خبر

تحویل تاکسی‌های جدید در پایتخت آغاز شد

سرپرست معاونت فنی سازمان مدیریت و نظارت بر ناکسیرانی شهر تهران از آغاز تحویل تاکسی‌های جدید با استفاده از تسهیلات قرض الحسنه ۵۰ میلیون تومانی به مالکان تاکسی‌های فرسوده خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازفارس، مبد علی محتشمی پور درباره تسهیلات ۵۰ میلیونی ویژه نوسازی تاکسی های فرسوده شهر تهران اظهارداشت: از زمان شروع نوسازی ناوگان ناکسیرانی شهر تهران که از شهریور امسال آغاز شد، بیش از ۲ هزار معرفی نامه بابت استفاده از این تسهیلات صادر شده است و ناکسیرانان متقاضی در حال تشکیل پرونده هستند و روند پذیرش همچنان ادامه دارد.

محتشمی پور با اشاره به اینکه پرونده ۹۰۰ متقاضی به مرحله تکمیل وجه رسیده است، افزود: ۷۷۱ نفر از مالکان تاکسی های فرسوده نیز تسهیلات ۵۰میلیون تومانی خود را دریافت کرده اند و تاکنون ۵۲۰ دستگاه تاکسی جدید تحویل ناکسیرانان متقاضی شده است.

وی قیمت تاکسی های تحویلی را ٦٤ میلیون تومان برشمرد و گفت: ارائه تسهیلات قرض الحسنه حدود ۸۰ درصد این مبلغ را شامل می شود و با توجه به اینکه این شرایط فقط برای نوسازی ناوگان ناکسیرانی شهر تهران مهیا شده است، مالکان تاکسی های فرسوده بهتر است هر چه سریعتر از این فرصت استفاده کنند.

سرپرست معاونت فنی و بهره برداری سازمان ناکسیرانی شهر تهران یادآور شد: با توجه به حفظ قیمت تاکسی های تحویلی، افزایش سقف تسهیلات از ٤٠ به ٥٠ میلیون تومان، موجب شد قدرت خرید متقاضیان بالا رود و اسقبال ناکسیرانان بیشتر شود.

وی بیان داشت: تسهیلات قرض الحسنه ۵۰ میلیون تومانی ازمحل منابع شهرداری تهران، تامین می شود و به تاکسی های فعال، دارای پروانه ناکسیرانی معتبر و مدل ۸۷ به قبل تعلق می گیرد. بر اساس این گزارش پیش از این نیز در فرآیند اجرای طرح نوسازی تاکسی های فرسوده سازمان ناکسیرانی شهر تهران، تعداد ۵۰۰ دستگاه خودرو شامل ۳۷۰ اپتیما و پورتا، ۶۰ سمند پلیر گازوئیل و ۷۰ پژو ۵۰۵ دوگانه سوز با سوماپ گذاری بخش خصوصی به ناوگان ناکسیرانی شهر تهران اضافه شده بود که با احتساب تعداد تاکسی هایی که از طریق تسهیلات نوسازی ناکاتون تحویل شده تعداد تاکسی های نوسازی شده شهر تهران به بیش از هزار دستگاه رسیده است و این روند همچنان ادامه دارد.

تاپرابری‌های اجتماعی و اقتصادی، عامل کولبری و زیاله‌گردی نوجوانان

عضو کمیته حقوقی انجمن حمایت از حقوق کودکان با بیان اینکه فرهاد اولین کودکی نبود که قربانی کولبری شد، افزود: نابرابری‌های اجتماعی و اقتصادی کودکان را به سمت کارهایی مانند کولبری و زباله‌گردی می‌کشاند.

آزاد و فرهاد خسروی نوجوانان ۲۱ و ۱۷ ساله از مریوان، ۲٦ آذر ماه برای کولبری راهی مرز می شوند اما گرفتار برف و بوران و سرمای استخوان‌سوز گردنه نته شدند و جان خود را از دست دادند. مونیکا نادی در گفت و گو با ایرنا افزود: فرهاد اولین کودکی نبود که قربانی کولبری شد، حواشی ازاین دست به شدت اتفاق می‌افتد. بسیاری از این کودکان حین کولبری به خاطر عواملی از جمله بهمن یا سرمازدگی جان خود را از دست دادند.

