نفت و انرژی

دستیابی به میادین جدید نفتی با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین

معاون وزیر نفت با اعلام اینکه از برنامه و ظرفیت تعیین‌شده برای اکتشاف در کشور جلوتر هستیم، ابراز امیدواری کرد با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، بتوانیم به میدان‌های جدید (هرچند کوچک‌تر) دست یابیم و زمینه حضور بخش خصوصی را در قالب قراردادهای IPC یا سایر مدل‌های قراردادی فراهم کنیم. به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، حمید بورد روز دوشنبه، پنجم خردادماه در آیین گرامیداشت سالروز اکتشاف نفت در ایران، با تاکید بر اینکه اکتشاف حلقه نخست زنجیره تولید نفت و گاز است، ادامه‌داد: تاریخچه اکتشاف در ایران، تاریخی درخشان و پرافتخار است. به مستندسازی و تاریخ‌نگاری در صنعت نفت اعتقاد دارم و امیدوارم این اقدام در شرکت ملی نفت ایران نیز به‌طور جدی دنبال شود. در حوزه اکتشاف نیز کتابی تدوین شده که لازم است تکمیل و منتشر شود. وی با اشاره به ضرورت توجه به منابع شیل و نفت‌های غیرمتعارف، خاطرنشان کرد: شیل‌اویل لرستان باید به‌صورت جدی مورد توجه قرار گیرد. دسترسی به میدان‌های بزرگ دشوار شده، اما تعداد قابل‌توجهی از میدان‌های نفتی در کشور هنوز توسعه نیافته‌اند.

مسجدسلیمان، خاستگاه نفت و نقطه آغاز توسعه

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به جایگاه تاریخی مسجدسلیمان در صنعت نفت، افزود: کشف نفت در مسجد سلیمان سرآغاز تحولات سیاسی، اقتصادی و اجتماعی در کشور بود و اگر در طول ۱۱۷ سال گذشته پیشرفتی در اقتصاد ایران حاصل شده، بیش از ۵۰ درصد آن مرهون صنعت نفت است. بورد با بیان اینکه نفت، لکوموتیو اقتصاد کشور است و بار سایر بخش‌های اقتصادی را به دوش می‌کشد، گفت: این در حالی است که نفت باید به عنوان زیرساخت توسعه کشور مورد استفاده قرار می‌گرفت و اگر با دقت و برنامه‌ریزی بیشتری عمل می‌کردیم، نقش آن در اقتصاد ملی می‌توانست به‌مراتب پررنگ‌تر شود. وی افزود: مسجدسلیمان حق بزرگی بر گردن مردم ایران دارد، اما این شهر امروز حال و روز مناسبی ندارد و امیدواریم با اقدام‌های صنعت نفت، شرایط بهتری برای آن رقم بخورد. معاون وزیر نفت ادامه داد: برای بهسازی جاده‌های مسجدسلیمان مصوبه‌ای به ارزش هزار میلیارد تومان دریافت کرده‌ایم و از اجرای عملیات اکتشاف سه‌بعدی در این منطقه، در لایه‌های زیرین سازندهای گچساران و آسماری، استقبال می‌کنیم. بورد با اشاره به اینکه عمق چاه‌های نفت در مسجدسلیمان حداکثر ۴۰۰ متر است و این منطقه از ظرفیت بالایی برخوردار است، خاطرنشان کرد: باید با نگاهی نو و افق‌های تازه‌تری به مسجدسلیمان نگریست. در اهواز نیز لایه‌هایی نفتی وجود دارد که هنوز توسعه نیافته‌اند. اطمینان دارم منطقه مسجدسلیمان آینده روشنی پیش رو دارد.

تلاش پالایش نفت تهران برای کیفی‌سازی بنزین و تولید بنزین یورو ۵

مدیر مهندسی طرح‌های شرکت پالایش نفت تهران از روند موفقیت‌آمیز احداث پروژه کیفی‌سازی بنزین یورو ۵ با اتکای کامل به دانش و توان فنی داخلی خبر داد و گفت: این طرح پروژه‌ای ملی در جهت کیفی سازی بنزین و ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی است که در صورت رفع برخی چالش ها و موانع و همچنین حمایت های دولت، نویدبخش تولید بنزین یورو۵ برای مردم پایتخت خواهد بود.

