است و آیا همه این هزینه‌ها واقعی است یا سرباز؟ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: خودروسازان از نظر قانونی وضعیت حسنه، نسبتاً زیر آبدهی آنها را دارایی‌شان بیشتر، البته در صورتی که تجدید ارزیابی صورت گیرد ممکن است زیان آنها پیشان داده شود.

گرانی خودرو را نباید به گرانی دلار گره زد

بهروز رحیمی، عضو هیات مدیره ریسر کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در این مورد با بیان اینکه ساماندهی صنعت و بازار خودرو موضوعی جدی از وزیر آینده صنعت، معدن و تجارت است، گفت: بحث نظارتی و همچنین تبعیض برنامه ریزی و مشکلات مدیریتی موجب وضعیت فعلی صنعت و بازار خودرو شده است که این مسائل باید با حضور ارباب توانا طرفدار شود. وی با انتقاد از افزایش قیمت خودرو در بازار، گفت: وزیر آینده صنعت، معدن و تجارت باید برای مدیریت در خودروسازها اقدام، از انتخابند که توانایی ساماندهی صنعت و بازار را داشته باشند زیرا هرچند در گذشته خودرو کالایی اساسی نبود اما در شرایط کنونی به یکی از اصلی‌ترین نیازهای مردم تبدیل شده و گرانی این کالا قابل توجهی نیست.

برنامه دولت جدید برای بازار خودرو چیست؟

رحیمی با بیان اینکه گرانی خودرو بر قیمت سایر کالاها نیز اثرگذار است، افزود: باید وجود اینکه برخی افراد گرانی خودرو را به تحریم و رشد نرخ دلار گره می‌زنند، اما باید به این نکته نیز توجه کرد که بسیاری از مواد اولیه مورد نیاز تولید خودرو در داخل کشور وجود دارد، بنابراین توجهات این افراد پذیرفتنی نیست. وی، ساماندهی صنعت و بازار خودرو را یکی از مطالبه جدی از وزیر آینده صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد و گفت: هزینه‌های تأمین مالی موجب ایجاد زیان انباشت خودروسازان شده است، در واقع خودروسازان به دلیل بدهی به سیستم بانکی و تأخیر در پرداخت و جریمه دیرکرد دچار این زیان شده‌اند که باید فکری برای حل آن شود.

جذبتی پیشنهاد خودروسازان برای آزادسازی قیمت خودرو در جلسه ای که اوایل اردیبهشت اسال در کمیسیون صنایع مجلس با حضور رئیس سازمان گسترش، رئیس شورای رقابت، مدیران عامل شرکت‌های خودروساز و رئیس انجمن قطعه سازان برگزار شد، نمای ای با امضای سازمان ایران خودرو و سایپا و همچنین مدیران قیمت‌ها ستاد به رئیس کمیسیون صنایع مجلس ارائه شد که در آن پیشنهاد حذف گزاری خودروها در قالب خودروهای عمومی و اختصاصی مطرح شده بود. در این پیشنهاد خواسته شده بود تا خودروهای عمومی یعنی خودروهای که عموم مردم با درآمد کم یا متوسط خریداری می‌کنند، با فرمول بهای تمام شده یا در نظر گرفتن سود ۵ درصدی با تأیید و نظارت وزارت صنعت قیمت گذاری شوند. اما در مورد خودروهای اختصاصی که لوکس و نسبتاً گران محسوب شده و مشابه خارجی دارند، قیمت گذاری با پیشنهاد هیات مدیره شرکت‌ها و تأیید و نظارت وزارت صنعت بر اساس شرایط عرضه و تقاضای بازار صورت گیرد. همچنین در این نامه عنوان شده بود که خودروسازان مخالفتی با آزادسازی واردات خودرو ندارند و از عرضه برای بهبود فضای رقابتی و ایجاد اشتغال در بازار و آزاد سازی قیمت می‌دانند. اما رازینه خودروسازان برای آزادسازی قیمت خودرو ادامه دارد و باید دید پس از تعیین وزیر جدید صنعت چه سیاستی در رابطه با قیمت گذاری خودرو و مدیریت بازار اعمال می‌شود؟