خبر

کمپرسور انتقال گاز سکوی نوروز۲ راه‌اندازی شد

کمپرسور انتقال گاز سکوی نوروز۲ با تلاش گروه تعمیراتی و کارشناسان این سکو در شرکت نفت فلات قاره ایران، تعمیر و راه‌اندازی شد.

به گزارش ایرانیپرونت به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، کمپرسور انتقال گاز سکوی نوروز۲ با عنوان THERMODYN ساخت شرکت جنرال الکتریک است که چند سال پیش روی سکوی نوروز۲ نصب شده بود و به طیل کارکرد طولانی‌مدت به تعمیر اساسی نیاز داشت.

برزگر، سرپرست اجرای پروژه در توضیح این مطلب گفت: کمپرسور گاز در کارخانجات نفتی وظیفه افزایش فشار گاز برای مصارف مختلف (مانند تامین فشار گاز مورد نیاز توربین‌های مولد برق، تزریق گاز به چاه برای استحصال بهینه نفت از میدان‌ها و ...) یا انتقال گاز به کارخانجات دیگر را به‌عهده دارد. کمپرسور گاز سکوی بهره‌برداری نوروز۲ به‌منظور افزایش فشار گاز تا نزدیک به ۱۰ بار، برای صادرات گاز به سکوی لیودر استفاده می‌شود.

وی افزود: این کمپرسور از زمان نصب و راه‌اندازی تاکنون با وجود از کار افتادن سیستم‌های نشت‌بندی گاز و دامنه ارتعاش نسبتا بالای روتور به طیل نیازهای عملیاتی و محدودیت‌های موجود هیچگاه تعمیر نشده بود.

برزگر گفت: عملیات اجرایی با باز کردن، ترمیم قطعات معیوب و تعویض نشت‌بندهای کمپرسور آغاز شد. اما با مشاهده رسوب‌های به‌جا مانده از سال‌ها نشتی گاز و مایع به درون پوسته کمپرسور تصمیم بر آن شد که همه قطعات دوار و ثابت (با همان بلدل) از محلی خود خارج و در کارگاه سکو به دقت باز، تمیزکاری و بررسی شوند که این مهم به همت کارکنان واحد مکانیک انجام شد و پس از تعمیر و بعضا تعویض قطعات فرسوده همه اجزای کمپرسور با دقت و مطابق با استانداردهای سازنده در پوسته کمپرسور نصب شدند.

وی افزود: با انجام این عملیات، افزون بر رفع نشتی گاز به بیرون از کمپرسور، میزان دامنه ارتعاشات یاتاقان‌های کمپرسور گاز نزدیک به ۳۰ درصد کاهش یافته و در محدوده مجاز قرار گرفته است. نکته مهم اینکه از هنگام راه‌اندازی این کمپرسور گاز همواره دامنه ارتعاش بالاتر از محدوده مجاز بوده که با انجام تعمیرات انجام شده این مشکل بصورت کلی برطرف شده است.

سرپرست اجرای پروژه با بیان اینکه دومین بخش پروژه مربوط به گروه ابزار دقیق شامل طراحی، ساخت و راه‌اندازی مسیر گاز خنثی برای مصرف در سیستم نشت‌بندهای کمپرسور گاز است، گفت: نشت‌بندهای این نوع کمپرسورها برای نشت‌بندی از گاز متراکم‌شده خود استفاده می‌کند که با توجه به ماهیت گاز میدان نوروز و ادوات پایین‌دستی کمپرسور عملتا گاز ورودی به سیستم نشت‌بند کمپرسور همراه با مایعات همراه نفت بوده که سبب از کار افتادن سیستم نشت‌بند می‌شد.

وی ادامه داد: بنابراین تصمیم بر این شد یک خط گاز مجزا که دارای کیفیت مناسب از لحاظ مایعات و دارای همراه است استفاده شود. به این منظور طراحی و ساخت مسیر جدید به همراه نصب ادوات ابزار دقیق مختلف مانند کنترل‌ولو و برنامه‌نویسی آن در سیستم DCS و همچنین باز و بسته کردن سنسورها و ادوات ابزار دقیق به همراه کالیبره کردن آنها در محل ضروری بود که از سوی همکاران واحد ابزار دقیق سکو انجام شد.