به گزارش زمان به نقل از شرکت پالایش نفت تهران، بابک فروزش درباره احداث واحد کیفی‌سازی بنزین و تولید سوخت یورو ۵ ادامه داد: یکی از پروژه‌های کلیدی و راهبردی شرکت پالایش نفت تهران در سال‌های اخیر، اجرای پروژه کیفی‌سازی بنزین تولیدی مطابق با استاندارد یورو ۵ بوده است. وی گفت: به طور کلی این پروژه با هدف ارتقای کیفیت بنزین تولیدی پالایشگاه تهران به استاندارد یورو ۵ و افزایش ظرفیت تولید روزانه به میزان ۱.۵ میلیون لیتر طراحی شده است. ضرورت آن نیز شامل جلوگیری از خام‌فروشی نفتا و انطباق با استانداردهای جدید ملی است. فروزش افزود: این پروژه از سال ۱۴۰۰ آغاز شده و تا پایان ۱۴۰۳ حدود ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است که با پیگیری‌های انجام‌شده، در سال ۱۴۰۵ تکمیل خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: در قالب این پروژه، واحد (CCR) برای تولید ریفورمیت با عدد اکتان بالا و گوگرد بسیار پایین راه‌اندازی شده است. این واحد، یکی از پیشرفته‌ترین واحدهای پالایشگاهی محسوب می‌شود که نقش مهمی در بهبود کیفیت سوخت دارد. بخش‌های مختلف پروژه شامل طراحی، خرید تجهیزات، نصب، راه‌اندازی و تست‌های عملکردی با تکیه بر توان داخلی و مشارکت شرکت‌های ایرانی اجرا شده‌اند.

مدیر مهندسی طرح‌های شرکت پالایش نفت تهران بیان‌داشت: اعتبارات این پروژه از محل منابع داخلی پالایشگاه و ۴۰ درصد سود سالانه شرکت تأمین می‌شود. اما چالش‌هایی مانند نوسان نرخ ارز، مشکلات ثبت سفارش و تخصیص ارز، و اختلاف نرخ ارز سامانه با بازار آزاد فشار مالی قابل‌توجهی به پروژه وارد کرده است.

وزیر تعاون: کالابرگ فقط به سه دهک اول اختصاص می یابد

مهارت آموزی از محورهای اصلی اقتصاد مقاومتی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تاکید بر اینکه مهارت‌آموزی و اجماع نخبگان شرط اصلی تاب‌آوری اقتصاد کشور است، گفت: اختلاف میان نخبگان سیاسی، مهم‌ترین عامل شکنندگی اقتصاد ایران در سال‌های گذشته بوده و حل آن، بزرگ‌ترین گام در تحقق اقتصاد مقاومتی خواهد بود.

به گزارش سرویس اقتصادی زمان، احمد میدری دیروز دوشنبه در اختتامیه جشنواره ملی اعطای نشان اقتصاد مقاومتی بسیج ضمن تاکید بر اهمیت مقاوم‌سازی اقتصاد در سطح جهانی، اظهار داشت: اقتصاد مقاومتی فقط موضوع ایران نیست، بلکه شکنندگی و تاب‌آوری اقتصادی مساله‌ای است که همه کشورها امروز با آن مواجه هستند و نهادهای بین‌المللی با شاخص‌های مختلف به آن می‌پردازند. وی افزود: برخی از شاخص‌هایی که از بیرون برای اقتصاد ایران تعیین می‌شود، شفاف و بدون غرض نیست، اما یک نکته مهم در این شاخص‌سازی‌ها وجود دارد؛ بررسی‌ها نشان می‌دهد که مهم‌ترین عامل آسیب‌پذیری اقتصاد ما، وجود اختلاف و فقدان وفاق میان نخبگان سیاسی است. میدری با یادآوری تجارب مدیریتی خود در ستادهای اقتصادی اعلام کرد: در جلسات متعدد و با ارائه آمار و نمودارها به معاون اول وقت رئیس‌جمهور، همواره تاکید کردم که نبود اجماع و همدلی میان نخبگان سیاسی، ریشه بسیاری از چالش‌های اقتصادی کشور بوده است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به تجربه سایر کشورها و لزوم پیروی از رهنمودهای رهبر معظم انقلاب گفت: امروز در رشد بنگاه‌ها، عدالت آموزشی، مهارت‌آموزی و بهبود وضعیت کارگران، نیازمند همکاری همه نیروها و جریان‌های سیاسی هستیم. هیچ جناحی نباید از این مسائل کلیدی غفلت کند. وی خاطرنشان کرد: دکتر پزشکیان نیز بارها تاکید کرده‌اند که سیاست رفاه و رشد اجتماعی باید فارغ از اختلافات، مورد اجماع همه قرار گیرد.

