

خبر

۹۰ میلیارد دلار، درآمد نفتی بلوکه شده ایران

رئیس دفتر مطالعات انرژی وین گفت: براساس گزارشات مختلفه ایران هم اکنون حدود ۹۰ میلیارد دلار منابع مالی حاصل از صادرات نفت و گاز دارد که وجود آن قابل دریافت نیست.

به گزارش زمان به نقل از مهر، فریدون برکنلی، رئیس دفتر مطالعات انرژی وین درباره بازگشت ایران به بازار نفت گفت: ۸ کشور ناحیه خلیج فارس در کل ۵۰ درصد ذخایر نفتی جهان را در اختیار دارند هر سال هزاران نفرکشی کوچک و بزرگ در تردد در منطقه‌ای کوچک هستند بنابراین رصد بیشتر نفکشی‌ها حتی قابل ترین مؤسسان بین‌المللی تقریباً ناممکن است ایران هم سال هاست که تحت تحریم امریکا و کشورهای هم پیمان آن بوده و بنابراین راهکارهای گریز را می‌یابد. به این ترتیب می‌توان گفت که تقریباً هیچکس نمی‌داند که در شرایط تحریمی چه میزان نفت و فرآورده‌های نفتی از ایران روانه بازارهای جهانی می‌شود و بی‌پایان‌انگه بر اساس گزارش‌ها، نفت نفت ایران در بازار ۲۷۰ هزار تا ۱۳ میلیون بشکه در روز متغیر است. ادامه داد: اینجاست که صادرات رسمی و به‌طور ناچیز تحریم توسط ایران است. در این حال با توجه به آنچه در اینستا گفته شد، رقم نفت ایران در بازار جهانی موجود است. میزان آن متغیر و نامی از طرف ایران در توافق در مذاکرات هسته‌ای است. نفتی که بلوکه شده است، تقریباً ۲۰۰ میلیون بشکه است. با توجه به اینکه نفت ایران در بازار جهانی به قیمت ۶۰ دلار در هر بشکه است، این نفت می‌تواند به ارزش ۱۲ میلیارد دلار درآمده باشد. این نفت می‌تواند به ارزش ۱۲ میلیارد دلار درآمده باشد. این نفت می‌تواند به ارزش ۱۲ میلیارد دلار درآمده باشد.



قطعات داخلی خودرو گران شد؛

خواب زمستانه خودرو در بهار

این موضوع از یکدیگر جدا هستند. گران فروشی کاملاً با افزایش قیمت متفاوت است. اکنون با توجه به اینکه قیمت مواد اولیه افزایش قیمت داشته است، در نتیجه قیمت کالای نهایی نیز گران خواهد شد. رئیس انجمن صنایع همگن نیر محرکه که قطعه سازان خودرو کشور تشریح کرد: به هر حال مثال فولاد را ما در گذشته با قیمت ۸ هزار تومان می‌خریدیم، اما امسال به ۲۲ هزار تومان رسیده است، با این تفاسیل می‌توان گفت که اکنون شاهد افزایش قیمتی ۲۵ درصدی در حوزه قطعه خواهیم بود. همچنین منش ادامه داد: کمبود در حوزه مواد اولیه وجود ندارد تنها مشکل تغییر قیمت خرید مواد است که قطعه سازان را دچار مشکل کرده است، به طور مثال در گذشته نحوه خرید فولاد اینگونه بود که قطعه ساز میزان نیاز فولاد را درخواست می‌داد و پس از طی کردن فرآیندی میزان نیاز را خریداری می‌کرد، اما در حال حاضر قیمت فولاد در بازار آزاد به قدری افزایش یافته است که قطعه سازان نیاز را درخواست می‌کنند و پس از آن با بورس این کالا را خریداری می‌کنند. رئیس انجمن صنایع همگن نیر محرکه که قطعه سازان خودرو کشور افزود: با توجه به خرید اینچنینی اگر میزان نیاز را از بورس نماند، باید برای تکمیل نیاز به بازار آزاد مراجعه کنیم و خرید فولاد از بازار آزاد برایمان گران‌تر است.

مجلس تحت عنوان ساماندهی صنعت خودرو به گوش می‌رسد نیز در ترمز کردن بازار بی اثر نبوده است. انتظار که اعضای کمیسیون طرح و مماندن مجلس اعلام کرده‌اند به زودی در مورد این موضوع با حضور اعضای اصلی آن عرضه خودرو در بورس است، تصمیم گیری نهایی صورت می‌گیرد و طرح به صحن ارائه می‌شود.

قطعات داخلی خودرو و گران شد

محمدرضا زنجانی منشن انجمن صنایع همگن نیر محرکه و قطعه سازان خودرو کشور نیز با اشاره به واردات قطعات ساخته شده در کشور و تامین قطعات این خودروها گفت: اکنون تعدادی خودروهای چینی به صورت قطعات جهت مونتاژ وارد کشور شده است که نحوه تامین قطعات این خودروها به عهده وارد کننده است و قطعات این خودروها در داخل ساخته نمی‌شود. اکنون ما تنها می‌توانیم قطعه برای تمام خودروهای داخلی را تامین کنیم و خط تولید برای قطعات خودروهای داخلی به خوبی فعالیت می‌کند.

بازار خودرو که چندی است با کمبود خریدار مواجه شده، در اولین هفته بعد از پایان محدودیت‌ها نیز باز روی مشتری را به خود ندید و قیمت‌ها نیز به صورت فزاینده بیشتری روند نزولی به خود گرفتند.

به گزارش زمان به نقل از مهر، اگرچه بازار خرید و فروش رسمی خودرو پس از ۳ هفته تعطیلی، طی هفته جاری آغاز به کار کرد اما بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که این روزها بازار، به امید کاهش نرخ ارز با کاهش و حتی نبود مشتری مواجه شده است، به شکلی که به گفته فعالان بازار، این بخش در رکود حاکمیتی به سر می‌برد. رکود و انتظار در بازار خودرو به قدری عمیق شده که حتی خبر افزایش میانگین ۹ درصدی قیمت خودروهای کارخانگی توسط شورای رقابت که چندی پیش رساله‌ای شد، نتوانست موجب بازگشت بازار شود. به نقل از باشگاه در بکشد. در واقع علاوه بر خریداران، فروشندگان نیز در حالت انتظار باقی مانده است. بازار خودرو را پیدا کند که همین امر بازار را با آرامش همراه کرده است.

این در حالیست که وقتی یک پیام پیش یعنی در فروردین ماه در فضای مجازی اعلام شد که مقرر شده شورای رقابت از ۳ ماه نخست سال جاری قیمت‌ها را پس از ۶ ماه تغییر دهد، بازار با یک هیجان جزئی مواجه شد. به شکلی که قیمت خودروهای داخلی در بازار تا حدود ۳۰ میلیون تومان افزایش یافت. اما این بار که قیمت کارخانگی خودرو در واقعیت با افزایش مواجه شده هیچ تحرکی نه از جانب افزایش قیمت و نه از جانب افزایش خریداران، نداشته است. از سویی دیگر نیز خبرهای شد و نشینی که در مورد طرح

این موضوع از یکدیگر جدا هستند. گران فروشی کاملاً با افزایش قیمت متفاوت است. اکنون با توجه به اینکه قیمت مواد اولیه افزایش قیمت داشته است، در نتیجه قیمت کالای نهایی نیز گران خواهد شد. رئیس انجمن صنایع همگن نیر محرکه که قطعه سازان خودرو کشور تشریح کرد: به هر حال مثال فولاد را ما در گذشته با قیمت ۸ هزار تومان می‌خریدیم، اما امسال به ۲۲ هزار تومان رسیده است، با این تفاسیل می‌توان گفت که اکنون شاهد افزایش قیمتی ۲۵ درصدی در حوزه قطعه خواهیم بود. همچنین منش ادامه داد: کمبود در حوزه مواد اولیه وجود ندارد تنها مشکل تغییر قیمت خرید مواد است که قطعه سازان را دچار مشکل کرده است، به طور مثال در گذشته نحوه خرید فولاد اینگونه بود که قطعه ساز میزان نیاز فولاد را درخواست می‌داد و پس از طی کردن فرآیندی میزان نیاز را خریداری می‌کرد، اما در حال حاضر قیمت فولاد در بازار آزاد به قدری افزایش یافته است که قطعه سازان نیاز را درخواست می‌کنند و پس از آن با بورس این کالا را خریداری می‌کنند. رئیس انجمن صنایع همگن نیر محرکه که قطعه سازان خودرو کشور افزود: با توجه به خرید اینچنینی اگر میزان نیاز را از بورس نماند، باید برای تکمیل نیاز به بازار آزاد مراجعه کنیم و خرید فولاد از بازار آزاد برایمان گران‌تر است.

