◆ یکشنبه ◆ ۱۲ مرداد ۱۴۰۴ ◆ ۹ صفر ۱۴۴۷ ◆ 3August 2025 ◆ دور جدید سال بیست و دوم ◆ شماره ۵۴۹۳ ◆ ۱۵۰۰۰ تومان ◆ ۸ صفحه

پیام زمان
روزنامه صبح ایران

لزوم اجرای عدالت درمانی برای بازنشستگان فرهنگی

به گزارش محبوبه بیدکی خبرنگار سرویس اجتماعی زمان، در حالی که معلمان بازنشسته، ستون‌های اصلی نظام آموزشی کشور بوده‌اند، به نظر می‌رسد عدالت درمانی از دسترس بسیاری از آنان دور مانده است.

۵

نظام نظارتی ضعیف، چالش جدی سیاست‌های حمایتی

به گزارش زمان، یک کارشناس اقتصادی با اشاره به لزوم تداوم ارز ترجیحی برای کالاهای پایه در شرایط فعلی، معتقد است، تورم در ایران ساختاری است و ابزارهای سیاست پولی در شرایط فعلی کارایی ندارند.

۷

"زمان" بررسی می کند:

سفر پزشکیان به پاکستان؛ سنگ بنای اتحاد و مقابله با چالش‌های جهانی

۲

اقتصادی

خصوصی‌سازی از اهداف تعیین شده فاصله گرفته است

به گزارش زمان، با گذشت نزدیک به دو دهه از ابلاغ سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و آغاز روند خصوصی‌سازی در اقتصاد ایران، تحلیل عملکرد این سیاست نشان می‌دهد که تحقق اهداف اولیه با موانع جدی روبه‌رو به رو است.

۷

سیاست

برنامه آمادگی نیروهای مسلح در سه بازه زمانی پیش می‌رود

به گزارش زمان، رئیس ستادکل نیروهای مسلح گفت: ما امروز در نیروهای مسلح در سه بازه زمانی کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت برنامه‌های آمادگی متفاوتی را پیش می‌بریم.

۳

سرمقاله

مبانی قدرت ملی!

محمد کاظم انبارلویی – هر ایرانی که صبح از خواب بیدار می‌شود باید سهم خود را در تولید قدرت ملی و ولو اندک از باب ارتقای دین و دانش کشور ادا کند.

۳

اسرائیل به سمت بزرگترین شکست تاریخی خود پیش می‌رود

یک رسانه عبری گزارش داد، رژیم صهیونیستی به سمت بزرگترین شکست در تاریخ خود پیش می‌رود.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، روزنامه معاریو در گزارش‌هایی از دو تحلیلگر نظامی به نام «آوی اشکنازی» و «بلاغ سیجان» از یک بحران عمیق سیاسی، استراتژیک و نظامی در اراضی اشغالی خبر داد و تاکید کرد کابینه کنونی رژیم صهیونیستی، این رژیم را به سمت یکی از بزرگترین شکست‌ها در تاریخ خود به دلیل نبود چشم‌انداز و نادیده گرفتن واقعیت و لجاجت طرف‌های ائتلاف تندرو پیش می‌برد. اشکنازی گفت: اینکه مسئولان سیاسی نمی‌توانند تصمیمات مفید اتخاذ کنند و اسرائیل را به سمت یک شکست تاریخی می‌برد. ارتش هیچ کدام از اهداف اصلی جنگ و در راس آن آزادی اسرای اسرائیلی و طرد حماس از غزه را محقق نکرده است. ارتش در حال حاضر طرحی را دنبال می‌کند که بر پایه محاصره شدید شهر غزه و افزایش حملات هوایی، زمینی و دریایی است. استراتژی که در سایه نبود اراده سیاسی درست بی‌فایده است. این تحلیلگر گفت: کمک‌های انسانی به ابزار فشار به جای یک وظیفه قانونی و اخلاقی تبدیل شده است. وی از برخورد کابینه با این پرونده انتقاد و اظهارات «دونالد ترامپ» رئیس جمهور آمریکا را تحسین کرد که خواهان غرق کردن غزه با کمک‌ها برای عبور از فاجعه شده بود. سیجان از عملکرد کابینه رژیم صهیونیستی به شدت انتقاد کرد و گفت: این هفته یاد گرفتیم که استفاده بیشتر از قدرت بدون اداره سیاسی، جهان را وادار می‌کند تا کشور فلسطین را به عنوان نتیجه حوادث هفتم اکتبر به رسمیت بشناسند. تکیه کردن صرف بر بمباران و حملات روایت بین‌المللی اسرائیل را تهدید می‌کند. وی افزود: وضعیت در داخل ارتش در حال وخیم شدن است؛ خودکشی، مخالفت با بازگشت به خدمت نظامی و حبس سربازانی که با دستورات مخالفت می‌کنند. آیا فراموش کرده‌اند که ارتش توانایی‌های محدودی دارد؟ نمی‌توان با آن به عنوان ابزاری خستگی‌ناپذیر برخورد کرد. وی با هشدار نسبت به آنچه «سونامی سیاسی برای وجهه جهانی» رژیم صهیونیستی خواند، گفت: سفرا و شهروندان اسرائیلی در خارج در معرض تجاوز و طرد هستند. شرکت‌های بین‌المللی تعامل با شرکت‌های اسرائیلی را به دلیل ترس از تحریم یا آسیب دیدن وجهه خود رد می‌کنند. این تحلیلگر تاکید کرد: گرسنگی در نوار غزه در مخدوش کردن وجهه اخلاقی اسرائیل موفق بوده است. کدام دولت که ادعا می‌کند دموکراتیک است کودکان گرسنه را نادیده می‌گیرد و به جنگی بی‌پایان و بدون چشم‌انداز ادامه می‌دهد؟ مخالفت با پذیرفتن اشتباه و اصرار بر استفاده بیشتر از زور باعث می‌شود اوضاع بدتر شود و به شرایطی برسیم که نتوان آن را اصلاح کرد. باید پیشنهاد جدی برای پایان جنگ مطرح شود، حتی اگر این مسئله مستلزم استعفای ایتامار بن گویر، وزیر امنیت داخلی و بتسلئیل اسموتریچ، وزیر دارایی باشد.

لزوم بازنگری آئین‌نامه ملاک‌های ارائه یارانه

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ضمن تاکید بر این نکته که باید شناسایی اموال و دارایی خانوارها جهت دریافت یارانه، بازتعریف شود،گفت:وزارت تعاون، کار ور فاه اجتماعی باید در زمینه شناسایی اموال و ملاک‌های تعیین خانوارها برای دریافت یارانه، آئین نامه جدیدی را تدوین کند تا ما شاهد ایجاد یک عدالت حقیقی در توزیع یارانه ها باشیم.در حال حاضر تعداد زیادی از مردم معترض به قطع یارانه خود بوده و به دفاتر نمایندگان برای رفع این مشکل مراجعه می کنند.

به گزارش زمان به نقل ازخانه ملت، محمد رشیدی درباره حذف یارانه ثروتمندان گفت"برخی خانوارها بر مبنای اطلاعات نادرست درآمدی از دریافت یارانه محروم شده اند ابتدا باید به این نکته اشاره کنم که با توجه به کاهش ارزش پول ملی، ملاک‌های سالهای گذشته در تشخیص خانوارهای مشمول دریافت یارانه، با شرایط موجود همخوانی ندارد. نماینده مردم «کرمانشاه» در مجلس با بیان اینکه باید شناسایی اموال و دارایی خانوارها جهت دریافت یارانه، بازتعریف شود، متذکر شد؛ همچنین ما می توانیم با توجه به سامانه‌های جامعی که در بخش‌هایی نظیر املاک و مستغلات وجود دارد، یک شناخت دقیقی از وضعیت معیشتی خانوارها کسب کنیم. این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در حال حاضر شناخت و اطلاعات درستی از وضعیت معیشتی خانوارها نداریم، بیان کرد:متاسفانه در این فرآیند، به اشتباه بسیاری از افرادی ثروتمند، یارانه دریافت کرده و بسیاری از خانوارهای بی بضاعت و کم درآمد از دریافت یارانه و کالابرگ محروم شده‌اند. لذا این موارد قابل قبول نیست. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در حال حاضر تعداد زیادی از مردم معترض به قطع یارانه خود بوده و به دفاتر نمایندگان برای رفع این مشکل مراجعه می کنند. وی با بیان اینکه وزارت رفاه باید بررسی و معیار درستی از وضعیت معیشتی خانوارها داشته باشد،بیان کرد: همچنین تاکید دارم که این وزارتخانه باید در زمینه شناسایی اموال و ملاک‌های تعیین خانوارها برای دریافت یارانه، آئین‌نامه جدیدی را تدوین کند تا ما شاهد ایجاد یک عدالت حقیقی در بخش یارانه باشیم. درغیر اینصورت ما بخش عمده‌ای از منابع را هدر می‌دهیم و به اهداف کلان در این زمینه نیز دست پیدا نمی‌کنیم.

لزوم تغییر ریل خصوصی سازی

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: تغییر اساسی در فرآیند خصوصی سازی باید انجام شود و به جای واگذاری مالکیت باید به سمت واگذاری مدیریت برویم تا افراد بخاطر تولید و بازدهی کارخانه بیایند و فعالیت کنند.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، میثم ظهوریان با انتقاد از شیوه سازمان خصوصی سازی در واگذاری گفت: متاسفانه بیش از دو دهه خصوصی سازی را تجربه کرده ایم و در همه این تجربه ها نیز شکست خورده ایم و به ندرت تجربه خصوصی سازی واقعی موفق داشته ایم و معدود خصوصی سازی های موفق هم خصولتی ها هستند که به آنها نیز انتقاداتی وارد می شود. وی افزود: مجموعه هایی مثل ماشین سازی تبریز، هفت تپه، هپکو و ... که واگذار شده اند به نوعی از بین رفته اند؛ متاسفانه ماشین سازی را به فردی داده بودند که نه سواد و نه تجربه کافی را در این رابطه داشته و بهانه خرید این شرکت یک وام چند صد میلیون دلاری هم دریافت و در جای دیگر مصرف کرده و کارخانه هم ورشکست شده بود و این کارخانه دوباره به دولت بازگشته است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار کرد: تجربه خوبی در موضوع خصوصی سازی نداریم و علی رغم اینکه در موضوع خصوصی سازی به موفقیت خاصی دست پیدا نکردیم دائم این تجربه ها را تکرار می کنیم و در حال حاضر هم همان مسیر را می رویم. این نماینده مردم در مجلس گفت: اگر یک بند در قانون برنامه هفتم نیاز به اصلاح داشته باشد آن هم ماده ۵ این قانون است، معتقدم به جای خصوصی سازی باید به سمت تقویت بخش خصوصی حرکت کنیم؛ بالاخره وقتی از خصوصی سازی صحبت می کنیم افرادی که دارایی های غیر مولد و سرمایه هنگفتی داشته اند وارد فرآیند خصوصی سازی می شوند و شرکت های دولتی را می خرند و معمولا هم نگاه آنها به دارایی ها و املاک کارخانه بوده است و نگاهی به تولید ندارند و در حقیقت ملک و ساختمان کارخانه اهمیت بیشتری برای آنها دارد. وی اظهار کرد: اغلب این افراد خرید بنگاه را اهرمی برای دریافت وام از بانک ها کرده اند و فعالیت بنگاه و کارخانه را تعطیل می کنند؛ بنابراین تغییر اساسی در فرآیند خصوصی سازی باید انجام شود و به جای واگذاری مالکیت باید به سمت واگذاری مدیریت برویم تا افراد بخاطر تولید و بازدهی کارخانه بیایند و فعالیت کنند و اگر مدیریت بنگاه موفق بود به تدریج واگذاری انجام شود؛ متاسفانه سازمان خصوصی سازی همان روش سنتی را در پیش گرفته است.

نیاز کشور به ۲۰۰ هواپیمای فعال

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه در حال حاضر به کمتر از ۲۰۰ هواپیما در کشور احتیاج داریم، گفت: میانگین سن هواپیماهای کشور به کمتر از ۲۸ سال رسیده است.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، حسین پورفرزانه – معاون وزیر راه و شهرسازی – با بیان اینکه افزایش کیفیت و کمیت ناوگان هوایی کشور را همزمان در دستور کار داریم، اظهار کرد: برای تحقق این امر به ورود هواپیما سرعت دادیم و امسال بیش از نیاز کشور هواپیما خواهیم داشت. وی در پاسخ به اینکه گفته می‌شود حداقل به ۵۰۰ فروند هواپیما در کشور نیاز است؟ گفت: نیاز استان‌ها را رصد کردیم و از ۱۴۰۱ تا کنون تقاضاهای موجود را براساس ساعت و مسیر پروازی محاسبه کردیم. در حال حاضر برای ما مشخص است که از یک مقصد به مقصد دیگر چند ساعت پرواز نیاز داریم. این پروازها نرمال است. همچنین پروازهای ناگهانی یا موجی نیز داریم. برای مثال در ایام نوروز در ۱۷ روز باید سه میلیون و ۸۰۰ هزار مسافر جابه‌جا می‌کردیم با در مناسبت‌های دیگر نیز باید در زمان کم مسافران زیادی جابه جا کنیم. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اضافه کرد: به طور کل برای پروازهای نرمال و اسپایک (موجی) به کمتر از ۲۰۰ فروند هواپیما در کشور نیاز داریم. در حال حاضر نیز حدود ۱۸۰ ناوگان فعال در کشور داریم. نکته قابل توجه این است که هواپیماها باید در دسترس باشند و بتوانند به صورت نرمال شش لگ در روز پرواز داشته باشند، اما اگر به سه لگ پرواز در روز کاهش یابد نیازمند یک فروند هواپیمای دیگر هستیم. معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سوال که در حال حاضر سن ناوگان هوایی کشور چقدر است؟ عنوان کرد: قبل از اضافه شدن ناوگان جدید در چند وقت اخیر میانگین سن ناوگان هوایی کشور حدود ۲۸ سال بود ولی در حال حاضر به زیر ۲۸ سال رسیده و این عدد همچنان رو به کاهش است. البته این نکته نیز حائز اهمیت است که در صنعت هوایی سن ملاک نیست. در صنعت هوایی ایکائو چیزی به عنوان سن نداریم و یک کلمه غیرعلمی و غیر هوانوردی است. ایکائو معتقد است که اگر هواپیما از نظر ایمنی مجوزهای لازم را دریافت کند، کافی است.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۲۰۰۴۰۰۰۵۲۶۵۰۰۰۱۷۰

شهرداری کرج

شهرداری کرج درنظر دارد برابر بودجه مصوب شورای اسلامی شهر پروژه مندرج درجدول ذیل را ازطریق مناقصه عمومی به صورت نقدی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح پروژه	مبلغ سقف اعتبار به ریال	مبلغ سپرده به ریال	رتبه لازم	نحوه پرداخت
۱	پروژه تجدید مناقصه مرمت ،لکه گیری دستی ومکانیزه آسفالت سطح منطقه ۹	۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵ راه	نقدی

۱- سپرده شرکت درمناقصه به یکی از روش های ذیل ارائه گردد: ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبارداشته و قابل تمدید باشد ویا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر -۲- برندگان نفراول ودوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد .۳- مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به نام شهرداری کرج از طریق سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می بایست واریز گردد. ۴- متقاضیان می توانند ازتاریخ انتشارآگهی تا ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۸ جهت خرید اسناد مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.۵- شرکت کنندگان می بایست ضمن بارگذاری ضمانت نامه شرکت درمناقصه درسامانه ستاد نسبت به تحویل اصل ضمانت نامه تا ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ به آدرس کرج – میدان توحید – بلواربلال – دبیرخانه شهرداری کرج واقع در طبقه اول اقدام نمایند.۶-درصورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج درآگهی با سامانه ستاد ،ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود.۷- پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ درکمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج مطرح وپس از بررسی وکنترل ، برنده مناقصه اعلام خواهد شد. ۸- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

• جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۵۴۲۲۷۷-۰۲۶ تماس ویا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمائید./

اداره امورقراردادها وپیمانها – شهرداری کرج