همان‌طور که در بدن انسان، قلب سالم از یک نقطه فرمان می‌گیرد، در جامعه هم باید برای حل مشکلات اقتصادی، هماهنگی و اجماع وجود داشته باشد. میدری مهارت‌آموزی را یکی از محورهای اصلی اقتصاد مقاومتی عنوان کرد و ادامه داد: نیروی کار ماهر و ارتقای مهارت جوانان موضوعی نیست که مورد اختلاف باشد و همه دلسوزان کشور باید برای پیشرفت آن همکاری کنند. ما در روز ملی مهارت بر اهمیت این موضوع تاکید خواهیم کرد و معتقدیم همکاری با مجموعه‌هایی همچون بسیج و نیروهای مسلح می‌تواند روند مهارت‌آموزی را تقویت کند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تاکید بر این‌که اقتصاد مقاومتی نه فقط برای شرایط تحریم، بلکه برای مقابله با انواع شوک‌های جهانی از جمله تحولات زیست‌محیطی و بحران‌های بین‌المللی ضرورت دارد، اظهار داشت: باید برنامه‌های کلان و محلی برای اقتصاد مقاومتی داشته باشیم؛ مثلاً خشکسالی و مهاجرت در برخی شهرها مسئله‌ای جهانی است و بر مقاوم‌سازی اقتصاد تاثیر دارد. میدری افزود: وزارت کار هم در تربیت نیروی انسانی ماهر، هم در تنظیم روابط کار و توسعه تعاونی‌ها نقش آفرین است و با مدیریت بنگاه‌های بزرگی مانند شرکت پگاه، به کاهش واردات و حمایت از تولید ملی کمک می‌کند. وی حفظ پیوند عمیق با نیروهای مسلح را در تامین امنیت اقتصادی کشور مهم خواند ضمن قدردانی از برگزارکنندگان جشنواره، ابراز امیدواری کرد که با توکل بر شهدا و همت جمعی، مسیر تحقق رفاه و پیشرفت برای مردم ایران هموار شود.

کالابرگ فقط به سه دهک اول اختصاص می یابد

میدری در پاسخ به پرسشی مربوط به پرداخت کالابرگ برای مددجویان خاطر نشان کرد: در موضوع کالابرگ، منابعی که برای دو مرحله در نظر گرفته شده بود، حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان باقی مانده است. این موضوع دیروز در دولت مطرح و مقرر شد منابع برای سه دهک اول کفایت کند. رئیس‌جمهور هم دستور دادند منابع بیشتری بررسی شود تا پوشش، گسترده‌تر و پرداخت‌ها، مستمرتر انجام شود.

وزیر صمت: سهام خودروسازان واگذار می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت بر اجرای برنامه دولت در خصوص واگذاری سهام خودروسازان تأکید کرد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، سید محمد انابک در پاسخ به اینکه: "با توجه به اتفاقات اخیر برنامه دولت در مورد واگذاری سهام خودروسازان چیست؟" گفت: دولت سهام خودروسازان را واگذار خواهد کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت توضیح داد: اشکال خاصی در فرآیند واگذاری سهام خودروسازها وجود ندارد و برنامه دولت واگذاری است. روز یکشنبه به‌دنبال اطلاعیه‌های شفاف‌سازی سایپا و ایران‌خودرو، فعالیت نمادهای خودرو و خسایا متوقف شد که سبب ریزش ۳۲هزارواحدی شاخص کل بورس تهران در معاملات روز یکشنبه شد. در نامه‌های منتشرشده از سوی مدیرعامل شرکت‌های خودروسازی ایران‌خودرو و سایپا در کدال تأکید شده بود که به‌دنبال نامه محرمانه ارسالی از سوی دبیرخانه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا مبنی بر تهیه گزارش نهایی ساماندهی صنعت خودروسازی مقرر شده است که از هرگونه واگذاری و تحول سهام این شرکت‌ها تا تعیین تکلیف این طرح جلوگیری شود.