اکثر میدان‌های مشترک نفت و گاز کشور تعیین تکلیف شدند

مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران می‌گوید: فعالیت‌های توسعه‌ای این شرکت در میدان‌های مشترک غرب کارون و پارس جنوبی با جدیت دنبال شده و نتایج آن مشهود است؛ توسعه میدان‌های مشترک غرب کشور در حال اجراست و غالب میدان‌های مشترک باقی‌مانده نیز تعیین تکلیف شده‌اند.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، کریم زیدی به مرور اجمالی عملکرد این شرکت در حوزه میدان‌های مشترک در سال‌های اخیر می‌پردازد و در راس فعالیت‌های انجام‌شده در این زمینه، به تمرکز نفت بر توسعه میدان‌های مشترک منطقه عملیاتی غرب کارون و پارس جنوبی اشاره می‌کند: ظفر برداشت گاز از پارس جنوبی را ذوقتر از ما شروع کرد و با سرعت پیش می‌رفت که خوشبختانه با اقدام‌های انجام شده در سال‌های اخیر، توانستیم در برداشت روزانه گاز از این میدان با قطر برابر و با حتی نسبت به آنها پیشتاز شویم. به این ترتیب با اتکا به برداشت قطعی ایران از گاز پارس جنوبی و با درنظر گرفتن اینکه بخش عمده میدان (حدود ۶۰ درصد) در سمت قطر قرار گرفته، می‌توان گفت ایران در پارس جنوبی عملکرد قابل دفاعی دارد. در حوزه غرب کارون هم در این سال‌ها توسعه بدون وقفه دنبال شده است. ذخیره نفت درجای این منطقه عملیاتی حدود ۱۰۰ میلیارد بشکه تخمین زده می‌شود و جالب است بدانید آمار ارائه‌شده از یک شرکت خارجی درباره حجم ذخایر نفت درجای این منطقه که قبل از انقلاب اعلام شد، تقریبا همین حدود بوده است. زیدی افزود بر میدان‌های مشترک غرب کارون و پارس جنوبی، به پیگیری فرایند توسعه برخی دیگر از میدان‌های مشترک که در غرب کشور واقع شده‌اند نیز اشاره دارد: «برخی میدان‌ها مانند آبان و بادامفرغب در قالب قراردادهای جدید نفتی در حال توسعه هستند؛ توسعه برخی دیگر از میدان‌ها مانند دهلران و نفتشهر در قالب طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت در دست اقدام است و روند توسعه برخی میدان‌های مشترک مانند آذر نیز ادامه دارد، بطوری که قاز نخست توسعه این میدان رو به پایان است.»

وی با مرور عملکرد نفت در میدان‌های مشترک می‌گوید: «ادعا نداریم که عملکرد صددرصدی در میدان‌های مشترک داشته‌ایم. اما با در نظر گرفتن شرایط، تنگناها و به‌ویژه بضاعت مالی، بی‌انصافی است اگر بگوییم وزارت نفت در میدان‌های مشترک کاری نکرده است.»

فرداد: میدانی پیچیده و سخت

زیدی در مرور عملکرد نفت در میدان‌های مشترک، درباره میدان فرداد می‌گوید: «توسعه این میدان، پیچیدگی‌های خود را دارد. دیواره‌های چاه‌ها در این میدان ریزش دارند و سولفور بصورت کریستال بالا می‌آید. بنابراین ما در فرداد با چاه‌هایی هماندند پارس جنوبی روبه‌رو نیستیم و کار حفاری در این میدان بسیار پیچیده و دشوار است. عربستان سعودی در طرف مقابل، میدان‌های العربیه و حصبه را با بهره‌مندی از فناوری شرکت‌های آمریکایی توسعه داده است.» به زیدی افزود: «در میدان‌های مشترک که در غرب کشور واقع شده‌اند نیز اشاره دارد: «برخی میدان‌ها مانند آبان و بادامفرغب در قالب قراردادهای جدید نفتی در حال توسعه هستند؛ توسعه برخی دیگر از میدان‌ها مانند دهلران و نفتشهر در قالب طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت در دست اقدام است و روند توسعه برخی میدان‌های مشترک مانند آذر نیز ادامه دارد، بطوری که قاز نخست توسعه این میدان رو به پایان است.»

وی با مرور عملکرد نفت در میدان‌های مشترک می‌گوید: «ادعا نداریم که عملکرد صددرصدی در میدان‌های مشترک داشته‌ایم. اما با در نظر گرفتن شرایط، تنگناها و به‌ویژه بضاعت مالی، بی‌انصافی است اگر بگوییم وزارت نفت در میدان‌های مشترک کاری نکرده است.»

