خبر

جلوگیری از خروج بیش از ۱۰ میلیون دلار ارز از کشور

مدیرعامل شرکت پتروشیمی شازند گفت: تمام نیاز کشور را در زمینه مواد اولیه انواع مونگ برای حدود ۵۰۰۰ واحد تولیدی تأمین می‌کند که مسبب جلوگیری از خروج بیش از ۱۰ میلیون دلار ارز از کشور شده است.

به گزارش زمان به نقل از ایسنا، ابراهیم ولدخانی در آیین امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک فنی و سرمایه‌گذاری با شرکت پتروشیمی نیروز با بیان این‌که این شرکت سال گذشته با اولویت تأمین نیاز داخلی، ۱۰۰ میلیون دلار ارز به کشور وارد کرده است، گفت: یک میلیون و ۱۰۰ تن تولید محصولات نهایی ومیانی بوده است.

تقدیر مدیران انجمن پالایشگاه‌های روغن‌سازی از عملکرد مهندس اسحاقی

مدیران انجمن پالایشگاه‌های روغن سازی ایران طی مراسمی از عملکرد موفق مهندس عیسی اسحاقی مدیر عامل سابق شرکت نفت ایرانول و نائب رئیس انجمن تقدیر و تشکر کردند.

به گزارش زمان به نقل از انجمن پالایشگاه‌های روغن سازی ایران، در این جلسه مدیران عامل شرکت های پهران، نفت پارس، سپاهان و بازرس انجمن، طی سخنانی ضمن تأکید بر عملکرد موفق مهندس اسحاقی طی شش سال گذشته با توجه به آمار و ارقام این شرکت بررسی، اعلام کردند: وی علاوه بر عملکرد موفق به عنوان یا سابقه نرین عضو و نائب رئیس، تعامل بسیاری خوبی را با دیگر اعضاء داشت و ضمن سخت بودن کار در ایرانول گام های توسعه ای خوبی در این شرکت برداشت و پیشرفت شرکت ایرانول در اکثر شاخص ها قابل توجه بوده و نگاه ویژه ایشان به نیروی انسانی از وی مدیری محبوب و دوست داشتنی برای ما و کارکنان ایرانول ساخته بود. گفتنی است در مراسم مهندس محسنی محمد مدیر عامل جدید شرکت نفت ایرانول به دلیل تداخل با یک جلسه حضور نداشت. در این مراسم مهندس اسحاقی ضمن تشکر از مدیران انجمن پالایشگاه‌های روغن سازی ایران که طی سالهای گذشته علاوه بر رقابت جدی در بازار بر رفاقت و دوستی ها ادامه بخشیدند، گفت: ایرانول مثل فرزند من هست و شش سال از بهترین دوران زندگی من در این شرکت سپری شد و موفقیت ایرانول و کارکنانش آرزوی قلبی من هست و برای دوست عزیزم مهندس محسنی محمد در ادامه راه آرزوی موفقیت دارم و شما به عنوان بهترین دوستان در ذهن و خاطره من ثبت شده اید. قابل ذکرست: دریابان این مراسم از خدمات شش ساله مهندس اسحاقی در شرکت نفت ایرانول نمایندگان انجمن پالایشگاه‌های روغن سازی ایران با اهداء یک جلد کلام الله مجید و لوح تقدیر تهیه شده از طرف مدیران عامل نفت پهران، ایرانول، پارس و سپاهان قدردانی شد.

آخرین سکوی دریایی فاز۱۴ پارس جنوبی بمنظور انتقال و نصب در موقعیت مخزنی بلوک مشترک گازی ایران و قطر از بارد شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) بارگیری شد.

