خبر

برنت ۸۵ دلار و ۲۵ سنت شد

قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال روزگذشته با ۱۱ سنت معادل ۰.۱۳ درصد افزایش به ۸۵ دلار و ۲۵ سنت رسید.
بر اساس این گزارش، قیمت نفت پس از آنکه عربستان و روسیه به عنوان دومین و سومین تولیدکنندگان بزرگ نفت دنیا اعلام کردند کاهش تولید خود را در ماه آینده میلادی هم ادامه خواهند داد، برای دومین روز پیاپی افزایش یافت و در آستانه ششمین هفته پیاپی افزایش قرار گرفت. قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال دیروز با ۱۱ سنت معادل ۰.۱۳ درصد افزایش به ۸۵ دلار و ۲۵ سنت رسید. نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا هم با ۱۶ سنت معادل ۰.۲۰ درصد افزایش ۸۱ دلار و ۷۱ سنت معامله شد.
نفت برنت در روز پنجشنبه کاهش قیمت ۲ درصدی روز چهارشنبه را جبران کرد و حالا در آستانه ۰.۴ درصد افزایش قیمت هفتگی قرار دارد. نفت آمریکا هم به خاطر کاهش ذخایر نفت خام این کشور ۱.۴ درصد طی یک هفته گذشته افزایش قیمت داشته است.
هر دوی این شاخص‌های نفتی در آستانه ششمین هفته پیاپی افزایش قیمت قرار دارند که طولانی‌ترین دوره افزایش قیمت آنها طی سال جاری میلادی است.
عربستان در روز پنجشنبه یک روز قبل از اجلاس وزارتی ائتلاف اوپک پلاس اعلام کرد کاهش تولید داوطلبانه یک میلیون بشکه‌ای خود را در ماه سپتامبر هم ادامه خواهد داد.
کمیته نظارتی مشترک وزیران اوپک پلاس احتمالا تغییری در سیاست تولید در اجلاس روز جمعه ایجاد نخواهد کرد، اما قول عربستان برای ادامه کاهش تولید و همچنین اظهارات الکسندر نواک معاون نخست وزیر روسیه مبنی بر کاهش ۳۰۰ هزار بشکه‌ای صادرات نفت این کشور در ماه سپتامبر نگرانی در مورد عرضه نفت را افزایش داده و از قیمت‌ها حمایت کرده است.
ائتلاف اوپک پلاس در آخرین اجلاس خود در ماه ژوئن متعهد شد کاهش تولید خود را در ۲۰۲۴ هم ادامه دهد و پس از آن عربستان اعلام کرد کاهش تولید داوطلبانه خود را تا ماه اوت تمدید می‌کند.
کاخ سفید پس از اظهارات عربستان اعلام کرد آمریکا همچنان با تولیدکنندگان و مصرف کنندگان نفت برای اطمینان از رشد بازار انرژی همکاری خواهد کرد. آمریکا بزرگترین تولید کننده نفت دنیاست.
حتی با وجود کاهش عرضه نفت، آخرین اطلاعات اقتصادی آمریکا حاکی از کند شدن رشد بخش خدمات این کشور است که می‌تواند به تقاضا آسیب برساند. از طرف دیگر فعالیت‌های تجاری در منطقه یورو کاهش یافته و بانک مرکزی اروپا نرخ بهره را افزایش داده است. بالا رفتن هزینه‌های وامگیری برای کسب و کارها و مصرف کنندگان رشد اقتصاد را آهسته کرده و تقاضا برای نفت را پایین می‌آورد.