وازیز ۴ هزار میلیارد تومان به صندوق تئیت بورس

معاون نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: طبق مصوبه هیات دولت باید ۴ هزار میلیارد تومان به صندوق تئیت بازار سرمایه وازیز شود. به گزارش زمان به نقل از صدا و سیما، محمدرضا ابراهیمی، معاون نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: در راستای حمایت از بازار سرمایه، مجموعه وزارت اقتصاد و سازمان سرمایه‌گذاری و تامین منابع اقتصادی با ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد و ۷۰۰ تومان به بیان اینکه ۷۰۰ میلیارد مابقی هستند که در شورای عالی هماهنگی برنامه‌های سران تصویب شده و منتظر ابلاغ مقام معظم رهبری هستیم. افزود: ۳۰۰ میلیارد دیگر در اختیار دولت بود که در مورد آن ابلاغ کرد. نخستین مورد اختصاصی یک درصد از منابع صندوق توسعه ملی به صندوق تئیت بازار سرمایه بود و متأسفانه این قانون از سوی مجلس تا الان لازم‌الاجرا بوده و اجرا نشده است. این مقام مسئول ادامه داد: هم اکنون مبلغ یک هزار میلیارد تومان به این صندوق تخصیص نمانده و طبق توافق مصوبه‌ای که هیئت دولت تصویب کرد ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه وازیز به این صندوق وجود دارد که اگر دلار را با نرخ ۲۰ هزار تومان محاسبه کنیم مبلغ وازیز به صندوق ۴ هزار میلیارد تومان می‌شود. طبق قول سرمایه‌های مرکزی ایدئولوژی بر آینده نزدیک این مبلغ را به حساب صندوق تئیت بازار سرمایه وازیز کنند.

نقش صادرات در تامین مواد اولیه تولید

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره بر نقش بخش صادرات در تامین مواد اولیه تولید، و تاکید بر لزوم استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در شناسایی و رفع موانع در حوزه صادرات گفت: وزارت صمت در راستای تحقق شعار سال، اقدام به تدوین بسته پیشنهادی در سه سطح وزارتخانه، دولت و مجلس شورای اسلامی کرده است.

به گزارش زمان به نقل از شانا، علیرضا رزم حسینی در جلسه هیاتمدار برنامه‌های توسعه صادرات، ضمن قدرنمایی از صادرکنندگان، پیشنهادی در شرایط تحریم و جنگ اقتصادی را بر حوزه صادرات دانست و گفت: از ۴۰ میلیارد دلار واردات مواد اولیه، ۳۵ میلیارد دلار آن حاصل از بخش صادرات بوده است و اگر بخش صادرات و تلاش و همت صادرکنندگان نبود، بسیاری از کارخانجات تولیدی در کشور قادر به فعالیت نبودند. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه رفع موانع و حل مشکلات حوزه صادرات از وظایف وزارت صمت است، تصریح کرد: مصوبات مختلفی در راستای حمایت از این حوزه ابلاغ شده است و مشکلات زیادی در این حوزه برطرف شده است؛ این جلسه نیز به منظور شناسایی موانع و دریافت اطلاعات و نکات مورد نیاز در حوزه صادرات برگزار شده است و ما در وزارت صمت به صورت جدی پیگیری رفع موانع در بخش تجارت بین‌المللی هستیم. رزم حسینی در ادامه صحبت‌های خود با تاکید بر لزوم مشارکت بخش خصوصی در شناسایی و رفع موانع در حوزه‌های مختلف اقتصادی، گفت: از ابتدا و در چارچوب اختیارات قانونی که داشتیم، تلاش کردیم تا بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌ها مشارکت داشته باشد و در روز اول فروردین و بلافاصله پس از نام‌گذاری و انتخاب شعار سال، موضوع ماینردزایی و پشتیبانی از تولید به صورت جدی‌تر در دستور کار وزارت صمت قرار گرفت و یکی از اقدامات مهمی که در همین راستا انجام گرفت تهیه بسته پیشنهادی در زمینه صادرات شعار سال و در سه سطح بود. وی با توضیح اینکه وزارت صمت در گام اول در چارچوب اختیارات خود بخشنامه‌هایی را در زمینه ماینردزایی و پشتیبانی از تولید تدوین و به بخش‌های زیر مجموعه خود ابلاغ کرده است، افزود: بسته دوم مربوط به اقدامات سایر وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مرتبط با حوزه تولید است و بسته سوم مربوط به قوانین مزاحم این حوزه است.

لزوم ارتقای ظرفیت‌های تولید رمز ارزها در کشور؛

حذف رمز ارزها به صلاح کشور نیست

موضوع مهمی است، گفت: متأسفانه نبود سامانه‌های منظم از مجموعه وزارت نیرو و مانند آن در این باره مشکلات زیادی را ایجاد کرده است. این امکان وجود دارد که به بزگویی قابلیت رمز ارزها را انجام دهد که به میزان مصرف برق فعلی کشور ظرفیت‌های آن نرسد. ایجاد نیهادهای جدید با محوریت سون‌خدهای فیسیلی و استفاده از نهادهای مالی تولید مربوط به انرژی‌های پاک از جمله راهکارهای توسعه‌دهنده کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، اظهار داشت: متأسفانه وزارت نیرو به علت نبود راهبردی مشخص، می‌خواهد این مجموعه را متوقف کند که کار اشتباهی است. این امکان وجود دارد که راه‌های استخراج رمز ارزها، برداشتن برق مورد نیازشان را تولید کنند و به شبکه ملی برق نیازی نداشته باشند. برنده تولید این مقام مسئول نبود یک نگاه منسجم در مورد اجزای دولت از جمله وزارت نیرو جلوی این کار مهم را در اقتصاد کشور گرفته است، اما در طرح مجلس، این موضوع دیده شده است تا بتوانیم در چارچوب قانونی، مسیر را از موانع استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی کشور در حوزه رمز ارزها، عملیاتی کنیم.

لزوم ارتقای ظرفیت‌های تولید رمز ارزها در کشور؛

حذف رمز ارزها به صلاح کشور نیست

اراهه حوزه‌های لازم برای درگاه‌های پرداخت برای لزوم شفافیت اطلاعات و سابقه فعالیت آن‌ها باید با چارچوب و آیین‌نامه ضابطه‌مند باشند. این مقام مسئول با اشاره به فعالیت سالیانه‌ها در کشورمان بدون نظارت بانک مرکزی در حوزه رمز ارزهایی با منشأ خارجی، ادامه داد: ما باور داریم این امکان وجود دارد و این می‌تواند به نفع کشور باشد. رئیس انجمن صنایع همگن نیر محرکه و قطعه سازان خودرو کشور نیز با اشاره به واردات قطعات ساخته شده در کشور و تامین قطعات این خودروها گفت: اکنون تعدادی خودروهای چینی به صورت قطعات جهت مونتاژ وارد کشور شده است که نحوه تامین قطعات این خودروها به عهده وارد کننده است و قطعات این خودروها در داخل ساخته نمی‌شود. اکنون ما تنها می‌توانیم قطعه برای تمام خودروهای داخلی را تامین کنیم و خط تولید برای قطعات خودروهای داخلی به خوبی فعالیت می‌کند.

حق مسکن کارگران ۱۵۰ هزار تومان بیشتر شد

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تصویب افزایش حق مسکن کارگران در هیات وزیران خبر داد. بر اساس این افزایش مبلغ حق مسکن از فروردین ۱۴۰۰ در فیض حقوقی کارگران لحاظ و موافقت آن به کارگران پرداخت خواهد شد.

به گزارش زمان به نقل از اسپند، شورای عالی کار در هیئت و دو هفته‌ای گذشته خود را سفند در سال ۱۳۹۹ با تصویب افزایش مبلغ هزینه مسکن کارگران موافقت کرد و مبلغ آن از ۳۰۰ هزار تومان به ۴۵۰ هزار تومان افزایش داده بر همین اساس وزارت تعاون، کار، رفاه اجتماعی ضمن موافقت با مصوبه شورای عالی کار، گفت: پیشنهادی مربوط به اجزای از ابتدای فروردین ۱۴۰۰ در هیئت هیئت‌مدیره هیات دولت ارائه کرد. سالیانه پیشنهاد افزایش حق مسکن به هیات دولت، به دنبال تصویب افزایش ۱۵۰ درصدی حداقل دستمزد فروردین ۱۴۰۰ در شورای عالی کار صورت گرفت. متوسط ماهه ۳ اصلاحی قانون طبق بندی مشاغل و افزایش کمک هزینه مسکن کارگری، یک سفند و برای کارگران مشمول قانون کار، سالیانه توسط شورای عالی کار تعیین و در هیات وزیران تصویب می‌شود. حق مسکن تنها سهمی است که کارگران به صورت رسمی در آن به جهت اجرا باید به تصویب هیات وزیران برسد که با توجه به اعلام امروز وزیر کار، پیشنهاد افزایش حق مسکن کارگران از تصویب هیات وزیران گذشت.

