خبر

بستر توسعه مشاغل فرهنگی با تأسیس بنیاد توسعه فناوری‌های فرهنگی

معاون توسعه کارآفرینی وزیر کار با اشاره به آغاز به کار بنیاد ملی توسعه فناوریهای فرهنگی گفت: این بنیاد قطعا جایگزینی برای امارات آبها نیست، بلکه بستر رایزی برای روز فعالیتهای فرهنگی فراهم می کند.
به گزارش زمان به نقل ازمهر، عیسی منصوری دیروز در مراسم آغاز به کار فعالیت بنیاد ملی توسعه فناوری های فرهنگی که با حضور محمد شریعتمداری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مسئولان این بنیاد در محل فرهنگستان هنر برگزار شد، اظهار داشت این بنیاد، نتیجه پیگیری ها و اقدامات مشترک بخش خصوصی و دولتی است و امیدوارم باب خوبی برای توسعه فعالیت ها در این حوزه باشد. معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی افزود: مرحوم داریوش شایگان در کتاب «زیر آسمان ها» تعبیری داشت و آن، این بود که آنچه الان ما استفاده می کنیم، منظومه های فرهنگی تمدن غربی است؛ به این معنا که آن تمدن قواعد بازی را هم تعریف کرد و ما پز در همان میدان بازی می کنیم وی با بیان اینکه هم محتوا و هم محمل تبادل محتوای فرهنگی به صورت فرهنگی در دنیا، غربی شده است، تأکید کرد: آنچه که به شدت این روزها با آن مواجه هستیم، بیش از آنکه تعارض نظامی و سیاسی باشد، به تعبیر بسیاری از صاحبنظران، تعارض فرهنگی و تمدنی است که خود را بروز می دهد؛ به این معنا که عقبه های تمدن فرهنگی را نمی توان حذف کرد و اگر بخواهیم تمدن حاکم را حذف کنیم، مواجهه شکلی می گیرد معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی همچنین، گفت: رفتار طبیعی تمدن ها این است که خود را توسعه دهند و تقویت کنند؛ ما در دوره ای به عنوان اولین امپراتوری دنیا قواعد حقوق بشری و اقتصادی خود را داشتیم؛ اخیرا سکه ما در ایتالیا پیدا شده است، این نشان می دهد که عقبه های فرهنگی چقدر در شناسایی یک کشور موثر هستند. منصوری، زبان، حقوق بشر و پول را نمادی از فرهنگ و تمدن یک کشور عنوان کرد و افزود: امروز مشاهده می کنیم زبان لنگلیسی، زبان فراگیر دنیا و دلار، زبان اقتصاد در دنیا است و در برابر توسعه فعالیت های حقوق بشری در دنیا بحث می شود وی با تأکید بر اینکه ما در کشورمان یکسری ظرفیت های تمدنی و فرهنگی داریم که نتوانسته ایم آنها را حفظ کنیم، گفت: یکی از فرصت ها این است که ما بین محتوای فرهنگی و محمل این فرهنگ برای جریان یافتن در دنیا تفکیک قائل شویم. به نظر می رسد تکنولوژی این محمل را برای ما فراهم کرده تا بتوانیم تولیدات فرهنگی حاصل از عقبه فرهنگی خود را در دنیا توسعه و جریان دهیم؛ ضمن اینکه آنچه که بنیاد ملی توسعه فناوری های فرهنگی در کام نخست باید انجام دهد، از این جنس است. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین تأکید کرد: نقش بنیاد ملی توسعه فناوری های فرهنگی قطعا فعالیت به عنوان جایگزینی برای امارات آب ها و کدنویسی نیست، بلکه این بنیاد باید بستر و فرصت را فراهم کند تا بازیگران فعالیت های فرهنگی خود را به صورت خلاقانه روز دهند و شکوفا شوند.