آرامکو دومین شرکت برتر جهان از نظر درآمد شد

شرکت آرامکوی عربستان سعودی در فهرست «فورچون گلوبال ۵۰۰» از بزرگ‌ترین شرکت‌های جهان از نظر درآمد، پس از شرکت آمریکایی والمارت، در رتبه دوم ایستاد. بر اساس این گزارش، شرکت والمارت با ۶۱۱.۳ میلیارد دلار درآمد در سال مالی اخیر خود، برای دهمین سال متوالی رتبه نخست خود را به عنوان بزرگترین شرکت جهان از نظر درآمد حفظ کرد. آرامکوی سعودی با درآمد ۶۰۳.۷ میلیارد دلاری در سال ۲۰۲۲ که تحت تاثیر قیمت بالای نفت و کاهش عرضه نفت روی داد که رشد ۵۱ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۱ داشت، در رتبه دوم قرار گرفت. غول نفتی سعودی چهار پله صعود کرد و از رتبه شش در فهرست سال گذشته فورچون، به رتبه دوم در فهرست امسال رسید. ده شرکت برتر فهرست «فورچون گلوبال ۵۰۰» از بزرگترین شرکت‌ها بر اساس درآمد، به ترتیب نزولی شامل شرکت برق چین، آمازون آمریکا، شرکت ملی نفت چین، سینوپک چین، اکسون موبیل آمریکا، اپل آمریکا، شل انگلیس و گروه یونایتد هلث آمریکا هستند. ایرغول‌های نفت و گاز اکسون موبیل و شل، به کمک سودهای هنگفتی که این صنعت در سال میلادی گذشته به دست آورد، به جمع ده شرکت برتر فهرست فورچون بازگشتند.

آغاز تولید زودهنگام گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی تا پایان مردادماه

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس گفت: اکنون ۴ حلقه چاه فاز ۱۱ پارس جنوبی تکمیل شده و تا پایان مردادماه امسال تولید زودهنگام از این فاز آغاز می شود.
به گزارش زمان به نقل از وزارت نفت، محمدحسین متجلی -مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس- در نشست مدیران دستگاه‌های اجرایی کشور با مدیران صنعت نفت در پارس جنوبی با اشاره به اینکه پارس جنوبی خط مقدم جبهه اقتصادی کشور است، اظهار کرد: بر اساس تاکید رهبر معظم انقلاب که خرمشهرها در راه است، باید برای خط مقدم جبهه اقتصادی باید برنامه مشخصی وجود داشته باشد. وی ادامه داد: ناترازی گاز در زمستان و تابستان وجود دارد و باید با برنامه‌ریزی از مشکلات آینده جلوگیری کنیم.
مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس تأکید کرد: افت فشار مخزن پارس جنوبی و نا ترازی گاز در آینده نیز وجود خواهد داشت و برای حل این مشکل باید مسیرها را کوتاه کرد و بتوانیم به هدف بزرگی که در پیش داریم برسیم.
متجلی با بیان اینکه در دو سال اخیر تصمیم‌های بزرگی در کشور گرفته شده است که می‌توان به نصب سکوی فاز ۱۱ اشاره کرد، گفت: در سال‌های گذشته یک دکل حفاری با کارایی ۴۰ درصد در فاز ۱۱ کار می‌کرد اما در دولت سیزدهم این دکل جابه‌جا شد و اکنون چهار حلقه چاه تکمیل شده و تا پایان مردادماه تولید زودهنگام از این فاز آغاز می‌شود. وی افزود: احداث خط لوله جدید فاز ۱۶ نیز در حال اجراست و تا مهرماه امسال به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرعامل نفت و گاز پارس گفت: در فشار پارس جنوبی فرآورش شده و به خطوط سراسری تزریق می‌شود.
احمد باهوش با اشاره به اینکه در گذشته مشکل نا ترازی گاز در زمستان وجود داشت، اظهار کرد: اما اکنون در تابستان نیز این نا ترازی وجود دارد. وی ادامه داد: با وجود تعطیلی سراسری در کشور، اما نیروگاه‌های این منطقه برای تأمین گاز به‌صورت ۲۴ ساعته فعال است تا نیاز مردم را تأمین کنند. مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی به نیروگاه بعثت در این مجموعه اشاره کرد و گفت: این نیروگاه بخش زیادی از نیاز برق سراسری را تأمین می‌کند. باهوش تاکید کرد: شرکت نفت و گاز پارس، گاز غنی را در سکوهای دریایی تولید می‌کند و گاز تولیدشده پس از انتقال به خشکی، در سایت‌های یک و دو در ۱۳ پالایشگاه فرآورش می‌شود. وی با تاکید بر اینکه ۷۵ درصد گاز کشور از این منطقه تأمین می‌شود، تصریح کرد: بخشی از محصولات تولیدی به‌عنوان خوراک پتروشیمی مورد استفاده قرار می‌گیرد و گاز سبک به خطوط سراسری گاز تزریق می‌شود.

فرآورش ۷۵ درصد گاز کشور در ۱۳ پالایشگاه پارس جنوبی

مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی نیز مطرح کرد: ۷۵ درصد گاز کشور در ۱۳ پالایشگاه گازی افزایی باید به سمت استفاده از کمپرسورهای به روز دنیا حرکت کنیم.