فرداد: میدانی پیچیده و سخت

زیدی در مرور عملکرد نفت در میدان‌های مشترک، درباره میدان فرداد می‌گوید: «توسعه این میدان، پیچیدگی‌های خود را دارد. دیواره‌های چاه‌ها در این میدان ریزش دارند و سولفور بصورت کریستال بالا می‌آید. بنابراین ما در فرداد با چاه‌هایی هماندند پارس جنوبی روبه‌رو نیستیم و کار حفاری در این میدان بسیار پیچیده و دشوار است. عربستان سعودی در طرف مقابل، میدان‌های العربیه و حصبه را با بهره‌مندی از فناوری شرکت‌های آمریکایی توسعه داده است.» بر پایه این گزارش، از آغاز مذاکرات توسعه میدان فرداد با هندی‌ها بیش از یک دهه می‌گذرد و سرانجام پس از بن‌بست گذاشتن این مذاکرات از سوی طرف هندی، وزارت نفت تکلیف این میدان مشترک را مشخص کرد و چندی پیش قرارداد بخش نخست توسعه میدان فرداد شامل مهندسی، حفاری چاه اکتشافی و طراحی پایه با شرکت ایرانی پتروپارس امضا شد. زیدی در ادامه، به رویکرد دیگر شرکت ملی نفت ایران مبنی بر نگهداشت تولید میدان‌ها و اهمیت آن به‌ویژه از حیث تامین مستمر خوراک پالایشگاه‌ها اشاره می‌کند: «نگهداشت تولید را در برخی میدان‌ها امتنع قرار دادیم و در برخی میدان‌ها هنوز این نیاز احساس می‌شود. پس از آنکه افت تولید در یک میدان آغاز می‌شود، باید با حفر چاه‌های جدید نسبت به جبران تولید اقدام کرد تا جایی که مطمئن شویم حفاری چاه‌های بیشتر دیگر اثری بر تولید میدان ندارد. مثل میدان گچساران. در این زمان است که استفاده از روش‌های ازدیاد برداشت ثانویه یا ثالثیه اولویت پیدا می‌کند.»

۸ میدون بشکه: دوبا یا واقعیت؟

وی «مدیریت صحیح و بهینه در نفت را به قدری ضروری و تعیین‌کننده می‌داند که حتی به این سوال که «آیا ظرفیت دستیابی به تولید روزانه ۸ میلیون بشکه نفت (موضوع یکی از پتل‌های کنگره نفت و پروری امسال) در ایران وجود دارد؟» پاسخ می‌دهد: «کشور ما ظرفیت بالایی دارد. اما سوال من این است که آیا برای رسیدن به این سطح از تولید به اندازه کافی از نظام مدیریتی منسجم و بهینه برخورداریم؟ ما از نظر برخورداری از سرمایه‌های انسانی، کشور ثروتمندی هستیم. اما این سرمایه انسانی باید برای حضور مؤثر و درست در ردیف‌های مدیریتی به‌خوبی پرورش یابد. مدیر باید بر اجزای مختلف کار سوار بوده و از جزئیات فرآیندهای عملیاتی، فنی، مالی و... مطلع باشد. عملکرد شرکت‌های تابع در بخش فنی باید توسعه شود و به دور از جنجال‌های سیاسی، امور باید به نحو احسن پیگیری شوند.» زیدی بر اعمال مدیریت درست شرکت‌های تابع بر پیمانکاران تاکید می‌کند: «پروژه سه رکن دارد: شرح کار، زمان و پول. اما ما به کرات شاهدیم که حتی در یک پروژه ساده مثل احداث خط لوله، پیمانکار بعضا شرح کار را تغییر و بعد زمان و اعتبار آن را بسط می‌دهد. بعطوری که کلا پروژه از جزر انتفاع ساقط می‌شود. تصور کنید اگر احداث یک نمک‌زدایی که باید در مدت زمان تعیین‌شده به نتیجه برسد تا هنگام آغاز نمکی شدن نفت تولیدی به کار بیاید، با تاخیر چندساله انجام شود. دیگر چنین تاسیساتی چه کارایی خواهد داشت؟» مدت زمان مورد نیاز برای احداث یک واحد نمک‌زدایی در بدترین حالت دو سال است، حال آنکه در برخی پروژه‌ها این مدت زمان از پنج سال هم گذشته است. شرکت‌ها ما باید بیش از پیش چالاک، چابک، سریع و هوشمند عمل کنند. هر اعتباری برای پروژه‌ها صرف می‌شود متعلق به بیت‌المال است و ما در قبال آن مسئول هستیم.»

کم‌فروشی بنزین در جایگاه‌ها را گزارش دهید

یکی از موضوعاتی که این روزها درباره بنزین مطرح می‌شود، کم‌فروشی این فرآورده نفتی در برخی از جایگاه‌های سوخت بوده و توصیه وزیر نفت در این باره، اعلام گزارش تخلف به شرکت پخش فرآورده‌های نفتی است.

