◆دوشنبه ◆ ۱۹ خرداد ۱۴۰۴ ◆ ۱۳ ذی الحجه ۱۴۴۵ ◆ 9June 2025 ◆ دور جدید سال بیست و یکم ◆ شماره ۵۴۵۷ ◆ ۱۰۰۰۰ تومان ◆ ۸ صفحه

پیام زمان
روزنامه صبح ایران

حاجی‌زاده، کارشناس اقتصادی در گفتگو با زمان مطرح کرد:

انتظارات تورمی، عامل اصلی نوسانات اقتصادی

به گزارش محبوبه بیدگی خبرنگار زمان، دکتر مهرداد حاجی‌زاده، کارشناس اقتصادی در موردانتظارات تورمی و نقش آن در مشکلات کشور، تاکید کرد: عوامل قابل‌توجهی، مانند افزایش هزینه‌ها و تحریم‌های اقتصادی، منجر به شکل‌گیری انتظارات تورمی می‌شوند.

۵

وزیر اطلاعات خبر داد:

دستیابی ایران به گنجینه اطلاعات راهبردی رژیم صهیونیستی

۲

سیاست

رفتار متناقض و فاقد صداقت آمریکا در مذاکرات

به گزارش سرویس سیاسی زمان، رئیس مجلس در نطق پیش از دستور گفت: رئیس‌جمهور متوهم آمریکا بداند اگر به دنبال توافق است باید رویکرد خود را تغییر دهدواز تقسیم کار با رژیم صهیونی و پیگیری ایده‌های شکست‌خورده آنها دست بردارد.

۳

اقتصاد

عدم معافیت کالاهای اساسی موجب افزایش قیمت می‌شود

به گزارش زمان، وزیر جهاد کشاورزی گفت: با توجه به اینکه بعد از اعمال حقوق گمرکی و بقیه موضوعات مثل بیمه و کرایه، مالیات ۱۰ درصدی اعمال می‌شود، در واقع میزان افزایش حتی از ۹ درصد و ۱۰ درصد هم در عمل بزرگتر خواهد بود.

۷

سرمقاله

ایده شکست‌خورده «حل مشکلات کشور از طریق مذاکره با آمریکا»

سپهر خلجی – اوایل دهه ۹۰ جریانی با سوء استفاده از فشار اقتصادی موجود در آن مقطع و با تدلیس سیاسی و طرح ادعای ضرورت مذاکره با آمریکا برای رفع مشکلات اقتصادی توانست از مردم رأی بگیرد.

۲

ضرورت ورود شورای رقابت برای ممانعت از افزایش خودرو

عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در انتقاد به تصمیم مدیرعامل ایران خودرو برای افزایش قیمت محصولات این شرکت، گفت: متاسفانه ما پیش‌بینی کرده بودیم که وقتی ایرانخودرو به یک قطعه‌ساز واگذار شود باید انتظار این مدل مدیریت را هم داشته باشیم.

به گزارش زمان به نقل ازخانه ملت، علی حدادی در واکنش به انتشار خبری از سوی مدیرعامل ایران خودرو مبنی بر اینکه تا زمانی که اصلاح قیمت خودرو انجام نشود امکان فروش خودرو را نداریم. گفت: ما مخالف با افزایش قیمت محصولات ایران خودرو هستیم چرا که کیفیت این خودروها تغییری نداشته است بنابراین شورای رقابت موظف به ورود به این موضوع است. نماینده مردم ساوجبلاغ، نظرآباد، طالقان و چهارباغ در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: متاسفانه ما پیش‌بینی کرده بودیم که وقتی ایران خودرو به یک قطعه‌ساز واگذار شود باید انتظار این مدل مدیریت را هم داشته باشیم. این نماینده مردم در مجلس دوازدهم یادآور شد: بی‌تردید مسئولان ایران خودرو نمی‌توانند این روش را پیش ببرند که فروش محصولاتشان را به بهانه افزایش قیمت، متوقف کنند. عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: ما قطعا در این زمینه با وزیر صنعت، معدن و تجارت صحبت خواهیم کرد چرا که باید نظارت دقیق‌تری بر روند فعالیت مسئولان خودروسازی داشته باشد.

همکاری با سرمایه‌گذاران برای واردات هواپیماهای کوچک

رییس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: سازمان هواپیمایی کشوری آمادگی دارد با معرفی سرمایه‌گذاران دارای تضامین لازم به بانک، ورود هواپیماهای کوچک و زیر ۱۹ نفره را تسهیل کند.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، حسین پورفرزانه، معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: در شرایطی که صنعت هوانوردی کشور با چالش‌هایی چون تحریم، پیری ناوگان و تمرکز بر پروازهای متداول شهری مواجه است راه‌اندازی و توسعه ناوگان کوچک به‌عنوان یک راهکار عملیاتی و آینده‌نگر، بیش از پیش مورد توجه سازمان هواپیمایی کشوری قرار گرفته است و این اقدام نه‌تنها پاسخی به نیازهای حمل‌ونقل هوایی در مناطق دورافتاده و کم‌برخوردار بوده بلکه افق جدیدی برای ایجاد توازن منطقه‌ای و گسترش چتر خدمات هوایی بلکه باعث رونق اقتصادی در مناطق دور افتاده در کشور ترسیم می‌کند. وی افزود: ناوگان کوچک می‌تواند حلقه مفقوده‌ای میان توسعه ملی و دسترسی عادلانه به زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی باشد چرا که کشور ما با دارا بودن ظرفیت راهبردی ۳۵۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، اگر از سرمایه‌گذاران حقیقی و حقوقی برای ورود ناوگان کوچک با صندلی کم حمایت شود، امکان برقراری مسیرهای بندر به بندر و ترمینال به ترمینال در مناطق ساحلی و دریایی کشور فراهم می‌شود و این موضوع جان تازه‌ای به اقتصاد محلی در این نواحی خواهد بخشید. رییس سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: در همین راستا سازمان هواپیمایی کشوری آمادگی دارد تا با معرفی سرمایه‌گذاران دارای تضامین لازم به بانک برای ورود هواپیماهای کوچک و زیر ۱۹ نفره را تسهیل کند. وی با در ادامه گفت: در این میان شرکت‌هایی جهت خدمت‌رسانی به هموطنان شکل گرفته‌است که با استفاده از ناوگان متنوع شامل هواپیماهای پایپر ۳۱ و ۳۴، سسنا ۱۸۵ و سسنا ۵۵۰، تاکنون توانسته‌اند بخشی از این چشم‌انداز را عملیاتی کنند. همانطور که شاهد بودیم نخستین پرواز ناوگان کوچک (ایرتاکسی هوایی) در مسیر کرج_قزوین انجام شده و مسیرهای جدیدی نیز در حال طراحی است. پورفرزانه با بیان اینکه این ناوگان کوچک امکان اتصال سریع میان نقاط کم‌تردد کشور را فراهم می‌کند، افزود: در الگوی پروازی مویرگی «هاب اند اسپوک» نقشی کلیدی دارد؛ به‌گونه‌ای که همانند مویرگ‌هایی عمل می‌کنند و مسافران را از مناطق دوردست به فرودگاه‌های مرکزی منتقل می‌سازند تا با هواپیماهای بزرگ‌تر به مقاصد نهایی جابه‌جا شوند. تحقق این مدل، مستلزم بهره‌گیری از هواپیماهای ۳ تا ۱۹ نفره در کنار ناوگان ۱۰۰ تا ۳۰۰ نفره است.

غرب مقصر وضعیت کنونی برجام است نه ایران

معاون وزیر امورخارجه روسیه با تاکید بر اینکه برنامه هسته‌ای ایران تحت کنترل دقیق آژانس بین‌المللی انرژی اتمی بوده و هست، خاطرنشان کرد: فدراسیون روسیه به هیچ وجه حمله به تاسیسات هسته‌ای ایران را نمی‌پذیرد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، «سرگئی ریابکوف» معاون وزیر امورخارجه روسیه با بیان اینکه دولت قبلی ایالات متحده نتوانست به وعده خود برای بازگشت به برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) عمل کند، گفت: اکنون ایالات متحده به‌طور جدی به انعقاد توافق با ایران متعهد است و احتمال دستیابی به نتیجه مطلوب همچنان وجود دارد. ریابکوف در ادامه با تاکید بر این‌که «فدراسیون روسیه تماس‌های غیرمستقیم بین نمایندگان ایران و آمریکا را از نزدیک زیر نظر دارد، اظهار داشت: همین واقعیت در رابطه با چنین تماس‌هایی، یک تغییر جدی در چارچوب کلی رویدادهای نسبتاً پرتنش پیرامون برنامه هسته‌ای ایران در سال‌های اخیر است. او که با خبرگزاری تاس گفت‌وگو می‌کرد، افزود: دولت قبلی آمریکا با وعده بازگرداندن ایالات متحده به برجام وارد کاخ سفید شد. متأسفانه، همان‌طور که در موارد دیگر اتفاق افتاد، به وعده خود عمل نکرد. دیپلمات ارشد روس تصریح کرد: ما امروز شاهد تمرکز بسیار جدی‌تر واشنگتن بر انعقاد توافقی با تهران بر اساس شرایط قابل قبول متقابل هستیم که به ما امکان می‌دهد با از بین بردن سوءظن‌ها و تعصبات در مورد انرژی هسته‌ای صلح‌آمیز در جمهوری اسلامی ایران، از بحران جلوگیری کنیم. وی همچنین گفت: تا جایی که می‌توانیم قضاوت کنیم، طرفین همچنان در مسیر گفت‌وگو حرکت می‌کنند. البته، مانند هر مذاکره‌ای، به ویژه چنین مذاکرات پیچیده‌ای مشکلات و زوایای تیزی وجود دارد. با این حال، با توجه به اظهارات تهران و واشنگتن، احتمال رسیدن به نتیجه مطلوب همچنان وجود دارد. بیایید، ببینیم که بحث در مورد ایده‌های مطرح شده توسط طرفین چگونه پیش می‌رود. معاون وزیر امورخارجه روسیه با بیان اینکه «مسکو در تلاش است تا جستجوی راه‌حل بین ایالات متحده و ایران را تسهیل کند» اظهار داشت: ما تلاش‌های خود را در جهت تسهیل جستجوی فعال برای راه‌حل‌های مذاکره‌شده لازم تضعیف نمی‌کنیم. من فکر می‌کنم که این راه‌حل‌ها با اتکای مناسب به قوانین بین‌المللی، اصل امنیت برابر و غیرقابل تقسیم و همچنین با توازن دقیق منافع و یک حرکت گام به گام که به ما امکان می‌دهد از طریق پایبندی به توافقات حاصل شده، اعتماد را ایجاد و تقویت کنیم، کاملا قابل دستیابی هستند.

وی ادامه داد: من دوست دارم، باور کنم که ایالات متحده و همچنین ایران کاملاً از این موضوع آگاه هستند. به گفته ریابکوف، فدراسیون روسیه قاطعانه معتقد است که یک توافق بلندمدت می‌تواند از طریق ابزارهای صرفاً سیاسی و دیپلماتیک حاصل شود. برخلاف گمانه‌زنی‌های غربی، برنامه هسته‌ای ایران تحت کنترل دقیق آژانس بین‌المللی انرژی اتمی (IAEA) بوده و هست. حتی از نظر آماری، ایران در بین تمام اعضای آژانس، کشوری است که بیشترین بازرسی‌ها از آن انجام می‌شود. این را نمی‌توان در مورد کشورهای غیرهسته‌ای در چارچوب معاهده منع گسترش سلاح‌های هسته‌ای که ادعاهایی علیه آن دارند و چرخه سوخت هسته‌ای بسیار توسعه‌یافته‌تری دارند، گفت.او تاکید کرد: در عین حال، طرف ایرانی را نمی‌توان مسئول عواقب مسیر خرابکارانه و نقض فاحش قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل توسط ایالات متحده و کشورهای اروپایی دانست که منجر به کاهش مقیاس فعالیت‌های راستی‌آزمایی آژانس اتمی در ایران در رابطه با اقدامات داوطلبانه شفاف‌سازی تعیین شده در برجام شد. مقام ارشد روس همچنین خاطرنشان کرد که مسکو نسبت به غیرقابل قبول بودن قطعی حملات به تأسیسات زیرساخت هسته‌ای ایران هشدار می‌دهد.وی افزود: ما قاطعانه هرگونه گزینه‌ای را در راستای حمله نظامی به زیرساخت و تأسیسات هسته‌ای ایران رد می‌کنیم.

این امر تاثیر منجر به عواقب جبران‌ناپذیری، از جمله پیامدهای انسانی و رادیولوژیکی خواهد شد. لازم است تمام تلاش خود را برای جلوگیری از چنین وضعیتی که ما را به راه‌حل نزدیک‌تر نمی‌کند، انجام دهیم.سرگئی ریابکوف یادآور شد: در سال ۲۰۱۵، زمانی که برجام منعقد شد، جامعه بین‌المللی قاطعانه مسیر جنگ را رد کرد و در شرایط فعلی، تنها گزینه صحیح استفاده حداکثری از منابع دیپلماتیک بدون اشاره به احتمال راه‌حل‌های قهری است.