نامه سازمان بورس به ۵ خودروساز درباره شفاف‌سازی واگذاری سهام

سازمان بورس به ۵ شرکت خودروسازی «شرکت ایرانی تولید اتومبیل (سایپا)، ایران‌خودرو، گروه سرمایه‌گذاری سایپا، شرکت سرمایه‌گذاری گروه صنعتی رنا و گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو»، مبنی بر لزوم شفاف‌سازی درباره موضوع واگذاری سهام خودروسازان نامه نوشت. در نامه مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار آمده است: «به استحضار می‌رساند بر اساس افشای اطلاعات باأهمیت آن شرکت در تاریخ ۰۴/۰۳/۱۴۰۴ ، بر روی سامانه کدال با این محتوا که دبیر شورای‌عالی سران قوا طی نامه خیلی محرمانه اعلام نموده است تا زمان ابلاغ مصوبات شورای‌عالی سران قوا از هر نوع واگذاری و تغییر و تحول در سهام شرکتهای ایران‌خودرو و سایپا جلوگیری شود، نماد معاملاتی شرکت مطابق دستورالعمل اجرایی نحوه انجام معاملات در بورس اوراق بهادار تهران به‌طور موقت متوقف گردید تا سهامداران و فعالان بازار پس از تأمل بر روی خبر مذکور با آگاهی کامل تصمیم‌گیری و اقدام نمایند.» در ادامه آمده است: «به‌دلیل اینکه مطابق محتوای نامه هرگونه اقدام دیگر منوط به تصمیم‌گیری نسبت به موضوع در جلسه سران قوا و اعلام تصمیم اتخاذشده از سوی دبیر شورای‌عالی سران قوا بود، نماد معاملاتی مورد بازگشایی قرار گرفت، لکن در عصر روز یکشنبه مورخ ۰۴/۰۳/۱۴۰۴ دو خبر از سوی خبرگزاری‌های رسمی کشور در خصوص تکذیب طرح و تصویب موضوع منتشر شد.» در بخش دیگر اطلاعیه مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار تأکید شده است؛ «خبر اول مربوط به اطلاعیه سازمان خصوصی‌سازی در خصوص تکلیف به واگذاری سهام دولت در دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا بود که متعاقباً اطلاعیه مذکور با صدور بیانیه‌ای از سوی روابط عمومی دبیرخانه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا مورد تأیید قرار گرفت. خبر دوم مربوط به عدم طرح موضوع واگذاری سهام دو شرکت خودروساز در شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا بوده است.»در بخش پایانی این نامه تأکید شده است: «با توجه به توضیحات مذکور با توجه به اینکه نماد معاملاتی آن شرکت مورد بازگشایی قرار گرفته ولی اخبار منتشره بعد از آن بر ابهام افزوده، ضروری است در خصوص مستندات افشای اطلاعات باأهمیت مورخ ۰۴/۰۳/۱۴۰۴ و اخبار منتشرشده بعد از ساعت معاملاتی بازار توضیحات و برنامه‌ای آن شرکت در مواجهه با موضوعات مذکور را با قید فوریت جهت استحضار سهامداران تشریح نمایید.»

قیمت‌های واقعی اجاره مسکن برای اولین بار منتشر می‌شود

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ضمن انتقاد تورم بیش از حد اجاره مسکن و نبود سیستم اداره بازار این بخش، راهکارهای دولت برای مهار التهابات اجاره‌ها را تشریح و اعلام کرد: از ماه آینده با انتشار آمار تفکیکی شهر و مناطق تهران، برای اولین بار عموم مردم می‌توانند به قیمت‌های شفاف و واقعی اجاره دسترسی داشته باشند.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، حبیب‌الله طاهرخانی با اشاره به افزایش بی‌سابقه نرخ اجاره در سال‌های اخیر، گفت: تورم بخش اجاره مسکن در سال گذشته و سال ۱۴۰۲ حتی از تورم عمومی هم پیشی گرفت و باعث شد اقشار کم‌درآمد به ویژه در کلان‌شهرها، تحت فشار مضاعف قرار گیرند. وی افزود: سهم اجاره از هزینه خانوار بیش از هر زمان دیگری افزایش یافته و به دغدغه جدی برای خانواده‌ها بدل شده است.طاهرخانی ضمن هشدار نسبت به ورود به فصل جابجایی‌ها در نیمه دوم خرداد، تیر و مرداد ماه یادآور شد: طبق روال سال‌های گذشته، بیشترین تورم و تغییرات بازار اجاره دقیقا در همین ایام رخ می‌دهد و همچنان انتظار می‌رود که سوئامی اجاره‌ها در تابستان به اوج خود برسد. وی در پاسخ به موضوع التهاب قیمتی ناشی از فضای مجازی گفت: با وجود ممنوعیت قیمت‌گذاری در سایت‌ها، آگهی‌ها و قیمت‌های غیر واقعی همچنان در قالب بازارسازی مجازی در سطح وسیعی انتشار می‌یابد. این قیمت‌ها قابل استناد نیست و اغلب باعث تحریک بازار و شکل‌گیری انتظارات تورمی می‌شود. نظارتی عملی بر این فضا وجود ندارد و قیمت‌ها را افراد مختلف و بدون ضابطه درج می‌کنند. طاهرخانی از راه‌اندازی «سامانه خودنویس» وزارت راه خبر داد و توضیح داد: در این سامانه، موجر و مستاجر بدون مراجعه به بنگاه‌های مشاور املاک و بدون هزینه اضافی می‌توانند قراردادها را ثبت و تمدید کنند. روزانه حدود ۱۵ تا ۱۶ هزار قرارداد جدید در این سامانه به ثبت می‌رسد که داده‌های واقعی بازار اجاره را ارائه می‌دهد. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در یک برنامه رادیویی اظهار کرد: از ماه آینده با انتشار آمار تفکیکی شهر و مناطق تهران، برای اولین بار عموم مردم می‌توانند به قیمت‌های شفاف و واقعی اجاره دسترسی داشته باشند. طاهرخانی تاکید کرد: از سوی شورای مسکن استان‌ها نرخ افزایش اجاره تعیین شده و نظارت بر اجرای این نرخ با استانداران، تعزیرات و اتاق اصناف است. موجرانی که نرخ مصوب را رعایت نکنند مشمول جرایم خواهند شد. قانون ساماندهی اجاره‌ها به مستاجران اجازه داده حتی پس از پنج سال، در صورت افزایش غیرموجه به دستگاه قضا اقامه دعوی کنند. معاون وزیر درباره ناکارآمدی سیاست‌های صرفاً کنترلی در مدیریت بازار اجاره گفت: در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته سهم قابل توجهی از بازار اجاره در اختیار دولت و شهرداری‌هاست. مثلاً در برلین ۲۰ درصد از واحدهای مسکونی را شهرداری مدیریت و نرخ‌گذاری می‌کند و عملاً بازار را تنظیم می‌کند. اما این امکان فعلاً در ایران فراهم نیست و تنها به اقدامات محدود حمایتی اکتفا می‌شود. وی برنامه دولت برای پرداخت وام ودیعه مسکن را تشریح و خاطرنشان کرد: برای اقشار تحت پوشش نهادهای حمایتی و دیگر گروه‌ها، وام ودیعه با نرخ قرض‌الحسنه و برای سایر خانوارها تا سقف ۲۷۵ میلیون تومان در تهران لحاظ شده است. استقبال خوبی از این وام در دو سال اخیر وجود داشته و امسال هم با وجود محدودیت منابع، دولت بر پرداخت آن اصرار دارد. او افزود: این تسهیلات فقط بخشی از تبعات افزایش اجاره را کاهش می‌دهد و حل ریشه‌ای معضل نیازمند اقدامات ساختاری و مدیریت تخصصی بازار است. طاهرخانی در پایان ابراز امیدواری کرد با ساماندهی اطلاعات بازار، انتشار قیمت‌های واقعی و ارتقای سیاست‌های حمایتی، بتوان تا حدی از فشار افسارگسیخته بازار اجاره بر مستاجران کاست و رضایت عمومی را افزایش داد.