به‌گزارش زمان به نقل از ایسنا، کم‌فروشی در برخی از جایگاه‌های سوخت موضوعی است که سال‌ها است آفت این حوزه شده و صدای اعتراض بسیاری از مردم را بلند کرده است. در این راستا بارها توصیه شده که اگر مردم در هر جایگاهی تخلفی دیدند، به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اطلاع دهند و منتظر بمانند. این شرکت تیم نظارتی خود را با تجهیزات کنترل کمی به جایگاه مذکور اعزام می‌کند و چنانچه تخلف جایگاه اثبات شود، به شدیدترین شکل ممکن جریمه خواهد شد. اما دوباره جریمه‌های که در انتظار جایگاه‌های متخلف است نیز باید گفت که مقدار اضافی تعبیه تا زمانی که کنترل، تنظیم و قرونجه شد. محاسبه شده و شماره توتالیزور آن نوشته و این شماره تا شماره همان روز برداشته می‌شود. مثلاً اگر عدد ۱۰هزار لیتر ثبت شود. در این ۱۰هزار لیتر مشخص می‌شود که در هر ۲۰ لیتر چندسی سی کم‌تر فروخته شده است. این نرخ محاسبه و جایگاه به نرخ قوب خلیج فارس جریمه می‌شود و هر هفته همه جایگاه‌ها در کشور کنترل کیفی می‌شوند. دراوقع فرآورده نزدیک به ۴۰۰۰جایگاه کنترل کیفی می‌شود و ۵۰هزار تعبیه هم ماهانه توسط شرکت ملی پخش کنترل می‌شود. یزان زنگنه، وزیر نفت در این‌باره اعلام کرده است که اگر چنین تخلفی در جایگاه‌ها رخ دهد، مردم باید آن را به شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منعکس کنند. به گفته او مردم می‌توانند کم‌فروشی را با شماره۰۹۶۲۷۰ اطلاع دهند و در همه جایگاه‌ها، تابلوهای اضطراری نصب شده که یک شماره مربوط به همین موضوع است.

افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی میعانات گازی در پارس جنوبی

مجری پروژه احداث تاسیسات ذخیره‌سازی و اندازه‌گیری میعانات گازی پارس جنوبی از افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی میعانات گازی پارس جنوبی به سه میلیون و ۵۰۰هزار بشکه در روز خبر داد.

به گزارش زمان به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، رضا فروزش به بهره‌برداری از مخازن B و C میعانات گازی با ظرفیت ۵۰۰هزار بشکه اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون هفت مخزن ذخیره‌سازی میعانات گازی هر کدام با ظرفیت مشابه در مدار است و میعانات گازی تولیدی از پالایشگاه‌های فازهای پارس جنوبی در آنها ذخیره می‌شود.

وی با بیان اینکه از دو ماه گذشته تانکوین سه مخزن ذخیره‌سازی میعانات گازی با ظرفیت یک میلیون و ۵۰۰هزار بشکه در مدار تولید قرار گرفت، تصریح کرد: ظرفیت ذخیره‌سازی مخازن متمرکز میعانات گازی پارس جنوبی هم‌اکنون به ۴میلیون و ۵۰۰هزار بشکه رسیده است.

با بهره‌برداری از آخرین مخزن پروژه احداث تاسیسات ذخیره‌سازی و اندازه‌گیری میعانات گازی پارس جنوبی و تکمیل این پروژه، ظرفیت ذخیره‌سازی و بارگیری میعانات گازی به ۵میلیون بشکه می‌رسد.

کوتاه از انرژی

گردهمایی دست‌اندرکاران عرصه پتروشیمی درکیش با رویکرد تقویت ساخت داخل

نمایشگاه و همایش حمایت از ساخت داخل در صنعت پتروشیمی با تمرکز بر «طلیعنگ خلیج فارس و با محوریت و مشارکت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس و انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران(انستما) و سایر دست اندرکاران این حوزه، امنتراتژیک، توسط شرکت پهاران، تامین کیش ۱۷ لغایت ۲۹ بهمن ماه در جزیره کیش برگزار می‌شود.

به گزارش زمان به نقل از ستاد خبری نمایشگاه حمایت از ساخت داخل در صنعت پتروشیمی، پیرو نامگذاری سال رونق تولید و با توجه به عزم طلیعنگ خلیج فارس مبنی بر حمایت و بهره گیری حداکثری از توان داخلی به ویژه استفاده از ظرفیت ها و شرکت های دانش بنیان و همچنین ورود به جهش دیگر صنعت پتروشیمی برای دستیابی به جایگاهی ممتاز در جهان، این مجموعه را بر آن داشت تا گردهم‌آیی تخصصی و فنی را در جزیره کیش برپا کند.

