خبر

مهار آتش‌سوزی موتورخانه دکل دریایی MD۱ فاز ۱۱ پارس جنوبی

آتش‌سوزی بخش موتورخانه دکل دریایی MD۱، مستقر در فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی، بدون تلفات و آسیب انسانی به موقع مهار شد.

به گزارش زمان به نقل از مدیریت ارتباطات و بازار شرکت حفاری مپنا، حدود ساعت ۱۰:۳۰ صبح روزچهارشنبه ۱۵ اردیبهشت ماه، موتورخانه دکل دریایی MD۱ شرکت حفاری مپنا، هنگام عملیات حفاری بر روی سکوی SPD۱۱B میدان گازی پارس جنوبی، دچار حریق شد که با دریافت هشدار حریق، عملیات حفاری متوقف شد. به منظور جلوگیری از گسترش حریق و بروز حادثه غیر قابل کنترل و در راستای حفظ جان کلیه نفرات مستقر بر روی دکل، با بستن فوران‌گیر، تحت کنترل قرار دادن چاه، خاموش کردن کلیه موتورها، وضعیت به حالت اضطراری درآمد. با ایمن شدن شرایط بر اساس پروتکل‌های واکنش در شرایط اضطراری، پس از سرشماری نفرات مستقر بر سکو در محل تجمع ایمن و اطمینان از عدم حضور نفرات در موتورخانه و اتاق VFD (تجهیزات برقی)، ساعت ۱۰:۴۰ و در سریع‌ترین زمان ممکن و پس از محصور کردن محیط موتورخانه و حصول اطمینان از بسته بودن هواکش‌ها و کانال‌های ورودی و خروجی، نسبت به تخلیه و پوشش محیط از CO_2 و اجرای فرمان از اتاق سیستم اطفاء حریق CO_2 ثابت اقدام شد. با گذشت زمان اثرگذاری CO_2 در چندین مرحله، تیم اطفاء حریق دکل در ساعت ۱۱:۱۰ همراه با تجهیزات کنترل و مهار آتش، به منظور خنک‌کاری تجهیزات و دیواره‌ها و عدم گسترش آتش وارد موتورخانه شدند. موجودی سوخت مخازن دکل در لحظه حادثه ۱۲۲ متریک تن برابر با ۱۲۲ هزار کیلوگرم بوده است و در صورت هرگونه تعلل در عملیات کنترل و مهار حریق، امکان وقع حادثه‌ای غیرقابل انتظار وجود داشت. همزمان با عملیات در دکل دریایی، بلافاصله در دفتر مرکزی شرکت حفاری مپنا نیز تیم مدیریت بحران تشکیل شد و با هماهنگی مدیریت پروژه فاز ۱۱ شرکت پتروپارس، در سریع‌ترین زمان اقدامات لازم در زمینه اعزام شناورهای امدادی شامل ۲ فروند کشتی اطفاء حریق و یک فروند شناور تفریر به همراه نیروهای امدادی از طرف واحد عملیات شرکت نفت و گاز پارس به محل سکو اجرایی شد و حریق تا پیش از رسیدن شناورها مهار و تحت کنترل قرار گرفت.

شایان ذکر است، با عملکرد مناسب پرسنل مستقر در سکو و همکاری شرکتهای نفت و گاز پارس و پتروپارس، این حادثه کنترل و از خسارت جانی جلوگیری شد. شرکت حفاری مپنا با وجود محدودیت‌های موجود تمام توان خود را جهت به حداقل رساندن زمان تأمین کالای مورد نیاز و عملیاتی کردن مجدد دکل MD۱ به‌کار خواهد گرفت.

خطر در کمین سفره‌های زیر زمینی آب تهران

کاهش ۲۰ درصدی آب ورودی به سدهای تهران و ضرورت تأمین آب موردنیاز شهروندان، خطری فزاینده برای سفره‌های زیر زمینی است که با مدیریت مصرف می‌توان این خطر را دور کرد.