صندوق ضمانت صادرات ایران به یک میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات سرمایه ثبتی صندوق را ۶ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: برای افزایش سرمایه صندوق، مقدماتی را در شورای دولت و کارگروه شورای عالی صادرات انجام داده ایم تا به بودجه سال آینده برسد زیرا نیاز ما یک میلیارد دلار سرمایه است.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، افشار فتح الهی در نشست خبری با تشریح برنامه‌های صندوق ضمانت صادرات ایران در سال جاری اظهار داشت: در سال گذشته ۴.۲ میلیون دلار خسارت بیمه‌ای و ضمانت نامه‌ای در سال گذشته پرداخت کردیم همچنین ۱.۹ میلیون دلار از خسارت ها وصول شده است. وی با اشاره به صدور ضمانتنامه های صادراتی در حوزه خدمات فنی و مهندسی گفت: ۸۰۰ میلیون یورو در خدمات فنی و مهندسی در سال ۱۴۰۲ پرداخت شد که این رقم در سال ۱۴۰۳ به ۲۰۰ میلیون یورو رسید که به خاطر عدم تمدید طرح ها در خارج از کشور بوده است.مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات سرمایه ثبتی صندوق را ۶ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: برای افزایش سرمایه صندوق، مقدماتی را در شورای اقتصادی دولت و کارگروه شورای عالی صادرات انجام داده ایم تا به بودجه سال آینده برسد زیرا نیاز ما یک میلیارد دلار سرمایه است. فتح الهی با بیان اینکه صادرات به عنوان موتور محرک در اقتصاد همه کشورهاست، گفت: اگر صادرات پایدار داشته باشیم منجر به ارزآوری، ارتقای تولید و رقابت در بازارهای بین المللی می شود از این صادرات یک الزام برای کشور است. وی افزود: صادرات یک کار تخصصی است که نیاز به برنامه ریزی منسجم، پشتیبانی و مشارکت و هم افزایی بین بخشی دستگاه های گمرک، مالیات، بانک و سایر نهادها دارد.مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات به فعالیت صندوق و آژانس های پشتیبانی صادرات در کشورهای خارجی گفت: در کشور ما نیز صندوق ضمانت صادرات در سال ۱۳۷۴ برای پشتیبانی از صادرات کشور تاسیس شد و خدماتی از جمله اعتبارسنجی خریداران کالاهای ایرانی در خارج از کشور، بیمه کالاهای صادراتی و صدور انواع ضمانتنامه ها در تامین مالی، اعتبار تولیدکننده و ارایه کنندگان خدمات فنی و مهندسی ارایه می کندوی خاطر نشان کرد: این خدمات منجر به کاهش خطرپذیری سرمایه گذاری در حوزه صادرات و تسهیل فرایند تجارت می شود ضمن اینکه ارایه خدمات ضمانت نامه های صادرات و تامین‌امنیت مالی صادرکنندگان با رویکرد پشتیبانی از پروژه‌های عمرانی و صادرات خدمات فنی-مهندسی به کشورهای هدف همسایه (۱۵ کشور) است.به گفته وی، هدف این صندوق برنامه ریزی برای پوشش بیمه ای و ضمانتنامه ای در حوزه صادرات غیر نفتی و محصولات شرکت های دانش بنیان، انرژی های تجدید ناپذیر و صنعت فرش هست.