به گزارش زمان به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، رضا غریبی- سرپرست سکوهای C و D طرح توسعه فاز۱۴ پارس جنوبی گفت: انجام این عملیات قدامی مهم در تکمیل بخش فراساحلی طرح توسعه فاز۱۴ پارس جنوبی است. وی با یادآوری اینکه سکوی D،۱۴، چهارمین و آخرین عرشه این طرح توسعه فاز۱۴ پارس جنوبی تصریح کرد: این سکو ۴۰۰۰تن وزن دارد و در صورت مساعد بودن شرایط جوی دریا، بلافاصله پس از عملیات مهاربندی، توسط شناور FLB۱۲۴ در به دریا حمل و با جرثقیل HL-۵۰۰۰ در موقعیت خود نصب می‌شود.غریبی، عملیات ساخت، بارگیری و مهاربندی عرشه قماری D،۱۴ توسط تیم داخلی متخصصان شرکت صدرا و پیمانکاران اجرایی زیرمجموعه، با نظارت کامل مهندسین‌های کنترل کیفیت و بازرسی کارفرما و شخص ثالث عنوان کرد و گفت: در این سکو ۸۰تیلومتر کابل‌کشی و ۳۷هزار اینچ قطر لوله‌کشی انجام و تمامی تجهیزات مکانیکال نصب شده است. به گفته وی، سازه‌های جانبی سکوی دریایی D،۱۴ شامل یک پل ارتباطی و یک مشعل به ترتیب با وزن‌های ۲۷۰ و ۱۱۰تن است که ساخت آنها در بارد صدرا به اتمام رسیده و به همراه عرشه این طرح به خلیج فارس منتقل می‌شوند. شایان ذکر است که برداشت گاز از مومبین سکوی فاز۱۴ پارس جنوبی چهارشنبه (چهارم دی‌ماه) عملیاتی شد.

طرح با ظرفیت برداشت روزانه ۱۴.۲میلیون مترمکعب گاز (معادل ۵۰۰میلیون دوت مکعب) است، افزود: با نصب و راه‌اندازی این سکو، بخش فراساحلی طرح توسعه فاز۱۴ پارس جنوبی است. وی با یادآوری اینکه خولعد رسید. سرپرست سکوهای C و D طرح توسعه فاز۱۴ پارس جنوبی گفت: انجام این عملیات قدامی مهم در تکمیل بخش فراساحلی طرح توسعه فاز۱۴ پارس جنوبی است. وی با یادآوری اینکه سکوی D،۱۴، چهارمین و آخرین عرشه این

گلایه مالکان کشتی از عدم تأمین سوخت کم‌سولفور

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی با گلایه از عدم همکاری وزارت نفت برای تولید سوخت نیم‌درصد سولفور گفت: اگر سوخت کم سولفور کشتی‌رانی‌ها تأمین نشود، به دلیل سهل‌انگاری وزارت نفت، قیمت نمامنده کالاهای اساسی ۵ ایرابرمی‌شود.

به گزارش زمان به نقل از تسنیم، یحیی ضیایی با گلایه از عدم همکاری وزارت نفت برای تولید سوخت نیم درصد سولفور گفت: اگر سوخت کم سولفور کشتی‌رانی‌ها تأمین نشود، به دلیل سهل‌انگاری وزارت نفت، قیمت نمامنده کالاهای اساسی ۵ ایرابرمی‌شود.