وی ادامه داد: به طور قطع اتفاقی که برای فرهاد و کودکان مانند او می افتد به این علت است که این کودکان قربانی نابرابری های اجتماعی و اقتصادی می شوند. فقر و نابرابری های اجتماعی و اقتصادی در کنار عدم توزیع عادلانه ثروت موجب می شود کودکان را به سمت این کار بکشاند. عضو کمیته حقوقی انجمن حمایت از حقوق کودکان گفت: اساسا کولبری حتی برای بزرگسالان برخلاف شان و کرامت انسانی است و متاسفانه روبه هایی که همیشه درمقابل کولبری اتخاذ شده، نسکین های موقتی است.

نادی افزود: اقداماتی مانند اینکه بیایند برای کولبری بیمه در نظر بگیرند یا طرحی تحت عنوان مشروعیت نبرانداری به کولبران، نسکین های موقتی است که باعث می شود ویژه کولبری رسمیت یابد درحالیکه در کشوری مانند ایران با این سطح از منابع واقعا حائز شان انسانی و ایرانی بودن است که بیاییم این ویژه را به رسمیت بشناسیم و برای آن نسکین های موقت در نظر بگیریم. وی ادامه داد: کولبری کودکان به طور خاص خلاف شان و کرامت انسانی است؛ کودکی حق هر کودک هست و تامین این حقوق در قانون اساسی و همچنین درپیمان نامه جهانی حقوق کودک مورد تاکید قرار گرفته است. تامین منفعت عالیه کودکان طبق پیمان نامه جهانی حقوق کودک، وظیفه دائمی همه دولت ها است.

عضو کمیته حقوقی انجمن حمایت از حقوق کودکان گفت: کولبری برخلاف حقوق کودک است؛ جلوگیری از ورود کودکان به کولبری، وظیفه دائمی دولت ها و به طور خاص وزارت رفاه است اما آنها در راستای تامین رفاه اجتماعی کوتاهی کردند و باعث شده که کودکان وارد ورطه کولبری شوند و حالا برایشان چنین اتفاقاتی بیفتد.

مراجعه یک میلیون نفر برای بیمه رایگان سلامت

مدیر عاملی سازمان بیمه سلامت گفت: تاکنون حدود یک میلیون نفر برای پوشش بیمه رایگان سلامت مراجعه کرده‌اند که از این تعداد ۵۰۰ هزار نفر ارزیابی وسع شدند و ۵۰ درصد آنها تحت پوشش بیمه رایگان قرار می‌گیرند.

طلدره موسوی در نشست خبری در سازمان بیمه سلامت افزود: پیش بینی این است که تا ٦ ماه آینده حدود سه میلیون نفر برای پوشش بیمه سلامت مراجعه کنند که پس از ارزیابی وسع و توانایی مالی افراد دهک اقتصادی آنها از سوی وزارت رفاه به سازمان بیمه سلامت اعلام و براساس آن پوشش بیمه رایگان یا غیر رایگان آنان مشخص می شود.

وی افزود: یک میلیون نفری که مراجعه کرده اند شامل ۲٦٠ هزار خانوار است و تکلیف ۱٦٤ هزار خانوار مشخص شده و بزودی به آنان اعلام می شود.

موسوی درباره بدهی سازمان بیمه سلامت گفت: مطالبات مهر ۹۸ داروخانه ها روز شنبه پرداخت شد گر چه از سال ۹۷ حدود ۲.۵ ماه به طور متوسط به داروخانه ها بدهی داریم. اگر سازمان برنامه تخصیص جدیدی بدهد در مطالبات شهریور دانشگاه‌های علوم پزشکی هم پرداخت می شود گر چه به طور متوسط ۳.۵ ماه از مطالبات سال ۹۷ دانشگاه‌های علوم پزشکی و بخش خصوصی پرداخت نشده است.

وی گفت: بودجه استان سازمان بیمه سلامت از ۱۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان به ۹٦۲۰ میلیارد تومان کاهش یافته و با حساب حدود ۲۷۰۰ میلیارد تومان کسری بودجه داریم.

موسوی تصریح کرد: افرادی که برای تمدید دفترچه بیمه رایگان سلامت ثبت نام کرده اند، تا زمانی که نتیجه ارزیابی وسع آنها مشخص شود دفترچه بیمه سلامت آنها فعال است و تغییر وضعیتی ندارد مگر اینکه آدرس و موقعیت آنها تغییر کند. مدیر عاملی سازمان بیمه سلامت افزود: با اجرای طرح بیمه اجباری و انجام ارزیابی وسع برای تمدید دفترچه برای اولین بار در ۲۵ سال گذشته ٤٠ هزار نفر به جز کارمندان دولت حق بیمه پرداخت کردند.

وی گفت: ۵۵ درصد بیمه شدگان سازمان بیمه سلامت بیمه شده رایگان هستند و اگر اعتبارات دولتی به موقع تامین شود در پرداخت مطالبات مراکز درمانی و دارویی دچار مشکلی می شویم.

موسوی در پاسخ به ایرنا درباره میزان کسری بودجه گفت: از سال ۹۷ حدود ۳۷۰۰ میلیارد تومان کسری بودجه و معوقه در پرداخت داریم و امسال نیز با توجه به کاهش ۲۷۰۰ میلیارد تومانی بودجه کسری بودجه به چهار هزار میلیارد تومان می رسد و مرجع کسری ۹۷ و ۹۸ حدود ۷۸۰۰ میلیارد تومان خواهد بود.

موسوی درباره کاهش مراجعات مردم به مراکز درمانی نیز افزود: با توجه به رتبع همپوشانی حدود دومیلیون ۳٠٠ هزار بیمه شده که دفترچه تامین اجتماعی یا سایر بیمه ها را داشتند و دفترچه بیمه سلامت آنها حذف شد بار مراجعه با دفترچه بیمه سلامت کم شده اما گزارش نایبد شده ای از وزارت بهداشت مبنی بر کاهش بار مراجعات مردم به مراکز درمانی با بیمه های مختلف نداشته ایم.

وی اضافه کرد: علاوه برحذف دفترچه های افراد دارای سایر بیمه ها، ممنوعیت مراجعه به مراکز تخصصی با بیمه رایگان و محدودیت تکرار ۱٤٠٠ خدمت پزشکی از جمله سی تی اسکن و ام آر آی بر اساس گایدلاین های درمانی ابلاغ شده، بر کاهش بار مراجعات مردم با دفترچه بیمه سلامت به مراکز درمانی موثر بوده است.

نظام پزشکی وظیفه نظارت بر استفاده از کارتخوان در مطب‌ها را ندارد

معاون فنی و نظارت سازمان نظام پزشکی با بیان اینکه برای استفاده مطب‌ها از کارتخوان ناظر تعیین نشده، گفت: نظام پزشکی وظیفه نظارت بر استفاده از کارتخوان در مطب‌ها را ندارد و سازمان امور مالیاتی هم فقط پیگیر اجرای قانون یکانگیری از کارتخوان است.

به گزارش روابط عمومی سازمان نظام پزشکی کل کشور، محمد جهانگیری افزود: با توجه به تصویب قانون جدید امور مالیاتی در مجلس شورای اسلامی، باید همه فعالان اقتصادی از کارتخوان استفاده کنند و درآمدهای همه باید شفاف باشد.

وی اظهار داشت: اکنون هر مطبی که کارتخوان نداشته باشد مشمول جریمه به اندازه ۲ درصد از درآمد سالانه خود می‌شود، از طرفی قانون جدید اعلام کرده که اصناف با هماهنگی سازمان امور مالیاتی جریمه‌های جدید را تعیین کنند که ما هم تلاش می‌کنیم قرارداد ما را با سازمان امور مالیاتی امضا کنیم تا ما هم جریمه و هم ناظر اجرای این قانون را مشخص کنیم.

جهانگیری تصریح کرد: کشور باید بر اساس تراکنش‌های شفاف اداره شود، این شفاف سازی به دولت برای تصمیم گیری‌ها کمک می‌کند و از طرفی مردم هم به راحتی از خدمات الکترونیک و آسان بهره مند می‌شوند، ما هم به جامعه پزشکی توصیه کرده ایم که باید در این بحث پیشرو باشیم.