به گزارش زمان به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، محمد شهریاری با بیان اینکه حجم آب ورودی به سدهای پنجگانه استان تهران از ابتدای سال آبی جاری تاکنون ۹۳۱ میلیون مترمکعب بوده است، افزود: این حجم در مقایسه با مدت مشابه سال آبی گذشته که یک هزار و ۱۵۹ میلیون متر مکعب بوده ۲۰ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

وی همچنین با بیان اینکه حجم آب ورودی سدهای امیرکبیر، لتیان، لار، طالقان و ماملو از ابتدای اردیبهشت سال جاری تاکنون به ترتیب ۳۸، ۲۴، ۵۲، ۴۱ و ۱۲ میلیون متر مکعب بوده است، ادامه داد: این میزان در مدت مشابه سال گذشته به ترتیب ۷۸، ۵۸، ۸۹، ۹۹ و ۶۷ میلیون متر مکعب بوده که به طور میانگین با کاهش ۵۸ درصدی روبروشده است.

شهریاری در ادامه به کاهش ۱۷۸ میلیون متر مکعبی حجم فعلی ذخیره آب مخازن سدهای تهران نسبت به روز مشابه سال گذشته اشاره کرد و خاطرنشان ساخت: درحال حاضر حجم کل مخازن سدهای تهران ۸۰۶ میلیون متر مکعب است که این میزان ذخیره در روز مشابه سال گذشته ۹۸۴ میلیون متر مکعب بوده است.

مدیر دفتر بهره‌برداری و نگهداری از تاسیسات آبی و برق‌آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران ادامه داد: با توجه به بارش‌هایی که در اردیبهشت ماه و روزهای اخیر شاهد آن بودیم میزان بارش در مقایسه با اردیبهشت سال گذشته افزایش ۱۳ درصدی داشت، ولی با توجه به نبود ذخیره برفی در حوضه آبریز سدهای تامین کننده آب شرب تهران، این میزان بارندگی تأثیر چندانی در حجم ورودی آب به مخازن سدها نداشته و میزان بارش‌های سال آبی جاری در حوزه عملکرد استان تهران در مقایسه با مدت مشابه سال آبی گذشته با کاهش ۳۷ درصدی روبرواست.

شهریاری خاطرنشان کرد: با توجه به وضعیت منابع آبی و ذخایر آب‌های سطحی در سدهای پنجگانه تهران و روند کاهشی ورودی آب به سدهای مذکور و همچنین شرایط کرونایی حاکم بر استان و تأثیر آن بر افزایش مصرف آب، از شهروندان درخواست می‌شود که صرفه‌جویی و مصرف بهینه آب را همواره مدنظر داشته باشند تا بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در تابستان امسال و روزهای اوج مصرف آب، مشکلی برای تامین مطمئن و پایدار آب وجود نداشته باشد.

البته نباید از نظر دورداشت که تداوم مصرف بی رویه چاه‌های باقی نخواهد گذاشت مگر برداشت بیشتر از سفره های زیر زمینی که این خود خطری بزرگ برای فرونشست های زمین است.

به گفته متولیان، سفره های زیرزمینی کشور با کاهشی قابل توجه روبرو هستند و هرچه به سمت استفاده بیشتر از آنها برای تامین مصارف بی‌رویه رفته شود فرونشست های بزرگتری رخ خواهد داد.

آمادگی نیروگاه های کشور برای تامین برق چقدر است؟

اکنون بیش از ۷۰ هزار مگاوات (۷۷ درصد) از برنامه تعمیرات نیروگاه‌های کشور برای تامین برق پایدار پیک تابستان امسال انجام شده است و آنطور که مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی اعلام کرده تا نیمه خردادماه، ۶۹ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی برای تامین برق مورد نیاز پیک تابستان امسال آماده خواهد شد.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، سال گذشته حدود ۹۲ درصد برق مورد نیاز کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی تامین شده و میزان تولید این واحدها نسبت به سال گذشته بیش از ۹ درصد افزایش یافته همچنین در سال ۱۳۹۹ معادل ۳۴۳ میلیون مگاوات ساعت انرژی در تمامی نیروگاه‌های کشور (حرارتی، برق‌آبی، اتمی و تجدیدپذیر) تولید شده است که سهم نیروگاه‌های حرارتی بخاری، گازی و سیکل‌ترکیبی از این رقم بیش از ۳۱۴ میلیون مگاوات ساعت بوده است. علاوه بر این میزان تولید برق نیروگاه‌های سیکل‌ترکیبی کشور در سال گذشته با افزایش ۲۰ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۸ به حدود ۱۵۸ میلیون مگاوات ساعت رسیده است. اما وضعیت کنونی نیروگاه ها چگونه است؟ درواقع دوره اورهال نیروگاه‌های هر ساله از پانزدهم شهریورماه آغاز شده و تا انتهای اردیبهشت سال آینده به پایان می‌رسد و ابتدای خرداده‌ماه ۵۸۳ واحد در ۱۲۹ نیروگاه کشور برای تامین بار پیک شبکه سراسری برق کشور آماده بهره‌برداری باشند.