تغییر فرایند صدور کارت سوخت خودروهای نوشماره

عزیزی گفت: مالکین خودرو و موتورسیکلت‌های نوشماره جهت پیگیری روند صدور کارت خود به هریک از دفاتر پلیس + ۱۰ سراسر کشور مراجعه کنند، و نسبت به ثبت درخواست اقدام کنند.
به گزارش زمان به نقل از مهر، سیدکاظم عزیزی -معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور- با اشاره به برخی تغییرات در حوزه کارت هوشمند سوخت گفت: با توجه به الزام قانونی مجلس شورای اسلامی در بند «ح» تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ در راستای بهبود نظام توزیع بنزین و نفت و گاز در کشور و کاهش قاچاق سوخت مبنی بر استفاده از کارت سوخت شخصی خودرو و محدودیت در عرضه سوخت از طریق کارت جایگاه‌ها، در حال حاضر سوختگیری از طریق کارت سوخت‌های شخصی در مقایسه با گذشته افزایش چشمگیری داشته است.
وی ادامه داد: در همین راستا تدابیری از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اتخاذ شده است که کارت‌های سوخت مورد درخواست در زمان کوتاه‌تری به دست افراد برسد که این زمان در حال حاضر نزدیک به یک ماه می‌باشد.
به گفته معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور افراد فاقد کارت هوشمند سوخت جهت درخواست المثنی کارت خود به دلیل محدودیت ایجادشده در جایگاه‌ها در اسرع وقت اقدام کنند.
عزیزی با اشاره به تغییر فرآیند صدور کارت سوخت خودروهای نوشماره گفت: مالکین خودرو و موتورسیکلت‌های نوشماره لازم است جهت پیگیری روند صدور کارت خود به هریک از دفاتر پلیس + ۱۰ سراسر کشور مراجعه کنند و نسبت به ثبت درخواست اقدام کنند تا با وقفه‌ای نسبت به دریافت کارت سوخت مواجه نشوند.
وی با اشاره به اینکه خودروها و موتور سیکلت‌های فاقد بیمه امکان دریافت کارت سوخت را ندارند توضیح داد: کسانی که برای درخواست کارت سوخت خودرو و موتور اقدام می‌کنند مطابق ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث الزاماً باید دارای بیمه نامه معتبر شخص ثالث باشند در غیر این صورت برای درخواست کارت هوشمند این افراد هیچ اقدامی صورت نمی‌گیرد.
معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور در خاتمه اضافه کرد: دفاتر پلیس + ۱۰ جهت صدور کارت سوخت نیازمند مدارکی هستند که نشان دهنده دارا بودن بیمه نامه شخص ثالث خودرو باشد.