توقیف «خودروهای شوتی» که بیش از سه تخلف حادثه‌ساز داشته باشند

رئیس پلیس راه راه‌ورز ناجا از توقیف ۱۰ روزه «خودروهای شوتی» که بیش از ۳ تخلف حادثه‌ساز داشته باشند، خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازسردار نیمور حسینی در هشدار به خودروهای شوتی اظهار کرد: خودروهایی که بیش از ۳ مورد تخلف حادثه ساز داشته باشند به مدت ۱۰ روز توقیف می‌شوند.

وی افزود: این برخورد در رابطه با تخلفات خودروهای موسوم به خودروهای شوتی است.

رئیس پلیس راه راه‌ورز ناجا گفت: خودروهای شوتی خودروهایی هستند که عموماً کالاهای قاچاق را با خود حمل می‌کنند و با سرعت‌های بالا اکثرا در شهرهای مرزی تردد می‌کنند.

سردار حسینی افزود: خودروهای شوتی عموماً در استان‌های مرزی چون بوشهر، خوزستان، لرستان، کرمانشاه، کردستان و ... تردد می‌کنند.

وی یادآور شد: این توقیف ۱۰ روزه تنها مربوط به خودروهای شوتی است و خودروهای محمولی شامل این موضوع نمی‌شوند.

وی افزود: برابر با رسیدگی به قانون تخلفات رانندگی اگر یک خودرو دو تخلف حادثه ساز همزمان داشته باشد ضمن اعمال قانون خودرو برای ۷۲ ساعت به پارکینگ منتقل می‌شود.

هزینه تعطیلی تهران روزانه هزار میلیارد تومان است

رئیس شورای اسلامی شهر تهران از بی توجهی بودجه ملی به موضوع حمل ونقل شهر تهران و محیط زیست شهری انتقاد کرد.

محسن هاشمی در جلسه علنی شورا با اشاره به بودجه سال ۹۹ کشور که هم اکنون در مجلس در حال بررسی است، گفت: در ایامی به سر می بریم که مجلس شورای اسلامی، در حال بررسی لایحه بودجه سال آینده است و لازم دیدم نسبت به تضییع حق شهروندان تهرانی در این لایحه تذکر دهم.

وی اضافه داد: مهم حمل ونقل عمومی در بودجه سال آینده بسیار ناچیز و در حد صفر است، این بودجه غریب به ۲ هزار میلیارد تومانی که بیش از یک چهارم آن بودجه عمومی دولت است، حدود هشتاد هزار میلیارد تومان را برای یارانه نقدی در نظر گرفته است اما از این مبلغ یک ریال نیز به حمل ونقل عمومی تخصیص داده نشده است. هاشمی اضافه کرد: مجموعا مهم عمران شهری و مسکن در بودجه برای ۸ ارقرقی فقط دو هزار تومان است که به معنای این است دولت وظیفه‌ای برای خود در این حوزه قائل نیست. وی تاکید کرد: مهم شهروندان استان تهران از بودجه عمرانی که بیشترین نقش را در تولید درآمد ملی در کشور دارند، کمترین مبرانه بین ٢٦ استان کشور و کمتر از ۱ صدم درصد را نوشته اند و مهم محیط زیست نیز از بودجه برای ۸ ارقرقی هفت هزار تومان ونزدیک به صفر در سال است و طبیعی است با این بودجه نباید انتظار اقدامات مهمی در حوزه محیط زیست داشت.

احتمال ساخت مسکن برای خبرنگاران و هنرمندان

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: لغفاد نقامهنقب با وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت (صمت) و ارشاد را در دستور کار قرار داده‌ایم که در صورت موافقت، برای خبرنگاران و هنرمندان خانه می سازیم. به گفته وی تا زمانی که سند و واگذاری به شکل رسمی انجام شود، خرید و فروش مسکن ملی امکان پذیر نخواهد بود. وی افزود: در بحث وزارت صمت، ساخت مسکن برای کارگران خوابده بود که هم اکنون در نقامهنقب با وزارت کار نیز در حال انجام است. درخصوص وزارت ارشاد نیز تامین مسکن هنرمندان، خبرنگاران و سایر اقشار هدف این وزارتخانه مدنظر است.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با بیان این‌که باید امکانات و ظرفیت‌های دو طرف استحصال شود، گفت: هرکدام از دستگاه‌ها و ادارات دولتی که اعلام آمادگی کنند و امکاناتشان را در جهت تامین مسکن بیاورند، وزارت راه و شهرسازی با تمام توان کمک می‌کند تا با هم‌افزایی، اقشار بیشتری از جامعه خدمت‌دار شوند.

محمودزاده درباره زمان مرحله دوم ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن گفت: انشاءالله تا نیمه بهمن ماه پالایش نفرات را انجام می‌دهیم. ظرفیت‌های خالی که ایجاد می‌شود را جمع‌بندی می‌کنیم و مجددا ثبت نام خواهیم کرد. از ۳۰ آذرماه که ثبت نام به اتمام رسید، برآورد ما این است که مرحله‌ی ارزیابی و پایش ٤٥ روز زمان می‌برد و از نیمه بهمن ماه نام‌نویسی مجدد را آغاز می‌کنیم.

وی با اشاره به ثبت نام ۲٤٠ هزار نفر در خارج از بافت‌های فرسوده تصریح کرد: در قالب طرح اقدام ملی ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در بافت فرسوده تعریف شده که قبلا دوارده با تخصیصی که از طرف سازمان برنامه و بودجه داده می‌شود، بتوانیم بحث واگذاری وام را انجام دهیم. در طرح اقدام ملی هدف این است که تا حد ممکن بتوانیم ظرفیت ایجاد کنیم و روند تولید مسکن را به صورت متداوم داشته باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره صحبت‌هایی مبنی بر دلالی مسکن ملی در شهرهایی از جمله پردیس گفت: چیزی که تا الان انجام شده صرفا یک کد رهگیری بوده است. ممکن است کسانی بخواهند کد رهگیری را خرید و فروش کنند که اصلا واجد شرایط نباشند و در مرحله دوم حذف شوند. لذا توصیه می‌کنیم شهروندان به هیچ عنوان اقدام به خرید و فروش نکنند. حتی بعد از این‌که واجدان شرایط برای مرحله دوم دعوت شدند، واحدها قابل خرید و فروش نیست. تا زمانی که بحث سند و واگذاری به شکل رسمی انجام شود، خرید و فروش مسکن ملی را مناسب نمی‌بینیم.

محمودزاده همچنین با بیان این‌که عملیات اجرایی طرح اقدام ملی در تمامی استان‌ها از جمله تهران آغاز شده است گفت: امیدواریم در تابستان که وعده دادهایم واحدها را تکمیل کنیم. برآورد ما از تبعیت به صورت ناخالص در حال حاضر حدود ۲.۵ میلیون تومان در هر متر مربع است که با توجه به موقعیت و امکانات، قیمت‌ها بالاتر یا پایین‌تر خواهد بود. متقاضیان بین ۳٠ تا ٤٠میلیون تومان هنگام ثبت نام پرداخت می‌کنند و مابقی هم طبق جدولی که ارایه می‌شود با توجه به پیشرفت پروژه از متقاضیان دریافت خواهد شد.

مشکل آلودگی هوای تهران تکنیکی نیست

رئیس کمیسیون شورای اسلامی شهر تهران گفت: مشکل آلودگی هوای تهران به هیچ عنوان یک مشکل تکنیکی نیست که حل اساسی آن معطل یک نهاد مثلا شهرداری باشد بلکه یک مسأله سیاسی است.اظهار داشت: اگر سیاست داخلی ما طوری بازسازی نشود که جمعیت‌های مناطق محروم نیز به اندازه مرکز نشینان در قدرت، صدا و رأی مؤثر برای گردنن حقشان داشته باشند، همچنان شاهد نخبه روستاها و مسیر مهاجرت از روستا به شهرهای کوچک و از شهرهای کوچک به حاشیه کلانشهرها خواهیم بود. در چنین زمینه‌ای که شاهد عدم اجرای سند آمایش سرزمین هستیم، کلانشهرها به مساجالهای تبدیل می‌شوند که هرچقدر در مشکلاتی که امروزه در سطح ملی با آن روبرو هستیم، علت فعالی است، فروغ کردن حقوق عمومی در تصمیم سازی ها و تصمیم گیریها و اجرا است. به عنوان مثال در همین قضیه آلودگی هوای کلانشهرها با محدوده‌ای از حقوق عمومی نقض شده از جمله سوخت بی‌کیفیت، خودرو بی‌کیفیت، کمبود حمل‌ونقل عمومی، از بین بردن باغ‌های شهر که حکم ریه‌های شهر را داشتند، هزینه کردن منابع درآمدی بالقوه و بالفعل شهر اعم از منابع ملی و ضلعی شهری صرفاً برای بزرگراسازی و خودروبه‌دوری و موارد‌ی از این قبیل.

عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه مشکل آلودگی هوای تهران به هیچ عنوان یک مشکل تکنیکی نیست که حل اساسی آن معطل یک نهاد مثلا شهرداری باشد بلکه یک مسأله سیاسی است.اظهار داشت: اگر سیاست داخلی ما طوری بازسازی نشود که جمعیت‌های مناطق محروم نیز به اندازه مرکز نشینان در قدرت، صدا و رأی مؤثر برای گردنن حقشان داشته باشند، همچنان شاهد نخبه روستاها و مسیر مهاجرت از روستا به شهرهای کوچک و از شهرهای کوچک به حاشیه کلانشهرها خواهیم بود. در چنین زمینه‌ای که شاهد عدم اجرای سند آمایش سرزمین هستیم، کلانشهرها به مساجالهای تبدیل می‌شوند که هرچقدر

خبر

نظر وزیر گردشگری درباره طرح تعطیلات زمستانی

وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گفت: اجرای طرح تعطیلات زمستانی سبب کاهش آلودگی و رونق گردشگری در کل کشور به ویژه استان‌های جنوبی می‌شد.

علی اصغر مونسان در حاشیه آئین افتتاح نمایشگاه سرامیری صنایع‌دستی در بندرعباس اظهار کرد: در این نمایشگاه شغل‌های ایجاد شده بخش صنایع دستی با حضور صنعتگران به نمایش گذاشته خواهد شد. این شغل‌ها با سرمایه‌گذاری اندک و کم‌ترین فشار به دولت نوسط بخش خصوصی ایجاد شده‌اند.

وی صنایع دستی را یکی از مصادیق تحقق اقتصاد مقاومتی دانست و ابراز داشت: گردشگری به این جهت اهمیت دارد که تمام ظرفیت‌های ایران در این زمینه درونی است و تحریم بر روی آن نمی‌تواند تأثیری داشته باشد و امروز نیز شاهد هستیم هم در داخل و هم در خارج صنایع‌دستی و هنر دست صنعتگرانمان به فروش می‌رسد.

مونسان ادامه داد: طرح تجاری‌سازی صنایع‌دستی در کشور دوسالی است که آغاز است.

وی اضافه کرد: تلاش شد بر طراحی مبتنی بر سلیقه مشتری و بازار کار کنیم زیرا برخی طرح‌ها در گذشیم مانده بود وسلیقه امروز مشتری دیگر آن را نمی‌پسندید.امروز طراحی‌ها بسیار متفاوت شده و بر روی برندسازی کار بسیاری کردیم و جا دارد تلاش‌های خود را به برند تبدیل کنیم.

وزیر میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری مطرح کرد: زحمات صنعتگران و هنری که خالق می‌کنند نباید به‌صورت قلعای به فروش برسد بلکه باید در بسته‌بندی‌های مورد قبول جهان و با ارزش افزوده بیشتری به فروش برسد.مونسان کاربردی کردن صنایع دستی را یکی از لزامات موفقیت آن دانست واضافه کرد: در گذشته به صنایع‌دستی به‌عنوان کالای لوکس وعتیقه‌ای نگاه می‌شد اما بخش جدیدی به‌عنوان کاربردی کردن صنایع‌دستی باقیمتی پایین‌تر که در زندگی روزانه مردم کاربرد داشته باشد شروع افتادنی شده است. وی بابیان اینکه جوقان تحصیل‌کرده امروز در رشته‌های مختلف صنایع‌دستی در حال فعالیت و کارآفرینی هستند و شرمنده‌ام که به‌لنقلب فعالیتشان نتوانستیم امکانات حمایتی را فراهم کنیم، خاطرنشان کرد: موضوع بیمه شرمندان صنایع‌دستی متأسفانه دوسال است که در بخش‌های دولت پیگیری می‌کنم اما بودجه‌ای اندک به آن اعطا می‌شود. وزیر میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری با اشاره به اینکه با تاسف به پولی که دریافت کرده‌ایم، چهار یا پنج هزار نفر درکیاس با ۵۰۰ هزار نفر را در لیست بیمه اضافه کرده‌ایم، تصریح کرد: باید این موضوع را پیگیری کنیم و امید دارم سازمان برنامه‌وبودجه کشور به امر بیمه هنرمندان صنایع‌دستی توجه کافی کند زیرا قانون وجود دارد و نیاز به تأمین بودجه لازم داریم تا این اطمینان خاطر برای هنرمندان این بخش فراهم شود.وی در خصوص تعیین تکلیف طرح تعطیلات زمستانی، اظهار کرد: این طرح را از دو سال پیش همراه با برایشان به دولت ارائه کردیم. مونسان با اشاره به اینکه استان‌های جنوبی کشور به دلیل شرایط آب و هوایی عمده اوقات خوب گردشگری‌شان نیمه دوم سال است و طرح تعطیلات زمستانی سبب رونق اقتصادی و گردشگری این استان‌ها خواهد شد.وی اظهار کرد: این طرح باعث کاهش آلودگی هوا می‌شد اما متأسفانه به این موضوع توجه چندانی نشد و در چرخه وزارت آموزش وپرورش رفت و با توجه به سه مرتبه نامه‌نگاری آنها اظهارنظر نمی‌کردند و در چرخ‌دنده‌های اداری گیر کرد.

وزیر میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری ابراز داشت: استان شاهد تعطیلی زیادی در آن مقاطع بودیم اما برنامه‌ریزی لازم صورت نگرفته بود و چه خوب بود این تعطیلی‌ها با برنامه‌ریزی و دستاورد برای گردشگری و اقتصادی برای کل کشور رخ می‌داد.

مونسان گفت: اجرای این طرح سبب کاهش آلودگی و رونق گردشگری در کل کشور به‌ویژه استان‌های جنوبی می‌شد. بازهم پیگیرم وامیدوارم این طرح بانجربه رخ‌داده در سال جاری، مورد تصویب قرار بگیرد.

بررسی مجدد لایحه مقابله با کودک همسری

طرحی که در مجلس بررسی شده، مردود گشته و بار دیگر بررسی اش در آن نهاد کلید خورده، حالا قرار است از جای دیگری هم سر برآورد و به مجلس برسد!

چند ماه پیش، فیلمی در فضای مجازی منتشر شد و مورد توجه شدید کاربران ایرانی فضای مجازی قرار گرفت که نمونه عینی و مشخص کننده برخی ابعاد واقعی «کودک همسری» بود؛ فیلمی از عروسی یک دختر کم سن و سال لابق بهمنی که واکنش‌های زیادی به دنبال داشت.

قبله آن ماجرا و حواشی اش هنوز پایان نیافته و ظله را به شکلی گیری پرونده‌های سوای پرونده ازدواج یک دختر کم سن وسال و زیر سن قانونی برای ازدواج هم منجر شده است؛ دویت مالی فرجامی که طرح مربوط به این پدیده در مجلس باقت و حالا ابتدای رو به گسترش است.

چند سال پیش، پمنی چنین رویدهایی در سال ۹۷ بوده که خبر رسید طرح افزایش حداقلی سن ازدواج در قانون در دستور کمیسیون قضایی مجلس شورای اسلامی قرار گرفته و بعد در خبر ردا این طرح در کمیسیون به دلیل مغایرت با شرع منتشر شد! خبری که پایان راه این طرح نبود این موضوع زمانی مشخص شد که خبر رسید، برخی دیگر از نمایندگان مجلس از جمله اعضای فراکسیون زنان مجلس، این طرح را در دست گرفته و قصد دارند به سرقجاماش برسانند! سرانجامی که اگر محقق شود، ازدواج دختران زیر سیزده سال و پسران زیر پانزده سال برای همیشه ممنوع خواهد شد و استثنایی نخواهد داشت.