اتمام تعمیرات دوره ای تا پایان اردیبهشت

اسماعیل نمازی- مدیرکل دفتر فنی تولید شرکت برق حرارتی در این باره اعلام کرد: برای تعمیرات نیروگاهی این دوره ۹۰ هزار مگاوات برنامه تعمیراتی پیش‌بینی شده است که تاکنون بیش از ۷۰ هزار مگاوات از این برنامه انجام شده است و عمده ۲۰ هزار مگاوات باقی‌مانده مربوط به تعمیرات دوره‌ای است که باید تا انتهای اردیبهشت‌ماه به انجام برسد و نیروگاه‌های حرارتی برای تامین برق مورد نیاز پیک تابستان امسال آماده خدمت رسانی شوند. وی با اشاره به پیشرفت ۷۷ درصدی برنامه تعمیرات نیروگاه‌های سراسر کشور، گفت: این اقدامات شامل تعمیرات اساسی واحدهای بخار، تعمیرات اساسی واحدهای گازی، مسیر داغ واحدهای گازی، اتاق احتراق واحدهای گازی و تعمیرات دوره‌ای واحدهای بخار است. نمازی با تاکید بر اینکه در حال حاضر عمده برنامه تعمیرات اساسی واحدهای گازی و بخاری آغاز شده و بخشی از آن به پایان رسیده و به روندی باقیمانده آن نیز اتمام خواهد پذیرفت با توجه به اینکه تعمیرات دوره‌ای واحدها به ساعت کارکرد آنها وابسته است در فرصت باقیمانده به مرور این بخش نیز انجام خواهد شد.

آماده سازی ۶۹ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی برای تابستان

همچنین محسن طرزطلب- مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی به تازگی گفت: با اقدام جهادی و تلاش همکارانمان در مجموعه شرکت‌های بهره‌برداری، تولید نیروی برق و تعمیرات نیروگاهی درصددیم تا نیمه خردادماه ۶۹ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی را برای تامین برق مورد نیاز پیک تابستان امسال آماده کنیم. با این حال اما به دلیل کاهش بارندگی ها و نبود ظرفیت برق آبی اما تابستان سختی برای تامین برق پیش رو داریم تا جایی که همایون حائری - معاون وزیر نیرو اعلام کرد: سال گذشته را با روش‌های مدیریت مصرف و همکاری بخش صنعت، کشاورزی و ادارات دولتی پشت سر گذاشتیم اما امسال در مقایسه با سال گذشته به دلیل وضعیت آبی کشور، با کمبود برق حدود ۴۰۰۰ هزار مگاواتی مواجه هستیم. به گفته وی نمی‌دانیم وضعیت تابستان چگونه خواهد بود و ممکن است از خردادماه در تامین برق با مشکل مواجه شویم اما همه تلاش خود را خواهیم کرد تا دچار مشکل نشویم. اقدامات پیشگیرانه‌ای در خصوص مصرف برق در حال انجام است تا ببینیم در تابستان با چه وضعیتی مواجه خواهیم شد. اکنون نیز با کمبود برق مواجه هستیم و تامین برق در حال حاضر بسیار سخت و دشوار است.

کوتاه از انرژی

عرضه انواع فرآورده‌های پالایشی و پتروشیمی در بورس انرژی

بورس انرژی ایران روزگذشته میزبان عرضه انواع فرآورده پالایشی و پتروشیمی بود.

به گزارش زمان به نقل از بورس انرژی، دیروز-دوشنبه، ۲۰ اردیبهشت‌ماه بورس انرژی شاهد عرضه کالاهای آیزوریسایکل، حلال ۴۰۰، حلال ۴۰۲، حلال ۴۰۶، حلال ۴۱۰، حلال ۵۰۲ و حلال ۵۰۳ پالایش نفت اصفهان، آیزوریسایکل پالایش نفت بندرعباس، برش سنگین و سوخت کوره سبک پتروشیمی تبریز، برش سنگین پتروشیمی جم، سی‌ام‌او پالایش نفت شازند، متانول پتروشیمی زاگرس، متانول پتروشیمی شیراز، متانول و نیتروژن مایع شرکت متانول کاوه و نیتروژن مایع شرکت فجر انرژی خلیج‌فارس بود و برش هیدروکربن‌های ۵ کربنه و بالاتر پتروشیمی تبریز و نفتای سبک شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در رینگ بین‌الملل عرضه شد.