تداوم سیاست‌گذاری برقی نفت‌محور

راندمان ۳۴ درصدی نیروگاه‌ها، ۶۶ درصد سوخت کشور را تلف می‌کند

یک کارشناس حوزه انرژی گفت: راندمان نیروگاهی ما حدود ۳۴ درصد است و معنای آن، ۶۶ درصد اتلاف سوخت‌های فسیلی و جبران کسری آن با مازوت‌سوزی و آلودگی و استهلاک نیروگاه‌ها است. حال آنکه اگر ۱۰ درصد این راندمان متوسط افزایش می‌یافت، برای حفظ و نگهداشت سرمایه‌های ملی اعم از سوخت و سخت‌افزار نیروگاه می‌توانست مفید باشد.
به گزارش زمان به نقل از ایلنا، مهدی عرب‌صادق، در ارزیابی تامین برق صنایع در کشور اظهار کرد: صنعت برق از صنایع بسیار مهم و زیرساختی کشور است که امروز خود به گلوگاه توسعه اقتصادی تبدیل شده است و هر روز مشکلات این صنعت بغرنج‌تر و شرایط تامین انرژی پایدار در کشور بحرانی‌تر شده و پدیده خاموشی هر روز گسترش می‌یابد. در ظاهر بنظر می‌رسد اصلی‌ترین علت خاموشی، ناترازی در تولید و مصرف برق است که البته این خود معلول از ناترازی در اقتصاد برق و افت سرمایه‌گذاری در این صنعت مهم و زیربنایی است. وی افزود: مسئولین فعلی صنعت برق، قیمت‌های دستوری و تکلیفی انرژی را عامل ناترازی برق و افت سرمایه‌گذاری می‌دانند، اما واقعیت این است که قانون رفع موانع تولید و برنامه ششم برای مابه‌التفاوت‌ها راهکارهای قانونی ارائه کرده ولی مسئولین صنعت برق هیچگاه بدرستی از این ظرفیت‌ها استفاده نکرده‌اند. این کارشناس حوزه انرژی تصریح کرد: از طرفی این همه ماجرا نیست، ما در کشورمان بالاترین تلفات تبدیل انرژی در نیروگاه با راندمان بسیار پایین و تلفات انتقال را در شبکه داریم که هزینه تمام‌شده هر کیلووات ساعت انرژی را به ۱۰ سنت نزدیک کرده است در این شرایط این سوال مطرح است که چرا هزینه تلفات بالای شبکه و راندمان پایین نیروگاه را مردم باید پرداخت کنند؟ وی بیان کرد: از طرفی سوخت غالب نیروگاه‌های حرارتی گاز است و به ازای هر متر مکعب گاز، حدود ۳.۳ کیلووات ساعت برق تولید می‌شود، وزارت نیرو تا سال‌های متمادی این گاز را که ثروت ملی است تقریبا به صورت رایگان دریافت می‌کرده است و بیش از نیمی از بهای تمام شده برق، مربوط به هزینه گاز است که از ثروت عمومی هزینه می‌شود (هر مترمکعب گاز ۵۰ ریال که تقریبا ناچیز است و البته مدتی است این عدد ناچیز دو برابر شده است که باز هم نسبت به بهای واقعی گاز تقریبا صفر است). عرب‌صادق خاطرنشان کرد: اکنون که در فصل گرما با مشکل ناترازی ظرفیت عملیاتی نیروگاهی و مصرف مواجه هستیم، میزان توان تولیدی حدود ۶۲ هزار مگاوات است که بیش از ۱۰ هزار مگاوات ناترازی بین نیاز مصرف و توان تامین شده وجود دارد البته بنده معتقدم این عدد ناترازی صحیح نیست چراکه برنامه خاموشی صنایع که تحت عنوان نادرست مدیریت مصرف به صنایع اعمال می‌شود باید در نیاز واقعی مصرف لحاظ شود، بنابراین ناترازی واقعی در تولید و مصرف بیش از ۲۰ هزار مگاوات است. وی تاکید کرد: اگرتلفات شبکه برق که اکنون ادعا می‌شود ۱۳ درصد است و البته در واقعیت حداقل ۱۸ درصد است و نسبت به متوسط دنیا حدود ۱۰ درصد بیشتر و شرایط بدتر است، تدبیر شود حداقل ۶ هزارمگاوات رشد ظرفیت عملیاتی از منصوبه فعلی خواهیم داشت و این با کمتر از ۱۰ درصد هزینه احداث و نصب شبکه و نیروگاه جدید محقق می‌شود.