به گزارش زمان به نقل از تسنیم، یحیی ضیایی با گلایه از عدم همکاری وزارت نفت برای تولید سوخت نیم درصد سولفور اظهار کرد: بر اساس مصوبه آیمو در سال ۲۰۰۵ و مطابق زمینه ۶ کنوانسیون مارپل باید سوخت ۳,۵درصد مصرفی کشتی‌ها به نیم‌درصد سولفور کاهش یابد. وی با بیان اینکه این مصوبه از ۱۱دی امسال (اول ژانویه ۲۰۲۰) برای تمام کشورها لازم‌الاجراست، گفت: طی ماه‌های اخیر مکاتبات بسیاری از سوی سازمان بنادر و دریانوردی با شرکت ملی نفت و وزارت نفت برای تولید سوخت کم سولفور انجام شده اما متاسفانه وزارت نفت در این قضیه سهل‌انگاری کرد و آن را پشت گوش انداخت. دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی گفت در مکاتبات عدیده با معاون اول رئیس جمهور، مجمع تشخیص مصلحت نظام، نمایندگان محلی و... اهمیت موضوع تولید سوخت کم سولفور نیم درصدی را مورد تاکید قرار دادیم. به‌دنبال این اقدامات نمایندگان محلی در برقرار این مسأله حساس شدند و وزیر نفت را به محلی فراخواندند. ضیایی بیان کرد: پس از این بود که با فشار نمایندگان محلی، وزارت نفت، تولید سوخت کم سولفور را در دستور کار قرار داد، اما این کار وزارت نفت مانند نوشدارو پس از مرگ سهراب است. وی با بیان اینکه وزارت نفت کول تولید ملدانه ۵۰هزار تن سوخت نیم‌درصد را در پالایشگاه شازند را داده بود گفت: این درحالیست که ناکنون پالایشگاه شازند فقط ۱۵۰۰ تن سوخت را تحویل داده است. دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی تأکید کرد: یکی دیگر از مسائل شرکت‌های کشتی‌رانی بجز تولید سوخت کم سولفور مربوط به اعلام کشتی‌ها و پخش مبنی بر تحویل سوخت در پالایشگاه شازند است. اساسا خطوط کشتی‌رانی وظیفه‌ای برای حمل سوخت نداشته و ندارد. ضیایی با اعلام اینکه نیاز سالانه شرکت‌های کشتی‌رانی بزرگ و کوچک ایران به سوخت کم سولفور نیم‌درصد یک و نیم میلیون تن است، اظهار کرد: البته با عملکرد وزارت نفت تأمین این میزان سوخت در شرایط کنونی غیرممکن است. وی با اشاره به اینکه هزینه هر تن سوخت ۳,۵درصد کم سولفور ۳۵۰ دلار و سوخت نیم‌درصد حدود ۷۰۰ تا ۷۵۰ دلار است، گفت: ۵۰ تا ۶۰درصد هزینه کشتی‌ها مربوط به سوخت است. با توجه به اینکه وزارت نفت عملا قادر به تأمین نیاز داخلی به سوخت نیم‌درصد کم سولفور نیست شرکت‌های کشتیرانی بزرگ و کوچک با چالش‌های جدی برای فعالیت خود مخصوصاً حمل کالای اساسی مواجه خواهند بود.

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی، گرانی سوخت کم سولفور نیم‌درصد در خارج، انتقال ارز و هزینه انتقال ارز از هزینه ۲,۵ تا ۳درصدی انتقال ارز توسط صرافی را از چالش‌های خرید این نوع سوخت از خارج عنوان کرد و گفت: یک روش برای تأمین سوخت کم سولفور نیم‌درصد وجود دارد و آن استفاده از دستگاه‌های استرابر است. این دستگاه سوخت ۳,۵درصد را تصفیه و تبدیل به سوخت کم سولفور با گوگرد نیم درصد می‌کند؛ اما نصب این سیستم روی کشتی‌ها محدودیت‌هایی دارد، به‌طوری‌که نمی‌توانیم آن را روی کشتی‌های تولید قبل از سال ۲۰۱۲ میلادی نصب کنیم. ضیایی راهکار دیگر کشتی‌رانی‌ها را برای تأمین سوخت استفاده از گازوئیل عنوان کرد و افزود: با توجه به قیمت ۱۵۰۰ دولاری هر لیتر گازوئیل استفاده از آن برای سوخت کشتی‌ها مقرون به صرفه نیست، ضمن اینکه گازوئیل سیستم فنی کشتی‌ها را دچار نقص می‌کند. وی تنها راه عدم وابستگی به خارج در تأمین سوخت کم سولفور نیم‌درصد را تولید آن در داخل عنوان کرد و گفت: در حال حاضر پالایشگاه‌های شازند، اصفهان و آبادان زیرساخت تولید سوخت کم سولفور با گوگرد نیم‌درصد را دارد، در این راستا با شورای عالی امنیت ملی مکاتبه می‌کنیم تا وزارت نفت را ملزم به تولید این سوخت در پالایشگاه اصفهان و آبادان بکند، ضمن اینکه از سازمان بنادر و دریانوردی می‌خواهیم برای کشتی‌هایی که در داخل خلیج فارس کابوتاژمی‌کنند به‌مدت یک سال نظمی برای اجرای آیمو در نظر بگیرد. دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی در پایان تأکید کرد: اگر سوخت کم‌سولفور کشتی‌رانی‌ها تأمین نشود به‌دلیل سهل‌انگاری وزارت نفت، قیمت نمامنده کالاهای اساسی ۵ ایرابرمی‌شود. وی گفت: ایران در حال حاضر ۹۵ شناور نفتکش ۱۰۰ تا ۱۰۰هزار تنی، ۱۳۰فروند کشتی کانتینری و حدود ۴۰ فروند کشتی متعلق به بخش خصوصی دارد.