شرایط پذیرش اظهارنامه مالیاتی ۹۸

معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور، شرایط پذیرش اظهارنامه مالیاتی بابت عملکرد سال ۱۲۹۸ را اعلام کرد و گفت: اشخاص حقوقی و صاحبان مشاغل که در مهلت مقرر قانونی اظهارنامه مالیاتی خود را تسلیم نکنند، علاوه بر محرومیت از کلیه معافیت‌های قانونی، مشمول پرداخت جرایم غیر قابل بخشش مربوط به عدم تسلیم اظهارنامه خواهند شد.
به گزارش زمان به نقل ازایسنا، محمد صبحی با اشاره به حذف شیوه تشخیص علی الراس از سال آینده، تاکید کرد: مبنای تشخیص مالیات برای عملکرد سال ۱۲۹۸ مؤدیان مالیاتی، اظهارنامه ارائه شده با رعایت مقررات از سوی مؤدی خواهد بود. وی خاطرنشان کرد: از عملکرد سال ۱۲۹۸ به بعد، در صورتی که مؤدیان اظهارنامه مالیاتی خود را با رعایت قوانین و مقررات تنظیم و در مهلت قانونی ارائه کنند، اظهارنامه آنان بدون رسیدگی مورد پذیرش قرار می گیرد صبحی با تاکید بر اجرای مفاد ماده ۹۷ قانون مالیات های مستقیم اصلاحی ۲۱ تیرماه ۱۲۹۸، اضافه کرد: البته پذیرش اظهارنامه مؤدیان مشروط، بر تنظیم اظهارنامه‌ای مالیاتی بوده و اظهارنامه ارائه شده توسط مؤدیان با بانک‌های اطلاعاتی مالیاتی که در اجرای مقررات مواد ۱۶۹ و ۱۶۹ مکرر قانون مالیات های مستقیم ایجاد شده، مطابقت داده خواهد شد. معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور همچنین خاطرنشان کرد: سازمان امور مالیاتی کشور صرفا تعدادی از اظهارنامه‌های مالیاتی مؤدیان را بر مبنای شاخص‌ها و معیارهای ریسک مورد رسیدگی قرار می دهد. معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور تصریح کرد: در صورتی که اشخاص یاد شده در مهلت قانونی و مطابق مقررات از ارائه اظهارنامه مالیاتی خودداری کنند، این سازمان نسبت به تهیه اظهارنامه برآوردی براساس میزان فعالیت و اطلاعات اقتصادی به دست آمده از بانک های اطلاعاتی اقدام می‌کند وی در ادامه از مؤدیان مالیاتی خواست اظهارنامه مالیاتی خود بابت عملکرد سال ۱۲۹۸ را براساس رویکرد جدید و مبتنی بر واقعیت های مترتب بر فعالیت اقتصادی متکی بر اسناد و مدارک مثبته و با رعایت مقررات قانونی تنظیم کنند.