این کارشناس حوزه انرژی علت ناموفق بودن برنامه کاهش تلفات در صنعت برق را غیرفنی دانست و افزود: وضعیت فعلی شبکه برق کشور نه سیستم دارد و نه رویت‌پذیر است. رویت‌پذیری به این معنا که سناریوهای مختلف پیش‌رو با افزایش بار و رشد مصرف، خروج خط و نیروگاه و ترانسفورماتور بصورت دقیق و فنی مدیریت شود و این در شبکه وجود ندارد و منجر به این شده که در نقاط مهم شبکه قابلیت اطمینان وجود نداشته باشد و به ازای هر رشد بار یا خروج المان، به همان میزان خاموشی اعمال کنیم. وی گفت: در برنامه ششم توسعه احداث نیروگاه‌های جدید با راندمان ۵۵ درصد و بالاتر تکلیف وزارت نیرو بوده است اما درصد تحقق تقریبا صفر است، حتی در ارتقای واحدهای بخار و گاز به سیکل ترکیبی که راندمان نیروگاهی را تا ۴۵ درصد افزایش می‌داد؛ ناموفق بوده‌ایم ولی اکنون حدود ۳۹ درصد نیروگاه‌های حرارتی ما در کشور سیکل ترکیبی شده‌اند. عرب‌صادق در ادامه با بیان اینکه احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه حرارتی نیاز به سرمایه‌گذاری در حدود ۴۵۰ هزار میلیارد تومان است که بهترین مسیر اقتصادی آن فاینانس است، خاطرنشان کرد: اکنون بیش از ۹۱ هزار مگاوات ظرفیت منصوب نیروگاهی در کشور وجود دارد اما در اوج بار حدود ۶۲ هزار مگاوات تولید داشته‌ایم. یعنی نسبت تولید عملیاتی به ظرفیت منصوبه زیر ۷۰ درصد است و این بجز موضوع راندمان نیروگاهی و تلفات شبکه است.
وی با بیان اینکه حدود یک‌سوم نیروگاه‌های موجود در شبکه و مدار نیستند، خاطرنشان کرد: دلیل آن این است که تعمیرات و اورهال بموقع نداشته‌اند، از سوی دیگر می‌گوییم راندمان نیروگاهی ما حدود ۳۴ درصد است و معنای آن، ۶۶ درصد اتلاف سوخت‌های فسیلی است و جبران کسری آن با مازوت‌سوزی و آلودگی و استهلاک نیروگاه‌ها است، حال آنکه اگر ۱۰ درصد این راندمان متوسط افزایش می‌یافت، برای حفظ و نگهداشت سرمایه‌های ملی اعم از سوخت و سخت‌افزار نیروگاه می‌توانست مفید باشد.
این کارشناس اتاق انرژی در ادامه یادآور شد: در نیروگاه‌های تجدیدپذیر هم سهمی در حدود یک درصد از کل (۱۰۸۰مگاوات) داریم و این نشان می‌دهد که در سیاست‌گذاری‌ها همواره متکی به نفت و سوخت‌های فسیلی بوده‌ایم و ساده‌ترین روش را برای تولید انرژی استفاده کرده‌ایم. وی با تاکید بر اینکه توسعه صنعت برق بایستی سیستماتیک و فرآیند محور باشد، گفت: لازمه افزایش ظرفیت نیروگاهی، احداث خطوط انتقال و شبکه‌های فوق توزیع و پایین‌دست توزیع است.همچنین احصای ظرفیت عملیاتی از نیروگاه‌های منصوبه بسیار ضروری است و با ارتقای راندمان از طریق احداث نیروگاه‌ها با توربین‌های نسل جدید و همچنین توسعه نیروگاه‌های مجزای گاز و بخار به سیکل ترکیبی، کاهش تلفات تبدیل انرژی و همچنین تلفات شبکه انتقال، بهینه‌سازی مصرف و مدیریت آن با روش‌های پیک‌سایی، هوشمندسازی و اتوماسیون‌سازی شبکه، تعمیرات، اورهال، نوسازی و بازسازی بهینگام، توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر، قراردادهای دوجانبه خرید تضمینی با ایجاد جذابیت برای سرمایه‌گذاران ضرورت دارد و بدیهی است لازم است حداقل در فصل زمستان نیروگاه‌های فرسوده و غیرقابل‌اصلاح از مدار خارج شوند تا از اتلاف سوخت پرهیز شود.
عرب‌صادق گفت: بنظر می‌رسد در برنامه هفتم توسعه کشور نیاز به سیاست‌گذاری جدی و عملیاتی در سه بخش صنعتی، مسکونی و صادراتی داشته باشیم و اولا برق را کالا ببینیم نه خدمات و دوما وزارت نیرو هزینه استفاده از منابع ملی را بپردازد. همچنین شبکه برق کشور باید تحت مدیریت یکپارچه در بخش‌های تولید، انتقال و توزیع باشد و این با متمرکز کردن این مدیریت محقق می‌شود.

