

خبر

افزایش قیمت مصوب تخم مرغ برسی می شود

دبیر کلین سراسری مرغ تخم گذار گفت: قیمت تخم مرغ در بازار واقعی نیست و این هفته سازمان حمایت و وزارت جهاد کشاورزی نسبتاً برای اصلاح این قیمت برگزار می کنند.

به گزارش زمان به نقل از صدا و سیما، دبیر فراه طلاکش گفت: در حال حاضر با اعتماد وزارت جهاد کشاورزی، مواد گوشت نیز واحدهای مرغ در این طریق، سالمه، بازار کار در حال تأمین است و هیچ مشکلی در این مورد وجود ندارد و همین موضوع باعث شده کاهشی در تولید تخم مرغ نیز نداشته باشیم. وی افزود: از سوی دیگر افزایش قیمت آن شده است که گفته این مقام مسئول بررسی‌های میدانی از مرغ دارها و سیستم بخش داخل صورت گرفته از آن است که قیمت مرغ جمع از تولید تخم مرغ توسط شرکت پشتیبانی امور مرغ در بازار نمی‌رسد. شبکه توزیع تخم مرغ، مشکلات زیادی دارد و سلولم مرغی‌ها به نامت افزایش قیمت این محصول در بازار شده است. طلاکش با اشاره به اینکه قیمت تخم مرغ در بازار واقعی نیست، ادامه داد: البته قیمت صرب مرغ در مرغی مرغ برای این کار صرفه ندارد و این هفته سازمان حمایت و وزارت جهاد کشاورزی نسبتاً برای اصلاح این قیمت برگزار می کنند.

هدف از طرح‌های جدید خودروبی، ساماندهی بازار است



دبیر

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های فرامگس نیز گفت: آنچه این روزها به عنوان طرح‌های خودروبی دولت و مجلس مطرح شده، با هدف ساماندهی بازار بوده و کوتاهمدت است و نمی‌تواند در بلندمدت راهگشای مشکلات اساسی خودروسازان و قطعهسازان باشد.

به گزارش زمان به نقل از ایرنا، بازار خودروبی کشور یکی دوسالی است که از یک آشفتگی و درد مزمن رنج می برد. اختلاف قیمت کارخانه‌ای و بازاری و عرضه کم خودرو از سوی خودروسازان، نفاضی کاذب پالی را برای خودرو به وجود آورده و در عمل خودرو تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شده است. آشفته‌باری خودروبی کشور، این روزها منازع و اختلافات سیاسی دور وچاهان به‌ویژه انتخابات آمریکا و نزولی شدن نرخ دلار، در سراسری قیمتی است و بسیاری از دلالات و واسطه‌ها در ماه‌های گذشته به قصد کسب سودهای نامتعارف در این بازار سرمایه‌گذاری کرده بودند. در صف فروش قرار گرفته‌اند. مقابله زنجیره تولید خودروسازی از تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان مواد اولیه گرفته، تا قطعهسازان و در نهایت خودروسازان با مشکلات عدیده‌ای مواجه‌اند. گفته کارشناسان، مشکل اصلی قطعهسازان کمبود نقدینگی است و اگر مطلق با قراردادهای و تعهدات بتوانند مطالبات خود را دریافت کنند، هیچ نیازی به حمایت‌های دولتی یا تسهیلات بانکی ندارند. بخش بزرگی از مشکلات خودروسازی و قطعهسازان نیز به قیمت‌گذاری دستوری خودرو بر می‌گردد، موضوعی که سبب ایجاد این دو صنعت بازره و دلالات و واسطه‌ها بزرگترین برندگان اختلاف قیمت کارخانه‌ای و بازاری خودروها باشند. علاوه بر مشکلات ارزی، دسوارای تأمین مواد اولیه و تجهیزات،

قابل توجه وراث دارندگان سهام عدالت

ایمان‌ناوشتمدیربرنامه‌ریزی شرکت سرمایه‌گذاری مرکزی اظهار کرد: برای حفظ دارایی‌های ملی موجود حفاظتی کارگ اعتباری در حال طرح شد که در صورت اضرار کارهای نهایی آن در محل انجام است تا از فشار گزاف سهامی جوگیر شود برای این کار چند بانک پیشقدم شده‌اند و به احتمال زیاد در آینده اعلامی شود که با برنامهریزی بانک مرکزی قابل تحقق است.

محمد جواد قهرمانیان در مورد آخرین وضعیت سهام عدالت متوفیان اظهار داشتند در آن سال‌ها شورای عالی بورس چندین مجوبه برای تسهیل امر ارائه است اما اقدامات صورت گرفته شده‌اند. هماهنگی‌هایی بین دفاتر پشتیبان و سهام عدالت صورت گرفته‌اند و هماهنگی‌هایی با سازمان‌های مرتبط صورت گرفته‌اند. اقدامات در طریق دفاتر پشتیبان انجام می‌شد که قبل از شد تمام امور مکلفه و زیرساخت‌های آن نیز فراهم شود. از همین رو پیشنهاد شرکت سرمایه‌گذاری مرکزی در حال حاضر این است که تمام وراثت‌ها و سهامی لولین گامهای خود مانند اصلاح وراثت و سپس ثبت‌نام در سامانه سهام را در اولویت قرار دهد. اما در کنار این موضوع، سهام عدالت نیز در اولویت باشد. سهام عدالت نیز در اولویت باشد. سهام عدالت نیز در اولویت باشد.

حذف شبکه دلالی در روند توزیع تخم مرغ از امروز

معاون شرکت پشتیبانی امور دام گفت: با تمهیدات صورت گرفته از امروز شنبه در راستای حذف شبکه دلالی از روند توزیع تخم مرغ شکل نوینی این محصول دچار تغییراتی می‌شود.

به گزارش کشاورزی تسنیم، جعفری اظهار داشت: از این پس کسانی که از درب مرغداری‌ها مبادرت به خرید تخم مرغ می‌کنند باید تألیفیه شرکت پشتیبانی امور دام را دریافت کنند. در حال حاضر بیش از یک میلیون تخم مرغ در روز در بازار توزیع می‌شود. حذف شبکه دلالی، با توجه به آن که فعلی هستند که با افزایش تقاضا می‌چراگ می‌شود، فشار بر برای صادرات میزان وارد وجود ندارد و تمام تلاش‌ها در راستای تأمین نیاز داخلی است. معاون شرکت پشتیبانی امور دام با اشاره به این که فروش تخم مرغ با قیمت بالاتر از نرخ مصرف ناشی از تخلفات صورت گرفته در شبکه توزیع است اظهار داشت: شبکه توزیع ریزنظر وزارت صنعت است که باید بررسی شود و تخلفات صورت گرفته در این حوزه منتهی شود.

جعفری گفت: مسئولیت وزارت جهاد کشاورزی تولید است و به هیچ عنوان کمبود تولید تخم مرغ نداریم و تا پایان سال هم با توجه به تمهیدات صورت گرفته تولید بهینه انجام خواهد گرفت و نیاز کشور تأمین است. وی با اشاره به این که نهاده مورد نیاز مرغداران تولیدی در حوزه تولید تخم مرغ فعالیت می‌کنند تأمین شده است اظهار داشت: با حذف شبکه دلالی در توزیع این محصول بدون شک قیمت آن به ثبات می‌رسد. وی توضیح داد: هرگونه فروش تخم مرغ خارج از شبکه توزیع تخم مرغ و از امروز به شکل جدی تری با این تخلفات برخورد می‌شود و اگر مرغداران نیز به افزایش قیمت احساس می‌کنند این موضوع نیز باید توسط سازمان حمایت و وزارت جهاد کشاورزی بررسی و نتیجه اعلام شود.

تاکید بر خروج خودروسازی از انحصار

وزیر صنعت، وزیرصمت، معتن تجارت گفت: وزارت صمت به عنوان مسئول سیاست گذاری صنعت است بازار خودروبی از انحصار خودروساز بزرگ دولتی کشور خارج شود. وی با تأکید بر اینکه وزارت صمت در دو ماه گذشته نسبت های تخصصی متعددی را با خودروسازان، مصرف کنندگان، شورای رقابت و انجمن ها در خصوص خودروبی برگزار کرده است. گفت: اگر می‌خواهیم در کشور خودرو مناسب و با کیفیت داشته باشیم و شرایط تولید به نسبی حرکت کند که خودرو امن داشته باشیم، باید بازار را رقابتی کنیم. زرم حسینی با اشاره به مهم بالای ایران خودرو و سایر از بازار گفت: نه تنها وزارت صمت، حتی اقتصاددانان معتقدند برای اینکه کیفیت خودرو و قیمت خودرو در کشور بهتر شود باید بازار را رقابتی ایجاد کنیم. وزیر صمت همچنین با اشاره به اینکه علاوه بر خودروساز بزرگ کشور، چند شرکت بخش خصوصی هم در حوزه خودروسازی فعال هستند، افزود: باید شرایطی فراهم کنیم که امکان تولید بیشتر با استفاده از توان داخلی ایجاد شود. وی تأکید بر اینکه شکستن انحصار تنها با واردات نیست بلکه یکی از راه‌های آن است. گفت: مسلم این است که باید انحصار شکسته و بازار خودروبی داخلی رقابتی شود.

درج ۱۰ صندوق سرمایه‌گذاری جوراوه در فرابورس

مدیر عامل فرابورس ایران، با اشاره به درج ۱۰ صندوق سرمایه‌گذاری جوراوه در تابلو فرابورس، گفت: ۱۵ درخواست ثبت از سوی این صندوق‌ها برای ورود به فرابورس داریم که ۸ درخواست در مراحل نهایی است.

به گزارش زمان به نقل از فارس، این هلمونی در معزکرد خود استارت‌آپ‌ها و بورس و تأمین منابع مالی افزود: به تازگی مجوز تأسیس ۱۰ صندوق سرمایه‌گذاری خصوصی در فرابورس، ۳ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان صادر شده است. یعنی هر کدام از این صندوق‌ها دست ۳۰۰ میلیارد تومان سرمایه دارند. وی با اشاره به شفافیت در بازار سرمایه کشور علاوه بر شفافیت، در کشور ما حمایت شرکتهای نوپا و مقوله بسیار مهمی است. چرا که شرکت‌ها کمتر چندسالی هستند، اما در دنیا شرکت‌های زیادی از عمر بیش از ۲۰۰ سال وجود دارند. همان‌طور اظهار داشت: بازار سرمایه بستری برای ایجاد پایداری در شرکت‌ها و استارت‌آپ‌های کشور به شمار می‌رود تا بتوانند با شکوه‌های اقتصادی به روند فعالیت خود ادامه دهند. صندوق با اشاره به شرایط ورود شرکت‌ها به فرابورس ادامه داد: استارت‌آپ‌ها برای ورود به فرابورس باید دستورالعمل‌های پذیرش، حاکمیت شرکتهای و در رعایت تأکید و شاید از سوی متقاضیان پذیرش این فرایند روند زمانبر و کند به نظر برسد اما در دنیا نیز عرضه اولیه شرکت‌ها از چندین ماه تا چندین سال طول می‌کشد. افزود: از سوی دیگر در کشور ما نگاه به بازار بیشتر بر دارایی‌ها و تجهیزات شرکت‌ها مبنی است. از نظر فرهنگی باید مردم به استارت‌آپ‌ها دید سرمایه‌گذاری پیدا کنند که در این زمینه سرمایه‌روشنی می‌بینیم؛ چراکه وجود استارت‌آپ‌ها و به‌توسعه‌ی ریزتوی سرمایه‌گذاران کمک می‌کند. همان‌طور گفت: فرابورس همواره بازارها و ابزارهای متنوع برای کمک به شرکت‌های نوپا و دانش‌بنیان تولید و وارداتی کرده و بازار هدف نیز ویژه این شرکت‌ها به زودی آغاز به کار می‌کند. وی همچنین از افزایش سقف تأمین مالی سکوها تأمین مالی جمعی (کراودفاندینگ) که ۲ میلیارد تومان به ۱۰ میلیارد تومان خرد کرد.

دستگاه‌های متولی تأمین کالاهای اساسی نیاز به بازنگری دارند

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: هزینه‌های تأمین کالاهای اساسی را داخل اقتصاد کشور از جنبه مردم و تولیدکنندگان و تجارت شانهسازان پرداخت می‌کنند.

به گزارش زمان به نقل از فارس، فرهاد اکافی در باره ضرورت اصلاحی سیاست‌های فرایندهای تأمین کالاهای اساسی اظهار داشت: تأمین کالاهای نظیر روغن، حبوبات، نهاده‌های دامی، دارو، تجهیزات پزشکی، گوشت، کافه، لاستیک، لوازم بدکی و سایر اقلامی که جزو کالاهای اساسی دسته بندی می‌شوند، از اهمیت به‌سزایی برخوردار است و خوشبختانه دولت تاکنون توانسته است اقدام را به‌صورت تدارک کند و ولی به‌مرحله تعطیلی و دست اندازهای متعددی در این خصوص وجود دارد که باید موردآسیب‌شناسی قرار گیرد و در صورت بروز بحران و سایر مشکلات، دولت می‌تواند با استفاده از این سیاست‌ها، بهبود شرایط است. افزود: این خطاها را باید در دو دسته مورد توجه قرار داد: بخشی از آن‌ها ناشی از خطاهای مدیریتی است و بخشی با ناپایداری برخی مدیران و دولت‌نمندان است و برخی نیز ناشی از ساختارهای ناقص و غیرمتمنقی دستگاه‌های دولتی است که در نهایت به دست اندازهای برای تأمین کالاهای اساسی تبدیل شده است. این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران بیان داشت: بلوجود تکلیفاتی که از سوی همه مسئولان و نمایندگان و دست‌اندرکاران دستگاه دولتی نسبت به تأمین کالاهای اساسی صورت می‌گیرد، باید در صحنه اجرا، ما به عنوان فعالان اقتصادی که سرمایه‌ای، آبرو، اعتبار و زندگی‌مان را وقت این کار کردیم مشاهده می‌کنیم که آنچه که رخ می‌دهد با آنچه که توقع می‌رود، تفاوت بین المللی ایجاد ایرانی را که ثمره سال‌ها فعالیت است را نابود

بورس مسکن، جایب برای سرمایه‌گذاران مسکن وساخته‌ها

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه برای اعلام‌مستادان به سرمایه‌گذارانی در بازار مسکن و ساختمان کتانی که می‌توانند جالبیت افزایش سرمایه‌گذاری در این حوزه را تجربه کنند باید بستر بورس را فراهم کنند.

به گزارش زمان به نقل از صدا و سیما، محمود محمودزاده در باره راه اندازی بورس مسکن افزود: در وزارت راه و شهرسازی تعداد قابل‌توجهی طرح برای تبدیل به صندوق‌های سرمایه‌گذاری را هدف جذب سرمایه‌گذاران‌های خرد اعلامی برای افزایش تولید طراحی شده است. وی گفت یکی از سیاست‌های موجود برای جدا کردن بازار سرمایه‌گذاری از بازار مصرفی بورس است. محمودزاده افزود: به اصلاح این‌نامه تشکیل بورس مسکن نیاز داشته‌ام که توجه به ایرادی که دستگاه‌های نظارتی به این نامه قلمی و نحوه اجرای آن داشتند این اصلاحیه‌ها به پیش از این دولت ترمیم شد. وی افزود: تعداد قابل‌ملاحظه‌ای از طرح‌ها که برای تبدیل به صندوق‌های سرمایه‌گذاری طراحی شده است در حال تطبیق سازی و مطالعه ریسک و بازار هستند که در صورت تطبیق با استانداردهای سازمان بورس به زودی وارد بورس می‌شوند و نسبت به سهام پایداری آن‌ها اقدام می‌گردد. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در پاسخ به این سوال که آیا راه اندازی بورس مسکن در قیمت‌های مسکن تأثیرگذار است؟ گفت: افزایش سرمایه‌گذاری برای برای این گروه‌های مختلف نیازمند تسکین تأثیر مثبت می‌تواند اما برای کنترل بازار مسکن هیچوقت با یک سیاست نمی‌تواند مسئله را حل کرد. وی افزود: چندین سیاست و طرح باید به‌طور هم‌زمان ایجاد شود یکی تولید اموال است که در قالب طرح‌های حمایتی انجام می‌دهیم یکی هم در سایر حوزه‌هاست که مسکن در استفاده‌های مختلف می‌تواند، این‌ها حتما باید با رعایت آدابی بیشتر شهرها، گردش اقتصادی بیشتر در حوزه ساختمان و تولید بیشتر خواهد شد.