آغاز ثبت‌نام مجدد طرح ملی مسکن؛ قبل از پایان سال

۴۲ درصد ثبت‌نام‌کنندگان طرح ملی مسکن حذف شدند

وزیر راه و شهرسازی گفت: ۴۲ درصد ثبت نام کنندگان در طرح ملی مسکن به دلیل نداشتن شرایط از این طرح حذف شده و ثبت نام مجدد، پیش از پایان سالجاری انجام می‌شود.
به گزارش زمان به نقل ازمهر، محمد اسلامی دیروز در مراسم تودیع و معارفه فرج الله رجبی و احمد خرم رؤسای جدید و سابق شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور با تاکید بر اینکه سازمان‌های استانی نظام مهندسی باید انسجام داشته باشند و فضای شورای مرکزی تبز از اختلاف برهرچند، گفت: وحدت رویه چه در شورای مرکزی و چه در سازمان‌های استانی باید اتخاذ شده و سلامت و شفافیت مالی و قاطعیت در برخورد با فساد در دستور کار این سازمان قرار گیرد. وی با اشاره به اهمیت نقش سازمان نظام مهندسی در ارتقا کیفیت ساخت و ساز گفت: وقتی حادثه طبیعی یا زلزله‌ای رخ می‌دهد و برای ساختمان‌ها در زلزله بالای ۶ ریشتر اتفاقی نمی‌افتد نشان دهنده دستاوردهای مهندسی ماست. وزیر راه و شهرسازی افزود: مقررات ملی ساختمان باید با تطارت ویژه در ساخت و سازها اعمال شود تا ابنیه و ساختمان‌های ما در حوادث و زلزله‌ها سالم بماند وی با بیان اینکه همه سازمان‌های استانی تظام مهندسی مکلف به اجرای دستورالعمل‌ها هستند، گفت: ما به هیچ وجه تمی‌پذیریم یک استان دستورالعملی را اجرا کند و استانی دیگر از آن تمبعت نکند. با سازمان‌های استانی که با دستورالعمل‌ها توجه نکنند و رفتار سایقه‌ای داشته باشند برخورد می‌کنیم. اسلامی یادآور شد: تعود سلامت و شفافیت مالی در گذشته به سازمان‌های تظام مهندسی لطمه زده و دوره راه اندازی شرکت‌هایی که پروژه‌های بزرگ را برای خودشان از سوی هیأت مدیره تظام مهندسی‌ها راه اندازی می‌کردند سر آمده است. اینکه برخی پروژه‌های بزرگ برای عده‌ای خاص باشد و بقیه مهندسان سهمی نداشته باشند پذیرفتنی نیست. وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر لزوم تغییر رویکرد ساخت و ساز از سنتی به صنعتی سازی و رعایت شاسانامه فنی-ملکی ساختمان گفت: چرا در ساخت و سازها درصد زیادی از فرآیند ساختمان سازی طبق نقشه نیست، چه معنی دارد که مجریان ساخت طبق برنامه عمل نمی‌کنند. سازمان نظام مهندسی نباید تخلف کند و اجازه ندهد که هرج و مرج در ساختمان بیش از این ادامه یابد. وی با تاکید بر لزوم حذف امضاءروشی از سوی مهندسان اظهار داشت: سازمان‌های استانی از ایجاد تارضایتی در مردم پرهیز کنند. اسلامی با اشاره به اتمام مرحله غربالگری طرح ملی ساختمان در فاز تخست ثبت نام‌ها گفت: ۲۴۰ هزار نفر در طرح ملی مسکن ثبت نام کردند که ۴۲ درصد واجد شرایط نبودند و ۵۸ درصدی که واجد شرایط بودند شامل ۱۴۰ هزار واحد مسکونی خواهد شد. نظام مهندسی تبز در تهیه نقشه واحدهای این طرح مدیریت بیشتری اعمال کند تا اقدام ملی مسکن به سرعت اجرا شود به گفته وزیر راه و شهرسازی با توجه به اینکه این وزارتخانه دیتابیس کاملی از اطلاعات ملکی افراد به دست آورده، قرار است فاز دوم ثبت نام طرح ملی مسکن را قبل از اتمام سال جاری انجام دهد. گفتنی است وزیر راه و شهرسازی در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران درباره انتخابات شورای مرکزی نظام مهندسی ساختمان گفت: در دوره هشتم سعی کردیم آقصای دوره قبل را آسیب شناسی کرده و در مرحله چیدمان اعضای شورای مرکزی، از افراد خوش سابقه و تبز از هر استان یک نماینده وارد شورا کنیم میزان رأی آوری را تبز در ترکیب اعضا دخالت دادیم. تهابتا از این سه تفر، رئیس جمهور، احمد خرم را به عنوان رئیس شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان انتخاب کردیم. وی با اشاره به اهمیت نقش نظام مهندسی در طرح ملی مسکن برای افزایش کیفیت ساخت و ساز به کاهش قیمت تمام شده واحدهای مسکونی گفت: مهندسان ناظر باید در چارچوب پرداخته و نقشه اقدام کرده و سازمان‌های نظام مهندسی مدیریت کنند تا امضاءروشی خاتمه یابد. وی درباره بافت فرسوده تبز تصریح کرد: ستاد ملی بازآفرینی شهری را برگزار کردیم و به زودی در سراسر کشور پروژه‌های جدید آغاز می‌شود. به گفته اسلامی تاکنون ۳۰ هزار نفر برای دریافت تسهیلات بافت فرسوده به بانک‌های عامل معرفی شده اند و ۲۰ هزارنفر دیگر معرفی خواهند شد تا از مجل تبصره ۱۸ قانون بودجه تسهیلات توسازی بافت فرسوده دریافت کنند. علت تأخیر در روند توسازی بافت فرسوده این بود که به دنبال تملک اراضی در بافت‌های فرسوده بودیم تا پروژه‌های بزرگ را آغاز کنیم. این تسهیلات با سود ۱۸ درصد بوده که ۹ درصد آن را دولت و ۹ درصد را متقاضی متقبل خواهد شد. صدور پروانه ساخت در بافت فرسوده از سوی شهرداری رایگان است.