نحوه محاسبه مالیات نقل و انتقال خودرو اعلام شد

نحوه محاسبه مالیات نقل و انتقال خودروهای وارداتی و داخلی از ابلاغ گشت. به گزارش زمان به نقل از اسپند، نقل و انتقال انواع خودرو و موتورسیکلت، به استثناء ماشین‌های راسفاری، کارگاهی، معدنی، کشاورزی و شناورها، مشمول مالیات نقل و انتقال هستند که تولید داخل یا به میزان یک درصد و وارداتی دو درصد به مازاد مذکور در تبصره (۱) ماده (۳۰) این قانون برای سال تولید است. اما محاسبه مالیات موضوع این قانون تا شش سال پس از سال تولید، ساله ۱۰ درصد همان سال کاهش می‌یابد و برای سال‌های درص به بعد، ۲۰ درصد مازاد این ساله است. در این زمینه اسید لیتی پارسا - رئیس سازمان امور مالیاتی در لایحه به امور مالیاتی شهر و استان تهران، اعلام بهای فروش خودروهای تولید داخلی و مجموع ارزش گرمی و حق فرود بردی و انواع خودروهای وارداتی موضوع مواد (۴۲) و (۴۳) قانون مالیات بر ارزش افزوده و ماده (۱۷) قانون مالیات‌های مستقیم از ابلاغ گشت.

خبر

۲ هزار و ۷۸۹ واحد تولیدی در تملک ۱۶ بانک

مقام فتنه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید گفت: براساس اعلام بانک مرکزی و وزارت امور اقتصادی و دارایی، ۲ هزار و ۷۸۹ واحد تولیدی تا پایان آذر ۹۹ در تملک ۱۶ بانک درآمدند. به گزارش زمان به نقل از صدا و سیما، بانک دین پرست، در حاشیه چهاردهمین جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در جمع خبرنگاران گفت: از این تعداد ۲ هزار و ۷۸۹ واحد، هزار و ۷۶۱ واحد تولیدی هنوز در تملک این بانک هاست. از این تعداد واحدهای تولیدی تملک شده، ۲۲۷ واحد اقاله شده و ۶۹۹ واحد در فهرست واحدهای واگذار شده به غیر قرار گرفته است. سه بانک بزرگ کشور به ترتیب ۹۷۰، ۶۷۴ و ۳۳۸ واحد تولیدی را در تملک خود دارند و اگر برای بازگرداندن این واحدها به چرخه تولید همکاری نکنند، اساسی بانک‌ها اعلام می‌شود. از ۳۲ بانک و مؤسسه اعتباری غیر بانکی، ۱۶ بانک و مؤسسه تا پایان آذر ۹۹ هیچ واحد تولیدی تحت تملک نداشتند. وی با بیان اینکه براساس بانک مرکزی اکثر واحدهای تملک شده از سوی بانک‌ها در زمان تملک زیر فعال بودند، ادامه داد: با پیگیری‌ها و اقدام خوب بانک مرکزی به ویژه شورای پول و اعتبار، دستورالعمل نحوه واگذاری اموال مزاد مؤسسات اعتباری در یازدهم آذر ۹۹ ابلاغ شد. بر اساس این دستورالعمل، بازگشت واحدهای تولید که امکان بازگشت به چرخه تولید را دارند، تسهیل خواهد شد. دین پرست با اشاره به اینکه همه واحدهای تولیدی قابلیت بازگشت به چرخه تولید را ندارند، افزود: بعضی واحدها قدرت رقابت ندارند یا تجهیزات آن کهنه و قدیمی است و قابلیت تولید را ندارند.

تجارت ۳/۴ میلیارد دلاری ایران با

اواسیا در سال ۹۹

رئیس کل گمرک ایران گفت: تجارت کشورمان در سال ۹۹ با ۱۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بوده است. به گزارش زمان به نقل از گمرک ایران، مهدی میرشرفی اظهار داشت: تجارت کشورمان با توجه عضو اتحادیه گمرکی و اقتصادی اواسیا در سال ۹۹، جمعا هشت میلیون و ۶۸۲ هزار و ۱۹۱ تن به ارزش سه میلیارد و ۴۰۷ میلیون و ۶۶۷ هزار و ۲۱۲ دلار بوده است که ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار و ۷۸۹ تن به ارزش دو میلیارد و ۲۸۸ میلیون و ۳۸۱ هزار و ۲۰۰ دلار واردات کشورمان از این بخش پنج بوده است که ۶۹ درصد کل تجارت مان با این اتحادیه است و دو میلیون و ۶۹۹ هزار و ۴۰۲ تن به ارزش ۱ میلیارد و ۴۹۱ میلیون و ۸۵۰ هزار و ۴۹۲ دلار و سهمی برابر با ۳۱ درصد کل تجارت مان با این اتحادیه نیز صادرات کالاهای ایرانی بوده است.