واردات خودرو به حدود ۱۴۰۰ بیکن نماینده

یک عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۰ با بیان اینکه در لایحه بودجه ۱۴۰۰، مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان برای واردات خودرو پیش‌بینی شده است، گفت که با توجه به عملکرد گذشته و چشم انداز سال آتی، وصول این ردیف درآمدهای به دور از دسترس به نظر می‌رسد.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، عضو ناظر درباره وضعیت واردات خودرو در بودجه ۱۴۰۰، گفت: حقوق ورودی خودرو در لایحه بودجه ۱۴۰۰ بخش قابل توجهی از درآمدهای مرکز را در ستوات قبل به خود اختصاص داده و پیش‌بینی بودجه‌ای این رقم ۹۸۰ میلیارد تری، ۵۰۰ میلیارد تری بوده است. وی افزود: با عنایت به سنتی شدن واردات خودرو در سال مذکور، وصول این ردیف درآمدهای در سال ۹۸، ۱۱ درصد پیش‌بینی بوده و با توجه به ادامه در شدن موضوع علم واردات خودرو در سال ۹۹، در این سال رقمی در بودجه پیش‌بینی نشده و وصول این ردیف درآمدهای نیز ۸۵ میلیارد تومان و آن هم با بابت ترخیص‌های معذور واردات سال‌های پیش‌بینی شده است. نماینده تهران در مجلس افزود: در بودجه ۱۴۰۰، برای این ردیف درآمدهای، مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده که با توجه به عملکرد گذشته و روند اندک سال آتی، وصول این ردیف درآمدهای در صورت ادامه روند کنونی و تعداد اندک خودروهای موجود در کشور، باید دور از دسترس به نظر می‌رسد. چرا که با فرض محاسبه جرایم تا امد ۲۰۰۰۰ تومان، رقم پیش‌بینی شده برای این ردیف درآمدهای، معادل ۱۰۰ میلیون دلار خواهد شد. ناظر تصریح کرد: تحقق این درآمد، فرض افعال حقوق گمرکی ۵۰ درصدی، مستلزم واردات خودرو در حدود ۳۰۰ میلیون دلار طی سال ۱۴۰۰ است. وی همچنین یادآور شد: با توجه به متوسط بهای ۱۰ هزار دلار قیمت هر خودرو وارداتی، کل خودروهای وارد شده تا پایان ۲۰۰۰۰ دستگاه خواهد بود که این تعداد خودرو در گمرکات کشور موجود نیست که در صورت ادامه‌دار بودن واردات خودروی جدید، مسکن است سیاست تغییر تهره واردات ۲۷۳ دستگاه خودروهای موجود در گمرکات، منظر قرار می‌گیرد باشد.

تقاضا در بازار گوشت افه کرد

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی گفت: با توجه به بارش برف در مناطق مرزی و مشکلات خروج دام، تقاضای محدود شده است. وی با اشاره به بارش برف در گل از شاگشگ‌گیرگران جوان، این امر صفر گلی که گزارش قیمت گوشت در بازار خرد دارد، به هرگون که رگولر شقه گوسفندی بدون تنب به تاریخ ۱۳۲۵۰۰ هزار تومان به معزافه را و با احتساب ۱۰ درصد سود ۱۱۵۲۵۰۰ هزار تومان به مصرف کننده عرضه می‌شود. وی با اشاره به اینکه بارش برف در مناطق مرزی، از توجه به پایان ما به منظور شدن گزرها به شب پلدا، افزود: در بازار گوشت نیست. رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی قیمت کنونی هر کیلو دام زنده را ۲۸۲۷۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: در حال حاضر مشکلی در عرضه دام وجود ندارد. این مقام مسئول درباره آخرین وضعیت تقاضای دام بیان کرد: تقاضای دام به نسبت اعلام نظارت دستگاه‌های ذی ربط و سازمان دامپزشکی در مناطق مرزی محدود شده است چرا که به علت بارش برف، خروج دام با مشکل روبروست. ملکی در پایان درباره آید بازار گوشت تصریح کرد: با محدودیت تقاضای دام، برهمه‌ای داخل در بازار توزیع می‌شود که این موضوع به تعادل قیمت در بازار کمک می‌کند.

سیاست‌های تجاری و ارزی هماهنگ می‌شود

عبدالصالح همتی، رئیس کل بانک مرکزی، ظهر امروز به دعوت وزیر صنعت، معدن و تجارت در برنامه تابلو کاری آن وزارتخانه حضور یافت و مسائل مختلف تجاری و ارزی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

به گزارش زمان به نقل از خبرآنلاین، در این جلسه سه ساعته وزیر صمت اهم موضوعاتی که در تابلوهای کارگزاران هستند و همچنین رونق و مشکلات مربوطه را شرح کرد و رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر اینکه گمرک برای حمایت تجاری و تولید و توسعه تجارت تمام توان خود را به کار می‌گیرد، افزود: برای روان گردان کردن صادرات و واردات کشور، نیاز است به تشریک‌های سازشی بین دستگاه‌های مرتبط با مرزها و تجارت و تأکید است که دستگاه مرکزی همواره بر این موضوع تأکید کرده و از آن استقبال می‌کند.