تصویب تخصیص ۵۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار به خودروسازان؛

تولید خودرو به روزانه تا ۲۵۰۰ دستگاه رسید

تایب رئیس اتحیمن سازندگان قطعات خودرو، با بیان اینکه شورای پول و اعتبار تخصیص ۵۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار به خودروسازان را مصوب کرد، گفت: این تسهیلات اواخر بهمن به دست قطعه سازان خواهد رسید.
به گزارش زمان به نقل ازمهر، شاپور سامعی، تایب رئیس اتحیمن سازندگان و قطعات خودرو دیروز در یک نشست خبری از تهایی شدن واریز ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار به دو خودروساز خبر داد و گفت: این موضوع در شورای پول و اعتبار تهایی شده و اکنون بانک‌های عامل در حال تقسیم کار برای پرداخت این مبالغ هستند. سامعی با بیان اینکه مشکل قطعه سازان در تامین ارز هنوز حل نشده است و با توجه به اینکه ما درخواست وارمات بدون انتقال ارز مواد اولیه خود را داشتیم، ولی بانک مرکزی موافق نیست؛ این در حالی است که ارز آزاد که از منابع چین و دوبی قابل تامین است، در مقابل ارز اشخاص و صادرکنندگان صرفه بیشتری دارد؛ چراکه پروسه زمان بر است و ارز اشخاص قطعه سازان را اذیت کرده و پروسه را زمان‌بر می کندوی افزود: بانکهای خارجی به صورت سخنگیرانه و با افشار زیاد، تحوه تامین مالی ایرانی ها را رصد می کنند و این امر زمان واردات مواد اولیه را بالا برده است؛ این در حالی است که تولیدکنندگان با چرخش بسیار بالا کالا را به گمرک می رسانند؛ ولی گمرک پروسه زمانبری دارد. سامعی گفت: تحریم هر مشکلی که داشت ولی توانست ما را روبین تن کند و اکنون از پس دور زدن تحریم بر آمده ایم وی در خصوص افزایش نرخ دلار در لطایارنامه های صادراتی که قرار است از ۴۲۰۰ تومانی به تیمایی افزایش یابد، گفت: این امر به افزایش قیمت خودرو منجر می شود؛ این در حالی است که مسمّزه برای سال اینده تبز افزایشی است و اثر منفی داردوی افزود: تا اواخر بهمن این صابغ به حساب خودروسازان واریز و قطعه سازانی که قرار است از این منابع بهره مند شوند، مشخص شوند و البته زمان بندی و رژیم طلب قطعه سازان مشخص شده و به مرور پرداخت می‌شود و موجودی انبار قطعه سازان برای سال آینده تبز در شرایط بهتری قرار می‌دهد. سامعی گفت: خودروسازان روزانه ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ دستگاه خودرو تولید می‌کنند و تا پایان سال است که قرار است این رقم افزایش یابد؛ به تحوی که سال آتی تبز، این تعداد خودروها افزایش خواهد یافت که تست به سال قبل دو برابر شده است. سامعی با بیان اینکه پیشنهاد قطعه سازان آن است که ارز مورنتبز آنها به ترخ آزاد تامین شود و در مقابل واردات خودرو تبز آزاد گردد، گفت: ورود خودرو اگر انجام شود، به طور قطع بانک مرکزی نخواهد توانست دلار را بر روی ترخ ۱۲ هزار تومانی نگاه دارد و بنابراین آنتون این دولت است که ادعای عدم رقابت خودروسازان داخلی با خودروهای وارداتی را در صورت آزادسازی واردات خودرو اعلام می کند، در حالی که خودروهای وارداتی در بگمنت عرضه عمده خودروهای داخلی تبستند. وی تأکید کرد: قیمت خودرو همچنان دستوری است و این قیمت دستوری به مفهوم آن است که هر چقدر که بالاتر از ترخ واقعی فروخته شود به جیب دلالان می رود و نه تولید کننده و نه مصرف کننده از آن سودی تمی برند. سامعی ادامه داد: پولی که در اختیار دلالان قرار می گیرد وارد چرخه قطعه سازی و تولید خودرو تمی شود، در حالی که اگر واردات خودرو آزاد گردد، ترخ خودروی داخلی تبز به مرور زمان آرام می گیرد و بازار به تعادل می رسد. همچنین فرهاد بهتیا سخنگوی اتحیمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودروتبز گفت: سالهاست که تولیدکنندگان کشور با تسهیلات بانکی دچار چالش هستند و امسال علیرغم اینکه مجلس، دولت وقوه قضائیه در راستای حذف سود مرکب گام برداشته اند اما همچنان بانک ها خلاف مصوبه شورای پول و اعتبار عقود غیرمشارکتی را با ترخ ۱۴ تا ۱۵ درصد و عقود مشارکتی را با ترخ ۱۷ تا ۱۹ درصد و با سررسید دو ساله منعقد می کنند، در حالی که قرار بود بانک ها به تولید تسهیلات بدهند.
وی افزود: با توجه به مشکلات تحریم و گرانی قطعات و کسود تقدیتگی تولیدکنندگان، تعدادی از قطعه سازان از پرداخت اقساط وام های بانکی خود بازمانده اند و بانک تبز قرارمانها را با جریمه همراه کرده است، ضمن اینکه از استمهالی تبز که به تولیدکنندگان داده می شود، متأسفانه تعسیر به وام جدید می شود در حالی که این طور تبست. بهتیا با بیان اینکه مالیات بر ارزش آفزوده باید از تولیدکننده تهایی گرفته شود، خاطرنشان کرد: مالیات بر ارزش آفزوده باید در هنگام فروش خودرو از مردم اخذ شود، در حالی که اکنون در یک پروسه پیچیده، مالیات بر ارزش آفزوده به تولیدکننده و از چمله قطعه سازان مستمر می گردد وی با انتقاد از آمارهای متعدد و بعضا متناقض برخی دستگاه ها و افراد در مورد وضعیت بیکاری و رشد اقتصادی و تورم گفت: انتشار آمارهای پی فلدده در سطح تولید به یک معضل تبدیل شده و باید در مورد آن تصمیم گیری صورت گیرد. به تیا در بخش دیگری از سخنان خود از حضور وزارت دفاع در صنعت خودروسازی دفاع کرد و گفت: حضور صنایع دفاعی در حوزه خودروسازی منحصر به تولید قطعات های تک می شود و این کار قابلیت دفاع دارد، چرا که کار تولید را راحت تر خواهد کرد و فدرت تولید مدل های جدید را خواهند داشت.