رئیس کل گمرک ایران افزود: پس از اجرایی شدن موافقت نامه تجارت ترجیحی ایران با اتحادیه گمرکی و اقتصادی اواسیا در این اتحادیه پنج میلیارد و ۱۶۹۸، تجارت کشورمان با اعضای این اتحادیه رشد قابل ملاحظه‌ای تجربه کرده است. در سال ۹۹ با وجود رشد تجارت در مرزها و محدودیت‌های گمرکی در ارزش واردات و صادرات و ترتیب یک درصد و دو درصد کاهش از تجربه کردیم، در صورتی که در کارنامه تجارت خارجی کشور در این سال کاهش بیشتری از ۱۵ درصد در شاهد بودیم. او خوشبختانه تجارت با کشورهای عضو این اتحادیه تغییرات اندکی را نسبت به سایرین به همراه داشته است.

میرشرفی در خصوص میزان تجارت کشورمان با هر یک از اعضای اتحادیه اواسیا توضیح داد: روسیه جمعا ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار و ۸۳۲ تن به ارزش دو میلیارد و ۶۲۵ میلیون و ۹۹۰ هزار و ۴۹۲ تن به ارزش یک میلیارد و ۲۱۲ میلیون و ۹۹۷ هزار و ۲۱۲ تن به ارزش شریک کشورمان در این اتحادیه بوده است که رشد ۱۹ درصدی در فروش کالا به ایران و رشد ۱۰ درصدی در خرید کالای ایرانی نسبت به ۹۸ داشته است و جمعا ۷۷ درصد تجارت مان با این اتحادیه با روسیه بوده است. وی در خصوص تجارت ایران با روسیه گفت: پنج میلیون و ۲۴۰ هزار و ۴۴ تن کالا به ارزش دو میلیارد و ۱۱۶ میلیون و ۷۳۳ هزار و ۵۷۶ دلار کالا از روسیه وارد کشور شده است که بیش از ۸۹ درصد واردات مان از این اتحادیه به شمار می‌رود و یک میلیون و ۶۰۰ هزار و ۷۹۲ تن کالا به ارزش ۵۰۹ میلیون و ۹۱۷ هزار و ۹۱۷ دلار کالا ایرانی در ۹۹ با روسیه صادر شده که ۶۸ درصد واردات مان به این اتحادیه بوده است. معاون نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: طبق مصوبه هیات دولت باید ۴ هزار میلیارد تومان به صندوق تئیت بازار سرمایه وازیز شود. به گزارش زمان به نقل از صدا و سیما، محمدرضا ابراهیمی، معاون نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: در راستای حمایت از بازار سرمایه، مجموعه وزارت اقتصاد و سازمان سرمایه‌گذاری و تامین منابع اقتصادی با ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد و ۷۰۰ تومان به بیان اینکه ۷۰۰ میلیارد مابقی هستند که در شورای عالی هماهنگی برنامه‌های سران تصویب شده و منتظر ابلاغ مقام معظم رهبری هستیم. افزود: ۳۰۰ میلیارد دیگر در اختیار دولت بود که در مورد آن ابلاغ کرد. نخستین مورد اختصاصی یک درصد از منابع صندوق توسعه ملی به صندوق تئیت بازار سرمایه بود و متأسفانه این قانون از سوی مجلس تا الان لازم‌الاجرا بوده و اجرا نشده است. این مقام مسئول ادامه داد: هم اکنون مبلغ یک هزار میلیارد تومان به این صندوق تخصیص نمانده و طبق توافق مصوبه‌ای که هیئت دولت تصویب کرد ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه وازیز به این صندوق وجود دارد که اگر دلار را با نرخ ۲۰ هزار تومان محاسبه کنیم مبلغ وازیز به صندوق ۴ هزار میلیارد تومان می‌شود. طبق قول سرمایه‌های مرکزی ایدئولوژی بر آینده نزدیک این مبلغ را به حساب صندوق تئیت بازار سرمایه وازیز کنند.