تمایل شماری از نمایندگان به تغییر نرخ بنزین در بودجه سال آینده

یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که تعدادی از نمایندگان به دنبال تغییر نرخ بنزین هستند، گفت: علاوه بر این تأکید ما بر این است که باید عواید حاصل از صادرات بنزین به مردم برگردد.به گزارش زمان به نقل از ایسنا، اسدالله کوهخانی درباره طرح گمانه‌زنی‌هایی درباره احتمال تغییر نرخ بنزین در بودجه سال آینده، گفت: نمایندگان طرح‌های مختلفی برای تغییر نرخ بنزین یا تک‌نرخی کردن آن دارند؛ برخی‌ها بنزین ۱۵۰۰تومانی و برخی‌ها با نرخ ۱۶۰ تا ۱۸۰ را مطرح می‌کنند و همگی هم تأکید بر تک نرخی شدن بنزین دارند. البته عده‌ای می‌گویند چون تعیین قیمت بنزین تصمیم سران قوا بوده نمی‌توان روی مواد اولیه نیز در حال پیگیری می‌باشد. وی افزود: این طرح یک طرح ملی است و اجرای آن نیز سخت‌ترین شرایط ترحیمی، این طرح را به نمایندگی از مقاومت ملی و نمایندگی از بازار کامل به فرقه‌های ایرانی بدان کرده؛ پس تحقق نیافتن اقدامات، نتیجه معنای به اجرا در نیامدن یک طرح در موعد مقرر نیست؛ بلکه به معنای حذف نظر شدن یک باور بزرگ است و امیدواریم ساخت پمپ‌ها که بخشی از پروژه‌های این طرح بیش ۱۰۰۰کیلومتری است، مطابق با برنامه، زمانبندی تنظیم شده پیش برود و سال آینده شاهد نصب پمپ‌ها در ایستگاه‌های تعیین شده باشیم. وی گفت: براساس سیاست‌های وزارت نفت مبنی بر استفاده حداکثری از توانمندی‌های داخلی، طراحی مهندسی پمپ‌ها که طبق مطالعات اولیه مقرر شده بود با توان ۷۰/۶گیگاوات تأمین شود؛ اصلاح، و به سایز ۷۰/۶گیگاوات تغییر داده شد تا بتوان با اتکا به توان سازندگان داخلی این پمپ‌ها وارد داخل کشور نوئید و مورد بهره‌برداری قرار داد.

کوتاه از انرژی

عدم تغییر در نحوه محاسبه قیمت برق

شرکت نوابر در خصوص شایعات مطرح‌شده درباره طرح حذف قبوض کاغذی برق در فضای مجازی اعلام کرد در این طرح صرفا قبوض کاغذی برق حذف شده و هیچ گونه تغییری در نحوه محاسبه قیمت برق رخ نداده است.

به گزارش زمان به نقل از نوابر، پیرو طرح حذف قبوض کاغذی برق که پس از اطلاع‌رسانی‌های گسترده توسط مجموعه صنعت برق از فعالیت‌های مهرماه سال جاری به اجرا درآمد، ضمن تشکر از مشارکت همه هموطنان گرامی در این طرح ملی، به اطلاع می‌رساند که در این طرح صرفا قبوض کاغذی برق حذف شده و هیچ گونه تغییری در نحوه محاسبه قیمت برق رخ نداده و اقلام عوارض و آبونمان کماکان براساس مبلغ صورتحساب و تعداد روزهای دوره قرائت محاسبه می‌شود و کاهش یا افزایش طول دوره قرائت اثری در افزایش بهای برق مصرفی نخواهد داشت. از این رو با عنایت به انتشار برخی شایعات در فضای مجازی و با وجود پافشاری و تکذیب این شایعات در صاحبه‌های مسئولان محترم صنعت برق، مؤید دیل مجددا و به منظور رفع هرگونه ابهام اعلام می‌شود ۱- براساس طرح حذف قبوض کاغذی برق، قرائت کنتورها مطابق