کوتاه از انرژی

ایران ۵هزار مگاوات نیروگاه را در کشور سوریه بازسازی می‌کند

وزیر نیرو از انجام مذاکرات با طرف سوری برای بازسازی حدود ۵ هزار مگاوات نیروگاه در کشور سوریه توسط شرکت‌ها و متخصصان ایرانی خبر داد.
به گزارش زمان به نقل از وزارت نیرو، علی‌اکبر محرابیان -وزیر نیرو- در دیدار با محمد سامرالخلیل، وزیر اقتصاد و تجارت خارجی سوریه گفت: کشور سوریه پس از دوره سختی که با دشمنانش جنگید و تحمیل فشارهای زیاد توسط کشورهای متخاصم و پس از پیروزی مردم این کشور در مقابل متجاوزان؛ امروز وارد مرحله بازسازی شده است.
وزیر نیرو افزود: تاکید مسئولان کشور سوریه بر تأمین انرژی و برق پایدار برای پاسخگویی به نیاز بخش‌های مختلف اعم از خانگی و تولید است. وی یادآور شد: در کشور سوریه نیروگاه‌های متعددی وجود داشت که بخش قابل توجهی از آن امروز امکان تولید برق ندارند و نیازمند تعمیرات هستند، البته در کنار این امر توسعه نیروگاه‌های جدید در این کشور نیز در دستور کار قرار گرفته است.
محرابیان اظهار کرد: خوشبختانه شرکت‌های ایرانی به ویژه گروه مپنا طی سال‌های اخیر سابقه خوبی در ساخت و تعمیرات نیروگاه در سوریه دارد؛ در این زمینه نیروگاه بسیار خوبی را در منطقه لاذقیه احداث کرده است که به زودی به مرحله بهره‌برداری می‌رسد. همچنین در همین راستا تعدادی واحد نیروگاهی نیز که در زمان جنگ آسیب دیده بود به مرحله بازسازی رسید و امروز در شبکه برق سوریه مورد استفاده قرار می‌گیرد.
وزیر نیرو با اشاره به موضوع و نتایج مذاکرات در جلسه با وزیر اقتصاد و تجارت خارجی سوریه بیان کرد: در جلسه‌ای که برقرار شد، مذاکراتی برای تعمیرات برخی از این نیروگاه‌های در این کشور صورت گرفت و امید است با تحقق این امر، امکان تأمین برق برای مردم کشور همسایه سوریه فراهم شود. محرابیان گفت: همکاری‌های بین دو طرف در چارچوب قراردادهای تجاری انجام می‌شود. در این‌باره مطالعات فنی و اقتصادی صورت می‌گیرد و در نهایت متناسب با هزینه‌ها و سودهایی که شرکت‌ها در نظر می‌گیرند، قرارداد منعقد می‌شود.
وزیر نیرو با بیان اینکه کشور سوریه تعهدات خود را در قراردادهای با موضوع برق به طور کامل انجام داده است، نسبت به همکاری‌ها و انعقاد تفاهم‌نامه‌های همکاری پیرو برگزاری این جلسه ابراز امیدواری کرد. وی افزود: در این جلسه برای بازسازی حدود ۵۰۰۰ مگاوات نیروگاه در کشور سوریه توسط شرکت‌ها و متخصصان ایرانی مذاکره شد که طی دو مرحله انجام می‌شود؛ یک مرحله نیروگاه‌هایی که سوخت مایع مصرف می‌کنند که ۲۰۰۰ مگاوات را شامل می‌شود و بیش از ۳۰۰۰ مگاوات نیز نیروگاه‌های با سوخت گاز را شامل می‌شود که برای مرحله دوم در نظر گرفته شده است.
وزیر نیرو خاطرنشان کرد: در بازسازی این نیروگاه‌ها از تجهیزات ایرانی استفاده می‌شود و نیروی انسانی ایرانی و سوری نیز در این زمینه فعال خواهند بود.

