خبر

پذیرش تراکنش‌های مالی فقط با کد ملی یا شناسه ملی

معاون فناوری بانک مرکزی از عدم پذیرش تراکنش‌های بدون کد ملی یا شناسه ملی از اوایل بهمن خبرداد و گفت: از ۵ بهمن‌ماه امسال، تمام تراکنش‌های بدون کد شهاب در «سانتنا» برگشت می‌خورند.

به گزارش زمان و به نقل از بانک مرکزی، مهران محرمیان از عدم پذیرش تراکنش‌های بدون کد ملی یا شناسه ملی از اوایل بهمن ماه خبر داد و گفت: برای اشخاص حقیقی، «کد ملی» و برای اشخاص حقوقی، «شناسه ملی» آنها، «کد شهاب» قلمداد می‌شود و از ۵ بهمن‌ماه امسال، تمام تراکنش‌های بدون کد شهاب در «سانتنا» برگشت می‌خورند. وی افزود: این اقدام تأثیری بر فعالیت مشتریانی که اطلاعات هویتی ایشان نزد بانک‌ها و مؤسسات اعتباری موجود است، نخواهد داشت و صرفاً حسابها و تراکنش‌هایی را که فاقد شناسه ملی هستند را متأثر خواهد کرد. به گفته محرمیان، در راستای اجرای قانون از چند سال قبل به دنبال آن بودیم که از هویت تمام تراکنش‌های بانکی مطمئن شویم و بتوانیم از انجام تراکنش‌هایی که مشخص نیست به کدام شخص حقیقی یا حقوقی مربوط هستند جلوگیری کنیم و در این زمینه تاکنون فعالیت‌ها و اقدامات زیادی به ویژه در تعامل با سازمان ثبت احوال، سازمان ثبت شرکت‌ها، وزارت کشور و سایر نهادهای ذی‌ربط انجام شده است. وی اظهار داشت: در صورتی که تراکنش سانتنای هموطنان برگشت داده شد، می‌توانند مشکل را از طریق بانک مبدا پیگیری و بانک موظف به راهنمایی و همکاری برای حل مشکل است؛ ضمن اینکه با توجه به مهلت طولانی که برای اجرای این قانون در نظر گرفته شده بود، زمان تعیین شده تمدید نخواهد شد.

تاکید وزیر صمت بر توسعه تعاملات تجاری با پاکستان

وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگوی تلفنی با مشاور نخست وزیر پاکستان، خواستار توسعه تعاملات تجاری و سرمایه‌گذاری بین دو کشور شد.

به گزارش زمان به نقل از سازمان توسعه تجارت ایران، علیرضا رزم‌حسینی در گفت‌وگوی تلفنی با عبدالرزاق داوود مشاور نخست وزیر و وزیر صنعت، بازرگانی، نساجی، تولید و سرمایه‌گذاری پاکستان که به درخواست سفارت پاکستان در تهران انجام شد، با اشاره به روابط برادرانه دو کشور، بر گسترش بیش از پیش مناسبات تجاری اقتصادی و سیاسی تاکید کرد. همچنین، در راستای علاقه‌مندی ایران و پاکستان به تقویت زیرساخت‌های تجاری میان دو کشور، تداوم مذاکرات تجارت آزاد ایران و پاکستان مورد موافقت قرار گرفت و مقرر شد برنامه‌های برگزاری نهمین اجلاس کمیته مشترک تجاری ایران و پاکستان به سرعت هماهنگ شود تا در جریان سفر مشاور نخست وزیر پاکستان به تهران، سند همکاری‌ها به امضای وزرا برسد. مسئولان تجاری دو کشور ضمن ابراز علاقه‌مندی به تقویت زیرساخت‌های تبادلات از طریق ایجاد بازارهای مرزی و بازگشایی نقاط جدید مرزی، از افزایش گذرگاه‌های رسمی بین ایران و پاکستان با گشایش مرز ریمدان- گبد در آذر ماه امسال به دو مرز رسمی ابراز خرسندی کردند و خواستار بازگشایی مرز رسمی سوم بین ایران و پاکستان در پیشین - مند در آینده نزدیک شدند. پاکستان چهارمین بازار صادراتی ایران در بین کشورهای همسایه بوده و در ۹ ماهه امسال مجموع تبادلات تجاری دو کشور بیش از ۸۴۰ میلیون دلار برآورد شده که سهم صادرات ایران ۷۱۰ میلیون دلار و شامل محصولات صنعتی، شیمیایی، مصالح ساختمانی، محصولات کشاورزی و غذایی بوده و در بیش از ۱۱۰ کد تعرفه انجام شده است. پاکستان از ظرفیت بسیار بالایی برای افزایش کمی و کیفی مراوده‌های تجاری با جمهوری اسلامی ایران برخوردار است و برآوردهای انجام شده گویای آن است که با ایجاد زیرساخت‌های لازم، تجارت دو کشور تا ۱۴ میلیارد دلار در سال قابل افزایش است. همچنین پاکستان و ایران ظرفیت بالایی برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک دارند.

تمدید مهلت ارائه اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده دوره پاییز ۹۹

معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد: مهلت ارائه اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده دوره سوم (پاییز ۹۹) تا پانزدهم بهمن ماه تمدید شد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا محمد مسیحی با اشاره به بند ۶ بخشنامه شماره ۶۶/۹۹/۲۰۰ رییس کل سازمان امور مالیاتی کشور گفت: مودیان مالیاتی مشمول قانون مالیات بر ارزش افزوده تا پانزدهم بهمن ماه فرصت دارند نسبت به تکمیل و تسلیم اظهارنامه فصل پاییز ۹۹ اقدام کنند. معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امورمالیاتی کشور افزود: مهلت ارائه و تسلیم اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده طبق قانون ۱۵ روز پس از پایان هر فصل است.

تغییر فرمول قیمت‌گذاری خودروهای گران به نفع افزایش تولید؛

انتظار غلط ثبات قیمت خودرو با وجود افزایش هزینه‌ها

با تصمیم جدید شورای رقابت، قیمت خودروهای گران و آپشن دار به شرط افزایش تولید، واقعی خواهد شد تا به این ترتیب خودروسازان انگیزه افزایش تولید و رفع نیازهای مردم را پیدا کنند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، پس از شوک ارزی سال ۹۷ بود که بازار خودرو دچار آشفتگی شد و قیمت‌ها در بازار آزاد روند افزایشی خود را آغاز کرد تا جایی که قیمت برخی خودروها در بازار آزاد تا دو برابر قیمت کارخانه رسید و نارضایتی‌های زیادی را میان خریداران خودرو ایجاد کرد. شکاف بین قیمت کارخانه‌ای خودرو و قیمت آن در بازار آزاد از یک سو موجب شد تا علاوه بر دلالان، برخی مردم نیز با انگیزه حفظ ارزش سرمایه‌های خود به بازار خودرو ورود کنند و به عنوان خریدار در قرعه کشی‌های خودروسازهای مطرح کشور شرکت کنند تا اگر در قرعه کشی برنده شدند، خودرو را با قیمت کارخانه‌ای تحویل گرفته و بعد با قیمت بیشتر در بازار آزاد به فروش برسانند. از سوی دیگر شکاف قیمتی به وجود آمده در بازار خودرو در کنار قیمت‌گذاری نامناسب شورای رقابت موجب شد تا سود اصلی بازار خودرو به جیب دلالان و خریداران سرمایه‌ای خودرو برود و شرکت‌های خودرو سازی به دلیل افزایش هزینه‌های خود با زیان انباشته زیادی مواجه شوند. برای مثال زیان انباشته شرکت ایران خودرو در حد فاصل سال‌های ۹۶ تا ۹۸ حدود ۶ برابر افزایش یابد اما اجازه افزایش قیمت خودرو به اندازه افزایش هزینه‌ها به آن داده نشد. این در حالی بود که هزینه‌های ارزی و ریالی شرکت‌های خودرو سازی در چند سال اخیر افزایش یافته بود اما فرمولی که شورای رقابت برای تعیین قیمت مصوب کارخانه ارائه می‌داد، توانایی جبران هزینه‌های انجام شده را نداشت.

تغییر فرمول قیمت‌گذاری خودروهای گران قیمت و آپشن‌دار

در نهایت چندی پیش شورای رقابت با هماهنگی دولت اقدام به تغییر فرمول محاسبه قیمت خودرو برای خودروهای گران قیمت کرد به گونه‌ای که اگر خودروسازان نسبت به افزایش ۵۰ درصدی تولید هر خودرو گران قیمت اقدام کنند، اجازه خواهند داشت تا قیمت آن خودرو را به اندازه تفاوت بین قیمت مصوب و قیمت بازار آزاد افزایش دهند. این تصمیم شورای رقابت موجب خواهد شد تا افزایش سود خودروسازان در گرو افزایش تولید باشد که با این کار عملاً عرضه خودرو در بازار افزایش خواهد یافت و قیمت خودرو در بازار به دلیل افزایش تولید و نزدیک شدن عرضه به تقاضا به سمت تعادل حرکت خواهد کرد. بر اساس تصمیم شورای رقابت در حالی فرمول قیمت گذاری خودروهایی همچون پژو پارس اتوماتیک، پژو ۲۰۶ اتوماتیک، ۲۰۷ پانوراما، سمند سورن پلاس، راتا پلاس، راتا پلاس توربو، دنا پلاس توربوشارژ دستی، دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک، هایما توربو Sa دستی، هایما توربو Sv اتوماتیک، K۱۳۲ (تارا)، ساینا S، کوئیک، شاهین، آریا، برلیانس، چانگان و زوته تغییر کرده است که قیمت سایر خودروهای ارزان قیمت و معمولی بدون تغییر باقی خواهد ماند تا اقشار ضعیف همچنان امکان تأمین نیازهای خود را داشته باشند.

افزایش قیمت خودرو به شرط افزایش تولید

در همین زمینه رضا شیوا، رئیس شورای رقابت گفت: در فرمول جدید یک ضریب به نام لانذا قرار دارد که میزان عرضه به بازار است. در مصوبه جدید علاوه بر اینکه تولیدکننده باید به هدف افزایش ۵۰ درصدی در تولید برسد میزان عرضه محصولات هم مورد محاسبه قرار می‌گیرد؛ بر همین اساس اگر خودروساز با افزایش تولید عرضه را هم افزایش داد ضریب کامل را کسب و امکان افزایش قیمت را پیدا می‌کند. وی ادامه داد: برخلاف فرمول گذشته که برای تعدادی از خودروهای اقتصادی هنوز اجرایی می‌شود ما ملاک را افزایش تولید قرار داده‌ایم تا افزایش قیمتی نصیب خودروساز شود، البته باید بگویم ما در فرمول جدید به‌دنبال افزایش خاصی در قیمت خودرو نیستیم، در گذشته بر اساس تورم بخشی که معمولاً هر سه ماه مورد محاسبه قرار می‌گرفت تغییرات قیمتی انجام می‌شد اما در فرمول جدید تغییرات قیمتی تحت تأثیر عوامل دیگری از جمله متغیر افزایش تولید و افزایش عرضه است.

کنترل تقاضاهای سوداگرایانه بازار خودرو با واقعی شدن قیمت‌ها

علاوه بر این امیر جعفرپور، کارشناس صنعت خودرو در خصوص فرمول جدید قیمت‌گذاری خودروهای گران قیمت گفت: تقاضای مردم برای خرید خودرو در حال نزدیک شدن به میزان عرضه است و این تصمیم جدید عملاً سود را از جیب سوداگران خارج می‌کند تا در خودروسازی‌ها صرف فعالیت‌های تحقیق و توسعه شود. وی افزود: با تدبیر جدید بخشی از بازار خودرو که خودروهای پر تیراژ و خودروهای پر تقاضا را شامل می‌شود با قیمت قبلی و بخش دیگری از بازار خودرو که شامل خودروهای لوکس‌تر و آپشن‌دار می‌شود با قیمت بیشتری از سوی خودروساز به فروش می‌رسد. این کارشناس صنعت خودرو در خصوص مزیت‌های واقعی شدن قیمت خودرو خاطر نشان کرد: این شیوه بهترین راهکار برای کنترل سوداگرانی است که تا ۱۰۰ درصد قیمت خودرو سود می‌بردند آن هم بدون اینکه هیچ گونه فعالیت اقتصادی و تولیدی داشته باشند. جعفرپور در خصوص تأثیر تغییر فرمول قیمت گذاری بر قیمت خودرو در بازار گفت: اگر خودروسازان متوجه شوند که خودرو ساختن برای آن‌ها نه تنها ضرر ندارد بلکه یک سود معمولی قابل قبولی هم دارد، قطعاً تولید خود را افزایش خواهند داد و دو شیفت و سه شیفت کار خواهند کرد.

انتظار غلط ثبات قیمت‌ها با وجود افزایش هزینه‌ها

در حال حاضر به نظر می‌رسد که با توجه به جهش قیمت دلار و تأثیر آن بر هزینه‌های خودروسازان کشور، انتظار ثبات قیمت‌ها در بازار خودرو منطقی به نظر نمی‌رسد بلکه حداقل انتظار آن است که قیمت‌ها به میزان افزایش هزینه‌های تولید، افزایش پیدا کند تا به این ترتیب خودروسازان ورشکسته نشوند و همچنان به تولید خودرو و تأمین شغل در کشور ادامه دهند. انگیزه تولید برای خودروسازان باقی بماند.

واکنش به اظهارات جهانگیری درباره ارز ۴۲۰۰ تومانی

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از صحبت های اخیر معاون اول رئیس جمهور درباره نحوه تعیین نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی انتقاد کرد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، محمدرضا پورابراهیمی در جلسه علنی دیروز در تذکری شفاهی به معاون اول رئیس جمهور گفت: آقای جهانگیری بهتر است درباره ارز ۴۲۰۰ تومانی واقعیات را به مردم بگوییم. تاریخ گواهی می دهد که تصمیم دولت در فروردین ۹۷ منجر به تعیین ارز به نرخ ۴۲۰۰ تومانی شد که آن زمان مجلس و کمیسیون اقتصادی با آن مخالفت کرده بود. اکنون آثار زیانبار این تصمیم را به خوبی می‌توان دید. وی ابراز عقیده کرد: صحبت های آقای جهانگیری مبنی بر این‌که تصمیمات برای نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی در مرداد ماه چند سال قبل و در جلسه شورای عالی هماهنگ اقتصادی گرفته شده، به معنای دادن آدرس غلط به مردم است. چون شما وقتی در فروردین ماه چند سال قبل برای تعیین نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی تصمیم گرفتید اساسا جلسه‌ای تحت عنوان سران قوا وجود نداشت.

پورابراهیمی یادآور شد: مقام معظم رهبری در اردیبهشت و خرداد ماه همان سال دستور تشکیل جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی کشور را دادند و در مرداد ماه کار انجام شده شما در دستور کار دولت قرار گرفت. پس چرا آدرس غلط به مردم می دهید؟ به جای این حرف‌ها مسئولیت و تبعات این اقدام را بپذیرید. قبول کنید که تعیین نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی به معنای تحمیل هزینه های سنگین به کشور است. کمیسیون اقتصادی از روز اول با این موضوع مخالف بود.

همان زمان جلسه ای با رئیس مجلس وقت با حضور وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی در دفتر آقای جهانگیری برگزار شد و جمع بندی شما این بود که مجلس کار خودش را انجام دهد و دولت هم کار خودش را بکند. ما تصمیم گرفتیم و اجرایی می کنیم؛ پس خواهش می کنم آدرس غلط به مردم ندهید.

خبر خوش برای جاماندگان سهام عدالت

سخنگوی شرکت‌های سرمایه گذاری استانی سهام عدالت گفت: جزئیات طرح تخصیص سهام عدالت به جاماندگان تصویب شد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، اکبر حیدری، سخنگوی شرکت‌های سرمایه گذاری استانی سهام عدالت دیروز در جمع خبرنگاران اظهار کرد: تخصیص سهام عدالت به جاماندگان طی چند ماه گذشته توسط کمیسیون اقتصادی مورد بررسی قرار گرفت و جزئیات آن به تصویب رسید. سخنگوی شرکت‌های سرمایه گذاری استانی سهام عدالت، افزود: با توجه به اینکه تخصیص سهام عدالت به جاماندگان برای دولت بار مالی دارد و دولت نیز مدعی بود که منابع کافی مالی برای این کار ندارد، طی نشستی در مجلس شورای اسلامی ، نحوه تامین منابع مالی اجرای طرح نیز مشخص شد. این مسئول تصریح کرد: پس از تصویب طرح فوق در کمیسیون تلفیق برای اجرا به دولت ارسال خواهد شد؛ اولویت تخصیص سهام عدالت به روستائیان، عشایر و اقشار کم درآمد است. حیدری اشاره کرد: این افراد با توجه به بررسی‌هایی که دولت در حوزه تخصیص طرح‌های معیشتی داشته شناسایی شده‌اند. البته دو میلیون نفری که با داشتن کاغذ ثبت نام دوره قبلی از سهام عدالت جامانده‌اند نیز سهام عدالت دریافت خواهند کرد. وی ضمن اظهار امیدواری برای تخصیص سهام عدالت به شش دهک پایین جامعه که جامانده اند، تصریح کرد: امیدواریم این سهام به همه جامعه هدف برسد. سخنگوی شرکت‌های سرمایه گذاری استانی سهام عدالت در ادامه ضمن تشریح دو روش مستقیم و غیرمستقیم سر راه مردم بود، اظهار کرد: پیگیر این هستیم که مردم با روشی که سال‌های گذشته سود دریافت کرده‌اند سود دریافت کنند؛ به هیچ وجه نیاز نیست که مردم برای دریافت سود به در سامانه جدیدی ثبت نام کنند. اکبر حیدری، سخنگوی شرکت‌های سرمایه گذاری استانی سهام عدالت در خصوص پرداخت سود سهام عدالت هم گفت: احتمال زیاد فروردین سال ۱۴۰۰ سود سهام عدالت به حساب شهروندان واریز خواهد شد.

زیان ۴۰ درصدی سهامداران «پالایش یکم»

از زمان عرضه صندوق قابل معامله پالایش یکم تا امروز، ضرر ۴۰ درصدی به سهامداران این صندوق وارد شده و هیچ کس از جمله وزیر اقتصاد پاسخگوی ریزش مداوم قیمت این صندوق دولتی نیست.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، صندوق قابل معامله پالایش یکم در مرز قیمتی ۶۰۰۰ هزار تومان قرار گرفته و به جای سود زیان سنگین ۴۰ درصدی را به سهامداران و مردم عادی که با ترغیب وزارت اقتصاد وارد این سهم شدند وارد کرده است. مشخص نیست با وجود ریزش بی سابقه ۴۰ درصدی و همچنین افت قیمتی ۱۰ درصد در طول یک روز وزارت اقتصاد و همچنین وزارت نفت چه پاسخی به مردم خواهند داد. با تداوم عملکرد منفی صندوق پالایش یکم به عنوان دومین ETF دولتی، حالا به جای سود، خسارت ۴۰ درصدی به سرمایه گذاران تحمیل شده و خبری از بازگردانی و حفظ قیمت این سهم در محدود ۱۰ هزار تومانی عرضه اولیه هم نیست. پس از عرضه سهام دولت در سه بانک ملت، تجارت و صادرات و نیز ۲ بیمه البرز و اتکایی امین در قالب دارای یکم، دولت سهام خود در نمادهای پالایشگاه‌های تهران، اصفهان، بندرعباس و تبریز را با کلی اما و اگر و حواشی در قالب صندوق پالایش یکم به معامله‌گران فروخت؛ آن هم به این وعده که دستکم ۳۰ درصد سود نصیب سرمایه‌گذاران پالایشی خواهد شد. این در حالی است که حالا نه تنها ۳۰ درصد وعده داده شده نصیب سهامداران پالایش یکمی نشد، بلکه فعلا ۴۰ درصد از سرمایه آنها از دست رفته است و در باغ سبزی که دولت به سرمایه‌گذاران این واحدها داد، حالا جز زیان و ضرر تصویری برایشان ترسیم نکرده است. هنوز مردم از زیر بار ضررهای سنگین این سهم خارج نشده اند که وزیر اقتصاد وعده داده با شروطی صندوق سوم دولتی هم عرضه خواهد شد. نکته جالب توجه اینکهدر موج دوم ریزش بورس اصلا معلوم نیست وزیر اقتصاد کشور کجاست؟ چه کسی باید پاسخگوی این حجم از ریزش سهام در بورسی باشد که قرار بود «مردم همه چیز را به آن واگذار کنند». بر این اساس وزارت اقتصاد به عنوان متولی عرضه سهام شرکتهای دولتی در قالب ای تی اف اظهار نظری در خصوص معامله سهام پالایش، ۴۰ درصد زیر ارزش عرضه سهم و تحمیل خسارت جدی به مردم نداشته است.

نگاه روز

چرا پیوستن به اف‌ای‌تی‌اف برای ایران اقدامی ضروری است؟

* زهرا علی‌اکبری

عباس آرگون، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی گفت: ای کاش اف‌ای‌تی‌اف از همان ابتدا به مساله‌ای سیاسی تبدیل نمی‌شد و از متظر کارشناسی موضوع بررسی می‌شد؛ در این صورت آسیبی متوجه کشور نمی‌شد.

اوایل دی ماه بود که آیت الله آملی لاریجانی از بررسی مجدد لوایح اف‌ای‌تی‌اف در مجمع تشخیص مصلحت نظام خبر داد و تاکید کرد حسب ارجاع مقام معظم رهبری، بررسی مجدد این لوایح در دستور کار مجمع قرار گرفته است. وی تاکید کرد: اعضای مجمع فارغ از فضاسازی‌های مختلف از سوی گروه‌ها و جریان‌های سیاسی در جهت مصالح و منافع مردم کشور این موضوع را بررسی خواهند کرد.

همین خبر کافی بود تا بار دیگر تنور اظهارنظرها درباره مبارزه پیوستن به اف‌ای‌تی‌اف و تبعات مثبت و منفی آن در فضای مجازی و رسانه‌ای داغ شود. منتقدان پیوستن ایران به کنوانسیون اف‌ای‌تی‌اف معتقدند که چنین اقدامی در شرایطی که ایران تحت تحریم‌های شدید آمریکا قرار دارد، کارکردی برای اقتصاد نخواهد داشت. در دیگر سو موافقان نیز معتقدند تحریم‌ها بدون پیوستن به اف‌ای‌تی‌اف نمی‌تواند مشکلات ایران را برطرف کند و پس از آنکه تحریم‌ها لغو شد در صورت عدم پیوستن به اف‌ای‌تی‌اف ایران همچنان از خدمات بانکی و مالی جهانی محروم خواهد ماند.

عباس آرگون عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی و کارشناس اقتصادی در پاسخ به این سوال که آیا ضرورت پیوستن ایران به این کنوانسیون برای تمام طرف‌های سیاسی و تصمیم گیری روشن شده است یا خیر گفت: امیدوارم چنین اتفاقی رخ داده باشد اما به هر حال با توجه به گسترش موضوع جهانی شدن عملاً مرزهای سیاسی و اقتصادی کشورها کم‌رنگ شده است و شاهد این هستیم که حجم مبادلات کالا و خدمات میان کشورها بیشتر شده است.

وی در توضیح این مطلب ادامه داد: با تغییرات رخ داده وابستگی کشورها به یکدیگر نیز در حال افزایش است چراکه توسعه فناوری‌ها موجب ادغام بازارهای جهانی در یکدیگر شده است و سازمان‌های بین‌المللی در چنین شرایطی باید در قامت ناظر عمل کنند. وی تاکید کرد: به عبارت دیگر با گسترش جهانی شدن ضرورت فعالیت سازمان‌های بین‌المللی و فرادولتی به بیش از پیش آشکار کرده است و در این مسیر تمامی کشورها موظف به همکاری هستند. آرگون توضیح داد: در چنین شرایطی گروه ویژه اقدام مالی نیز که سازمانی فرادولتی است در سال ۱۹۸۹ شکل گرفته و هدف اصلی این سازمان مقابله با پولشویی و شفافیت تراکنش‌های مالی است. در این راستا اعتبار مالی و پولی کشورها مشخص می‌شود. وی گفت: طبیعتاً پیوستن به چنین کنوانسیونی می‌تواند روابط ایران را با دیگر کشورهای جهان برقرار کرده و اقدامی بسیار موثر در کاهش تنش‌زایی و حرکت به سوی تنش‌زدایی باشد؛ به هر روی دوری از انزوای اقتصادی و سیاسی الزاماتی دارد که یکی از مهم‌ترین الزامات رعایت قواعد و قوانین بین‌المللی در چهارچوب منافع ملی است. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی در پاسخ به این سوال که با توجه به اینکه ایران در شرایط تحریم قرار دارد پیوستن به کنوانسیون می‌تواند تاثیر مثبتی بر اقتصاد داشته باشد یا خیر؟ گفت: من از منظر یک کارشناس اقتصادی به این سوال پاسخ می‌دهم. به نظر من باید چشم‌انداز آینده را روشن کنیم و بگوییم آیا ما قصد داریم همیشه در تحریم باقی بمانیم یا می‌خواهیم مشکلاتمان را برطرف کنیم؟ اگر ما عضو کنوانسیون اف‌ای‌تی‌اف نشویم طبیعتاً به نوعی اقدام به خود تحریمی کرده‌ایم چرا که حتی خروج از شرایط تحریم نیز نمی‌تواند مشکلات ما را برطرف کند. او در توضیح این مطلب ادامه داد: به عبارت دیگر خروج ایران از لیست سیاه اف‌ای‌تی‌اف پیام بسیار مهمی برای جهان خواهد بود و نشان می‌دهد که ما در چهارچوب منافع ملی خود حاضر به همکاری با جامعه جهانی هستیم. او با اشاره به اینکه در شرایط فعلی تنها ایران و کره شمالی در این کنوانسیون عضویت ندارند، گفت: همین امر بهانه‌ای برای افزایش ایران‌هراسی به دست دشمنان و مخالفان ما داده است. در حالی که پیوستن به کنوانسیون می‌تواند بهانه‌ها را برای تبلیغ ایران‌هراسی از میان ببرد و پس از لغو تحریم‌ها دسترسی ما را به منابع جهانی امکان‌پذیر نمایند. آرگون تاکید کرد: در عین حال چنین اتفاقی ریسک تجاری کشور را کاهش می‌دهد. او تاکید کرد باید توجه داشت ایران کشوری با ریسک بالای تجاری و و کاهش این ریسک در کنار تلاش برای لغو تحریم‌ها می‌تواند زمینه را برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور فراهم نماید. او در پاسخ به موضع استقلال‌طلبانه مخالفان گفت: به هر حال نمی‌توان چنین برداشتی را داشت که انبوه کشورهایی که عضو این کنوانسیون شده‌اند به استقلال و منافع ملی شان بی توجه هستند؛ می‌توان هم استقلال داشت و هم قواعد را رعایت کرد در عین حال با کاهش هزینه‌های تجاری و از بین بردن ریسک‌های غیر ضروری فعالیت موثر و موفقی را با جامعه جهانی داشت. وی در پاسخ به این سوال که آیا در چنین شرایطی ایران آماده پیوستن به کنوانسیون هست یا خیر؟ گفت: ای کاش از روز اول این موضوع غیرسیاسی تبدیل به یک موضوع سیاسی نمی‌شد. بحث درباره پیوستن آن پیوستن به اف‌ای‌تی‌اف باید از منظر کارشناسی و فنی صورت می‌گرفت اما سیاسی شدن این موضوع سبب شد ضربه‌های سنگینی به کشور وارد شود. وی تاکید کرد ما نباید کشور را در انزوا نگه داریم به هر حال ایران در شرایط فعلی با تحریم‌ها روبرو شد و اگر بخواهیم به موضوع لغو تحریم‌ها فکر کنیم حتماً باید در مورد پیوستن به اف‌ای‌تی‌اف تصمیم بگیریم. او گفت: در صورت عدم خروج ایران از لیست سیاه اف‌ای‌تی‌اف تحریم‌ها جای خود را به خود تحریمی خواهد داد. وی اضافه کرد: من معتقدم حتی در شرایط تحریمی پیوستن به این اقدام مهمی بود و لازم بود ما نشان دهیم که با توجه به منافع ملی قواعد جهانی را می‌پذیریم.

مفقودی

ایتجانب صدراله عباسی مالک وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰ به شماره شهربانی ۱۵۸ب۴۱ایران۱۹ و شماره بدنه ۱۲۱۱۵۳۲۰ و شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۴۰۵۲۹ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند کمپانی خودرو مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی درمورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط اقدام خواهد شد.

کرمانشاه

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو۴۰۵مدل۸۹به رنگ نقره ای متالیک به شماره پلاک ایران۲۴-۴۱۸ع۳۳شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۳۸۱۵۳وشماره شاسی NAAM11CArBR۴۶۱۸۶۷مفقودوفاقد اعتبار می باشد.

مفقودی

کلیه اسناد و مدارک موتور سیکلت سیلندر نامی با شماره پلاک ۳۲۸۱۹ایران ۸۷و شماره موتور۱۱eF۲۰۰۰۲۴۴ شماره شاسی ۹۰۱۰۸K۰۱۲۹۸۰قدمل ۹۰به رنگ مشکی رونقتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد لذا مالک متعهد می گردد مسؤلیت هر گونه کشف و فساد احتمالی را به عهده گیرد

محمودآباد