حجم تجارت ۷۲میلیارد دلار شد؛

تاثیر تغییر ترخ دلار در اظهارنامه‌های وارداتی

رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه ۷۲ میلیارد دلار صادرات و واردات در ۱۰ ماهه سال ۹۸ داشتیم، گفت: در این مدت ۱۹ میلیون تن کالای اساسی وارد کشور شد.
به گزارش زمان به نقل ازمهر، مهدی میرلک رفی دیروز در یک نشست خبری اظهار داشت: سازمان جهانی گمرک شعار سال ۲۰۲۰ را «گمرک تقویت کننده ثبات اقتصادی، شکوفایی محیط زیست» نام‌گذاری کرده است که امیدواریم بتوانیم به این هدف برسیم. سال گذشته شعار «مرزهای هوشمند» بود که گمرک توفیقات خوبی در این جهت به دست آورد و در اجرای بحث اقتصاد هوشمند که برنامه وزیر اقتصاد تبز است اقداماتی را انجام دادیم. رئیس کل گمرک ایران افزود: از سازمان‌های پیشرو در الکترونیکی کردن فعالیتها بوده‌ایم و در حال حاضر کامل کاغذ حذف شده است که در پی آن جعل هم از بین می‌رود. همچنین در بحث کاهش تماتی و فساد و افزایش سلامت ارائه خدمات را با کمترین مواجه حضوری ذی‌نفعان با گمرک در دستور کار داشتیم که در این راستا بحث کارشناسان مجازی را داشتیم که برای اولین بار در گمرک ایجاد شدوی افزود: مجازی کردن خدمات موضوع دیگر در دستور کار ما بود که در حال حاضر بخشی از خدمات را روی اپلیکیشن و موبایل داریم. همچنین برای هوشمندسازی خدمات، توانستیم در بحث تولید پلمپ الکترونیک و هوشمند با تولن داخلی و کمترین هزینه تولید کردیم و در حال حاضر در کلیه گمرکات مجهز شده اند. پیش از ۵ گمرک اصلی صدا و مقصد ترانزیت تبز مجهز به ترلک‌های آر اف ای دی شده‌اند تا پلمپ‌ها را بخواهند میرلک‌رفی گفت: تا پایان سال متاظمه خرید آنتنتهای آر اف ای دی را به سراتهای برساتیم زیرا به تسهیل ترانزیت کالا و کاهش تخلفات وافزایش امنیت و رصد محموله‌های ترانزیتی کمک می‌کندوی افزود: با کشورهای ترکیه و آذربایجان طی دو سال گذشته بحث ای‌تیر را جلو بردیم معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه کنوانسیون تیر رو به شرق در حال گسترش است، اظهار داشت: از آتجایی که ایران در مسیر کریدور شرق به غرب است اقداماتی در جهت استفاده از بضلفت کنوانسیون تیر انتجام دادیم و اولین محموله افغانستان را از مسیر افغانستان-چابهار- هند عبور دادیم. همچنین به دتبال اجرایی کردن آی کریدور هستیم تا کریدور شمال به جنوب را الکترونیکی کنیم که مذاکراتی بین ایران، گرجستان و آذربایجان در فاز بعدی روسیه و هند تبز اضافه خواهند شد. میرلک‌رفی افزود: تسهیل تجارت و کاهش هزینه‌های تجارت داخلی یکبارچه‌سازی مدیریت مرزی در صادی ورودی و خروجی که ۲۵ سازمان مشغول فعالیت هستند، اقداماتی را انجام دهیم. وی با اشاره به وضعیت تجارت کشور در ۱۰ ماه سال ۹۸، گفت: طی ۱۰ ماهه سال جاری ۷۲ میلیارد دلار ارزش صادرات و واردات ما بود که سهم صادرات از تطر وزنی ۱۱۵ میلیون تن به ارزش ۲۵.۵ میلیارد دلار بود که تتلاقر رشد ۲۰.۷۶ درصدی تست به مدت مشابه سال قبل است. میرلک‌رفی با بیان اینکه ۴ برابر واردات، صادرات داشته ایم، افزود: ۲۸ میلیون تن واردات به ارزش ۲۶ میلیارد دلار واردات داشتیم که ۶۰۰ میلیون دلار از صادرات پیشی گرفته است البته متهای صادرات برق بود گفته رئیس کل گمرک ایران، از ۲۸ میلیون تن واردات، ۱۹ میلیون تن سهم کالاهای اساسی بوده است، همچنین سهم واردات کالاهای ولطفاهای تبز بالا بوده‌است. وی افزود: چین با ۸.۳ میلیارد دلار، عراق ۸ میلیارد دلار، ترکیه ۴.۱ میلیارد دلار، امارات با ۳.۷ میلیارد دلار و افغانستان با ۱.۹ میلیارد دلار مقاصد صادراتی ما بوده‌اند.

اجازه نمی‌دهیم صادرات گرفتار مشکلات نشود

وزیر صمت با تاکید بر رصد روزانه برنامه‌های صادراتی گفت: اجازه نمی‌دهیم صادرکنندگان با مشکل مواجه شوند و در این راستا سازمان توسعه تجارت موظف است مشکلات راحل و فصل کند.
به گزارش زمان به نقل ازوزارت صنعت، معدن و تجارت، رضا رحمانی در جلسه قرارگاه رونق تولید اظهار داشت: مشکلات اقتصادی کشور فقط به تحریم‌ها مربوط نیست، به ساختار اقتصادی کشور باز می‌گردد وی بیان اینکه باید از فرصت به وجود آمده بر اثر تحریم‌ها استفاده بهینه شود، تصریح کرد: باید صادرات به کشورهای هدف صادراتی به خصوص ۱۵ کشور همسایه جدی گرفته شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه اضافه کرد: سازمان توسعه تجارت، باید هر روز مسائل صادراتی را رصد کند و اجازه ندهد که صادرکنندگان مشکلی داشته باشند.

نگاه روز

اکتشاف در معادن عمیق

مهدی کرباسیان

سال ۱۲۹۲ در اولیل دولت یازدهم عدم توازن در زنجیره فولاد از سنگ آهن تاکنستانره، گندله، آهن اسفنجی، شمش فولادمومجب‌شده بود وگندله وارد می‌شد و تولید با توجه به کمبود آهن اسفنجی و گندله کاهش داشت. پیگیری طرح‌های نیمه تمام را با پیگیری مداوم و حل مشکلات طرح‌ها با همت سرمایه گذاران هفتگی دنبال کردیم و طرح جامع فولاد را با کمک مشاور به روز شد و هر ساله این طرح به روز می‌شود. در طرح جامع فولاد هدف‌گذاری رسید به ۵۵ میلیون تن تولید فولاد درسال ۱۴۰۴ پیش‌بینی شد. در سال ۱۲۹۲ عدم توازن در کنستانره و گندله و آهن اسفنجی و نهایتا عدم دسترسی به هدف ۱۴۰۴ برای تولید ۵۵ میلیون تن مشهود بود و ظرفیت تولید در همان سال کنستانره ۲۸ و گندله ۲۲ و آهن اسفنجی ۱۹ و فولاد ۲۲ میلیون تن بود. گندله وارد می‌شد و کمبود آهن اسفنجی کاهش تولید را ایجاد کرده بود، بنابراین دسترسی به هدف ۵۵ میلیون تن با لهام رهبر و بود به نحوی که تعدادی از کارشناسان و مدیران، بینبنه بر خورد می‌کردند و هدف را دست نیافتنی می‌دیدند. ولی خوشبختانه با توجه و پیگیری و همت سرمایه‌گذاران و با پشتیبانی ویژه و جلسات مکرر پیگیری طرح‌های نیمه‌تمام و تلاش برای هماهنگی محل مشکلات توسط سازمان توسعه و نوسازی معادن و همچنین وزارت صنعت و معدن موجب گردید که این هدف محقق شود همزمان ظرفیت فولاد در پایان سال ۱۲۹۸ به رقم ۲۸میلیون تن و صادرات ۱۱ میلیون تن خواهد رسید و پیش‌بینی می‌شود که تولید ۵۵ میلیون تن فولاد و تولید واقعی ٤٤ میلیون تن براساس ۸۰ درصد ظرفیت در ۱۴۰۴ هدفی واقعی و قابل دسترس است. در دنیا نیز چنین است و از ۲.۲ میلیارد تن ظرفیت فولاد تولید فولاد ۸.۱ میلیارد تن تولید فولاد می‌شود و رسید به ظرفیت ۵۵میلیون تن فولاد و صادرات ۲۰ میلیون تن فولاد در ۱۴۰۴ واقعی است توجه، به موضوع آب و محیط‌زیست و جهت‌گیری طرح‌های فولادی جدید بر اولویت سرمایه‌گذاری در کنار خلیج‌فارس و دریای عمان از تابع به رو زرسانی طرح جامع فولاد بود. ایران از کشورهای نادر جهان است که معدن سنگ آهن و ذغال سنگ وکنار به وفور داراست و بایستی طرح تکمیلی جامع فولاد جدیدی را وزارت صمت (سازمان توسعه معادن وصنایع معدنی) در دستور قرار دهد و برای حداقل ۱۵ سال آینده برنامه ریزی کند. وسوال مهم این که بعد از تولید ۵۵ میلیون تن ظرفیت فولاد در ۱۴۰۴ چه باید کرد؟
خوشبختانه تولید وصادرات فولاد جایگاه خود را در اقتصاد کشور پیدا کرده و چه در جایگاه صادرات و ارزآوری و چه در جایگاه اشتغال و چه در محروم‌زدایی و توسعه و تمکنی که می‌تواند در اقتصاد ملی کشور داشته باشد و با در نظر گرفتن این که بایستی زنجیره تولید را چگونه متوازن حفظ کرد و تولید را افزایش داد توجه ویژه به اکتشاف اولین اقدام است. خوشبختانه در طی چند سال گذشته یک کار بسیار بزرگی انجام شد و آن این بود که ایمیدرو با این که جزو وظایفش نبود، ولی ورود کرد و در ابتدا مقاومت و تا حدی مخالفت با ورود ایمیدرو در این حوزه بود و از سال ۱۲۹۲ ۷۱۰ هزار کیلومترمربع را در برنامه اکتشافی قرار داد که چند برابر تاریخ گذشته بود و ۲۰۰ هزار کیلومترمربع ژئوفیزیک هوایی انجام شد و با همت همکاران سازمان و حمایت مدیران استانی و معاونت معدنی و متخصصین داخلی و خارجی به ٤٥٠ محدوده امید بخش معدنی رسیده شد. شرکت می نیز طی این سال‌ها نیز کاری وسیع را قرون بر این انجام داده است. بر اساس اطلاعات، بدست آمده بایستی بیان‌بریم که دیگر معدن بزرگ روباز سنگ آهن در کشور نیست و بایستی به اکتشاف در معادن عمیق توجه کرد و از لحاظ اکتشاف و حفاری و استخراج بر این معادن متمرکز شد و به صورت ویژه شروع کرد. حداکثر عمق در معادن کشور ۲۰۰ متر است. خوشبختانه تجربه آخرین روزه‌ای سال ۹٦ که با همت شرکت تهیه و تولید، با حفاری ۲ هزار متری معدن سنگ آهن با ظرفیت بیش از ۲ میلیارد تن ذخیره پیش‌بینی شده کشف شد. ولی، بایستی بیان‌بریم که تکنولوژی و فناوری معادن عمیق و حفاری معادن عمیق را نداریم. بنابراین در این مورد انتظار هست که دولت و ایمیدرو سرمایه گذاری مناسب انجام دهند و ریسک آن را بپذیرند. همزمان حمایت از معادن کوچک و راهکار استفاده از سنگ آهن‌های همانیتی و کم عیار نیز که در حال حاضر در جریان است ادامه پیدا کند. دوم، اولویت جهت‌گیری به سمت واحدهای تولیدی فولادبزرگ مقیاس با ادغام شرکت‌های فولادی قطبی و همچنین ایجاد و تاسیس کارخانجات بالای ۵ میلیون تن ظرفیت کنار دریای عمان و خلیج‌فارس را بایستی در دستور کار قرار داد. خوشبختانه در سال ۱۲۹٦ ایجاد کارخانه فولادی ۱۰ میلیون تن در چابهار و رسید، ظرفیت فولادی بندرعباس به ۱۰ میلیون تن. برنامه ریزی شد، ولی بایست جزو اولویت‌های ویژه و رازنخانه و ایمیدرو قرار داشته باشد. سوم، در طرح جامع آتوجه به نیازه‌ای بین‌المللی و به ویژه منطقه‌ای در ۱۵ سال آینده تولید، برای صادرات با اصلاح و تکمیلی خطوط تولید قطبی و سرمایه گذاری بر خطوط تولید جدید بویژه فولادهایی خاص بالارزش افزوده، بالاو فولادهای مورد نیاز حوزه نفت وگاز و در نظر گرفتن نیاز آینده صنایع پایین دست دنباله‌لند صنعت خودرو و لوازم خانگی و نوع فولاته‌ایی که صنایع پیشرفته نیاز دارند با توجه به اینکه کیفیت محصولات و به روزه تغییر اساسی و به روزه کیفی‌تر می‌شود، بنابراین تولید بایستی مسیر خود را اصلاح کند. سیاست‌های دولت‌ها در تولید قبل و بعد از انقلاب در همه بخش‌های اقتصادی سیاست جایگزینی واردات در تولید بوده و است. بنابراین این سیاست موجب شده توسعه صنعت خوب پیش برنباشد و کیفیت و نهایتا منافع مصرف‌کننده نیز تامین نشود، بنابراین در رویکرد به سرمایه‌گذاری‌های جدید بایستی تولید برای صادرات بویژه در فولاد در اولویت قرار گیرد. چهارم، بالابردن بهره‌وری و کاهش قیمت تمام شده با استفاده از تکنولوژی‌های جدید نیز مورد دیگری است که بایستی در دستور کار قرار بگیرد و تولیدات فولادی با توجه به سوسیه خوبی که از بخش ارزی می‌گیرد، می‌تواند جایگاه ویژه صادراتی را ارتقا بخشد. بدیهی است که تداوم سوسیه به صنعت و تولید با توجه به نعمت کنار فراوان و حتی زغال‌سنگ برای حفظ اشتغال و تولید و توسعه کشور ضروری است، ولی باید بیان‌بریم که برای کاهش قیمت تمام شده و کیفیت بهتر، بالابردن بهره‌وری و استفاده از تکنولوژی‌های جدید و کاهش قیمت تمام‌شده در تولید، بایستی همیشه مدنظر باشد. بنابراین پژوهش و تعامل اقتصادی با دنیا جزو یکی از اهداف قرار گیرد و پنجم، جذب سرمایه از خارج و داخل از مسایل اساسی رو زه‌های فولادی است. سنگ آهن تجدیدناپذیر است. بنابراین جهان این را می‌داند و علاقمند به سرمایه‌گذاری در این حوزه است. باید ابتدا از سرمایه ایرانیان خارج از کشور شروع کرد و سرمایه‌گذاران بین‌المللی را تشویق کرد و در داخل با جذب سرمایه‌های مردم و نیازهای ملی سرمایه‌گذاری‌های جدید را برطرف کرد.