نگاه روز

رشد تولید؛ مهم‌ترین اولویت کشور

احدبنار

ایجاد سازکارهای دقیق و شفاف جهت تأمین‌مالی جمعی با هدف فعال‌سازی خردەسرمایه‌های مردم در بخش تولید با ایجاد اعتماد عمومی و ارائه تضمین های لازم جهت جلب مشارکت آن ها بسیار مهم و اثربخش خواهد بود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر انقلاب اسلامی در پیام نوروزی به مناسبت آغاز سال ۱۴۰۴، سال جدید را سال «سرمایه‌گذاری برای تولید» نام‌گذاری کردند. در این نوشته کوتاه، سعی شده است تا به تحلیل شعار سال و بررسی مسیرهای تحقق آن و الزامات مربوطه پرداخته شود. آنچه مسلم است طی چندین سال اخیر مباحث اقتصادی و بهبود معیشت مردم، یکی از دغدغه های اصلی رهبر معظم انقلاب بوده است. بی تردید رشد تولید و رشد اقتصادی همچنان مهم‌ترین و فوری‌ترین اولویت کشور است و دستیابی به آن موجبات افزایش درآمد ملی و بهبود معیشت عمومی را بدنبال خواهد داشت. تأمین سرمایه جهت رشد تولید همواره یکی از ارکان اصلی رشد تولید اقتصادی بوده است. هدایت سرمایه به سمت فعالیت‌های مولد و کارآمد موجبات خلق ارزش افزوده شده و سرمایه‌گذاری مجدد ارزش ایجاد شده در چرخه اقتصادی را به دنبال خواهد داشت. شاید خالی از لطف نباشد که وضعیت پر فراز و نشیب تشکیل سرمایه در اقتصاد ایران در دهه گذشته را بررسی کنیم. طی دو سال (سال‌های ۹۷ و ۹۸) رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص (به خصوص در بخش ماشین‌آلات) منفی بوده است. متوسط رشد این شاخص در بخش ماشین‌آلات طی این دو سال منفی ۲۷ درصد بوده است. در دولت سیزدهم (در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲) روند تشکیل سرمایه در کشور بهبود یافته است. به طوری که متوسط رشد تشکیل سرمایه ناخالص حدود ۴ درصد و در بخش ماشین‌آلات نیز حدود ۷ درصد بوده است. هر چند که این مقدار رشد ظاهرا مطلوب به نظر می آید، اما مقدار مطلق تشکیل سرمایه جهت تولید در کشور در مقایسه با بسیاری از کشورهای پیشرو بسیار اندک است. کل تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در سال ۱۴۰۲ حدود ۶۵ میلیارد دلار بوده است. آمار سال ۱۴۰۳ نیز کاهش حدود ۲ میلیارد دلاری تشکیل سرمایه را نسبت به بازه زمانی مشابه سال قبل، نشان می‌دهد. پس می توان نتیجه گرفت که روند رشد سه ساله، در سال ۱۴۰۳ کاهش یافته است. در بودجه سالانه دولت نیز سهم بخش تملک دارایی هم وضعیت نامطلوبی را نشان می‌دهد. به نحوی که سهم آن از کل بودجه در سال‌های اخیر کم شده و در بودجه ۱۴۰۴ به کمتر از ۱۵ درصد کاهش یافته است. همه صاحبنظران اقتصادی معتقد هستند که سرمایه‌گذاری یک رکن اصلی و اساسی در رشد اقتصادی پایدار محسوب می شود. با توجه به اینکه طی ۱۵ سال گذشته، اقتصاد مولد در ایران کاهش یافته است، تزریق هدفمند سرمایه به بخش‌های مولد می تواند راه نجات اقتصاد کشور و تحرک اقتصادی در بخش های مختلف باشد. البته جذب سرمایه و اساسا سرمایه گذاری برای تولید، نیازمند توجه به مسائل مهمی است. زمانی که جذابیت سرمایه گذاری در بخش‌های غیرمولد (دلالی و واسطه گری) نسبت به بخش‌های مولد بیشتر است، به طور طبیعی سرمایه به بخش تولید گسیل نخواهد کرد. بدین جهت برای تحقق شعار سال و دستیابی به رشد اقتصادی ناشی از سرمایه گذاری برای تولید، باید اصولی را به دقت مورد توجه قرار داد. باید از رویکردهای جدید جهت قیمت‌گذاری مداخله ای در بخش‌هایی که بهره‌وری پایین اما تقاضای بالا دارند، مانند بخش تولید انرژی استفاده کرد.همچنین باید از طرح‌هایی که سود و منافع ناشی از سرمایه‌گذاری را بین سرمایه گذاران تقسیم می کنند و همینطور جمع سیاری مالی جهت سرمایه گذاری در بخش های مختلف تولیدی به ویژه بخش‌هایی که عدم تناسب عرضه و تقاضا وجود دارد، استفاده شود. بی تردید فعال‌سازی سرمایه‌های رسوب کرده و بلا استفاده در بین مردم (سرمایه های نقدی و غیر نقدی) و استفاده از آن جهت اتمام پروژه های عمرانی و تولیدی در کشور نیز اهمیت ویژه ای خواهد داشت. ایجاد سازکارهای دقیق و شفاف جهت تأمین‌مالی جمعی با هدف فعال‌سازی خردەسرمایه‌های مردم در بخش تولید با ایجاد اعتماد عمومی و ارائه تضمین های لازم جهت جلب مشارکت آن ها نیز بسیار مهم و اثربخش خواهد بود. در نهایت هم باید از اصول اقتصادی مبتنی بر رقابت، شفافیت و شایستگی برای بهره‌برداری از سرمایه‌های موجود در جامعه جهت سرمایه گذاری در بخش تولید استفاده کرد و با بهبود و اصلاح قواعد تنظیم‌گری و بازار سرمایه، این شعار مهم و فرمایش رهبری را تحقق بخشید.