نفت برنت دریای شمال به ۶۸ دلار رسید

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال روزگذشته با ۳۸ سنت معادل ۰.۵۶ درصد افزایش به ۶۸ دلار و ۶۶ سنت رسید.

به دنبال وقوع یک حمله سایبری که منجر به توقف فعالیت خطوط لوله اصلی عرضه سوخت در آمریکا شد قیمت نفت روز دوشنبه شاهد رشد قابل توجهی بود. این حمله میزان آسیب پذیری زیرساخت های انرژی آمریکا را آشکار ساخته است.

بر اساس این گزارش، قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال دیروز با ۳۸ سنت معادل ۰.۵۶ درصد افزایش به ۶۸ دلار و ۶۶ سنت رسید. هفته گذشته نفت برنت شاهد رشد ۱.۵ درصدی بود. قیمت نفت وست تگزاس اینترمدییت آمریکا هم که در هفته گذشته بیش از ۲ درصد افزایش یافته بود، دیروز با ۳۴ سنت معادل ۰.۵۲ درصد رشد به ۶۵ دلار و ۲۴ سنت رسید.

کاخ سفید در حال همکاری نزدیک با شرکت خط لوله کولونیال برای حل مشکل ناشی از این حمله سایبری است. به دنبال این حمله بزرگترین اوپراتور خطوط لوله انتقال سوخت آمریکا ناگزیر شده شبکه عرضه خود در شرق آمریکا را به تعطیل کند.

شبکه عرضه سوخت شرکت کولونیال حدود نیمی از سوخت ساحل شرقی آمریکا را تامین می کند که شامل انتقال روزانه ۲.۵ میلیون بشکه بنزین و انواع دیگر سوخت هاست. هنوز عامل این حمله مشخص نشده اما به گفته منابع آگاه هکرها احتمالا یک گروه حرفه ای فعال در ارتکاب جرائم سایبری بوده اند.

شرکت کولونیال دیروز اعلام کرد، خطوط اصلی انتقال سوخت شرکت از مدار خارج شده اما برخی خطوط کوچک تر بین پایانه ها و ایستگاه های توزیع اکنون در حال فعالیت است. این شرکت نگفته که چه زمانی شبکه اصلی به مدار باز خواهد گشت.

اندرو لیپوو- رئیس موسسه لیپو اویل در این باره گفت: «نکته اصلی اینجاست که مجرمان سایبری با مهارت تمام توانسته اند راه های جدیدی برای نفوذ به زیرساخت های انرژی آمریکا بیابند... زیرساخت ها فاقد مکانیزم های دفاعی مناسب است تا بتواند تمام مسیرهای نفوذ بدافزارها به سیستم را بگیرد».

به گفته تحلیلگران تعطیلی طولانی مدت خطوط انتقال سوخت در آستانه آغاز فصل سفرهای تابستانی سبب خواهد شد تا قیمت بنزین در پمپ بنزین ها به صورت ناگهانی بالا برود و مصرف کنندگان و اقتصاد آمریکا آسیب ببینند.

شرکت گاز استان اصفهان

موضوع: خرید و تامین تعداد ۲۰۱ واحد کالا، اعم از کلیه تجهیزات، قطعات، اجزاء و ملزومات تشکیل و ایجاد سیستم Server و Storage واحد فناوری اطلاعات (IT) شرکت گاز استان اصفهان به همراه کلیه خدمات وابسته مرتبط با فرایند کامل نصب، تکمیل و راه اندازی

نوبت اول

به شماره فراخوان (۰۳-۰۰۰۰۲-۹۱۱۳۸) مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳ را از طریق ثبت نام در سامانه‌های جامع پیمانکاران به آدرس www.nige-isfahan.myphx.ir و تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد.

تذکر: لازم است اینجا مناقصه گران واجد شرایط (۱- دارای گواهینامه امنیتی افتا از سازمان فناوری اطلاعات ۲- ارائه گواهی نامه معتبر رتبه یک یا دو شورای انفورماتیک در هر سه زمینه الف- تولید و ارائه رایانه های غیر Main frame ب- شبکه داده‌های رایانه‌ای و مخابراتی ج- خدمات پشتیبانی) ۳- ارایه صورت‌های مالی حسابرسی شده، اشخاص مشمول آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی موضوع تصویب نامه شماره ۳۲۶۵۰۱ت۳۲۶۵۰ مورخ ۱۳۸۸/۲/۹ پس از ثبت نام در سامانه جامع پیمانکاران نسبت به دریافت، تکمیل و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی اقدام نموده و پس از تأیید نهایی فرمهای مربوطه را حداکثر تا تاریخ مشخص شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مجدداً بارگذاری نمایند. در غیر اینصورت بارگذاری ناقص بوده و شرکت در مناقصه میسر نخواهد بود.

کد پایگاه ملی مناقصات: ۹۲۷۰۵۷۲۹ مورخ ۱۴۰۰/۲/۱۲

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۲/۱۲
- مهلت زمان دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از سایت: تا ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۵
- مهلت ارسال پاکت استعلام ارزیابی کیفی در سامانه جامع پیمانکاران (فقدوس) پایان روز ۱۴۰۰/۰۳/۰۶
- مهلت ارسال پاکت استعلام ارزیابی کیفی در سامانه ستاد: ساعت ۱۴:۰۰ روز ۱۴۰۰/۰۳/۰۸
- مبلغ تضمین مناقصه: ۲،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۸۱۲۲ - ۰۳۱- داخلی ۲۵۷۱ تماس حاصل نمایید.
اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۴۱۹۱۴-۰۲۱
دفتر پشتیبانی سامانه جامع پیمانکاران (فقدوس) ۰۲۱- ۵۲۴۲۹۶۹۵

روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۲/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۲/۲۲ شماره آگهی: ۱۱۳۹۵۹۱

آگهی مزایده اموال منقول
پرونده اجرایی کلاسه ۹۹۰۱۸۶۱

به موجب پرونده اجرائی کلاسه فوق یک دستگاه اتومبیل سواری پژو تیپ GLX۱۸۰۰ف۴۰۵ رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۶ (حدود ۱۳ سال) به شماره پلاک انتظامی ۶۶۹ ع ۲۳ – ۶۸ متعلق به آقای امیر کرمی می‌باشد شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۹۰۳۶۶ شماره شاسی ۴۰۲۹۷۴۰۴ سیلندر : ۴ محور ۲، چرخ : ۴ (چهار حلقه لاستیک فرسوده دارد) که به استناد ستد نکاحیه ۲۸۲۸- ۱۳۸۴/۰۹/۲۵ دفترخانه ازدواج ۶۵ و طلاق شماره ۲۱ شهر کرج استان البرز در قبال طلب خانم وحیده نباتی در قید بازداشت می باشد که طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری در مورخ ۹۹/۱۲/۰۴ توصیف اجمالی آن عبارت است : زمان بازدید کارشناسی: اطاق و شاسی: دارد- فرسوده و کارکرده (قسمت های جلو و عقب آثار تصادم دارد و اطراف بدنه خوردگی دارد، موتور: دارد- کارکرده- موتور خاموش است (به علت خرابی باطری استارت عمل نمی کند) وضعیت دستگاه انتقال نیرو : دارد – کارکرده، وضعیت فرمان و سیستم تعلیق و جلوبندی: دارد با توجه به ۱۳ سال کارکرد، جلوبندی و سیستم تعلیق نیاز به بازدید دارد، پلاک انتظامی: ۲ عدد پلاک انتظامی اصلی دارد (استاد کارشناسی و کارت خودرو رویت نشد) پلاکت مشخصات فنی: دارای پلاکت مشخصات فنی متصوب روی سینی جلو است. طبق اظهار بستانکار خودرو فاقد بیمه شخص ثالث می باشد. طبق نظرکارشناس رسمی دادگستری در مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۴ مبلغ ۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰ معادل پنجاه و هشت میلیون تومان ارزیابی شده، از طریق مزایده به فروش می رسد. مزایده روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵ از ساعت ۹ الی ۱۲ در پارکینگ عوارضی به نشانی تهران: اتوبان کرج قزوین – رودبوی پلیس راه برگزار می گردد. مزایده از مبلغ ۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال شروع به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شود و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول خواهد شد و شرکت در مزایده متوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. برنده مزایده مکلف است مابه التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر، مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند، مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. در این صورت، عملیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می گردد. چنانچه روز مزایده مصادف با تعطیل رسمی غیر مترقبه گردد، در روز اداری بعد از تعطیل در همان محل و ساعت انجام می شود. ۱۴۰۰/۰۲/۷۷۳ الف م/الف تاریخ انتشار مورخه ۱۴۰۰/۰۲/۲۱

رئیس اجرای ثبت کرج – ایرانی از طرف قانونی

مفقودی
المتنی برگ سبز سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۷۹ با شماره موتور ۰۹۰۱۹۰۲۲۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۶۳۳۷۶ با شماره پلاک ۴۵۴ ص ۳۴ ایران ۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
بابل

مفقودی
ستد کمپانی وانت پیکان ۱۶۰۰OHV مدل ۱۳۸۶ شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۴۰۶ و شماره شاسی ۱۲۴۸۷۰۴۴۲۱۸ و شماره پلاک ۹۵۹ ع ۴۸ ایران ۸۲ با شماره موتور NAAM-۱CA۰AE۳۶۱۹۹۵ بنام هادی محمد زاده طالشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
بابل

مفقودی
المتنی برگ سبز سواری هاچ بک سایپا تیپا ۳ مدل ۱۴۰۰ با شماره موتور ۸۱۵۲۰۲۲۰/m۱۵ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰M۱۳۰۳۲۱۴ با شماره پلاک ۵۹ ص ۴۲ ایران ۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
بابل

مفقودی
ستد کمپانی پژو ۴۰۵ جی‌ال ایکس‌ای ۱/۸ با شماره پلاک ۹۵۹ ص ۴۸ ایران ۸۲ با شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۴۴۲۱۸ و شماره شاسی NAAM-۱CA۰AE۳۶۱۹۹۵ بنام هادی محمد زاده طالشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
بابل

رای داوری

خواهان : آقای امین بهاروند فرزند محمدعلی شماره ملی ۴۰۷۳۵۳۲۱۳۸ ساکن روستای تلوری علیا بخش نوبهار ۱۳
خوانده : وحید احدی خواه فرزند علی شماره ملی ۴۲۲۰۶۸۱۱۶ ساکن یاسوج مادوان خیابان انقلاب فرعی ۱۲ پلاک ۳۴
خواسته صدور رای مبتی بر فسخ قرارداد عادی شماره ۱۲۹۱ مورخ ۹۹/۱۱/۱۱موضوع خودرو MVMX۳۳S به شماره پلاک ۹۳۱ص۳۷ ایران ۴۱ و شماره شاسی ATGBAYLAK۱۰۲۶۶۵۴ به رنگ سفید روغنی و استرداد مورد معامله و پرداخت خسارت متدرج در قرارداد مبنی بر روزانه یک میلیون تومان متدرج در قرارداد و جمعاً مبلغ ۹۱۰/۰۰۰/۰۰۰ میلیون ریال نیز پرداخت دیگرد اقساط لیزینگ به مبلغ ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و پرداخت خسارت و هزینه های دادرسی داوری تا اجرای قطعی رای.
گردشکار : خواهان درخواست صدور رای داوری به شرح فوق تقویم داشت که مطابق توافق در قرارداد فی مابین از طریق درج در روزنامه کثیرالانتشار از زمان مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۵ وقت رسیدگی و تشکیل جلسه داوری و به طرفین ابلاغ پس از تشکیل جلسه به شرح رای صادره است می گردد.
خصوص دعوای آقای امین بهاروند به طرفیت خوانده آقای وحید احدی خواه به خواسته فوق الذکر و ابلاغ وقت رسیدگی به طرفین و اینکه خوانده علیرغم اطلاع و استحضار از طریق توافق شده و متدرج در قرارداد فی مابین از حضور در جلسه رسیدگی داوری امتناع نموده است و لایحه نیز از ارسال نگردیده است لذا به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید با توجه به توافق در قرارداد فی ما بین و توافق برای اینکه در صورت عدم پرداخت اقساط لیزینگ قرارداد فسخ است و مورد معاملات توافق شود و به فروشنده تحویل گردد و با عتابت به عدم پرداخت اقساط به انظهار فروشنده و توافق فی‌مابین را به فسخ قرارداد عادی مورخ و توافق برای اینکه در صورت عدم پرداخت اقساط لیزینگ قرارداد فسخ است و مورد معاملات توافق شود و به فروشنده تحویل گردد و با عتابت به عدم پرداخت اقساط به انظهار فروشنده و توافق فی‌مابین را به فسخ قرارداد عادی مورخ و خسارت و سایر خسارت توافق شده صادر می گردد در خصوص خسارت وارده به مورد معامله و افت قیمت آن نیز پس از توقف فیزیکی از طریق کارشناس رسمی اقدام و میزان خسارت احتمالی مطالبه و پس از اعلام و مطالبه می گردد.
داور قرارداد

رای داوری

خواهان : آقای امین بهاروند فرزند محمدعلی شماره ملی ۴۰۷۳۵۳۲۱۳۸ ساکن روستای تلوری علیا بخش نوبهار ۱۳
خوانده : امیر زیودار فرزند رضا شماره ملی ۴۰۶۰۸۹۷۳۲۹ ساکن خرم آباد، خیابان شصت متری، خیابان شهید نظرزاده، دماوند۳ شرقی
خواسته صدور رای مبتی بر فسخ قرارداد عادی مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۶ موضوع خودرو MVM۳۱۵ به شماره پلاک ۹۴۸ص۱۸ ایران ۳۱ و شماره شاسی NATFBAMD۶H۱۰۵۶۴۰۲ به رنگ نوک مدادی متالیک و استرداد مورد معامله و پرداخت خسارت متدرج در قرارداد و دیرکرد اقساط و پرداخت خسارات و هزینه های دادرسی و داوری تا اجرای قطعی رای.
گردشکار : خواهان درخواست صدور رای داوری به شرح فوق تقویم داشت که مطابق توافق در قرارداد فی مابین از طریق درج در روزنامه کثیرالانتشار از زمان مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۵ وقت رسیدگی و تشکیل جلسه داوری و به طرفین ابلاغ پس از تشکیل جلسه به شرح رای صادره است می گردد.
خصوص دعوای آقای امین بهاروند به طرفیت خوانده آقای امیر زیودار به خواسته فوق الذکر و ابلاغ وقت رسیدگی به طرفین و اینکه خوانده علیرغم اطلاع و استحضار از طریق توافق شده و متدرج در قرارداد فی مابین از حضور در جلسه رسیدگی داوری امتناع نموده است و لایحه نیز از ارسال نگردیده است لذا به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید با توجه به توافق در قرارداد فی ما بین و توافق برای اینکه در صورت عدم پرداخت اقساط لیزینگ قرارداد فسخ است و مورد معاملات توافق شود و به فروشنده تحویل گردد و با عتابت به عدم پرداخت اقساط به انظهار فروشنده و توافق فی‌مابین را به فسخ قرارداد عادی مورخ و خسارت و سایر خسارت توافق شده صادر می گردد در خصوص خسارت وارده به مورد معامله و افت قیمت آن نیز پس از توقف فیزیکی از طریق کارشناس رسمی اقدام و میزان خسارت احتمالی مطالبه و پس از اعلام و مطالبه می گردد.
داور قرارداد آگهی مزایده

مفقودی
مدرک تحصیلی اینجانب مائده موجرلو فرزند اسحق به شماره شناسنامه ۵۶۱ صادره از بهشهر در مقطع کارشناسی پیوسته رشته کتابداری صادره از واحد دانشگاهی تنکابن با شماره ۴۱۲۶/۱۵ مورخه ۱۳۸۶/۰۶/۲۷ و کد ملی ۲۱۸۱۳۳۵۴۶۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تنکابن ارسال نماید.
بهشهر

مفقودی
دانشنامه پایان تحصیلات کاردانی اینجانب یونس محمودی سفیدکوهی فرزند یزدان رشته کاردانی نابینوسته آموزش زبان انگلیسی از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی نکا به شماره ۱۲۸۸۲۹۰۰۰۳۶۳ تاریخ ۹۰/۱۱/۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.
بهشهر

آگهی مفقودی
کارت هوشمند راننده به شماره ۱۲۴۶۸۹۷ بنام کورش شایسته فرزنده عبده محمد به شماره ملی ۱۸۴۱۵۵۲۵۳۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مفقودی
برگ سبز خودروی سواری پژو۲۰۶ هاچ بک TU۳ مدل ۱۳۹۶ و به رنگ آبی متالیک و به شماره نیروی انتظامی ۱۵۶ ی ۲۸ ایران - ۸۹ه شماره موتور ۱۶۵A۰۰۹۸۰۳۵ و به شماره شاسی NAAP۰۲E۰HJ۰۶۴۸۱۷ به نام فرشید بالی اسلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.
نوشهر