از جمله محورهای این رویداد، استفاده از توان داخلی در زمینه مشاوره، مهندسی، تولید محصولات و خدمات، خرید حداکثری محصولات ایرانی در راستای حمایت از تولیدکنندگان داخلی، استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان، توجه به تقویت زنجیره تولید و پایین دستی صنعت پتروشیمی و راه‌اندازی نهضت ساخت داخل در صنعت پتروشیمی، تعمیق ارتباط مکانتگ بین ارکان و مجتمع های پتروشیمی با ارائه دهندگان خدمات و تولیدکنندگان محصولات مرتبط است. توجه به نقش پژوهش و فناوری در صنعت پتروشیمی، نقش مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در افزایش تولید و صادرات محصولات پتروشیمی، انتقال دانش فنی، مهندسی EPC، تولید قطعات و تجهیزات صنعت پتروشیمی نیز از جمله موضوعات مهم دیگر و قابل پیگیری در این رویداد خواهد بود.

رویداد حمایت از ساخت داخل در صنعت پتروشیمی با تمرکز بر شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، درصدد است با برگزاری ده‌ها نشست تخصصی در راستای نیازمندی های صنعت پتروشیمی، زمینه ای برای گفتگو و ملاقات میان شرکای تجاری بالقوه از یک طرف و دست یابی شرکت های داخلی به اطلاعات عمومی و تخصصی صنعت پتروشیمی کشور را فراهم آورد تا بدین منظور امکان همکاری و تقویت تولیدکنندگان ایرانی فراهم شود. تقویت ساخت داخل می تواند زمینه رشد واحدهای صنعتی و افزایش تولید و در نهایت تقویت صادرات غیرنفتی برای کشور را بجاادکند. این رویداد، فرصت مناسبی را در اختیار واحدهای داخلی اعم از تولیدکنندگان، شرکت‌های دانش‌بنیان، سازندگان تجهیزات نفت، گاز و پتروشیمی، پیمانکاران، مشاوران و سایر دست اندرکاران این حوزه قرار می‌دهد تا به معرفی ظرفیت‌های تولیدی و خدماتی خود بپردازند و از این طریق به داخلی سازی پتروشیمی کمک‌های شایان نمایند. گفتنی است، تانکوین میزان مشارکت کنندگان از این رویداد نیز با توجه به فاصله زمانی تا برگزاری (۲۷الغایت ۲۹بهمن)، قابل توجه بوده و بیش از ۴۰ شرکت و در فضایی به مساحت ۱۸هزارمتر اعلام حضور کرده اند.

عملیات تقویت خط لوله ۱۲ اینچ آبادان - اهواز در آب

خط لوله ۱۲ اینچ آبادان- اهواز با انجام عملیات واکنش سریع درون آب تقویت شده به گزارش زمان به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه خوزستان، رئیس ناحیه فنی آبادان با اعلام این خبر گفت: پس از سیل فروردین ماه خوزستان و بارش‌های اخیر بالای ۷۴میلیمتر شرایط جغرافیایی استان با وجود گسترده وسیعی از زمین های شور، خشک و سیرولی شدن و پس رفتگی آب، این زمین ها به شکل تالاب هایی با عمق اندک در آمدند که بخشی عمده ای از خط لوله۱۲ اینچ آبادان – اهواز زیر این تالاب قرار گرفته است.

آیت برسم ادامه داد: باتوجه به گزارش واحد گشت زنی واحد حراست ناحیه فنی آبادان مبنی ،براستسمام بوی مواد نفتی خط لوله مذکور و تغییر شرایط بهره برداری در ایستگاه های پایش خطوط، واحدهای عملیاتی و واکنش سریع از منطقه خوزستان سریعا به محل اعزام و در اقدامی خط لوله مذکور را ابتدا با احداث ۸۰متر مسیر دسترسی آبی خاکی تقویت کردند.وی با بیان اینکه برای احداث این مسیر دسترسی بیش از ۲۰۰سرویس کمپرسی خاک و نخاله ساختمانی به محل آورده شد افزود: بعد از سیل خوزستان و احداث سیل بند در اطراف مراکز انتقال با بهره‌برداری از آخرین مخزن پروژه احداث تاسیسات ذخیره‌سازی و اندازه‌گیری میعانات گازی پارس جنوبی و تکمیل این پروژه، ظرفیت ذخیره‌سازی و بارگیری میعانات گازی به ۵میلیون بشکه می‌رسد.

آگهی تغییرات شرکت

آتیه آرند سپید شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۴۷۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۳۵۱۳۲۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۵۰/۰۹/۱۳۹۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - نام شرکت به « بنا گستران عصر نوین خزر» تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اردبیل اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری

اردبیل (۷۵۲۰۴)

آگهی تغییرات شرکت

میتکران فیدار آروند شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۷۵۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۶۰۲۷۰۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۲۶/۱۰/۱۳۹۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - نام شرکت به «هلدنگار عصر لبنیه سازان خزر» تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اردبیل اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری

اردبیل (۷۵۲۰۴)

اجرائیه ۹۷/۳۹۵/ح ش

مشخصات محکوم له علیه محمود شجاعی چراتی فرزند موسی شغل آزاد به نشانی مجهول المکان

محکوم به موجب رای شماره ۲۱۸،تاریخ ۹۸/۵/۷حوزه تضلیی شورای حل اختلاف شهر نشتارود به رای شماره تاریخ شعبه اول دادگاه عمومی شهر نشتارود که قطعیت یافته است محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ شصت و یک میلیون و پانصد هزار ریال بابت اصل خواسته و هزینه دادرسی به مبلغ هشتصد و هشتاد و سه هزار و هفتصد و پنجاه هزار ریال و هزینه ابطال تمبر مالیاتی وکیل به مبلغ پنجاه و هفت هزار و پانصد ریال و هشت هزار و هفتصد و پنجاه ریال و حق الوکاله وکیل طبق تعرفه در حق محکوم له ۲- پرداخت بابت تبع عشر در حق صندوق جمهوری اسلامی ایران

به استناد ماده ۳۴قانون شورای حل اختلاف مصوب ۸۷/۴/۱۸ و تایید ۸۷/۶/۱۶ شورای نگهبان محکوم علیه مکلف است پس از ابلاغ این برگ اجرائیه ظرف ده روز مفاد آنرا بموقع اجرا بگذارد و یا ترتیبی برای پرداخت محکوم به و یا انجام تعهد و مفاد رای بدهد در غیر اینصورت پرونده جهت اقدام قانونی برای اجرای احکام دادگاه یا دادگستری محل تحویل خواهد شد.

شعبه دوم شورای حل اختلاف شهرستان نشتاء علی نیکوکار

مفقودی گارت هوشمند

بدین وسیله به اطلاع می رساند که کارت هوشمند خودرو k۱۰۶GLS کامیون- باری طزی سیستم‌کاوبان تیپ: EQB۱۲۵۲۰۸۷ ۱۷۷۴۸۴ مدل۱۴۹۰ به شماره موتور K۱۰۶۲CBS۵۰۹۲۹۲۰ NA۵۰ و شماره شاسی به نام مرزاد ویسی لاران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کرمانشاه

مزایده نوبت اول

آگهی شماره ۹۸۱۰۴۶۶۱۱۲۳۰۰۱۴۶- تاریخ تنظیم:۱۳۹۸/۱۱/۱۱ شماره پرونده:۹۲۰۹۹۸۶۹۵۷۲۰۰۲۰۲ شماره بایگانی پرونده:۹۸۱۰۲۸

درخصوص پرونده کلاسه فوق موضوع محکومیت شرکت تولیدی خلعتی اخرارجنوب به پرداخت مبلغ ۱۰/۹۷۵/۸۰۱/۲۴۷ ریال درحق محکوم له شرکت بوبرنشت ونیزپرداخت مبلغ ۴۸/۲۹۰/۰۶۲ ریال بابت تبع عشراجرائیه درحق صندوق دولت که دراجرای وصول محکوم به به دستگاه خودروومقاطین آلات به شرح ذیل توقیف که پس ازارجاع کسر کارشناسی اینکوپه توصیف شده لذکه:۱- کامیون میکسرنیزداری شماره انتظامی ۴۶۹ ۲۱ایران ۱۴تیپ ۴۲۲۵ کسور/کمدل ۱۲۸۵شمسی سفیدرنگ روغنی و دارای شماره شاسی طابرنگ ۹۹۸۸۲۷۸به شماره موتور ۶۲۰۹۸گازوئیل سوز سه محوراکس دو چرخ باسلندرکه ازده حلقه لاستیک چرخهای آن شش حلقه ۲۰درصد سالم وچهارحلقه دیگرخالی بهره برداری نیست ارزش روزاین کامیون که اتاق و شیشه های آن سالم هستند۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل هفتصد میلیون تومان برآورد می گردد. ۲-کامیون میکسر دانگ دانگ ساخت سایپا دیزل ایران دارای شماره انتظامی ۴۶۴۷ ۹۱ایران ۱۴تیپ۱۲۴۱ سفیدرنگ روغنی دوکابین دو چرخ تیپ لاربرشش سلندرگازوئیل سوزمدل ۱۲۹۱شمسی دارای شاسی شماره ۱۱۰۴۰۰ موتور شماره ۷۷۱۱۸۶۱ بیست و شش تن که شیشه ها و کابین راننده سالم ولی چراغ جلوسمت راست آن شکسته یک حلقه لاستیک صددرصدسالم دارد وسه حلقه لاستیک ۳۰درصد سالم دارد وحلقه دیگر کاملا فرسوده است.ارزش روزاین کامیون تومان برآورد می گردد. ۳-کامیون میکسر دانگ جنگ سفید رنگ ده چرخ سه محوریه شماره انتظامی ۴۶۴۴۲ ۹۶ایران ۱۴مدل ۲۰۰۷میلادی دارد وباشاسی شماره ۲۰۱۷۹۲۷۰ موتورشماره ۱۲۳۶۹۰ تیپ ۳۷۹۰کش سلندرگازوئیل سوزشیشه ها وقاطاق راننده سالم هشت حلقه لاستیک های عقب فرسوده دو حلقه لاستیک های جلو دارای ۲۵درصد عاج می باشدارزش روز کامیون تومان برآورد می گردد ضمنا لازم به توضیح است کامیون میکسرردیف سوم نیزبیست وشش تن ظرفیت داردعلاوه براین کامیون های دانگ‌دانگ دراین نظریه ۴سه کامیون میکسر ویلیمپ مخصوص میکسرو مخزن میکسرسایرتجهیزات منطق به آن است که مطلق کامیون میکسربود، وهیچ بحثی ازآن مجزا محسوب نمی گرددزیرا درشماره گذاری راهوروهیچکدوم شاسی کامیون بدون تعیین نوع کاربری آن شماره گذاری نمی گردد و براین اساس ارزش مطلق کامیون ها میکسربرآورد نشده ودرنظریه ثبت گردیده است ضمنا مبلغ دستمزدکارشناسی این ایجنگب که ارزش مجموع ۴سه کامیون محاسبه شده جمع کل ارزش سه دستگاه میکسرکامیون موردبحث تعیین شدازسوی دو محترم تقاضای تجدیدنظرنموده مربوطه ثبت شده مبلغ ۱۷/۴۲۰/۰۰۰ ریال معادل یک میلیون وهفتصد وبیست وچهار هزارتومان محاسبه شده است ارزش برآوردشده ۴سه کامیون مورد بحث جمعا ۱۲۴۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل یک میلیارد و دویست وچهل میلیون تومان ثبت می گردد که پس از وصول نظریه کارشناسی ونظریه تکمیلی آن به اصحاب دعوی ابلاغ ودرمرحله تقاضای نسبت به آن اعتراضی واصل نگردید، طلذا وقت اجرای مزایده، برای تاریخ روزدوشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۸ ساعت ۱۲ ظهرتعیین تا لذا ازکلیه اشخاصی که قصد شرکت درمزایده رادارند دعوت می شود درتاریخ فوق الذکر درمحل شعبه اجرای احکام حقوقی دادگستری شهرستان اهواز واقع درخرمکوشک ابتدای نبوساید مجتمع قضایی شهید تندگویان حضوربه هم رسانند زیبا بابت پایه ازمبلغ کارشناسی شده شروع و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید.اشخاصی که تمایل به شرکت درمزایده رادارندنمی توانند پنج روزقبل ازمزایده، ازاموال ذیل واقع در دوی الذکر بازدیدنمایند.ضمنا کلیه شرکت کنندگان درمزایده می بایست ۱۰ درصد ازقیمت پایه دروش را بی المجلس به موجب یک هزر چک تضمینی توزیع نمایند.خریدارحداکثر ظرف یک ماه ازتاریخ مزایده، میبایست نسبت به واریز تتمه وجه مورد خرید درمزایده، واردبزارد.

دادورکه به اول اجرای احکام حقوقی اهواز-اصیلی

مفقودی نوبت دوم

گواهی می شود دفاتر شماره ۹۸۰۱۰۷۹۳۶۱ مربوط به اتاق کامل HB۲۰۶ سفید به شماره شاسی ۱۹۸۱۲۷۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد و مرگوبه مسئولیت در خصوص مفقودی شارژ تبلی بر عهده آقای مصطفی طلیجانزاده پورا درزند علی اصغر به کد ملی ۵۶۸۹۴۷۵۱۸ می باشد

بابل

آگهی مفقودی

سند کمپانی (دفاتردروش)خودرو پژو۲۰۶مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید صدفی معمولی به شماره پلاک ایران ۲۲۰-۲۳ د۹۲ به شماره موتور ۱۰FSE۳۳۷۱۷۱۲۹ و شماره شاسی ۸۰۶۱۲۶۷۹ به نام امین مطیعی مفقود گردیده و ازدرجه اعتبارساقط است.

شهرستان دزفول

مفقودی

المثنی سند کمپانی پژو پارس مدل ۱۳۹۲ پلاک ۲۵۵ م ۴۲ ۸۲ موتور NAAN۰۱CAXDK۸۲۲۴۸۸ ۱۲۴K۱۰۴۱۴۵۲۸ مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

المثنی برگ سبز سواری نیوبتا مدل ۱۹۷۸ پلاک ۲۸۸ ص ۱۸ایران ۹۶ با شماره موتور ۲۸۵۲۵۷۹۲ TA۴ ۰۳۰۰۵۴۱ شاسی TA۴۰۳۰۰۵۴۱ مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

المثنی برگ سبز سواری سایپا ۲۱۵E مدل ۹۴ با شماره موتور ۵۴۷۲۵۸۸ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۴۴۴۲۶۰۷ شماره پلاک ۷۸۷م۲۹ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

مفقودی

المثنی سند کمپانی یزو پارس مدل ۱۳۹۲ پلاک ۲۵۵ م ۴۲ ۸۲ موتور NAAN۰۱CAXDK۸۲۲۴۸۸ ۱۲۴K۱۰۴۱۴۵۲۸ مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط می باشد

بابل

آگهی مزایده

شماره آگهی: ۹۸۱۰۴۶۶۱۱۲۳۰۰۱۴۶- تاریخ تنظیم:۱۳۹۸/۱۱/۱۱ شماره پرونده:۹۲۰۹۹۸۶۹۵۷۲۰۰۲۰۲ شماره بایگانی پرونده:۹۸۱۰۲۸

درخصوص پرونده کلاسه فوق موضوع محکومیت شرکت تولیدی خلعتی اخرارجنوب به پرداخت مبلغ ۱۰/۹۷۵/۸۰۱/۲۴۷ ریال درحق محکوم له شرکت بوبرنشت ونیزپرداخت مبلغ ۴۸/۲۹۰/۰۶۲ ریال بابت تبع عشراجرائیه درحق صندوق دولت که دراجرای وصول محکوم به به دستگاه خودروومقاطین آلات به شرح ذیل توقیف که پس ازارجاع کسر کارشناسی اینکوپه توصیف شده لذکه:۱- کامیون میکسرنیزداری شماره انتظامی ۴۶۹ ۲۱ایران ۱۴تیپ ۴۲۲۵ کسور/کمدل ۱۲۸۵شمسی سفیدرنگ روغنی و دارای شماره شاسی طابرنگ ۹۹۸۸۲۷۸به شماره موتور ۶۲۰۹۸گازوئیل سوز سه محوراکس دو چرخ باسلندرکه ازده حلقه لاستیک چرخهای آن شش حلقه ۲۰درصد سالم وچهارحلقه دیگرخالی بهره برداری نیست ارزش روزاین کامیون که اتاق و شیشه های آن سالم هستند۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل هفتصد میلیون تومان برآورد می گردد. ۲-کامیون میکسر دانگ دانگ ساخت سایپا دیزل ایران دارای شماره انتظامی ۴۶۴۷ ۹۱ایران ۱۴سفیدرنگ روغنی دوکابین دو چرخ تیپ لاربرشش سلندرگازوئیل سوزمدل ۱۲۹۱شمسی دارای شاسی شماره ۱۱۰۴۰۰ موتور شماره ۷۷۱۱۸۶۱ بیست و شش تن که شیشه ها و کابین راننده سالم ولی چراغ جلوسمت راست آن شکسته یک حلقه لاستیک صددرصدسالم دارد وسه حلقه لاستیک ۳۰درصد سالم دارد وحلقه دیگر کاملا فرسوده است.ارزش روزاین کامیون تومان برآورد می گردد. ۳-کامیون میکسر دانگ جنگ سفید رنگ ده چرخ سه محوریه شماره انتظامی ۴۶۴۴۲ ۹۶ایران ۱۴مدل ۲۰۰۷میلادی دارد وباشاسی شماره ۲۰۱۷۹۲۷۰ موتورشماره ۱۲۳۶۹۰ تیپ ۳۷۹۰کش سلندرگازوئیل سوزشیشه ها وقاطاق راننده سالم هشت حلقه لاستیک های عقب فرسوده دو حلقه لاستیک های جلو دارای ۲۵درصد عاج می باشدارزش روز کامیون تومان برآورد می گردد ضمنا لازم به توض