ان شا الله با کمک همه دغدغه مندان و دوستداران کشور از جمله دولتمردان، دانشگاهیان، فعالان بخش های اقتصادی و به ویژه مردم عزیز ایران، این امر مهم و فرمان رهبر معظم انقلاب در سال ۱۴۰۴ محقق گردد.

Alborz.payam@gmail.com

خبر

رشد ۱۳ درصدی معدن در گرو نوسازی

رئیس هیات عامل ایمیدرو، در همایش نکوداشت روز ملی معدن ضمن تاکید بر نقش بهره‌وری، نوسازی ماشین‌آلات و توسعه فناوری‌های نوین در تحقق اهداف رشد بخش معدن، از آغاز اجرای پایلوت هوشمندسازی معادن، برنامه‌ریزی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و واگذاری گسترده پروانه‌های اکتشافی خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، همایش نکوداشت روز ملی معدن با حضور وزیر صنعت، عدن و تجارت و جمعی از مسئولان، فعالان حوزه معدن و صنایع معدنی کشور در حال برگزاری است. در این همایش، محمد آقاجانلو، رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) - تحقق رشد ۱۳ درصدی در بخش معدن را وابسته به نوسازی ناوگان و توسعه زیرساخت‌های فناورانه دانسته و از لزوم جایگزینی ماشین‌آلات فرسوده با تجهیزات به‌روز سخن گفت. وی ضمن اشاره به نقش صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در حمایت از ماشین‌آلات تولید داخل اظهار کرد: طی دو سال اخیر حمایت‌های مناسبی برای تامین ماشین‌آلات صورت گرفته، اما همچنان ۶۰ درصد ماشین‌آلات وارداتی فرسوده هستند و تنها ۴۰ درصد واردات به ماشین‌آلات نو اختصاص دارد.این معاون وزیر صمت ضمن تاکید بر اینکه ۴۵ درصد از رشد پیش‌بینی‌شده بخش معدن باید از مسیر بهره‌وری حاصل شود، تصریح کرد: این رشد زمانی محقق می‌شود که ماشین‌آلات ما به‌روز، اقتصادی و متناسب با تغییرات قیمت انرژی باشند. تداوم فعالیت با ماشین‌آلات فرسوده نه‌تنها بهره‌وری را کاهش می‌دهد، بلکه توجیه اقتصادی معادن را هم زیر سؤال می‌بردرئیس هیات عامل ایمیدرو همچنین از توافق با شرکت‌های خارجی برای ورود سرمایه و فناوری خبر داد و گفت: در آینده نزدیک با همکاری پیمانکاران داخلی، سرمایه‌گذاری خارجی برای ساخت ماشین‌آلات نسل جدید در کشور آغاز خواهد شد. این رویکرد موجب ارتقاء ظرفیت تولید تجهیزات معدنی خواهد شد.