خبر

خودرو ارزان می‌شود؛ شورای رقابت گران می‌کند!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: در هفته‌های گذشته قیمت خودرو در بازار کاهشی شده بود در واقع همه نشانه‌ها (سیگنال‌ها) مبتی بر این بود که قیمت‌ها باید کاهشی شود این در حالی است که نه تنها خودرو ارزان نشد بلکه با تصمیم شورای رقابت، گران نیز شد.

به گزارش زمان به نقل از خانه ملت؛ آقای علیرضا سلیمی با انتقاد از تصمیم شورای رقابت مبتی بر افزایش قیمت خودرو افزود: مبنا و متطق افزایش قیمت خودرو در شرایطی که نرخ ارز روزبه روز کاهش می‌یابد، مشخص نبوده و استدلال آقایان برای این تصمیم شفاف نیست. وی اضافه کرد: در حال حاضر این سوال ایجاد شده که چرا در گذشته که قیمت خودرو لحظه‌ای افزایش می‌یافت، خودروسازان علت را تاثیرگذاری ارز بر قیمت تمام شده مطرح می‌کردند، اما در شرایط کنونی که با افت نرخ ارز، قیمت مواد اولیه مانند فولاد نیز کاهشی می‌شود، بهای چهارچرخ‌ها در کارخانه افزایش می‌یابد؟ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه با جدیت این موضوع را بررسی می‌کند، گفت: در هفته‌های گذشته قیمت خودرو در بازار کاهشی شده بود در واقع همه سیگنال‌ها مبتی بر این بود که قیمت‌ها باید کاهشی شود این در حالی است که نه تنها خودرو ارزان نشد بلکه گران نیز شد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به شرایط بازار خودرو در سال‌های گذشته، یادآور شد: خودروسازان باید تجربه سال‌های گذشته را پیش روی خود قرار دهند چراکه در آن روزها مردم تمایل چندانی برای خرید خودرو نداشتند و آن‌ها ناچار شدند که برای فروش محصولات خود مشوق‌هایی برای خریداران در نظر گیرند.

لزوم همکاری با خارجی‌ها در خودروسازی بر اساس اسناد بالادستی

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور گفت: باید سیاست‌ها و اسناد بالادستی در مدیریت صنعت خودروسازی فصل‌الخطاب باشد و در این صورت، همکاری با کدام کشور یا شرکت فرقی نخواهد داشت.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، آرش محبی‌نژاد درباره بازگشت خارجی‌ها به صنعت خودروسازی کشورمان، افزود: اکنون مذاکره‌ها از سوی شرکت‌های بخش خصوصی در جریان است.وی بیان‌داشت: در حال حاضر این شرکت‌ها تمهیدات لازم را می‌اندیشند که اگر روزی برجام احیاء و تحریم‌ها برداشته شود، فرصت را از دست نداده و کارهای حقوقی لازم را به انجام برسانند.این مقام صنفی تصریح‌کرد: مذاکره‌ها با همه خارجی‌ها از جمله چینی‌ها و اروپایی‌ها در جریان است و به عبارتی همه گزینه‌ها مزیا است تا در نهایت بتوان آنچه به نفع کشور است را عملیاتی و اجرایی کردوی اظهار داشت: آنچه مسلم است استاد بالادستی باید در صنعت خودرو تعیین‌کننده تصمیم‌ها و حتی مشارکت‌های خارجی باشد، زیرا مطمئنیم منافع ملی و منافع قطعه‌سازان در آن لحاظ می‌شود و در این صورت دیگر فرقی نمی‌کند با کدام کشور به همکاری بپردازیم.وی اضافه‌کرد: این استاد بالادستی با عوض شدن دولت‌ها و مدیران صنعتی دچار تغییر نخواهند شد، بلکه فصل‌الخطاب همه همکاری‌ها خواهد بودوی در پاسخ به برخی اظهارنظرها مبتی بر اینکه با حضور مجدد خارجی‌ها برخی بنگاه‌ها و قطعه‌سازان کوچک که در سال های گذشته نتوانسته‌اند نسبت به ارتقای علمی و فنی خود اقدام کنند از بین خواهند رفت، خاطرنشان‌کرد: در سال‌های گذشته در همکاری با خودروسازان و قطعه‌سازان خارجی چنین مساله‌ای مشاهده نشد و قطعه‌سازان ایرانی به دفعات نشان دادند که از ظرفیت و توانمندی بالایی برای همکاری‌های بین‌المللی برخوردارند.محبی‌نژاد ادامه‌داد: قطعه‌سازان در چند سال گذشته با وجود تحریم‌ها نشان دادند که توان بالایی برای تامین نیاز صنعت خودروی کشور دارند و فراموش نکنیم خلق «جهش تولید» در سالی که گذشت و افزایش تیراژ نسبت به سال ۹۸، در شرایط تشدید تحریم‌ها حاصل شدوی در عین حال گفت: بنگاه‌های کوچک با پراکندگی در کل کشور و همچنین اشتغال‌زایی نسبتا خوب می‌توانند در شرایط کنونی اقتصادی کشور بسیار کمک‌حال و تاثیرگذار باشند.محبی‌نژاد افزود: با این حال استفاده از ظرفیت این بنگاه‌ها در مشاغلی همچون قالی‌بافی، بسته بندی و غیره امکان‌پذیر است و در دیگر صنایع از جمله قطعه‌سازی میسر نیست.این مقام صنفی معتقد است: در صنعت بزرگی همچون خودروسازی، تجهیزات و قطعات نمی‌تواند در قالب بنگاه‌های کوچک منجر به تولید کالا و محصول باکیفیت شود، هرچند چنین بنگاه‌هایی می‌توانند در توسعه عمق داخلی‌سازی موفق عمل کنندوی بیان‌داشت: با توجه به تعریف کنونی بنگاه‌های کوچک به عنوان واحدهای با کمتر از ۱۰ نفر کارکن، نمی‌توانند در صنایع خودرو و قطعه‌سازی به ایفای نقش در اقتصاد بپردازند، زیرا اساسا قطعه‌سازی با کمتر از ۱۰ نفر نیروی کار وجود ندارد.وی معتقد است که باید بازتعریفی در SMEها (بنگاه‌های کوچک و متوسط) انجام شود و به‌طور مثال شاخص هایی همچون حجم تولید، سهم آنها در تولید ناخالص داخلی و میزان درآمدزایی جایگزین شاخص تعداد نیروی کار شود.

فعالیت مشاغل ۱ و ۲ در شهرهای قرمز و نارنجی؛

ممنوعیت تردد بین استانی در کشور از ۲۱ اردیبهشت

سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا از ممنوعیت تردد بین استانی با خودروهای شخصی از سه شنبه ۲۱ اردیبهشت ماه تا شنبه هفته بعد از آن خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، دکتر علیرضا رئیسی با اشاره به اتخاذ دو تصمیم در جلسه با رئیس جمهور گفت: در این جلسه دو تصمیم قطعی شد؛ یکی از تصمیم هایمان این بود که از روز سه شنبه ۲۱ اردیبهشت ماه از ساعت ۱۲ ظهر تا ۱۲ ظهر شنبه هفته بعدش کلیه راه های ارتباطی استان ها و ورود و خروج بین‌استان های مختلف ممنوع است. وی افزود: از آنجایی که این روزها به تعطیلات عید فطر منتهی می شود و ممکن است دچار مشکل شویم، برای جلوگیری از سفرها تصمیم بر این شد که طی این مدت تردد بین استان های متخلف در سراسر کشور و بدون در نظر گرفتن رنگ بندی شهر ممنوع شود. وی گفت: البته ممنوعیت سفرها از طریق هوایی و ریلی وجود ندارد، اما برای تردد خودروهای شخصی در تمام کشور این ممنوعیت اعمال می‌شود. رئیسی ادامه داد: تصمیم دیگرمان این بود که تشدید نظارت بر رعایت پروتکل‌ها به ویژه در حوزه اصناف اتفاق بیفتد. از روز شنبه مشاغل یک و دو می توانند در شهرهای قرمز و نارنجی فعالیت کنند اما سخت گیری ها در زمینه رعایت پروتکل ها افزایش می یابد و اگر نقض پروتکل مشاهده و مسلم شود، در شهرهای قرمز سه هفته و در شهرهای نارنجی دو هفته متخلف را تعطیل می کنیم. بنابر اعلام کانال تلگرامی وبدا رئیسی درباره آزمون های پایه نهم و دوازدهم نیز گفت: تصمیم گیری نهایی درباره امتحانات پایه نهم و دوازدهم و همچنین آزمون سراسری و کارشناسی ارشد در روز شنبه از طریق ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام می‌شود.

پلمب ۳ هفته ای در انتظار واحدهای صنفی متخلف

همچنین رئیس اتاق اصناف تهران اظهار کرد: بنابراین در شهر تهران گروه شغلی ۱ و ۲ می‌توانند این هفته با رعایت پروتکل‌های بهداشتی فعالیت نمایند و گروه های شغلی ۳ و ۴ همچون هفته‌های گذشته تعطیل هستند و به هیچ وجه امکان فعالیت را ندارند.قاسم نوده فراهانی با بیان اینکه بازار بزرگ تهران و پاساژها از امروز بازگشایی و مجاز به فعالیت خواهند بود، افزود: تمدید تعطیلی صنوف گروه های شغلی ۳ و ۴ از امروز شنبه ۱۸ اردیبهشت ماه آغاز و تا جمعه ۲۸ اردیبهشت ماه ادامه خواهد داشت.فراهانی با اشاره به وضعیت سخت اقتصادی صنوف بیان کرد: با جلسات متعددی که با مسئولان مربوطه برگزار کردیم و بیان شرایط موجود و توانایی رعایت کامل پروتکل های بهداشتی توسط اصناف، توانستیم آنها را نسبت به فعالیت اکثریت اصناف متقاعد کنیم.وی درباره رعایت پروتکل های بهداشتی در واحدهای صنفی گفت: دغدغه اصلی تمامی اصناف سلامت جامعه است و در این مرحله نیز با تشدید رعایت پروتکل های بهداشتی توسط واحدهای صنفی، هم رونق اقتصادی در صنوف ایجاد می‌شود و هم اصناف با تمام توان مسئولان را در مدیریت بیماری کرونا همراهی خواهند کرد.رئیس اتاق اصناف تهران تاکید کرد: واحدهای بازرسی اتحادیه های صنفی و اتاق اصناف تهران نظارت مجدانه بر رعایت پروتکل های بهداشتی خواهند داشت و با متخلفین احتمالی شدیدا برخورد و به مدت ۳ هفته پلمب خواهند شد.

امیرعبداللهیان مطرح کرد:

بن بست انکار ناپذیر در رژیم صهیونیستی

دستیار ویژه رئیس مجلس شورای اسلامی در امور بین الملل گفت: رژیم صهیونیستی با بن بست اجتماعی مواجه شده و بحران اجتماعی در درون سرزمین‌های اشغالی شکل گرفته است.

به گزارش زمان به نقل از صدا و سیما، حسین امیرعبداللهیان با حضور در برنامه گفتگوی ویژه خبری شبکه دو سیما گفت: مجموعه عواملی موجب شده است که صهیونیست‌ها در درون سرزمین‌های اشغالی از چند جهت با بن بست و چالش‌های اساسی مواجه شدند.وی ادامه داد: نخست اینکه در حوزه امنیت، در دهه‌ها و به ویژه سال‌های اخیر، صهیونیست‌ها تلاش کردند از طریق ایجاد دیوارهای بتنی در اطراف خود، امنیت زمینی شأن را در مقابل نیروهای فلسطینی حفظ کنند و به نوعی یک زندان بزرگ را دور خود ایجاد کردند.امیرعبداللهیان افزود: در بُعد هوایی، ادعای داشتن سیستم دفاعی گنبد آهنین، گام دیگری بود که برای تأمین امنیت هوایی خود ایجاد کردند که اتفاقات گوناگون، ناکارآمدی آن را نشان داد و گنبد هم کاغذین است.او با اشاره به اینکه رژیم صهیونیستی با بن بست اجتماعی مواجه و بحران اجتماعی در درون سرزمین‌های اشغالی شکل گرفته است، اضافه کرد: همزمان با شرایط کرونا و بدتر شدن وضعیت معیشت مردم، اتفاقات و تظاهراتی در آنجا رخ داد و هجمه‌ای که مردم علیه مقامات جعلی منعکس می‌کنند از کرونا و معیشت آغاز شد و به ساختار سیاسی، دولت و نخست وزیر، امتداد یافت.

دستیار ویژه رئیس مجلس شورای اسلامی در امور بین الملل گفت: از طرف دیگر اگر در گذشته فقط در محافل بسته امنیتی، این گونه صحبت می‌شد که چه چالش‌ها و تهدیداتی در سال‌های آینده فراروی رژیم صهیونیستی است؛ اکنون به قدری این آسیب پذیری‌ها آشکار شده است که حتی سیاسیون صهیونیست در داخل رژیم صهیونیستی و در بیرون نسبت به بقای این رژیم در سال‌های آینده دچار تردید شدند و انتقادات جدی به حاکمان این رژیم اشغالگر دارند. امیرعبداللهیان افزود: چهار انتخابات پارلمانی در کمتر از دو سال گذشته در سرزمین‌های اشغالی برگزار شده است، اما هیچیک از نتایج این انتخابات به این منجر نشده است که به شکل ائتلاف بتوانند یک دولت تشکیل دهند. وی اضافه کرد: به علت شکاف‌های اجتماعی و سیاسی و بی اعتمادی فزاینده‌ای که ساکنان سرزمین‌های اشغالی با حاکمان این رژیم جعلی پیدا کردند به نظر می‌آید «لابید» هم در تشکیل دولت جدید و کابینه، موفق نشود و این بن بست سیاسی نتیجه بن بست‌های امنیتی، نظامی و اجتماعی این رژیم است. امیرعبداللهیان گفت: صهیونیست‌هایی که چمدان‌ها را بستند و از مناطق دیگر به داخل سرزمین‌های اشغالی کوچانده شدند، اکنون در حال بستن چمدان‌های خود برای برگشتن هستند، زیرا احساس می‌کنند امنیت، همبستگی و وفاق ملی وجود ندارد.

مکانیزم جدید تعیین قیمت خودرو و ملک در سایت های مجازی

عضو هیئت مدیره اتحادیه کسب و کارهای مجازی گفت: حد نصابی برای قیمت کالاها تعیین شده و در صورتی که قیمت کالای ثبت شده در آگهی‌های اینترنتی بیشتر از آن باشد، قیمت حذف می‌شود.

به گزارش زمان به نقل ازباشگاه خبرنگاران جوان، رضا الفت نسب درباره حذف قیمت کالاها از سایت‌های آگهی اظهار کرد: مکانیزم جدیدی در سایت‌های ثبت آگهی به خصوص سایت‌های فروش کالای دست دوم فراهم شده است که از فروش کالا با قیمت نا متعارف جلوگیری می‌کند. وی افزود: طبق این فرآیند جدید، حداقل و حداکثر قیمت برای برخی کالاهای مهم که قابلیت سرمایه گذاری دارند مانند خودرو و انواع ملک تعیین شده است و فردی که در سایت مورد نظر کالای خود را جهت فروش ثبت می‌کند باید این حد نصاب را رعایت کند. الفت نسب ادامه داد: هم اکنون فرآیند بدین شکل است که اگر ثبت قیمت از سوی مردم بالاتر از حد نصاب تعیین شده باشد، سایت به صورت خودکار نسبت به عدم نمایش قیمت اقدام می‌کند. عضو هیئت مدیره اتحادیه کسب و کارهای مجازی بیان کرد: آن زمان که دستگاه‌های اجرایی اقدام به حذف قیمت کالاهایی همچون خودرو و مسکن کرده بودند، یک جو روانی در بازارهای این دو کالا ایجاد شده بود و با لغو این فرآیند متوجه شدیم که حذف قیمت‌ها تاثیر مثبتی در بازار ندارد. الفت نسب تصریح کرد: البته این موضوع از همان ابتدا نیز برای اتحادیه و فعالان کسب و کارهای مجازی مشهود بود و در نهایت با ارسال چند نامه به دستگاه‌های اجرایی، آنان را نسبت به لغو این تصمیم متقاعد کردیم.

خبر

جهش تولید مسکن در گرو تشکیل وزارتخانه جدید

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان، خواستار تفکیک وزارت راه و شهرسازی و تشکیل وزارت مسکن برای اجرای برنامه‌های مجلس در بخش مسکن کشور شد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، فرشید پورحاجت با یادآوری این‌که ادغام وزارت راه و ترابری و مسکن و شهرسازی آسیب جدی به حوزه مسکن وارد کرده است، اظهار کرد: از نمایندگان مجلس می‌خواهیم فکری اساسی برای احیای وزارت مسکن و شهرسازی بکنند.وی ادامه داد: اگر قرار است برای مسکن محرومان برنامه‌ریزی و سالانه ۳۶۰ هزار میلیارد تومان به بخش مسکن تسهیلات پرداخت شود، این برنامه نیازمند یک وزارت مستقل به نام مسکن و شهرسازی است.وی بیان کرد: به این ترتیب وزارت مسکن و شهرسازی برنامه‌های مجلس را پیگیری خواهد کرد و به نظر می‌رسد این‌که برای مسکن سیاست‌ورزی می‌شود کار عاقلانه‌ای است.

در تمام کشورها برای حوزه مسکن تدابیری ویژه‌ای در نظر گرفته می شود. در ایران نیز قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن در سال ۸۷ تصویب شد، اما ابزارهای اجرایی این قانون پیش بینی نشد.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان با بابن این‌که طرح مسکن مهر از دل قانون ساماندهی بیرون آمد،گفت: نیازمند یک بازنگری در قانون ساماندهی هستیم. پورحاجت با اشاره به طرح جهش مسکن، اضافه کرد: در این طرح فراموشی بخش تولید در دل کمیته‌ها و کانون‌های تصمیم‌گیری یکی از انتقادات وارد به آن است. در سال ۸۹ با توجه به تفاهمنامه سه جانبه و چهارنبه انبوه‌سازان با وزارت راه و شهرسازی به دولت تکلیف شد تا بخش خصوصی در تمام جلسات شورای مسکن حضور داشته باشند.

تصویب «حق مسکن کارگران» در کمیسیون اقتصادی دولت

دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران درباره مصوبه حق مسکن کارگران گفت: مطابق آخرین اخبار مصوبه حق مسکن در کمیسیون اقتصادی دولت تصویب شده است و امیدواریم برای تأیید نهایی به هیئت دولت ارجاع شده باشد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، هادی ابوی، دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران درباره آخرین وضعیت حق مسکن کارگران گفت: مطابق آخرین اخبار حق مسکن در کمیسیون اقتصادی دولت به تصویب رسیده است.وی بیان کرد: به‌نظر می‌رسد که با تصویب این مصوبه در کمیسیون اقتصادی دولت، این موضوع برای تصمیم‌گیری نهایی و طرح به هیئت دولت ارجاع شده است.

با توجه به اهمیت موضوع امیدواریم طی جلسات آینده در هیئت دولت تصویب شود. یکی از بندهای مورد بحث در افزایش مزد سالیانه کارگران، حق مسکن است که رقم آن در شورای‌عالی کار توسط نمایندگان کارگری، کارفرمایی و دولت پس از تعیین به هیئت وزیران پیشنهاد داده می‌شود و باید در جلسه هیئت دولت به تصویب برسد. ۲۳ اسفند ماه ۹۹ بود که جلسه شورای‌عالی کار تشکیل شد و حداقل دستمزد کارگران به ۳۹ درصد افزایش یافت. با آن مصوبه، حداقل حقوق کارگران از ۱میلیون و ۹۱۰ هزار تومان به ۲میلیون و ۶۵۵ هزار تومان و حق مسکن کارگران به ۴۵۰ هزار تومان و بن و خواروبار به ۶۰۰ هزار تومان افزایش یافت، همچنین پایه سنوات ۱۴۰ هزار تومان تعیین شد.

«حق مسکن» تنها مؤلفه دستمزد است که تصویب نهایی و ابلاغ آن، نیازمند نظر و رأی هیئت وزیران است؛ یعنی تصمیم و رأی شورای‌عالی کار برای افزایش این مؤلفه مزدی به‌تنهایی، قابلیت اجرایی ندارد و باید حتماً افزایش حق مسکن در هیئت دولت به تصویب برسد؛ امیدواریم مانند سنوات گذشته نباشد که پروسه تصویب این مصوبه چند ماه یا حتی یک سال طول بکشد.

یک مقام وزارت خارجه عربستان مذاکره این کشور با ایران را تایید کرد

یک مقام وزارت خارجه عربستان سعودی در گفت‌وگو با خبرگزاری رویترز مذاکرات اخیر میان ایران و عربستان را تایید کرده و ابراز امیدواری کرد که نتیجه بخش باشد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، صفحه توییتر شبکه الجزیره نوشت: یک مقام رسمی وزارت امور خارجه به خبرگزاری رویترز گفته است که ریاض «گفت‌وگوها با ایران با هدف پیدا کردن راهکارهایی برای کاهش تنش در منطقه» را دنبال می کند.الجزیره همچنین نوشت که این مقام سعودی به رویترز گفته است: امیدواریم مذاکرات با ایران به نتیجه برسد اما خیلی زود است که از الآن نتیجه گیری کنیم.

مفقودی
برگ سبز موتور سیکلت هوندا ۱۲۵نیما به رنگ مشکی مدل ۹۱با شماره پلاک ۵۸۷-۱۱۲۲۲ با شماره موتور NBE-۱۸۸۹۱ و شماره شاسی NBE ●●● ۱۲۵B۸۹۳۳۳۷۱ بنام کاظم مهدی نژاد حور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
بابل

مفقودی
المتنی سواری هاچ بک پراید دی ام (هاچ بک)مدل ۸۶با شماره پلاک ۶۹م۲۳۳ایران ۸۲با شماره موتور ۹۰۴۴۴۱ و شماره شاسی S۱۴۴۲۲۸۶۱۸۴۸۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل

آگهی مفقودی
پروانه وشناسنامه یک دستگاه خودرو سواری کیا تیپ اپتیما مدل۲۰۱۷به رنگ سفید به شماره موتور G۴KEGH۲۲۴۱۳۶وشماره شاسی KNAGU۴۱۴۹H۵۱۵۳۷۶۰وشماره پلاک ارومد ۶۵۹۶۵ به نام جاسم گادار مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی
برگ سبز و کارت ماشین سواری سمند تیپ LXXUمدل ۹۸با شماره موتور ۱۲۴K۱۳۷۸۱۵۶و شماره شاسی NAAC۹۱CE۷KF۵۷۴۱۰۴با شماره پلاک ۱۱۸ص۱۴ایران ۵۹مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
قایم شهر

آگهی مفقودی
برگ سبز یک دستگاه سواری هاچ بک سیستم سایپا تیپ۲مدل۱۳۹۹به رنگ سفید-رو‌فتی به شماره موتور M۱۵/۹۰۰۲۶۴۶ وشماره شاسی L۱۷۷۶۱۱۵NAS۸۲۱۱۰۰وشماره پلاک ایران ۴۰-۱۲ب۹۸به نام بهرام میری مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی
آقای مهدی روستا به موجب دادنامه شماره ۹۹۰۹۹۷۶۱۳۳۳۰۱۶۵۳صادره ازشعبه اول دادگاه محکوم به طلاق همسر خویش شده اید لطفا ظرف مدت۱۰روز به این دفترخانه جهت اجرا وثبت طلاق مراجعه نمایید.شعبه ۲سردشتر بازار شهرداری کوچه اداره پست طبقه فوقانی تعمیرات تلفن مسعود.
بندرامام خمینی(ره)

مفقودی
مجوز حمل سلاح شکاری دو لول رویهم کالیبر ۱۲ ساخت ترکیه به شماره سلاح ۲۵۳۱ و شماره جواز ۱۵۱۸۹۷۸ متعلق به ایتجانب علی یلا فرزند محمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
بهشهر

آگهی مفقودی
برگ سبز وکارت خودرو یک دستگاه سواری سمند سورن ۱۸۰۰به رنگ مشکی متالیک مدل۱۳۹۱به شماره موتور ۱۲۴۹۱۰۴۱۹۳۱وشماره شاسی NAACC۱CF۵CF۴۴۴۶۰۷وشماره پلاک ایران۱۴-۶۹ه۷۵مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد.