

نفت و انرژی

اقتصاد دریاچه و مأموریت ملی است

معادن وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری برای اعلام الزامات جدید سازمان بین‌المللی دریانوردی برای کاهش انتشار کربن در بخش کشتیرانی گفت: سیاست‌های توسعه اقتصاد دریامحور که این ۱۴۰۲ از سوی رهبر معظم انقلاب ایلاخ شد، افتق تاریخی پیش روی صنعت نفت، حمل‌ونقل دریایی و فناوری‌های نوین باز کرده است.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، امید شاکری در نشست تخصصی بررسی الزامات کاهش انتشار کربن سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) که با مشارکت نمایندگان لیجین مهندسی شیپینگ و دانشگاه صنعت نفت برگزار شد با بیان اینکه این الزامات می‌تواند هم تهدید و هم فرصت باشد، تأکید کرد اگر به‌واسطه تجارت بین‌المللی را گسترش ندیم، حمل‌ونقل دریایی با رعایت استانداردهای روز دنیا احتیاج‌پذیر است اما معتقدیم با اقدام به‌موقع و تکیه بر توان مهندسی و پژوهشی می‌توانیم این تهدید را به فرصت تبدیل کنیم.

وی با اشاره به اینکه موضوع کربن و سوخت‌رسانی دریایی در ماه ۲۰۲۴ قانون برنامه هفتم توسعه بصورت صریح قید شد افزود: هم دولت سیزدهم و هم دولت چهاردهم این سیاست کلان را دنبال کرده‌اند و در آخرین مصوبه هیئت وزیران در خرداد ۱۴۰۳ نیز بر لزوم تسریع در تحقق الزامات بین‌المللی در حوزه باکتریک و سوخت‌های پاک تأکید شده است.

معادن وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری گفت: از دشمنه این گفتگوها و لیجین مهندسی شیپینگ که زمینه این گفتگوها را فراهم کردند، تشکر می‌کنم. از امروز باید گام‌های مشخصی برای به‌رومباردی را در فرستادی پنج سال آینده برداشته شود این مسیری فزاینده و راهبردی است که بدون مشارکت دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها و بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست.

تفقیه راه کاهش کربن: کلید حفظ تجارت دریایی ایران

محضرها خروینیکو، رئیس دانشگاه صنعت نفت نیز با تأکید بر لزوم ادغامی کشور در برابر مقررات بین‌المللی کربن، نسبت به اثرگذاری تحریم‌های پنهان ناشی از عدم تطابق با الزامات زیست‌محیطی هشدار داد و خواستار تدوین نقشه راهی جامع برای کاهش انتشار کربن در حمل‌ونقل دریایی شد.

وی با بیان اینکه دانشکده مهندسی محمداپاد سال‌ها قبل در تریب تیرتیر تخصصی در حوزه نیروی دریایی فعال بود و اکنون با توجه به سیاست کلان توسعه اقتصاد دریامحور، این موضوع را جدیت بیشتری در دستور کار دانشگاه کرده است. تأکید کرد: گامی از پیاده‌سازی تصمیم‌گیری‌های بین‌المللی در حوزه کربن نقش کلیدی در سیاست کلان دریایی دارد.

رئیس دانشگاه صنعت نفت با درفادی از ناآشنایی اعضای هیئت مهندسی شیپینگ با این تیرتیر، نسبت تلاش برای به‌مافزایی و پیش‌بدها و تجاریر، ابتکارهای کاربردی برای کاهش انتشار کربن ارائه کرد و به نقش راه مشترک بررسیم به‌سر مسیری استراتژی‌های اقتصادی دریامحور و تطابق با مقررات IMO، توانایی با قدرت و ابتکار پیش برویم.

تغییر نظام سوخت تهدید جدی برای اقتصاد نفتی است

احسان توپ‌زاد مدیر کل امور لوپک، معادن و سازمان‌های بین‌المللی وزارت نفت نیز با اشاره به تحولات اخیر در مقررات جهانی محیط‌زیست و کاهش انتشار کربن، نسبت به آثار مستقیم و بلندمدت آن بر اقتصاد نفتی کشورها هشدار داد و گفت: تحولات جهانی در زمینه سوخت و مقررات محیط‌زیست، به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل دریایی، بر عمل به الزامات برای اتمام الزامات اقتصادی کشورها نقش تعیین‌کننده تبدیل شده است. این تهدیدی پنهان اما جدی برای آینده اقتصادی نفتی است و باید با بیان دیدیر کلان برای توسعه مأموریت یافته است. موضوع مقررات محیط‌زیست را به‌سر نهادهای بین‌المللی، از جمله دادگاه‌ها و مجامع تخصصی، دنبال کند تا از منابع کشورهای عضو در برابر تحمیل تعهدات ناعادلانه حفاظت شود. وزیر مهندسی‌های که مطرح شده، ایزراهی اقتصادی مانند جریمه‌های معادل کربن به مبلغ ۱۰۰ دلار برای هر تن از نفت گرفته‌اند در صورت تطابق با این مقررات تا رقم تا ۱۰۰ دلار کاهش می‌یابد این نظام دو مرحله‌ای در حال نهایی شدن است و کشورهای که در این‌گیری شرکت کرده‌اند، بر عمل را پذیرفته‌اند.

مدیر کل امور لوپک، معادن و سازمان‌های بین‌المللی وزارت نفت تأکید کرد: این مقررات قابلیت بازگشت ندارند. اما جزئیات مانند نحوه محاسبه، صندوق، هدف، گام‌ها و تقسیم‌بندی منابع هنوز در حال چانه‌زنی است. بنابراین ضروری است کارشناسان و منسجم و پیشتیادهای مسئول برای تیرتیر فوق‌العاده ای راه دهد. توپ‌زاد با اشاره به نشست‌های هماهنگی داخلی گفت: وزارت نفت به‌معاون نماینده ایران در لوپک و مجمع کشورهای ساحل‌کننده کار (سی‌سی‌ای)، پیشتیاده دارد اما همکاری بین‌المللی و با همکاری منطقه‌ای تنظیم کند که همسو با مسائل ملی، صنعت کشتیرانی و تعهدات بین‌المللی باشد. وی با بیان تأکید کرد: لازم است مدانی ایران در جامعه بین‌الملل به‌روشنی شنیده شود و این مهم، مستأزاج‌اجماع کارشناسی و ارائه پیشتیادهای منطقی، فنی و اجرایی است.

سه مانع کلیدی رشد صنایع کوچک در ایران



به گزارش زمان به نقل از مهر، ظهور صنعت کوچک و متوسط در ایران با وجود چالش‌های فراوان، همچنان در مسیر رشد قرار دارد. اما سه مانع اصلی در مسیر توسعه این بخش وجود دارد: **محدودیت دسترسی به تسهیلات مالی، کمبود نیروی انسانی متخصص و ضعف در مدیریت و بازاریابی.**

در این زمینه، دکتر سید علی حسینی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، در نشست ۱۲ مرداد این کمیسیون اعلام کرد که با توجه به تصویب قانون جدید بانک مرکزی در سال ۱۴۰۲ و تسهیل فرآیند تأمین مالی، بانک‌ها و مؤسسات مالی باید با افزایش سرعت در تأمین مالی این بخش اقدام کنند. وی افزود: «در حال حاضر، دسترسی به تسهیلات مالی برای واحدهای کوچک و متوسط دشوار است و این مانع اصلی از رشد این بخش است.»

علاوه بر این، کمبود نیروی انسانی متخصص در رتبه‌های مدیریتی و فنی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد نیروی انسانی متخصص در زمینه‌های بازاریابی، مدیریت و تحقیق و توسعه هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

سیاست‌گذار است؛ همچنین محدودیت دسترسی به تسهیلات مالی، فقدان آمار درست از بنگاه‌ها و مشکلات دیگر است که در این مرکز به این موارد می‌پردازیم.

بنگاه‌های کوچک و متوسط تاروپود اقتصاد هستند

پایه‌های تاروپود اقتصاد، نقش مهمی در توسعه اقتصادی و اجتماعی یک کشور دارند. این واحدها به‌واسطه اشتغال‌زایی، تولید ناخالص داخلی و پرداخت مالیات، سهم مهمی در اقتصاد دارند. در ایران، بنگاه‌های کوچک و متوسط به‌واسطه اشتغال‌زایی و تولید ناخالص داخلی، سهم مهمی در اقتصاد دارند. در این بخش، به بررسی سه مانع اصلی رشد این واحدها می‌پردازیم.

۱. **محدودیت دسترسی به تسهیلات مالی:** یکی از بزرگترین موانع رشد بنگاه‌های کوچک و متوسط، محدودیت دسترسی به تسهیلات مالی است. در ایران، دسترسی به تسهیلات مالی برای این واحدها دشوار است و این مانع اصلی از رشد این بخش است.

۲. **کمبود نیروی انسانی متخصص:** یکی از دیگر موانع رشد بنگاه‌های کوچک و متوسط، کمبود نیروی انسانی متخصص در رتبه‌های مدیریتی و فنی است. در ایران، کمبود نیروی انسانی متخصص در این رتبه‌ها، مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.

۳. **ضعف در مدیریت و بازاریابی:** یکی از دیگر موانع رشد بنگاه‌های کوچک و متوسط، ضعف در مدیریت و بازاریابی است. در ایران، بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.

رئیس سازمان اداری و استخدامی تأکید کرد:

جراحی، نظام اداری را از مرگ نجات می‌دهد

جراحی نظام اداری را از مرگ نجات می‌دهد. در حالی که سیستم اداری ایران در حال فروپاشی است، رئیس سازمان اداری و استخدامی تأکید کرد: «باید اقدامات فوری برای اصلاح ساختار اداری انجام داد. در غیر این صورت، رتبه‌های اداری در کشور به‌سرعت به‌همه می‌ریزد. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای اداری فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

رئیس سازمان اداری و استخدامی تأکید کرد: «باید اقدامات فوری برای اصلاح ساختار اداری انجام داد. در غیر این صورت، رتبه‌های اداری در کشور به‌سرعت به‌همه می‌ریزد. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای اداری فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

رئیس سازمان اداری و استخدامی تأکید کرد: «باید اقدامات فوری برای اصلاح ساختار اداری انجام داد. در غیر این صورت، رتبه‌های اداری در کشور به‌سرعت به‌همه می‌ریزد. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای اداری فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

رئیس سازمان اداری و استخدامی تأکید کرد: «باید اقدامات فوری برای اصلاح ساختار اداری انجام داد. در غیر این صورت، رتبه‌های اداری در کشور به‌سرعت به‌همه می‌ریزد. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای اداری فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

نوری قزلیجه در صحن علنی مجلس مطرح کرد:

حمایت وزارت کشاورزی از دامداری سنتی

امام (ره) در حوزه تغذیه، اصلاح نژاد، بهداشت و سلامت دامداری و تأمین منابع مورد نیاز در حال انجام است. در ۵۰ درصد از برنامه‌ها، اصلاح نژاد دامداری و تأمین منابع مورد نیاز در حال انجام است. در ۵۰ درصد از برنامه‌ها، اصلاح نژاد دامداری و تأمین منابع مورد نیاز در حال انجام است. در ۵۰ درصد از برنامه‌ها، اصلاح نژاد دامداری و تأمین منابع مورد نیاز در حال انجام است.

دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای اداری فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

رئیس سازمان اداری و استخدامی تأکید کرد: «باید اقدامات فوری برای اصلاح ساختار اداری انجام داد. در غیر این صورت، رتبه‌های اداری در کشور به‌سرعت به‌همه می‌ریزد. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای اداری فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

رئیس سازمان اداری و استخدامی تأکید کرد: «باید اقدامات فوری برای اصلاح ساختار اداری انجام داد. در غیر این صورت، رتبه‌های اداری در کشور به‌سرعت به‌همه می‌ریزد. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای اداری فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

رئیس سازمان اداری و استخدامی تأکید کرد: «باید اقدامات فوری برای اصلاح ساختار اداری انجام داد. در غیر این صورت، رتبه‌های اداری در کشور به‌سرعت به‌همه می‌ریزد. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای اداری فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

صادرات فناوری اطلاعات ضرورتی راهبردی برای عبور از تنگنای اقتصادی

است تلاش خود را برای تسهیل ورود فعالان این حوزه به بازارهای صادرات فناوری اطلاعات انجام و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های کمیسیون خلاقیت و نوآوری، اقدام به برگزاری دوره‌های آموزشی برای فعالان این حوزه می‌کند. این اقدامات در راستای توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.

دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای اداری فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

رئیس سازمان اداری و استخدامی تأکید کرد: «باید اقدامات فوری برای اصلاح ساختار اداری انجام داد. در غیر این صورت، رتبه‌های اداری در کشور به‌سرعت به‌همه می‌ریزد. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای اداری فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

رئیس سازمان اداری و استخدامی تأکید کرد: «باید اقدامات فوری برای اصلاح ساختار اداری انجام داد. در غیر این صورت، رتبه‌های اداری در کشور به‌سرعت به‌همه می‌ریزد. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای اداری فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

رئیس سازمان اداری و استخدامی تأکید کرد: «باید اقدامات فوری برای اصلاح ساختار اداری انجام داد. در غیر این صورت، رتبه‌های اداری در کشور به‌سرعت به‌همه می‌ریزد. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای اداری فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

شرایط برای حذف صفر مها نیست

آرمان زارعی

طرح حذف صفر چهار به پل ملی پس از سال‌ها کش‌وقوس دوباره در دستور کار قانون‌گذار قرار گرفته است. اما کارشناسان بر این باورند که این اقدام بدون اصلاحات ساختاری اقتصادی، تأثیر قابل توجهی بر کنترل تورم یا بهبود قدرت خرید ندارد.

طرح حذف صفر چهار به پل ملی ایران که پس از سال‌ها کش‌وقوس و تعلیق دوباره در دستور کار جدی قانون‌گذار قرار گرفته است، این روزها به یکی از موضوعات داغ اقتصادی کشور تبدیل شده است. هرچند این طرح با هدف تسهیل معاملات، کاهش هزینه‌های چاپ اسکناس و روان‌سازی فضای اقتصادی مطرح شده اما کارشناسان و اقتصاددانان درباره ضرورت، زمان و پیامدهای این دیدگاه‌های متناقض و گاه متضاد دارند. شمس‌الدین حسینی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، در نشست ۱۲ مرداد این کمیسیون اعلام کرد که با توجه به تصویب قانون جدید بانک مرکزی در سال ۱۴۰۲ و تسهیل فرآیند تأمین مالی، بانک‌ها و مؤسسات مالی باید با افزایش سرعت در تأمین مالی این بخش اقدام کنند. وی افزود: «در حال حاضر، دسترسی به تسهیلات مالی برای واحدهای کوچک و متوسط دشوار است و این مانع اصلی از رشد این بخش است.»

علاوه بر این، کمبود نیروی انسانی متخصص در رتبه‌های مدیریتی و فنی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد نیروی انسانی متخصص در زمینه‌های بازاریابی، مدیریت و تحقیق و توسعه هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

رئیس سازمان اداری و استخدامی تأکید کرد: «باید اقدامات فوری برای اصلاح ساختار اداری انجام داد. در غیر این صورت، رتبه‌های اداری در کشور به‌سرعت به‌همه می‌ریزد. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای اداری فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»

در نهایت، ضعف در مدیریت و بازاریابی، یکی از دیگر موانع رشد صنایع کوچک است. دکتر حسینی گفت: «بسیاری از واحدهای کوچک و متوسط فاقد برنامه‌ریزی، مدیریت و بازاریابی هستند. این امر مانع از توسعه و رقابت این واحدها در بازار است.»