ساخت پالایشگاه فراسرزمینی از موفقیت‌های دولت سیزدهم در صادرات فناوری

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس ونزوئلا از جمله کشورهایی است که وزارت نفت از آغاز فعالیت خود در دولت سیزدهم، طراحی و اجرای پروژه ساخت پالایشگاه فراسرزمینی را در دستور کار قرار داده که در حقیقت موفقیت در صادرات فناوری محسوب می‌شود.
به گزارش زمان به نقل از ایرنا، هادی بیگی نژاد گفت: ایران جزو معدود کشورهایی است که قدرت پالایشگاه‌سازی دارد و امروز برای دیگر کشورها پالایشگاه می‌سازد یا آن پالایشگاه را احیاء می‌کند.
نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی فعالیت دولت سیزدهم در حوزه نفت و انرژی در دیگر سرزمین‌ها را تحولی جدید عنوان کرد و گفت: این سیاست سبب استحکام روابط با دیگر کشورها از جمله ونزوئلا می‌شود. بیگی نژاد با تاکید بر اینکه ونزوئلا یک کشور مستعد در حوزه معدنی، کشاورزی، نفتی و پتروشیمی است که جمهوری اسلامی از این ظرفیت استفاده می‌کند، ادامه داد: تعدادی از اعضای کمیسیون انرژی برای اطمینان از فعالیت وزارت نفت، به ونزوئلا سفر کرده و از نزدیک ساخت پالایشگاه فراسرزمینی در ونزوئلا و اقداماتی که مهندسان ایرانی در این کشور انجام می‌دهند، مشاهده کردند.
وی در توضیح روندکاری وزارت نفت در ونزوئلا ادامه داد: میعانات گازی ایران در ونزوئلا پالایش می‌شود و به هر میزان بتوانیم بسترهای توسعه نفتی و گازی ایران را در سایر کشورها فراهم کنیم به سود ایران و کشورهای مقصد است.
عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه تمام مبالغ فروش نفت به کشور باز می‌گردد، یادآور شد: جمهوری اسلامی ایران به هر میزان به کشورهای مختلف از جمله ونزوئلا نفت بفروشد، مبالغ حاصله به کشور باز می‌گردد و باید به افرادی که اقدامات موثر دولت در حوزه نفتی و گازی را تخریب می‌کنند گفت که دست‌کم آزاده باشید. بیگی نژاد ادامه داد: مخربان گسترش روابط انرژی میان ایران و ونزوئلا به دنبال مقابله به مثل مانند دوران برجام هستند که دستاوردی جز ضرر برای کشور نداشت. وی خاطرنشان کرد: افزایش توسعه ارتباطات ایران و ونزوئلا در مسائل اقتصادی، کشاورزی، کشت فرارسزمینی، پوشاک و دارو بسیار ارزشمند است و منتقدان به جای نقد غیرمنصفانه می‌توانند برای توسعه روابط در این حوزه‌ها راهکار پیشنهاد دهند.

آگهی مفقودی
سند کمپانی و برگه سبز خودرو پژو روآ (ROA) مدل ۱۳۸۶ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره انتظامی ۷۲ ایران ۷۱۱ م ۴۳ و شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۲۲۱۹۰ و به شماره شاسی ۶۱۳۳۸۱۹۳ به نام مهری خانلریان خطیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد ....
بابلسر

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی پراید صبا GTXI با شماره پلاک ۲۸۵د۶۵ایران ۶۲ با شماره موتور ۰۱۶۰۴۷۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۳۶۸۴۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی پراید صبا و کارت ماشین سواری کرایه سمند مدل ۱۴۰۱ با شماره پلاک ۶۲۳ع۵۶ایران ۷۲ با شماره موتور ۱۲۴k۱۶۷۵۷۵۸ و شماره شاسی NAAC۹۱CE۹NF۱۰۱۳۳۹ بنام میثم نعمت تبار آهنگر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری سمند LXEF۷CNG مدل ۱۳۹۶ با شماره پلاک ۵۳۸د۳۳ایران ۷۲ با شماره موتور H۰۳۵۲۰۸۴ با ۱۴۷ شماره شاسی NAACJ۱JE۳HF۰۰۰۸۷۶ بنام عباس آخوند نتاج بابلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو پارس مدل ۹۰ت شماره پلاک ۲۷۹ر۱۶ایران ۴۲ با شماره موتور ۲۴۹۰۲۵۴۲۰۱ و شماره شاسی NAANr۱CA۶CK۱۳۵۸۱۱ بنام سید امید موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل

آگهی مفقودی
سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۱ شماره پلاک ایران ۸۲ - ۲۹۶ ه ۵۵ شماره موتور ۰۰۲۳۹۸۰۵ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۵۸۳۷۹ به نام ابوالفضل رمضانپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
تکا

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری هاچ بک جک مدل ۹۵ با شماره پلاک ۳۴۶ر۳۸۴ایران ۹۹ با شماره موتور HFC۴GA۳۱DG۳۰۰۳۹۳۸ و شماره شاسی NAKSH۷۲۱۸GB۱۱۶۶۸۴ بنام سیده هاجر میر شفیعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پراید جی تی ایکس ای مدل ۸۷ با شماره موتور ۴۳۴۴۱۱۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۶۶۴۵۷ با شماره پلاک ۳۴۶ت۱۱ایران ۹۲ بنام جمیله تقی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل