خبر

## اولتیماتوم به صاحبان کالای اساسی

با ابلاغ مصوبات مربوط به رفع مشکل رسوب کالاهای اساسی در گمرک و بنادر ، معاون فنی گمرک ایران اعلام کرد که صاحبان کالاهای اساسی طبق شرایط تعیین شده و بدون عذر و بهانه‌ای در مهلت تعیین شده جهت تعیین تکلیف و ترخیص فوری کالاها اقدام کنند ، در غیر این صورت بر اساس مقررات با آنها برخورد خواهد شد. به گزارش زمان به نقل ازایسنا، با انباشت کالاهای اساسی در گمرک و بنادر در دو ماه ابتدایی سال جاری و افزایش آن تا مرز شش میلیون تن، بررسی‌هایی در رابطه با موانع ایجاد رسوب کالاهای اساسی صورت گرفت و گزارشی همراه با پیشنهادات جهت تسهیل ترخیص کالا به رییس جمهور ارائه و وی نیز موافقت خود را اعلام کرد که سرانجام بعد از چند هفته از صدور دستور روحانی، پایان هفته گذشته ابلاغیه مربوطه به گمرک اعلام شدمهرداد جمال اروتقی - معاون فنی گمرک ایران - در رابطه با آخرین وضعیت ترخیص کالاهای اساسی براساس مصوبه اخیر توضیحاتی ارائه کرد و در این رابطه گفت که مصوبه مربوط به ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در خصوص رفع مشکل رسوب کالاهای اساسی در گمرک و بنادر به ویژه بندر امام خمینی (ره) که به تایید رئیس جمهور رسیده، از امروز به تمامی گمرکات اجرایی ابلاغ شده است.این مقام مسئول در گمرک ایران با اشاره به تکلیف گمرکات اجرایی در راستای اجرای این مصوبات توضیح داد که به گمرکات اجرایی تکلیف شده تا ظرف سه روز و تا سوم خرداد ماه با مراجعه به سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به احصای دقیق مشخصات صاحبان کالاهای اساسی که اقلام مربوطه در بندر تخلیه شده است، اقدام و لیست مربوطه به تفکیک نوع کالا ، نام صاحب کالا و سایر مشخصات جمع بندی و به گمرک ایران اعلام شود. در عین حال از سوم تا پنجم خردادماه نیز باید نسبت به اخذ شماره ثبت سفارش کالاهای اساسی تخلیه شده در بنادر از صاحبان کالا اقدام و در اختیار گمرک ایران و ستاد تنظیم بازار و سایر مراجع مربوطه قرار گیردوی با بیان اینکه طبق مصوبه اخیر، گمرک ایران باید طی فراخوانی به تمامی متقاضیانی که تمایل دارند از رویه اعتباری استفاده کنند اعلام کند تا درخواست خود را به بانک مرکزی ارائه و بانک به فوریت و ظرف سه روز کاری نسبت به موافقت با درخواست آنها اقدام کند، یادآور شد: براین اساس از هشتم خردادماه طی نامه کتبی و رسمی به کلیه صاحبان کالاهای اساسی این مورد ابلاغ و صرفا تا سیزدهم خردادماه فرصت دارند نتیجه مراجعات خود به بانک مرکزی را به گمرک ایران ابلاغ کنندارونقی با اشاره به مصوبه مربوط به ترخیص ۹۰ درصدی کالاهای اساسی اضافه کرد: براین اساس گمرک مجاز شد تا نسبت به ترخیص ۹۰ درصدی کالاهای اساسی با درخواست و اخذ تعهد از صاحب کالا و مجوز وزارت جهاد کشاورزی برای کالاهای ذرت، کنجاله سویا، جو و دانه‌های روغنی با عرضه در سامانه بازارگاه و همچنین برای روغن و گندم با مجوز شرکت بازرگانی دولتی اقدام کند. این در حالی است که ترخیص کل کالاها یعنی ۱۰ درصد باقی مانده منوط به اخذ و ارائه اعلامیه تامین ارز یا کد رهگیری بانک خواهد بودمعاون فنی گمرک ایران همچنین با بیان اینکه صاحبان کالا باید فورا نسبت به تعیین تکلیف کالاهای خود اقدام کنند تاکید کرد: با توجه به تسهیلات و مصوباتی که اخیرا جهت ترخیص کالاهای اساسی تعیین شده صاحبان کالاهای اساسی باید به قید فوریت نسبت به تعیین تکلیف و ترخیص کالاهای خود در اسرع وقت اقدام کنند ولی اگر عذر موجهی در این رابطه وجود دارد به صورت مکتوب به گمرک اعلام شود. به گفته وی، در صورت عدم اقدام به موقع توسط صاحبان کالا براساس مقررات با آنها اقدام خواهد شد که متروکه شدن کالا امر بعیدی نیست.

## کاهش ۱۰ هزار تومانی قیمت گوشت گوسفندی

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی از کاهش ۱۰ هزار تومانی قیمت این نوع گوشت نسبت به فروردین ماه خبر داد و گفت: کشتار دام های مولد نگران کننده است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، علی اصغر ملکی با اشاره به اینکه قیمت گوشت گوسفندی نسبت به فروردین ماه ۱۰ هزار تومان کاهش یافته است، گفت: هم اکنون قیمت هر کیلوگرم گوشت شیشک با کیفیت برای مصرف کنندگان بین ۱۲۵ تا ۱۲۸ هزار تومان است ضمن اینکه قیمت گوشت بره ماده با وزن‌های سبک تر ۵ تا ۶ هزار تومان از این قیمت کمتر است. وی با اشاره به شرایط خشکسالی و نامناسب بودن وضعیت مراتع کشور، افزود: به دلیل کمبود و گرانی علوفه دامداران ناچار به فروش دام‌های خود در وزن‌های پایین هستند بنابراین عرضه دام زیاد شده است. ملکی تصریح کرد: به همین جهت قیمت گوشت روند نزولی داشته که البته شرایط ایجاد شده برای دامداران کشور به شدت نگران کننده است. وی تاکید کرد: اینکه دامداران هم اکنون در زیان هستند و ناچارند که دام‌های خود را زودتر از موعد به بازار عرضه کنند، ممکن است در ۳ تا ۴ ماه آینده کشور با با مشکل کمبود دام و گوشت مواجه کند. ملکی با بیان اینکه در حال حاضر در برخی مناطق کشور، به دلیل شرایط ایجاد شده دام‌های مولد نیز کشتار می‌شوند، گفت: این اقدام بسیار خطرناک و نگران کننده است و می‌تواند ذخایر ژنتیک دامی کشور را با مشکل مواجه کند.

احتکار ۴۵۰هزار دستگاه خودرو در کشور توسط واسطه‌ها؛

# خودرو با مصوبه «شورای رقابت» گران شد

طبق مصوبه شورای رقابت، محصولات ایران‌خودرو از دیروز (شنبه، اول خرداد ماه) به‌طور متوسط ۸.۲ درصد و محصولات سایپا به‌طور متوسط ۸.۹ درصد گران می‌شوند.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، این تصمیم مطابق نشست ۱۳ اردیبهشت ماه شورای رقابت برای تعیین تکلیف قیمت خودرو در سال جدید اجرایی می‌شود. بر اساس مصوبه شورای رقابت، برای همه کسانی که تا پایان سال ۱۳۹۹ برای خرید خودرو ثبت نام کرده و پیش پرداخت داشته‌اند و مشمول دریافت سود نیستند، افزایش قیمتی تعلق نمی‌گیرد. طبق مصوبه این شورا، بر اساس تورم بخشی یک‌ساله اعلام شده توسط بانک مرکزی و پس از کسر تورم‌های اعمال شده قبلی در سه ماهه اول و دوم سال ۱۳۹۹ و پس از اعمال متغیرهای کیفیت و بهره وری، در نهایت برای شرکت ایران خودرو به طور متوسط ۸.۲ درصد و برای شرکت سایپا به طور متوسط ۸.۹ درصد افزایش قیمت محاسبه می‌شود. این افزایش قیمت، برای همه خودروهای مشمول دستورالعمل قیمت‌گذاری شورا، تا پایان شهریور ۱۴۰۰ اعمال و اجرا می‌شود.

### احتکار ۴۵۰هزار دستگاه خودرو در کشور توسط واسطه‌ها

وزیر صمت گفت: ۴۵۰ هزار دستگاه خودرو در کشور که برگه گارانتی آنها تمام شده بود، توسط واسطه‌ها انبار شده است.

علیرضا رزم حسینی دیروز در آئین مراسم امضا تفاهم نامه مسئولیت اجتماعی در قالب معین طرح‌های اقتصادی مقاومتی با اشاره به اینکه در طول سه و نیم سال گذشته تحریم‌های ظالمانه دشمن بر روی اقتصاد کشور تأثیر گذاشت، اظهار داشت: این موضوع باعث شد که برنامه‌های اقتصادی دولت در راستای توسعه اقتصادی متوقف شود و وی با بیان اینکه جمهوری اسلامی موفق شد با وجود تمام مشکلات، صنعت و تولید و همچنین صادرات و واردات را به صورت فعال نگه دارد، ابراز داشت: ۷۵ میلیارد دلار تجارت و صادرات و واردات کشور داشت که بخش عمده‌ای از آنها صادرات غیر نفتی بود. وزیر صمت با اشاره به تداوم آهنگ توسعه در کشور تصریح کرد: ما در کشور شاهد رشد هشت درصدی صنعت بودیم که این نشان از اهمیت ویژه بخش صنعت در توسعه اقتصادی کشور است. وی با بیان اینکه مردم ایران شایسته خودرو مناسب هستند، خاطرنشان کرد: تحریم‌ها صنعت خودروسازی را تحت تأثیر قرار داد ولی با مشارکت خودروسازان و کارشناسان این حوزه توانستیم مشکلات این صنعت را برطرف کنیم.

رزم حسینی یکی از مشکلات بخش خودرو کشور را حضور دلال‌ها و واسطه‌ها دانست و گفت: ۴۵۰ هزار دستگاه خودرو در کشور است که برگه گارانتی آنها تمام شده اما توسط دلال‌ها دپو شده است. وی با اشاره به رشد ۲۸ درصدی صنعت خودروسازی ایران در سال گذشته نسبت به سال پیش از آن گفت: با افزایش تولید خودرو در این صنعت رانت‌ها تا حد زیادی کاهش پیدا می‌کند.

معاون حقوقی سازمان بورس اعلام کرد:

# ظرفیت های عدالت ترمیمی در جهت گسترش سواد مالی

معاون حقوقی سازمان بورس و اوراق بهادار از برگزاری اولین جلسه هیأت عدالت ترمیمی به منظور رسیدگی به پرونده های کیفری فضای مجازی خبر داد.

به گزارش زمان به نقل از سازمان بورس و اوراق بهادار، جعفر جمالی، عضو هیأت مدیره و معاون حقوقی سازمان بورس در خصوص بررسی ابعاد ترمیمی پرونده‌های کیفری فعالان فضای مجازی از جمله مدیران کانال‌های تلگرامی و صفحات اینستاگرام با عنوان فعالیت تهاد مالی بدون دریافت مجوز از سازمان موضوع بند ۱ ماده ۴۹ قانون بازار اوراق بهادار، گفت: همانطور که قبلا اعلام شده بود، سازمان براساس وظیفه‌ای که قانون بویژه ماده ۵۲ مقرر داشته، پس از دریافت گزارش جرم از بورس‌ها و سایر مراجع و نهادهای نظارتی، گزارش ظن وقوع بزه و مستندات دریافتی را به مرجع قضایی اعلام می کند؛ فعالان در فضای مجازی توجه داشته باشند که تصدی به عملیاتی که قانونا مستلزم اخذ مجوز از سازمان است، همچون سبدگردانی و مشاوره سرمایه گذاری بدون هیچ تردیدی جرم است.معاون حقوقی سازمان بورس افزود: با توجه به این که ابعاد فعالیت در فضای مجازی و تفکیک فعالیت‌هایی همچون آموزش و گسترش سواد مالی و اطلاع رظر کارشناسی از سیگنال فروشی و ایجاد ظاهری گمراه کننده از معاملات و یا اغوای اشخاص به خرید و فروش سهام و دستکاری اهمیت دارد، سازمان مترصد صدور مجوز برای صاحب نظران است.وی تصریح کرد: از سوی دیگر خود فعالان حرفه ای ذیصلاح نیز مایل به برخورد با کلاهبردارهای و شیادی‌های مرتبط با بازار سرمایه هستند؛ بنابراین همراستا با موضع قانونگذار و رویکرد قوه محترم قضاییه، مرکز عدالت ترمیمی سازمان مأموریت یافته تا با استفاده از ظرفیت‌های خود پرونده‌های اشخاص فعال دارای حسن نیت این عرصه را، پیش از ارسال به قوه قضاییه در هیأت عدالت ترمیمی طرح و بررسی کند و خوشبختانه اولین جلسه این هیأت با همت مرکز عدالت ترمیمی سازمان در روز سه شنبه مورخ ۲۸ اردیبهشت ماه در محل سازمان بورس برگزار شد.جمالی ادامه داد: در این جلسه که با حضور معاون محترم حقوقی دادگستری استان تهران، نماینده فرماندهی محترم پلیس امنیت اقتصادی، ضابطان خاص بازار سرمایه، مدیریت‌های ذی ربط سازمان و معاونت نظارت بر بازار شرکت فرابورس، مدیران و مشاوران حقوقی سازمان برگزار و پس از بررسی ابعاد موضوع و پرونده‌های مربوط، تصمیمات مهمی اتخاذ شدوی افزود: در این جلسه مرکز عدالت ترمیمی مأمور شد که دویست و سی پرونده را بررسی و امکان بکار گیری روش‌های عدالت ترمیمی را در مورد آن‌ها و عندالاقتضاء شروع فرایند عدالت ترمیمی تعیین کند.به گفته جمالی، مرکز عدالت ترمیمی بر مبنای مصوبه مورخ ۸۲۱-۹۹۰ شورایعالی بورس و اوراق بهادار در خصوص به کارگیری روش‌های عدالت ترمیمی، موظف است به درخواست فعالان فضای مجازی با موضوع همکاری جهت جبران آثار سوء اقدامات صورت گرفته رسیدگی و نتایج اقدامات را به هیأت عدالت ترمیمی و مراجع قضایی گزارش کند.معاون حقوقی سازمان اشاره داشت: در پاسخ به این سوال که نتیجه همکاری صادقانه و کامل فعالان فضای مجازی چه خواهد بود عنوان کرد: ظرفیت‌های کم نظیر قانونی در این خصوص در دسترس قضات شریف قرار دارد که از جمله می‌توان به «صدور قرار بایگانی پرونده کیفری» و «صدور قرار تعلیق تعقیب» توسط مقام قضایی (موضوع مواد ۸۰ و۸۱ آئین دادرسی کیفری) و یا «صدور مجازات‌های جایگزین زندان» نظیر خدمات عمومی رایگان از قبیل آموزش‌های تخصصی مالی و بورسی در کانال‌ها و سایت‌های تحت نظر سازمان اشاره کرد. کلیه اشخاصی که نسبت به پذیرش فعالانه مسئولیت اقدام می‌کنند و در صدد جبران آثار اقدامات خود برمی آیند، به شرط تعهد به عدم تکرار مورد حمایت قرار می‌گیرند. وی با بیان اینکه ایجاد زمینه‌های بازگشت و به کارگیری دانش و تجربه فعالیت در فضای مجازی بازار سرمایه در جهت گسترش سواد مالی یکی از مهمترین اهداف عدالت ترمیمی است، افزود: در گام اول هیأت عدالت ترمیمی با استفاده از ظرفیت‌های کارشناسی صاحب نظران بررسی می‌کند که آیا عمل گزارش شده مصداق نقض قانون بوده یا خیر و آیا شرایط ارائه گزارش به قوه قضاییه را دارد یا خیر؟ در گام دوم آیا هر پرونده با ساز و کارهای داخلی قابل رسیدگی است یا خیر؟ جمالی اضافه کرد: برخی ساز و کارهای داخلی سازمان مورد اشاره مقامات قضایی از فعالان فضای مجازی عبارتند از توقف انواع فعالیت‌های نهادهای مالی اعم از ارائه مشاوره سرمایه گذاری در سهام و سبدگردانی و تحلیل‌گری، توقف معرفی فرد به عنوان نهاد مالی و انجام مقدمات اخذ مجوز مشاور سرمایه گذاری نوع دوم به محض تصویب ضوابط و اعلام سازمان و بالاخره در خصوص پرونده‌های گزارش شده به قوه محترم قضاییه، در مورد اشخاصی که با حسن نیت آمادگی همکاری و جبران آن چه روی داده را دارند، پیشنهاد بکارگیری روش‌های عدالت ترمیمی به ایشان ارائه می‌شود. وی در پایان تأکید کرد: مرکز عدالت ترمیمی سازمان مرآتب همکاری فعالان و اثبات حسن نیت را در انجام اقدامات ترمیمی به مراجع قضایی و تخلفاتی به صورت کامل منعکس و موجبات استفاده شخص مرتکبان را از نهادهای ارفاقی فراهم می‌کند. فعالانی که پرونده آنها موضوع رسیدگی هیأت عدالت ترمیمی قرار دارد و اطلاعات تماس آنها در اختیار سازمان است به ایشان اطلاع رسانی خواهد شد.

# رانت ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی بازار خودرو

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی، ضمن اشاره به رانت ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی در بازار خودرو در نتیجه خرید خودرو از کارخانه و فروش در بازار آزاد، در رابطه با اصرار برخی نمایندگان مجلس برای آزادسازی واردات خودرو طرح سوال کرد که کدام منطق اقتصادی صرف ۲۰ هزار دلار برای واردات خودرو را به صرف ۲۰۰۰ دلار برای تولید خودرو در داخل ترجیح می‌دهد؟

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، محمدرضا نجفی‌منش با اشاره به جلسه اخیر مجموعه صنعت خودرو با کمیسیون صنایع مجلس، با بیان اینکه این جلسه در راستای بررسی اقدامات لازم برای هدایت این صنعت به وضعیت مناسب، برگزار شد، اظهار کرد: در این جلسه به زیان‌دهی شدید خودروسازان اشاره و تصدیق شد که ادامه این زیان‌دهی به توقف تولید و ورشکستگی خودروسازان می‌انجامد. از سوی دیگر رانت حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی در بازار خودرو وجود دارد؛ بدینگونه که با معامله هر خودرو در بازار از ۷۰ الی ۲۰۰ میلیون تومان سودهی در بازار شکل می‌گیرد.رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی تصریح کرد: با اعلام ثبت‌نام برای فروش خودرو، سیلی از تقاضا شکل می‌گیرد که بیش از ۹۰ درصد آن‌ها هم خودرو را برای مصرف نمی‌خواهند و قصد فروش در بازار آزاد دارند؛ چراکه در نتیجه پیگیری‌های خدمات پس از فروش، چند ماه پس از تحویل خودرو مشخص شده است که خودروها واگذار شده است. وی افزود: برای جلوگیری از این موضوع، پیشنهادات و راهکارهایی همچون اصلاح قیمت خودرو مطرح شد اما در مقابل، رئیس شورای رقابت همچنان بر اعتقادات خود که شیوه قیمت‌گذاری فعلی درست است، اصرار دارد اما چون دیر به آن پرداخته شده و پایه اولیه آن مناسب نبوده است، با ضرر و زیان همراه شده است. در نهایت طی این جلسه مقرر شد تا هفته‌ی آینده، مجدد جلسه‌ای برگزار و اقدامی کارشناسی میان اعضای سازمان گسترش و نمایندگان مجلس صورت گیرد و با ارائه راهکار و فرمولی خاص چاره‌اندیشی شود. این عضو نمایندگان اتاق بازرگانی تهران تاکید کرد: ما به عنوان نماینده قطعه‌سازان اعلام کردیم که هر شیوه‌ای برای قیمت‌گذاری را به صلاح می‌دانند، پیگیری کنند اما مطالبات قطعه‌ساز را به موقع پرداخت کنند. در حال حاضر بازه‌های شش ماه، هشت ماه و بعضا بیشتر، طول می‌کشد تا قطعه‌ساز بتواند پول قطعه فروخته شده را وصل کند. در شرایط فعلی که تمام خریدهای قطعه‌سازان وتامین نیاز قطعه‌سازان به صورت نقدی انجام می‌شود، این دیرکرد در پرداخت مطالبات ناجوانمردانه است.و تصریح کرد: چند هفته‌ای است که اصراری از سوی برخی نمایندگان مجلس مبنی بر آزادسازی واردات خودرو برای رقابتی کردن بازار مطرح شده است. باید توجه کرد که تولید یک خودرو در داخل با احتساب قطعات و مواد اولیه در مجموع بیش از ۲۰۰۰ دلار ارزبری نخواهد داشت که از این میزان حدود ۳۰ درصد مواد اولیه و ۳۳ درصد هم قطعات الکترونیک است؛ فلذا سهمی که متعلق به خودروساز است، بیش از ۳۷ - ۳۶ درصد نخواهد بود.نجفی منش ادامه داد: با کدام منطق می‌توان توجیه کرد که با ۲۰۰۰ دلار، خودرو داخلی تولید کرد یا از واردات قطعات CKD و منفصله و با مونتاژی که برای هر خودرو حدود ۸۰۰۰ دلار، ارز مصرف خواهد شد، خودرو تولید کرد یا یک خودرو کامل وارد کرده و حداقل ۱۵ تا ۲۰ هزار دلار صرف کرد؟ در نهایت هم مسئولان و عقلا باید تصمیمی اتخاذ کنند که در این شرایطی که در کشور با مشکلات ارزی دست و پنجه نرم می‌شود و با کمبود منابع ارزی روبرو هستیم، صرف ۲۰ هزار دلار برای واردات خودرو منطقی‌تر و به‌صرفه‌تر است یا ۲۰۰۰ دلار برای تولید داخلی یک خودرو؟! رئیس انجمن همگن قطعه‌سازی از دید کارشناسی منطق آزادسازی واردات خودرو یا کمک به گسترش تولید داخل، تشریح کرد: همانطور که اشاره شد، حدود ۶۳ الی ۶۶ درصد از ۲۰۰۰ دلار مورد نیاز برای تولید داخلی یک خودرو، قطعات برقی و مواداولیه آن است که اگر بتوان این مواد اولیه و برخی قطعات را داخلی‌سازی کنیم، شاید نیاز ارزی به کمتر از ۷۰۰ دلار برسد؛ ضمن اینکه خوشبختانه نهضتی در کشور پیگیری می‌شود که تا حدامکان داخلی‌سازی حداکثری صورت گیرد.رئیس انجمن همگن قطعه‌سازی کشور ضمن اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری و تاکید ایشان بر تولید و حمایت از آن و مانع‌زدایی‌ها، پیشنهاد کرد: بزرگترین مانع فعلی پیش پای مجموعه صنعت خودرو قرار دارد، بحث قیمت‌گذاری خودرو است که چنانچه مشکلات قیمت‌گذاری حل و فصل شود، بسیاری از مشکلات دیگر حل خواهد شدابن مقام صنعتی تاکید کرد: در اینصورت (با حل مشکلات قیمت‌گذاری) آمادگی تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو برای سال جاری وجود خواهد داشت. صنعت خودرو ما تجربه تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه را هم داشته با این تفاوت که اکنون عمق داخلی‌سازی‌ها بسیار بیشتر شده و ارزش افزوده داخلی نیز بالاتر رفته است.

نگاه روز

## رمزارزها در بورس ایران؛ بازی دو سر برد

● علی میزائی اسکویی

چندی پیش یکی از اعضای شورای عالی بورس در اظهار نظری رسمی اعلام کرد، حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان از سوی اشخاص حقوقی و موسسات از بورس خارج شده و وارد مارکت کریپتو کارنسی شده است.

این خبر در روزهایی که برخی اظهار نظرها و تحلیل‌های نادرست، سعی در تقابل بورس و مارکت کریپتو کارنسی دارند، دارای چند نکته قابل اهمیت و ابعاد مثبت و منفی است. در رابطه با ابعاد منفی در شرایطی که بورس ایران دارای یک سیستم بسته است، خروج این حجم از نقدینگی می‌تواند به کسانی که در این بازار آسیب دیده‌اند، آسیب بیشتری وارد کند. اما بعد مثبت آن به این واقعیت بر می‌گردد که ارزهای دیجیتال آینده اقتصاد دنیا هستند. ما در مقطعی هستیم که موسسات مختلف در کشورهای دنیا، به شکل جدی وارد این حوزه شده‌اند و خریدهای سطح بالایی را انجام می‌دهند. این دوره به تعبیری که شخصا به آن رسیده‌ام، می‌تواند جنگ جهانی اول بیت‌کوینی باشد که با حضور و سرمایه گذاری موسسات در مارکت کریپتو کارنسی رخ داده. ما در اواسط این جنگ جهانی هستیم و پیش‌بینی ما نشان می‌دهد، جنگ دوم جهانی بیت‌کوین در حدود سال‌های ۲۰۲۵ با حضور دولت‌ها در این مارکت رخ دهد. اما در این مقطع یعنی، جنگ جهانی اول که با حضور موسسات در این مارکت همراه شده، برازشهای لوگاریتمی (Logarithmic Regression) ما بر روی روندهای کریپتو کارنسی‌ها به ما چه می‌گویند؟

در حال حاضر ارزش کل بازار رمزارزها ۲.۳ تریلیون دلار و قیمت بیتکوین حدود ۵۰۰۰۰ دلار است، این ها به ما نشان می‌دهد که مارکت گپ کریتو کارنسی‌ها در حال حرکت به سمت ۸ تا ۱۳ تریلیون دلار است و قیمت بیت‌کوین نیز می‌تواند به بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ تا پایان سال میلادی ۲۰۲۱ برسد. از طرف دیگر هم در مقطع کنونی به این واقعیت و این اثر قاندامنتال باید توجه داشته باشیم که انسان در چهان در حال مهاجرت تدریجی از جهان واقعی به جهان مجازی است و این بخشی از تکامل بشر است. مجموعه این برازشها نشان می‌دهد مارکت کریپتو کارنسی‌ها مارکت آتیه داری است. در این شرایط ورود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان از سوی اشخاص حقوقی و موسسات در ایران به این مارکت می‌تواند خبر امیدبخشی باشد. در نگاه کوتاه مدت هم اگر این موسسات بتوانند در آخر این سال میلادی از مارکت کریپتو کارنسی‌ها خارج شوند و آن پول را دوباره به کشور و بازار بورس برگردانند، رونق خوبی را می‌توان برای بورس متصور شد. اما به این نکته باید توجه کرد که تنها خطری که در فرآیند وجود دارد، این است که این موسسات نتوانند به موقع از مارکت کریپتو کارنسی‌ها خارج شوند یا اینکه سرمایه گذاری آنها از سوی صرافی‌های بین المللی بلوکه شوند. در این شرایط راهکار چیست؟ به نظر می‌رسد تنها راه حل‌ها به اینجا ختم می‌شوند که: ۱. از صرافی‌های داخلی حمایت شود ۲. اینکه نماد کریپتو کارنسی‌ها به بورس ایران اضافه شود. اگر نماد کریپتو کارنسی‌ها به صورت صندوقهای ETP یا ETF به بورس اضافه می‌شد، نیاز به این حجم از خروج از بورس ایران نبود. از سال‌ها قبل، فعالان حوزه کریپتو کارنسی، هشدار می‌دادند که اگر ما از این فرصت بزرگ نتوانیم به درستی بهره ببریم، این فرصت به تهدید بزرگ تبدیل می‌شود. اما شرایط این مارکت و شرایط بورس ایران در سال ۲۰۲۱ نشان می‌دهد هنوز برای برداشتن این گام های اصولی دیر نشده است. هم اکنون ظرفیت مارکت رمزارزها مانند یک باران است و اگر ما در ایران آن‌را کانالیزه و مدیریت نکنیم، ممکن است تبدیل به سیلی ویران‌گر شود.

## ثبت بیش از یک میلیون چک در سامانه صیاد

بانک مرکزی اعلام کرد: تعداد چک‌های صیادی ثبت شده در سامانه صیاد تا پایان اردیبهشت‌ماه سال جاری به یک میلیون برگ رسید.

به گزارش زمان به نقل از روابط عمومی بانک مرکزی، تعداد چک‌های صیادی ثبت شده در سامانه صیاد با الزامی شدن اجرای قانون جدید چک از ابتدای سال ۱۴۰۰، تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری، به یک میلیون فقره رسیده است.بر همین اساس، نسبت چک های برگشتی به وصولی در سامانه صیاد از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا ۲۶ اردیبهشت سال جاری حدود ۹ درصد بوده که در مقایسه با دوره مشابه در سال های ۹۸ و ۹۹ کاهش قابل ملاحظه داشته است.بر اساس اعلام معاونت فناوری‌های نوین بانک مرکزی تاکنون بیش از یک میلیون نفر ساعت در نظام بانکی کشور برای فراهم آوردن زیرساخت‌های اجرای قانون جدید چک زمان صرف شده است. این زمان علاوه بر اینکه شامل اقدامات فنی و مقرراتی بوده، دامنه وسیعی از برنامه‌های فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی و آشنایی عموم دینفعان چک را نیز شامل شده است.گفتنی است ارائه خدمات و سرویس های عمومی ثبت، تایید و انتقال چک مراحل تست و بازبینی های عملیاتی را پشت سر گذاشته و به زودی بر بستر کدهای دستوری (USSD) و پیام کوتاه عملیاتی خواهند شد و در دسترس عموم قرار می گیرند.«آمنه نادعلی‌زاده» سخنگوی اجرای قانون جدید چک پیشتر اعلام‌کرد: در سال جدید به‌طور مشخص فقط چک‌های جدید دارد در سامانه صیاد ثبت شوند و چک‌های قدیمی همچون گذشته و به رویه قبلی خود بدون نیاز به ثبت در سامانه صیاد، پردازش می‌شود.قانون جدید صدور چک با توجه به ضرورت ارتقای آگاهی آحاد جامعه و فرهنگ‌سازی در زمینه قانون چک و کاهش چالش‌های پیش‌روی کسب‌وکارها، به صورت مرحله‌ای و به‌تدریج اجرایی می‌شود.سه سالی است که بانک مرکزی بر اصلاح قانون چک با همان قانون جدید چک تاکید دارد، قانونی که هدف اصلی آن، جلوگیری از برگشت و جمع چک است که این اصلاح به موارد مختلفی از جمله دوری از نظام سنتی به بانکداری دیجیتال هم باز می‌گردد. بر اساس قوانین جدید، دسته چک جدید تحویل متقاضی می‌شود که بنفش رنگ است و امکان صدور چک های جدید در وجه حامل، وجود ندارد.