نفت و انرژی

۱۰۱ هزار مگاوات از برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی پایان یافت

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی گفت: از نیمه دوم سال گذشته تا کنون افزون بر ۱۰۱ هزار مگاوات از برنامه تعمیرات و بهینه‌سازی نیروگاه‌های حرارتی کشور برای افزایش آمادگی تولید برق این واحدها در دوره اوج بار مصرف تابستان امسال به اتمام رسیده است.

به گزارش زمان به نقل از وزارت نیرو، ناصر اسکندری با اشاره به اینکه از مهرماه سال گذشته تا کنون بالغ بر ۱۰۲ هزار مگاوات برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی آغاز شده است، افزود: این پروژه‌ها برای ۶۹۱ واحد نیروگاهی برنامه‌ریزی شده است که تاکنون بیش از ۱۰۱ هزار مگاوات از فعالیت‌های پیش‌بینی شده در این بخش به اتمام رسیده است. وی تاکید کرد: با توجه به ظرفیت نامی ۷۶ هزار مگاواتی نیروگاه‌های حرارتی، برخی از نیروگاه‌ها و واحدهای تولید برق آن‌ها در مدت زمان اجرای فصل تعمیرات نیروگاه‌ها بیش از یک نوبت مورد تعمیر و بازدید قرار می‌گیرند.

اسکندری ادامه داد: براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته به زودی با اتمام برنامه تعمیرات واحدهای باقی‌مانده و تکمیل این اقدامات در خردادماه شاهد آمادگی حداکثری نیروگاه‌های حرارتی برای تامین برق پایدار پیک تابستان امسال خواهیم بود.

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی با تاکید بر اینکه برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی در این دوره با شرایط ویژه‌ای روبه‌رو بود، بیان کرد: محدودیت‌های سوخت زمستان سال گذشته موجب تعویق بخشی از برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی شده بود.

وی یادآور شد: در همین راستا برای جبران این وضعیت برنامه ویژه‌ای برای فشرده‌سازی فعالیت‌ها در نیمه نخست فروردین در دستور کار گرفت و در نتیجه حجم تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی در نوروز امسال با افزایش ۶۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته از مرز ۱۱ هزار و ۵۰۰ مگاوات عبور کرد. اسکندری با اشاره به اینکه ۹۳ درصد برق مورد نیاز کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود، گفت: با توجه به اینکه بخش اعظم تامین برق کشور بر عهده نیروگاه‌های حرارتی است، این رو آمادگی این واحدها برای تولید برق پایدار و پاسخگویی به نیاز مصرف فصول گرم سال از اهمیت بسیار مضاعفی برخوردار است.

هدررفت سالانه تا ۸ میلیارد دلار به دلیل قاچاق سوخت

مشاور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از هدررفت سالانه ۶ تا ۸ میلیارد دلار از منابع کشور به‌دلیل قاچاق سوخت خبر داد و گفت: در تخصیص سوخت باید نگاه ملی داشته باشیم، در حالی که دستگاه‌های ذی‌ربط نگاه بخشی دارند.

به گزارش زمان به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، سید محمدمهدی سیدی یکشنبه (۱۱ خرداد) در برنامه میز اقتصاد شبکه خبر اظهار کرد: مؤلفه‌های بسیاری در قاچاق سوخت مؤثر است که اختلاف قیمت معنادار با کشورهای همسایه و نبود نظارت بر عملکرد بخش‌های مختلف مصرف ازجمله حمل‌ونقل، نیروگاهی، کشاورزی و صنعت از مهم‌ترین این موارد به‌شمار می‌رود. وی با بیان اینکه سالانه رقمی ۶ تا ۸ میلیارد دلار از منابع کشور به‌دلیل قاچاق هدر می‌رود، افزود: تا زمانی که لایه تخصیص با اسناد حمل صوری مواجه است، در زمینه تخصیص یارانه سوخت به مصرف‌کننده واقعی دچار چالش هستیم. مشاور و نماینده ویژه مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در امور پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی با اعلام اینکه در سال‌های قبل ۶ جایگاه عرضه سوخت متخلف را شناسایی و در قالب پرونده‌های مهم به دستگاه قضایی معرفی کردیم، بیان کرد: به‌تازگی در بخش کشاورزی و معادن تعداد زیادی ادوات و معادن غیرفعال را که سهمیه سوخت دریافت می‌کردند، شناسایی و به نهادهای ذی‌ربط معرفی کردیم.

نقش پارس جنوبی در تقویت شبکه سراسری برق

مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی اعلام کرد: نیروگاه بعثت مجتمع گاز پارس جنوبی با تولید پایدار برق، افزون بر تأمین انرژی پالایشگاه‌های سیزده‌گانه، مازاد برق تولیدی را به شبکه برق چهار شهرستان هجرواز تزریق می‌کند که نقش مهمی در تقویت شبکه سراسری برق منطقه دارد. تصریح کرد: این مجتمع برای همکاری در احیای زیرساخت‌های شبکه آب شهرستان جم آمادگی کامل دارد و امیدواریم این اقدام‌ها بتواند گامی مهم برای رفاه مردم شهرستان باشد.

کار بی‌قرارداد، سکوت کارگران، تخلف کارفرمایان؛

امنیت شغلی یک شوخی است

عدم نوشتن قرارداد کتبی بین نیروی کار و کارفرما به یک عرف نانوشته تبدیل شده است. کارگران نگران از بیکاری و درآمد مجبور به پذیرش چنین شرایطی هستند.

به گزارش زمان به نقل از تسنیم، قرارداد کار اولین رکن ایجاد رابطه بین کارگر و کارفرما است و باید در تنظیم متن قرارداد کار الزامات قانونی رعایت گردد. بدیهی است که عدم رعایت اصول نوشتن قرارداد کار هم برای کارگر و هم برای کارفرما زیانبار خواهد بود. در حالی‌که تاکنون کار ایران صراحتاً بر لزوم وجود قرارداد کتبی بین کارفرما و نیروی کار تأکید دارد، بررسی‌های میدانی و گفت‌وگو با کارشناسان بازار کار نشان می‌دهد که درصد قابل توجهی از کارفرمایان از تنظیم و ارائه قرارداد کتبی خودداری می‌کنند. این پدیده که به یک «عرف نانوشته» در برخی مشاغل و صنوف تبدیل شده، تبعات سنگینی برای کارگران و حتی در مواردی برای کارفرمایان در پی دارد. مطابق ماده ۷قانون کار جمهوری اسلامی ایران، قرارداد کار باید به صورت کتبی و در چهارچوب قانون تنظیم شود و یک نسخه از آن در اختیار کارگر قرار گیرد. با این حال، بنا به آمارهای غیررسمی، بیش از ۳۰درصد نیروهای شاغل در برخی بخش‌های خصوصی، فاقد قرارداد کتبی هستند.برخی از دلایل عمده عدم تنظیم قرارداد کتبی توسط کارفرمایان شامل تلاش برای فرار از تعهدات قانونی مانند بیمه، مالیات و سنوات،امکان اخراج نیروی کار بدون طی فرآیندهای اداری و قانونی و پرهیز از شفافیت حقوقی در میزان حقوق و مزایا است. یکی از رایج‌ترین توجیهات کارفرمایان برای عدم ارائه قرارداد، ادعای رضایت نیروی کار از وضعیت فعلی است. این استدلال در نگاه اول شاید منطقی به نظر برسد، اما از منظر حقوقی و اجتماعی، فاقد اعتبار است. فتح‌الله بیات، رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی گفت: ناامنی شغلی همواره موجب سکوت کارگرانی می‌شود، که از شرایط شغلی خود ناراضی‌اند، زیرا می‌دانند اعتراض، به بیکاری منجر می‌شودوی افزود: حدود ۹۵درصد کارگران به دلیل ناامنی شغلی ناراضی هستند، اما چاره‌ای جز ادامه کار ندارند و کارگران معترض به دلیل ترس از بیکاری، گزینه‌ای جز سکوت ندارند. وی با بیان اینکه بیش از ۹۵درصد کارگران قرارداد موقت دارند، افزود: برخی کارفرمایان حقوق و مزایای کامل را پرداخت می‌کنند، اما مزایای شغلی را حذف می‌کنند. در جامعه کارگری هم کارفرمای خوب و هم بد وجود دارد و نارضایتی‌ها و شکایت‌ها عمدتاً از کارفرمایان و پیمانکاران بد گزارش می‌شود، هرچند کارگاه‌هایی هم هستند که حق کارگر را به‌طور کامل رعایت می‌کنند.بیات گفت: پیمانکاری و واسطه‌گری هرگز قابل حذف نیست، زیرا ماهیت برخی مشاغل کارگری موقت و غیردایم است. به‌ویژه برای حدود ۱۰درصد از مشاغل، نیروی کار باید به پیمانکار سپرده شود. اعتراض ما در این ۲۰سال این بوده که در مشاغل مستمر مانند خودروسازی و پتروشیمی، قرارداد موقت معنا ندارد و کارگران باید با کارفرمای اصلی قرارداد داشته باشند.

فاطمه اسلامی، حقوقدان و استاد دانشگاه در این‌باره می‌گویدرضایت ظاهری کارگر در شرایط نابرابر قدرت، از نظر حقوقی نمی‌تواند جایگزین قرارداد رسمی شود. این یک خطای عرفی است که تبدیل به یک فرهنگ غلط در برخی محیط‌های کاری شده است. عدم وجود قرارداد کتبی در محیط کار، هم برای نیروی کار و هم برای کارفرما ریسک‌های زیادی در پی داردناتوانی در پیگیری حقوق قانونی از جمله بیمه، عیدی، سنوات و اضافه‌کار،امکان اخراج بدون اطلاع قبلی یا دلیل موجه و نداشتن سند رسمی برای مراجعه به مراجع حل اختلاف برای کارفرما مواردی عدم امکان اثبات ادعاهای خود در صورت بروز اختلاف ومواجهه با جرایم و پیگردهای قانونی در صورت شکایت کارگر وآسیب به اعتبار حرفه‌ای و اجتماعی را به همراه دارد. این پدیده تنها مختص کسب‌وکارهای کوچک نیست. در صنایع مختلف از جمله ساختمان، پوشاک، فروشگاه‌ها، کارگاه‌ها و حتی شرکت‌های خدماتی بزرگ، موارد متعددی از عدم ارائه قرارداد کتبی مشاهده می‌شود. تکرار این خطا، حاکی از ضعف نظارت نهادهای مسئول و خلأ در فرهنگ‌سازی حقوق کار است. مصاحبه با چند تن از نیروهای شاغل در بخش خصوصی نشان می‌دهد که بسیاری از آنان از نبود قرارداد کتبی گلایه دارند اما به دلیل ترس از بیکار شدن یا عدم دسترسی به فرصت‌های شغلی دیگر، سکوت می‌کنند. عدم ارائه قرارداد کتبی از سوی برخی کارفرمایان نه‌تنها تخلف قانونی محسوب می‌شود بلکه به یک بحران ساختاری در بازار کار کشور تبدیل شده است. اگرچه این پدیده ریشه در فرهنگ غلط کاری و ضعف نظارت دارد، اما با اصلاح قوانین اجرایی، آموزش حقوق کار و تقویت نظارت‌های دولتی، می‌توان گام بلندی به سوی احقاق حقوق نیروی کار برداشت.

عدم عرضه خودرو، تضییع حقوق عامه و غیر قانونی است

مدیرکل دفتر خودرو وزارت صمت هرگونه تغییر در قیمت عرضه خودروهای داخلی را منوط به تعیین قیمت واقعی اجزا و قطعات و به دور از هزینه‌های حاشیه‌ای و برآورد نهایی قیمت تمام شده اعلام کرد و هرگونه عدم عرضه را تضییع حقوق مصرف‌کننده و غیرقانونی دانست.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، مهرداد‌خسروی اظهار داشت: ادعای مسئولان ایران‌خودرو مبنی بر نبود عرضه خودرو به دلیل عدم اقدام وزارت صمت در افزایش قیمت محصولات تولیدی خودروسازان داخلی غیرقابل قبول و متضمن تضییع حقوق عامه است. وی افزود: قیمت‌گذاری خودرو در وزارت صمت بر اساس قیمت تمام شده محاسبه و اعلام می‌شود و افزودن هزینه‌های حاشیه‌ای به قیمت نهایی توسط خودروساز غیرقانونی است. خسروی با بیان اینکه بخش قابل‌توجهی از قطعات این خودروساز توسط مالکان آن به عنوان قطعه‌ساز تامین می‌شود، توضیح کرد: رسیدگی دقیق به قیمت‌های فروش قطعات به واحد خودروسازی و اعمال قیمت واقعی از وظایف حاکمیتی وزارت صمت است. مدیرکل دفتر صنایع خودرو در پایان ضمن رد هرگونه عدم عرضه محصول در بازار به بهانه‌های واهی و یادآوری فروش همیشگی ۷۰ درصد محصولات شرکت مذکور به صورت پیش‌فروش، تاکید کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن بررسی دقیق همه موارد دخیل در قیمت تمام شده به عنوان حامی حقوق مصرف‌کننده و حمایت از تولید، نسبت به اعلام قیمت نهایی در زمان مقتضی اقدام و با هرگونه عدم عرضه برخورد قانونی انجام می‌دهد.

نقدینگی، موتور تولید است نه عامل تورم

دستیار وزیر صمت از مکانیزه‌سازی کامل تولید تا پایان ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: اکنون خود تولیدکننده برنامه تولید و میزان ارز را اعلام می‌کند و سامانه، تخصیص ارز را براساس عملکرد انجام می‌دهد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، سید علی لطفی‌زاده، دستیار ویژه وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر نقش کلیدی بخش خصوصی در تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه، گفت: در برنامه هفتم، هدف‌گذاری رشد ۲۳ درصدی تجارت غیرنفتی، ۸۵ درصدی صنعت و ۱۳ درصدی معدن در دستور کار قرار گرفته است و بدون همراهی بخش خصوصی، این اهداف قابل تحقق نیست. بر اساس اعلام اتاق ایران، وی بزرگ‌ترین چالش کشور را نانرژی انرژی دانست و افزود: اگر انرژی برای تولید تأمین نشود، رشد اقتصادی محقق نمی‌شود. صنعتگران آماده خودتأمین کردن سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی خود هستند، مشروط بر اینکه موانع برداشته شود. لطفی‌زاده دو راهکار عملیاتی را نیز مطرح کرد: جایگزینی بخاری‌های گازسوز پرمصرف با تجهیزات بهینه، و تأمین انرژی سرمایشی و گرمایشی به‌صورت مستقل. اقداماتی با سرمایه‌گذاری کمتر و بازدهی سریع‌تر از احداث نیروگاه خواهد بود. دستیار ویژه وزیر صمت با انتقاد از دیدگاه‌هایی که کاهش نقدینگی را راه کنترل تورم می‌دانند، گفت: مکاتب اقتصادی چاپ پول برای تولید را، اگر پول در مسیر درست خرج و خارج شود، تورم‌زا نمی‌دانند. اتفاقاً تولید، ابزار کنترل تورم است، نه منشأ آن. وی تأکید کرد: نباید اجازه دهیم به بهانه مهار تورم، نقدینگی مورد نیاز بخش تولید کاهش یابد. گفتمان‌سازی در این زمینه یک ضرورت ملی است. لطفی‌زاده با بیان اینکه صحنه ارزی کشور ۱۰۰ درصد در اختیار بخش خصوصی است، خاطرنشان کرد: مشکلات فعلی از تصمیم‌گیری‌های خارج از این مجموعه و مداخله‌های بی‌مورد ناشی می‌شود. سال گذشته ۵۸ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داشتیم، اما تنها ۴۲ میلیارد دلار آن به واردات برگشت. وی با اشاره به صف تخصیص ۱۴ تا ۱۵ میلیارد دلاری در سامانه ارزی، ادامه داد: این مسئله نیاز به اصلاح سیاست‌ها و بازتعریف نقش بانک‌ها دارد. باید اختیارات را به صادرکننده و واردکننده بازگردانیم. لطفی‌زاده با اشاره به اقدامات وزارتخانه گفت: ما به تولیدکنندگان متعهدیم. هر واحد تولیدی که برنامه تولید مشخص داشته باشد، ارز مورد نیازش تأمین خواهد شد. وی با تأکید بر اینکه تولیدکنندگان، افسران جنگ اقتصادی هستند، گفت: برنامه ۴۵۰۰ واحد تولیدی با تأیید سیستم، بدون دخالت همکاران وزارتخانه انجام شده است. وی افزود: تلاش داریم تا پایان سال، ۱۰۰ درصد فرآیندهای حوزه تولید مکانیزه شده و در اختیار بخش خصوصی قرار گیرد. لطفی‌زاده با اشاره به اصلاحات سامانه جامع تجارت، گفت: اکنون خود تولیدکننده برنامه تولید و میزان ارز را اعلام می‌کند و سامانه، تخصیص ارز را براساس عملکرد انجام می‌دهد. ما صرفاً نقش پشتیبان را داریم. وی با اشاره به سهمیه‌های جدید واردات در سال ۱۴۰۴ گفت: سهمیه‌ها از هم تفکیک شده‌اند و به شفافیت بیشتر کمک می‌کنند. همچنین سهمیه‌های طرح افق به‌صورت محدود و هدفمند ادامه دارد و سهمیه‌های سال قبل نیز به امسال منتقل شده‌اند. دستیار ویژه وزیر صمت گفت: دولت منتدار بخش خصوصی است. ما باید گوش شنوای فعالان اقتصادی باشیم و مسیر را برای آنان هموار کنیم. وی تأکید کرد: سه محور اصلی همکاری در برنامه هفتم، تأمین انرژی از طریق مشارکت در واردات پنل‌های خورشیدی، گفتمان‌سازی برای تأمین ریال مورد نیاز تولید، و اصلاح سیاست‌های ارزی برای بازگرداندن اختیار به صادرکننده و واردکننده است.

صادق: دیجیتال‌سازی اسناد تمام شقوق حمل‌ونقل الزامی است

وزیر راه و شهرسازی گفت: دیجیتال‌سازی و یکپارچه‌سازی اسناد حمل‌ونقل، به‌ویژه در حوزه جاده‌ای، موجب تسهیل ترانزیت، کاهش زمان حمل‌ونقل و ارتقای مبادلات تجاری خواهد شد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی، دیروز در حاشیه سیزدهمین نشست وزرای حمل‌ونقل کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو)، اظهار کرد: امروز سیزدهمین اجلاس وزرای حمل‌ونقل عضو اکو در تهران برگزار و بیانیه «تهران» نیز صادر شد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به محورهای اصلی نشست، افزود: مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده، اعلام آمادگی کشورها در تمام حوزه‌های حمل‌ونقل شامل ریلی، جاده‌ای، بندری، دریایی و هوایی بود.

صادق گفت: یکی دیگر از موضوعات مورد تأکید، توسعه کریدورهای چندوجهی در کشورهای عضو اکو بود؛ کریدورهایی که حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و دریایی را به یکدیگر پیوند می‌زنند و اقدامات مشترک دوجانبه و چندجانبه در این زمینه صورت گرفته است.وزیر راه و شهرسازی با اشاره بر حمل‌ونقل بندری تأکید بیشتری شد، زیرا کشورهای دارای مرز دریایی اعلام آمادگی کردند تا سایت‌های لجستیکی برای کشورهای محصور در خشکی پیشنهاد دهند. وی ادامه داد: از دیگر محورهای مهم، موضوع دیجیتال‌سازی و یکپارچه‌سازی اسناد حمل‌ونقل، به‌ویژه در حوزه جاده‌ای بود. این اقدام، نقش مؤثری در تسهیل حمل‌ونقل، کاهش زمان ترانزیت و افزایش سرعت مبادلات تجاری دارد.

صادق گفت: یکی دیگر از موضوعات مورد تأکید، توسعه کریدورهای چندوجهی در کشورهای عضو اکو بود؛ کریدورهایی که حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و دریایی را به یکدیگر پیوند می‌زنند و اقدامات مشترک دوجانبه و چندجانبه در این زمینه صورت گرفته است.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ابعاد مالی و سرمایه‌گذاری، افزود: پشتیبانی مالی، اعتباری و سرمایه‌گذاری برای پروژه‌های کلان حمل‌ونقلی نیز از جمله موضوعات مورد توجه بود. رئیس بانک توسعه و تجارت اکو، پیشنهادهایی برای تأمین مالی این پروژه‌ها در حوزه زیرساخت و ناوگان ارائه دادوی اظهار کرد: تقویت حضور بخش خصوصی و جذب سرمایه از سوی فعالان اقتصادی کشورهای عضو، نقش مهمی در پیشبرد این پروژه‌ها خواهد داشت. هدف ما این است که بیانیه اجلاس، که با توافق کامل هیئت‌ها و بدون هیچ نقطه‌نظر اضافی تصویب شد، به‌صورت کامل عملیاتی شود. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: امروز علاوه بر بیانیه، یک اقدام عملیاتی مهم نیز انجام شد. حرکت نمادین قطار ترانزیتی اکو از ترکیه به بندر خشک آپرین در ایران و سپس ترکمنستان و آسیای مرکزی، نمادی از اجرایی شدن پروژه‌های مشترک بود.وی با اشاره به دیجیتال‌سازی اسناد و همکاری با نهادهای بین‌المللی گفت: همکاری‌هایی با سازمان‌هایی مانند UNECE در دست اقدام است تا بسترهای لازم برای اجرای این طرح فراهم شود. صادق گفت: این اقدامات، علی‌رغم تحریم‌های ظالمانه‌ای که علیه کشور اعمال می‌شود، نشان می‌دهد ایران همچنان در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای و دیجیتال‌سازی اسناد پیشتاز است. وی در پایان تصریح کرد: تلاش‌ها برای اجرای اقدامات دوجانبه و چندجانبه در میان کشورهای عضو اکو ادامه دارد و هدف، ارتقای ترانزیت، تسهیل تجارت و توسعه حمل‌ونقل منطقه‌ای است.

نگاه روز

مهار تورم؛ ماموریت ممکن مدنی‌زاده!

علی مدنی‌زاده در شرایطی به عنوان وزیر پیشنهادی اقتصاد به مجلس معرفی شد که کشور با مسائلی همچون تورم، تحریم، رشد اقتصادی پایین و نانرژی در اغلب سطوح مواجه است و انتظار می‌رود سکان‌دار آینده ساختمان سوراسرافیل بتواند برای این مشکلات چاره‌جویی کند. البته دولت چهاردهم با دیپلماسی فعال در سطح بین‌الملل از فروردین امسال موتور تورم را خاموش کرده و در صورت به نتیجه رسیدن مذاکرات، مدنی‌زاده کار دشواری در پیش ندارد.

دولت یک روز قبل از پایان مهلت قانونی معرفی وزیر پیشنهادی اقتصاد گزینه خود را به مجلس معرفی کرد. به گفته عباس گودرزی ـ سخنگوی هیئت‌رئیسه مجلس ـ سید علی مدنی‌زاده به عنوان گزینه پیشنهادی دولت برای وزارت امور اقتصادی و دارایی به مجلس معرفی شد که این نامه در جلسه علنی یکشنبه هفته آینده اعلام وصول می‌شود. علی مدنی‌زاده متولد ۱۳۶۱ اقتصاددان و رئیس دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه صنعتی شریف است. آن‌طور که برخی رسانه‌ها پیش از این نوشته بودند مدنی‌زاده فعالیت دانشگاهی خود را از سال ۱۳۹۲ در دانشگاه صنعتی شریف آغاز کرد و از آن زمان تاکنون، به‌عنوان استادیار، معاون آموزشی، معاون پژوهشی و در حال حاضر به عنوان دانشیار و رئیس دانشکده مدیریت و اقتصاد این دانشگاه مشغول به فعالیت بوده است. او تحصیلات دکتری خود را در رشته اقتصاد از دانشگاه شیکاگو در سال ۱۳۹۲ به پایان رسانده و پیش‌تر دو مدرک کارشناسی ارشد در رشته‌های مهندسی برق از دانشگاه شریف و ریاضیات کاربردی از دانشگاه استنفورد کسب کرده بود. با این حساب سوابق مدنی‌زاده نشان می‌دهد که او از تخصص و توان لازم در زمینه اقتصاد برخوردار است. مدنی‌زاده در صورت تایید مجلس، در شرایطی قرار است سکان‌دار وزارت اقتصاد شود که ایران با چالش‌هایی مثل تورم، رشد اقتصادی پایین، کاهش ارزش پول ملی، دیابت پولی، تحریم، کسری بودجه و نانرژی در سطوح مختلف، دست و پنجه نرم می‌کند. از سال ۱۳۹۷ به بعد کشور با تورم سالیانه نزدیک به ۴۰ درصد دست به گریبان بوده است. قبل از آن میانگین تورم در اقتصاد ایران حدود ۱۸ درصد بود. همین آمار اردیبهشت ۱۴۰۴ نشان می‌دهد تورم نقطه به نقطه به عدد ۳۸.۷ درصد رسیده در حالی که هدف‌گیری بانک مرکزی تورم ۳۰ درصد بود. تورم ماهیانه اردیبهشت نیز ۳.۹ درصد اعلام شد در حالی که هدف دستیابی به رقم ۲.۲ درصد بوده است. در چنین شرایطی ارزش پول ملی مرتبا کاهش می‌یابد و مردم برای حفظ ارزش نقدینگی خود اقدام به خرید دارایی‌های ثابت همچون دلار، طلا، مسکن و خودرو می‌کنند که به تشدید تورم در این بخش‌ها منجر می‌شود. هم‌چنین رشدهای پایین اقتصادی باعث شده تا دستیابی به اهداف چشم‌انداز برنامه هفتم توسعه دشوار شود. روز یکشنبه مرکز آمار اعلام کرد رشد اقتصادی ایران از ۴.۶ درصد در سال ۱۴۰۲ به ۳ درصد در سال ۱۴۰۳ کاهش یافته است. با این حال، التهابات ناشی از عوامل خارجی که طی سه سال گذشته اقتصاد ایران را دچار مشکلاتی کرده بود فروکش کرده است. با توجه به مذاکرات غیرمستقیم ایران و آمریکا که از ۱۹ فروردین امسال آغاز شده و تا کنون پنج دور مذاکره برگزار شده است بازارها در ایران در ثبات نسبی به سر می‌برند. نرخ ارز از محدوده ۱۰۷ هزار تومان به ۸۲ هزار تومان رسیده و طلا که تا گرمی ۸ میلیون تومان در اواخر سال گذشته بالا رفته بود به شش میلیون و ۴۰۰ هزار تومان کاهش پیدا کرده است. بازار مسکن نیز طی یک سال گذشته در آرامش نسبی به سر می‌برد. این در حالی است از آغاز فعالیت دولت چهاردهم تا فروردین امسال شرایط سیاسی و منطقه‌ای دستخوش تحولات گسترده‌ای شده بود و افزایش کم‌سابقه تنش‌ها زمینه افزایش نرخ ارز و انتظارات تورمی را پدید آورد. علاوه بر آن انتخابات آمریکا و پیروزی ترامپ در کنار برخی از فشارها و تحریم‌ها از سوی تروئیکای اروپایی زمینه افزایش تلاطمات نرخ ارز در بازار غیررسمی را فراهم آورده بودالبته دولت چهاردم در مدت زمان ۹ ماه اخیر اصلاحات ساختاری را در راستای بهبود وضعیت معیشت مردم، کاهش نرخ تورم، پیش‌بینی پذیر کردن اقتصاد، روند تدریجی مثبت شدن تراز تجاری، رشد درآمدهای مالیاتی از طریق حسابرسی سیستمی، هماهنگی کم‌سابقه با فعالان بخش خصوصی از طریق نشست‌های هفتگی در اتاق بازرگانی و اذعان فعالان بخش خصوصی به همکاری خوب دولت با تولیدکنندگان را انجام داده است.

هادی حق‌شناس ـ کارشناس اقتصادی ـ درباره انتظارات از وزیر آینده اقتصاد می‌گوید: انتظار از وزیر اقتصاد آن این است که تورم را تک رقمی کند. این به معنی آن نیست که ما مشکلات دیگری نداریم اما تورم همانند یک سرطان در اقتصاد است و تا زمانی که این مساله حل نشود، بحث جذب سرمایه‌گذاری، ساخت مسکن، اتمام پروژه‌های نیمه‌کاره، کسری بودجه، قاچاق کالا و ارز و دیگر مشکلات حل نخواهد شد.

علی قنبری ـ کارشناس اقتصادی ـ نیز انتظارات از وزیر آینده را ارایه راهکار برای مسائل اقتصادی و آشنایی با مسائلی مثل تحریم‌ها، مذاکرات، افعی‌ای‌اف و پالرمو می‌داند. به گفته او، وزیر آینده باید به موضوعات روز مانند تورم، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی، بهبود نرخ رشد اقتصادی و سرمایه گذاری کشور توجه کند و در دستور کار خود قرار دهد و توجه بیشتری داشته باشد و در نهایت برای تحقق آن، راهکارهای اقتصادی را اتخاذ و تلاش کند با دنیا یک ارتباط منطقی داشته باشد.

Alborz.payam@gmail.com

خبر

قابلیت «اصلاح برنامه تولید» در سامانه جامع تجارت

طبق اطلاعیه سامانه جامع تجارت، در راستای بهبود فرآیند ثبت و مدیریت اسناد برنامه تولید، قابلیت جدیدی تحت عنوان «اصلاح برنامه تولید» در فرم اظهار برآورد کالا، پیاده‌سازی و فعال شد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در راستای بهبود فرآیند ثبت و مدیریت اسناد برنامه تولید، قابلیت جدیدی تحت عنوان «اصلاح برنامه تولید» در فرم اظهار برآورد کالا، پیاده‌سازی و فعال گردیده است.برای استفاده از این قابلیت، لازم است هنگام ثبت برنامه تولید در ماه و سال مورد نظر، گزینه «برنامه تولید اصلاحی» انتخاب شود. این برنامه پس از تأیید اولیه توسط استان و تأیید نهایی توسط دفتر تخصصی، جایگزین برنامه تولید پیشین خواهد شد. این نوع سند در شرایط ذیل امکان ثبت و تأیید خواهد داشت: در صورتی‌که سند مربوط به سال ۱۴۰۳ باشد، بررسی خواهد شد که میزان ارز تخصیص‌یافته در سند اصلاحی، دقیقاً برابر با سند برنامه تولید پیشین برای همان ماه، سال بوده و هیچ‌گونه مغایرت ارزی نداشته باشد. در خصوص اسناد مربوط به سال ۱۴۰۴، صرفاً کنترل سقف سهمیه ارزی اعمال خواهد شد و امکان اصلاح در میزان ارز برنامه تولید وجود دارد.