برای درک بهتر ماجرا لازم است، یادآوری کنیم هم اکنون نیز ازدواج زیر این سنین برای پسران و دختران ممنوع است؛ اما می‌توان در صورت رضایت والدین، به مرجع دی صلاح مراجعه و تقاضای گواهی رشد کرد و در صورت صدور آن گواهی، ازدواج در این سنین را به فجام رسانده و ثبت کرد. به عبارت بهتر، طراحان افزایش حداقلی سن ازدواج، تنها به دنبال رفع این موارد بوده اند، نه افزایش سن ازدواج و حتی در این کار نیز راه به جایی نبرده اند؛ چرا؟ رئیس کمیسیون قضایی مجلس در پاسخ به این سوال، طرح را دارای اشکالات فقهی و اجتماعی توصیف می‌کند و تاکید دارد با بحث و بررسی‌های کارشناسی به این نتیجه رسیده اند.

اما بشنوید از پیگیری این طرح در جایی دیگر و قبله تحت عنوان تقریبا متفاوت؛ پیگیری طراحی لایحه‌ای دولت به منظور ممنوعیت کودک همسری که آن هم یک بار مسیر تصویب را طی کرده و ناکام مانده و حالا نسخه جدیده آن در دستور کار است. این را زهرا جعفری، کارشناس ارشد دفتر بررسی‌های ادارات و حقوقی معاونت رییس‌جمهور در امور زنان و خانواده می گوید. او در ادامه با تاکید بر این که سابقه بررسی این موضوع در دولت به سال ۹۲ بازمی گردد، یادآور می‌شود که لایحه تعیین حداقل سن ازدواج با همان لایحه اصلاح ماده ۱۰٤۱ قانون مدنی در نهایت در سال ۹۷ تقدیم دولت شد که دو تغییر کلیدی را رقم زده بود:

نخست افزایش حداقل سن ازدواج دختران به شانزده سال و پسران به هجده سال ـ که در قانون فعلی به ترتیب سیزده و پانزده سال است ـ و بعد مجاز دانستن ازدواج دختران بین سیزده تا شانزده سال و پسران بین شانزده تا هجده سال مشروط به حکم دادگاه خانواده! تقریبا همان شرطی که هم اکنون برای ازدواج در سنین کمتر از سن متدرج در قانون جاری است.

قبله این لایحه هم به مانند طرح مجلس موفق تصویب نشد و کمیته فرعی کمیسیون لوایح دولت آن را مردود کرد تا نابینجه، واکنشی مشابه آن چیزی که در فوه مقننه رخ داد باشد! اعضای تغییراتی در لایحه که موجب شده نسخه‌ای مشابه آنچه در مجلس در جریان است، در دولت شکل گیرد

هم سرمایه در آن خرج شود بازهم سرمایه‌ها و زیرساخت‌هایش چند قدم عقب‌تر از نیاز جمعیت باقی خواهد ماند. اینجاست که به اهمیت تغییر اساسی نگاه به حقوق عمومی پی می‌بریم. مالاری تصریح کرد: غفلت از حقوق عمومی در دهه‌های گذشته ما را به وضعیت فعلی رسانده و برون رفت از وضع موجود هم جز از طریق ارائه مبلغی قوی برای رجوع به حقوق عامه در چارچوب قانون اساسی ممکن نیست. مقصود ما از حقوق عمومی در درجه اول یک گفتمان اجتماعی، سیاسی و فرهنگی است که باید در همه سطوح جامعه جاری شود و تنها یک رادیکال مدیریتی و یک کنش قانون‌گذارف نیست، بلکه با نگ نگه شهروندی سر وکار دارد.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران با بیان اینکه گفتمان حقوق عمومی به این معنا است که عموم شهروندان از یک سری حقوق غیرقابل چشم‌پوشی برخوردارند که باید آن‌ها را در زندگی روزمره خود نمرین و استفاقا کنند گفت: حق بر آزادی، حق بر برابری، حق بر اعتراض، حق بر آموزش، حق بر مشارکت، حق بر شکل دهی به فضای زیست، حق برخورداری از محیط زیست سالم و پایدار، حق بر برخورداری از فضاهای عمومی، فضاهای سبز و ... و حقوق عمومی از نظر مفهومی مانند یک چتر گسترده است که بسیاری از اهداف مطلوب دیگر را نیز در پوشش خود می‌گیرد.