نگاه روز

خریداران با بازار خودرو قهر کردند

مریم فکری

مشاهدات میدانی از بازار خودرو، تغییر قیمت‌ها در ماه میانی تابستان را نشان می‌دهد؛ به طوری که همزمان با شدت گرفتن گرما، قیمت‌ها نیز داغ شده است؛ این در حالی است که از اردیبهشت‌ماه تا مردادماه بازار خودرو در مسیر نزولی حرکت کرده بود.

شواهد بازارر خودرو، از قهر مشتریان از این بازار حکایت دارد؛ حالا یا به دلیل قیمت‌های بالا و یا شدت نوسان قیمتی در این بازار. در حال حاضر مشتریان بازار خودرو، حداقل ۳۰۰ میلیون تومان برای خرید خودروهای صفر در جیب داشته باشند و این در شرایطی است که یک کارگر ساده با حقوق ماهانه حدود ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی، باید حداقل ۳ سال کار کند و هیچ هزینه‌ای هم نداشته باشد و همه حقوق خود را پس‌انداز کند تا بتواند حداقل یک پراید ۳۰۰ میلیون تومانی بخرد. در این شرایط، فعالان بازار خودرو عنوان می‌کنند که مدتی است بازار خودرو در رکود شدید فرو رفته و همین موضوع موجب شده حباب قیمتی خودروها، به نوعی خالی شود. اما با این حال، نمایی که نشان دهد بازار خودرو باز هم در مسیر ریزشی قیمتی قرار می‌گیرد، وجود ندارد. البته سعید موتمنی، رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران می‌گوید: تقریبا از حدود سه ماه پیش رکود بازار شروع شده و همچنان ادامه دارد. در این مدت نوسانات جزئی در قیمت ارز داشتیم که این نوسانات خود را در قیمت خودرو هم نشان داد و ۵ درصدی قیمت خودرو بالا رفت، اما باز هم همزمان با ورود دلار به کانال ۴۹ هزار تومان، قیمت خودرو نیز در بازار پایین آمد. موتمنی متذکر می‌شود: در حال حاضر در بازار هم معاملات به دلیل بحث واردات خودرو در نقطه صفر است و مردم منتظر آیین نامه و جزئیات واردات خودرو هستند. به اعتقاد او، هم‌اکنون خریدار و فروشنده بلاتکلیف هستند و با شروع واردات، نه‌تنها بازار خودرو رونق می‌گیرد بلکه خریدار و فروشنده هم تکلیف خود را می‌دانند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که در حال حاضر پراید ۱۵۱ SE در بازار ۲۷۰ میلیون تومان قیمت دارد. پژو۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما مدل ۱۴۰۲ هم ۵۲۰ میلیون تومان، پژو۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱ در حدود ۴۸۰ میلیون تومان و پژو۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۱۳۹۹ ۵۸۵ میلیون تومان قیمت خورده است. اما پژو۲۰۷ MC اتوماتیک مدل ۱۴۰۲ در بازار به قیمت ۷۳۰ میلیون تومان و پژو۲۰۷ دنده‌ای مدل ۱۴۰۲ در حدود ۶۲۰ میلیون تومان به فروش می‌رود.

پژوپارس LX مدل ۱۴۰۲ هم ۶۱۰ میلیون تومان قیمت دارد. گزارش‌ها همچنین از بازار خودرو حاکی از آن است که تارا اتوماتیک مدل ۱۴۰۲ در بازار ۸۰۵ میلیون تومان قیمت خورده است. تارا دنده‌ای مدل ۱۴۰۲ نیز به قیمت ۶۹۰ میلیون تومان فروخته می‌شود. همچنین تیبا صندوق‌دار SX بنزینی مدل ۱۴۰۱ در بازار خودرو ۳۲۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده است. دنا‌پلاس اتوماتیک توربو مدل ۱۴۰۲ هم به قیمت ۸۲۰ میلیون تومان به فروش می‌رود. بنا به این گزارش، رانا‌پلاس مدل ۱۴۰۲ در بازار خودرو ۴۸۰ میلیون تومان قیمت دارد و ساینا EX دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ به قیمت ۳۳۵ میلیون تومان رسیده است. شاهین مدل ۱۳۰۲ هم در بازار ۵۷۵ میلیون تومان قیمت دارد. همچنین قیمت کوییک R پلاس اتوماتیک مدل ۱۴۰۲ در بازار خودرو به ۴۱۵ میلیون تومان رسیده است. اما نکته‌ای که در میان مشاهده قیمت‌ها در بازار خودرو به وضوح دیده می‌شود، تغییر قیمت‌ها در ماه میانی تابستان است و همزمان با شدت گرما، قیمت‌ها نیز داغ شده است؛ این در حالی است که از اردیبهشت‌ماه تا مردادماه بازار خودرو در مسیر نزولی حرکت کرده بود. گزارش‌های میدانی از بازار نشان می‌دهد که از ابتدای مردادماه تاکنون پراید ۱۵۱ SE در بازار ۱۰ میلیون تومان گران شده است. پژو۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما مدل ۱۴۰۲ هم ۵ میلیون تومان و پژو۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱ در حدود ۵ میلیون تومان افزایش قیمت داشته است.

اما پژو۲۰۷ MC اتوماتیک مدل ۱۴۰۲ در بازار ۵ میلیون تومان و پژو۲۰۷ دنده‌ای مدل ۱۴۰۲ در حدود ۱۰ میلیون تومان گران شده است. پژوپارس LX مدل ۱۴۰۲ هم ۵ میلیون تومان افزایش قیمت داشته است.

Alborz.payam@gmail.com

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

افتتاح ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در هفته دولت

وزیر راه و شهرسازی از افتتاح ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در قالب پروژه‌های نهضت ملی مسکن شهری، روستایی و بافت فرسوده همزمان با هفته دولت خبر داد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، مهرداد بذرپاش در آستانه هفته دولت اعلام کرد: به لطف الهی ۱۰۰ هزار (یکصد هزار) واحد مسکونی شهری، روستایی و بافت فرسوده در هفته دولت تحویل مردم شریف ایران خواهد شد. واحدهای مسکونی شروع شده و در حال ساخت در قالب طرح نهضت ملی مسکن یک میلیون و ۴۷۶ هزار و ۹۹۱ واحد است که شامل ۱۲۳ هزار و ۹۷۲ واحد در قالب نوسازی بافت‌های فرسوده، ۱۲۴ هزار و ۱۵۴ واحد در دست ساخت برای تامین مسکن کارکنان نیروهای مسلح، ۱۱۹ هزار و ۵۷۹ واحد ظرفیت واحد مسکونی قراردادهای امضا شده برای پرداخت تسهیلات ساخت مسکن به اشخاص دارای زمین (خود مالکی) و ۲۹۵ هزار و ۳۱۹ واحد تعداد واحدهای مسکونی در دست ساخت جهت نوسازی مسکن روستایی است. همچنین ظرفیت واحد مسکونی زمین های دولتی واگذار شده به صورت انفرادی و گروهی به متقاضیان واجد شرایط در قالب اجاره ۹۹ ساله معادل ۲۲۶ هزار و ۵۷۳ واحد مسکونی و واحدهای مسکونی در دست ساخت برای متقاضیان واجد شرایط به صورت انبوه سازی روی اراضی اجاره ۹۹ ساله دولتی، معادل ۵۸۷ هزار و ۳۹۴ واحد است.

وزیر صنعت تاکید کرد:

ایجاد بازار برای توسعه خودروهای برقی

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه یکی از چالش‌هایی که در دنیا برای جایگزین کردن خودروهای برقی به جای خودروهای بنزینی وجود دارد، بحث ذخیره‌سازی انرژی است، تاکید کرد که با توجه به ظرفیت و دانش کشورمان در مورد خودروهای برقی، باید آن را از دانشگاه به سمت صنعت حرکت دهیم.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، عباس علی‌آبادی اظهار کرد: چالشی که در دنیا تاکنون وجود داشته و موضوع جایگزینی خودروهای برقی به جای خودروهای بنزینی را به تعویق انداخته، بحث ذخیره انرژی است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن یادآوری اینکه اولین خودروهای تاریخ برقی بودند؛ گفت: در دهه ۳۰ میلادی، کمپانی فورد بیش از ۳۰ هزار خودرو برقی تولید کرد اما آن زمان باتری‌های اسیدی مورد استفاده قرار می‌گرفت که سنگین بوده و مشکلاتی را به همراه داشتند؛ بنابراین به مرور خودروهای بنزینی و مصرف‌کننده سوخت‌های فسیلی جایگزین شد؛ اما اکنون دنیا به جایی رسیده که برای کنترل شدت انرژی، راهکار اساسی برقی شدن خودروها را در پیش گرفته است. البته ممکن است در بحث ذخیره‌سازی انرژی به یک راهکار ثابت و دائمی نرسیده باشند.

به طور مثال باتری‌های لیتیمی یا حتی اقتصاد هیدروژنی (استفاده از ذخیره‌سازهای هیدروژنی) مطرح یا بحث هیبرید در میان بلندمدتی با بیان اینکه ما به درک مناسبی از این موضوع رسیده‌ایم و در حال حاضر چند نمونه خودروی برقی تولید داخل و مهم‌تر از آن، طراحی داخل داریم، اظهار کرد: این نشان می‌دهد که ظرفیت و دانش کشور در این زمینه، ذی‌قیمت است. در یک پیچ تاریخی هستیم. اگر ما سال‌ها تلاش کنیم و با توجه به اینکه دنیا در تلاش است، نزدیک کردن فاصله فناوری به نوآوری در موضوع خودروهای بنزینی در مقایسه با خودروهای برقی زمان بسیار بیشتری از ما خواهد گرفت.

مقام عالی وزارت صمت خاطرنشان کرد: ما در بخش خودروهای برقی به نسبت خودروهای با سوخت فسیلی، فاصله کمتری داریم (البته اگر اجازه ندهیم که این فاصله زیاد شود)؛ بایستی هر چه زودتر وارد توسعه حوزه خودروهای برقی شویم؛ اگر بنا باشد که تنها این دانش در دانشگاه‌ها تدریس شود، بی‌فایده است؛ اما اگر به سمت صنعت حرکت کند، توسعه فناوری شکل می‌گیرد. ضمن اینکه بایستی بازار آن ایجاد شود تا از دنیا فاصله بگیریم. علی‌آبادی متذکر شد: از سوی دیگر ما در خودروهای برقی، فرایند برگشت زیرا از نیز خواهیم داشت؛ به طور مثال اگر با یک خودروهای بنزینی از شیبی بالا رویم، باک بنزین خالی خواهد شد و برگشتی نخواهد داشت اما در خودروهای برقی، در بازگشت از شیب، طبق قوانین فیزیکی (برگشت به نقطه اول، با توجه به رخداد فرآیند بازگشت‌پذیر)، مقدار زیادی از برق مورد نیاز مجدد تولید و ذخیره می‌شود، بنابراین این خودروها بسیار اقتصادی‌تر هستند؛ ضمن اینکه می‌توان از این سوخت‌ها (بنزین و گازوئیل) در نیروگاه‌ها بهره گرفت و راندمان بالاتری داشت. وزیر صمت ادامه داد: کاهش مصرف سوخت، بهبود راندمان، تاثیرات زیست محیطی و... همه و همه به ما می‌گوید که با توجه به توسعه فناوری و توجه به اینکه امکان برقی‌سازی خودروها به لحاظ دانش و حتی تولید باتری‌ها در داخل کشور وجود دارد، بهتر است که بهره کافی را از این ظرفیت ببریم. وی تاکید کرد: این سیاست در وزارت صمت در دستور کار قرار گرفته و امیدوار هستیم که موفق باشیم؛ البته موفقیت در این بخش نیز نیازمند اراده همگانی است. همه مردم و آحاد جامعه، مجلس و دولت نیز باید در این راستا کمک کنند.

تشکیل جلسه شورای عالی تعاون طی روزهای آینده با حضور رئیسی

معاون تعاون وزارت کار با اشاره به اینکه مطابق سند توسعه تعاون قرار است سالیانه ۳درصد از تولید ناخالص ملی توسط بخش تعاون رقم بخورد، گفت: در روزهای آینده جلسه شورای عالی تعاون با حضور رئیس جمهور تشکیل می شود.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، مهدی مسکنی، معاون تعاون وزیر کار درباره آخرین وضعیت سند تعاون گفت: این سند اسفند ماه سال ۱۴۰۱ از سوی رئیس جمهور ابلاغ شد. مطابق سند توسعه تعاون باید ۳درصد از تولید ناخالص ملی در هر سال توسط بخش تعاون رقم زده شود،برای تحقق این مهم نیاز است ۲۹۰ همت در سال محقق شود. وی ادامه داد: در دهه فجر سال ۱۴۰۰ در بخش تعاون بیش از ۳,۳ همت طرح‌های بخش تعاون افتتاح شد. در هفته تعاون سال گذشته مشارکت ۴,۱ همت در حوزه تعاون رقم زده شد و در هفته تعاون سال‌جاری زمینه مشارکت ۶,۳ همت مشارکت مردمی در طرح‌های بهره‌برداری شده برای مردم در حوزه تعاون فراهم و به ثبت رسیده است.وی با بیان اینکه برای تحقق ۲۹۰ همت تکالیفی برای دستگاه ها مشخص شده است افزود: برای ۲۹دستگاه تکالیفی در سند توسعه تعاون دیده شده است. هدف سند توسعه تعاون این است که در دو برنامه ۵ساله سهم بخش تعاون را به عدد ۲۵درصد برساند. به عبارتی یعنی باید سالیانه ۳درصد سهم تعاون افزایش یابد. مسکنی افزود: در بند یکم این سند اشاره به شورای عالی هماهنگی تعاون شده است. قرار است این شورا به ریاست رئیس جمهور برگزار شود. دبیرخانه سند به‌عنوان یک دبیرخانه فرابخشی در وزارت تعاون شکل گرفته است و هم‌افزایی بین دستگاه‌ها در قالب سند توسعه تعاون برنامه‌ریزی شده است. اقدامات برای برگزاری شورا با حضور رئیس جمهور انجام شده است و قرار است طی چند روز آینده جلسه شورای عالی تعاون با حضور رئیس جمهور برگزار شود. معاون تعاون وزارت کار گفت:۱۰۱هزار تعاونی در کشور داریم که ۱۰هزار از این تعداد تعاونی مسکن است.۱۰هزار تا این تعداد تعاونی باتوان است.۳۵۰۰ تعاونی مصرفی و ۴۰۰ و خورده ای تعاونی اعتبار است. نقش بخش تعاون نیز در تحقق سند، فرابخشی و فرادستگاهی است. سند این خلا را رفع می کند. وی بیان کرد: پرداخت مبلغ ۳۱همت تسهیلات به شرکت‌های تعاونی سراسر کشور از طریق ۲۴بانک طی سال ۱۴۰۱ انجام شده است و براساس مصوبه شورای‌عالی اشتغال می بایست ۲۵درصد تسهیلات به شرکت‌های تعاونی پرداخت شود.معاون تعاون وزارت کار با بیان اینکه قرار است اولین جلسه شورای عالی هماهنگی تعاون به زودی برگزار شود، اضافه کرد: مشکلاتی مانند مالیات شرکت‌های تعاونی، قرار است در شورای عالی تعاون مطرح و حل شود. یکی از مشکلات تعاونی‌ها این است که اتحادیه تخصصی برای خدمات صادراتی نداریم و شرکت‌های تعاونی مجبور هستند خودشان هم تولید کنند و هم به صادرات بپردازند، درحالی‌که کار صادرات یک کار تخصصی است.

دارایی‌های ایران از کره جنوبی به سوئیس منتقل شد

رسانه‌های کره جنوبی اعلام کردند: دارایی‌های مسدودشده ایران در کره جنوبی، هفته گذشته به بانک مرکزی سوئیس منتقل شد تا تبدیل و به ایران منتقل شود.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، خبرگزاری یونهاپ اینفومکس با اشاره به یک منبع آگاه در بازار ارزی، گزارش کرد: بانک مرکزی سوئیس قصد دارد شش میلیارد دلار دارایی ایران را از وون به دلار و سپس به یورو تبدیل کند و ظرف مدت پنج هفته آینده، روزانه حدود ۳۰۰ میلیارد وون (۲۲۳۸۵ میلیون دلار) تا ۴۰۰ میلیارد وون را تبدیل خواهد کرد.یک مقام در وزارت دارایی کره جنوبی با اشاره به حساسیت دیپلماتیک و حقوقی این موضوع، حاضر نشد این گزارش را تائید کندرئیس کل بانک مرکزی هفته گذشته در صفحه شخصی خود در شبکه‌های اجتماعی گفته بود: متاسفانه نزدیک به ۷ میلیارد دلار از منابع ارزی کشورمان طی سال‌های پایانی دهه ۹۰ بصورت وون (واحد پول ملی کره جنوبی) به بانک‌های کره جنوبی واریز شده بود و به آن هم، هیچ سودی تعلق نمی‌گرفت. حتی در طی این سال‌ها نیز به دلیل کاهش برابری وون به دلار، نزدیک به یک میلیارد دلار آن با کاهش ارزش برابری مواجه شد. اما با پیگیری‌های فنی و دیپلماسی موفق، تمام منابع ارزی توقیف شده ایران در کره جنوبی آزاد و هزینه‌های تبدیل ارز آن از وون به یورو نیز توسط کشور ثالث پذیرفته شدوی عنوان کرده بود که به زودی تمامی این منابع یورویی به حساب‌های شش بانک ایرانی در قطر واریز و به صورت پرداخت بانکی جهت خرید کالاهای غیرتحریمی استفاده می‌شود.

کاهش نرخ رشد نقدینگی عامل اصلی کاهش تورم

یک کارشناس اقتصادی گفت: یکی از اقدامات دولت سیزدهم کاهش رشد نقدینگی است که به افت تورم منجر شده است.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، حسین محمودی اصل، کارشناس اقتصادی، اظهار کرد: یکی از اقدامات دولت سیزدهم کاهش رشد نقدینگی است و کاهش رشد نقدینگی به نزول نرخ تورم منجر شده است. محمودی اصل بیان داشت: باید دقت شود که کاهش رشد نقدینگی از محل مسدود شدن پرداخت ها به تولید نباشد، چرا که چرخه تولید کشور را با مشکل مواجه خواهد کرد.این کارشناس اقتصادی با تاکید بر این موضوع که بهترین روش کاهش تورم، متعادل سازی نرخ رشد نقدینگی و افزایش نرخ رشد تولید است، گفت: باید به همان اندازه ای که نقدینگی ایجاد کرده ایم، به همان اندازه نیز تولید تقویت شود، در این شرایط افزایش نقدینگی نه تنها به اقتصاد کشور آسیب نمی زند، بلکه رشد نقدینگی به بهبود وضعیت کلی کشور کمک خواهد کرد. حسین محمودی اصل، کارشناس اقتصادی اضافه کرد: در بعضی مواقع سیاست های انقباضی موجب خواهد شد تا کشور دچار رکود شود، در این شرایط کمبود نقدینگی تولید را آزار می دهد، بنابراین بهتر است تا تناسبی با حجم نقدینگی و حجم رشد تولید ایجاد کنیم. این کارشناس اقتصادی عنوان کرد: هدایت نقدینگی به سمت تولید واقعی باید مهمترین اقدام مسئولان باشد، زیرا بخشی از منابع بانک ها دچار انحراف شده است و این منابع به تولید کننده واقعی نمی رسد، در چنین شرایطی رشد نقدینگی به افزایش تورم منجر خواهد شد.

یادداشت

قیمت دستوری چگونه به مصرف‌کننده آسیب می‌زند؟

مریم‌السادات موسوی

بازارها معمولا به بهترین شکل ممکن فعالیت‌های اقتصادی را سازماندهی میکنند. از این رو صاحب‌نظران اقتصاد از مشخص کردن یک سقف و کف قیمتی استقبال و یا حمایت چندانی نمی‌کنند.

از نگاه صاحب‌نظران دلیل حوزه اقتصاد، قیمت‌های بازار نمی‌تواند حاصل فرآیند بی‌نظمی باشد؛ بنابراین می‌توان به این نتیجه رسید که قیمت نهایی کالاها حاصل رقابت دهها و یا صدها مصرف‌کننده و تولیدکننده است. قیمت‌ها در بازار نقش مهم و اساسی را در شکل‌گیری و یا ایجاد تعادل بین عرضه و تقاضا دارند. به همین جهت است که هماهنگ‌کننده فعالیت‌های اقتصادی هستند. وقتی سیاست‌گذاران با دستورات و احکام قانونی اقدام به تعیین قیمت‌ها می‌کنند، علایم قیمتی که معمولا راهنمای تخصیص منابع در جامعه است بی‌اثر و نقش خود را از دست می‌دهند.

در گذشته برخی از نظام‌های سیاسی اقتصادی مدعی بودند که دولت می‌تواند به بهترین شکل ممکن اقتصاد را هدایت کند و با برنامه‌ریزی مرکزی می‌توان فعالیت‌های اقتصادی را پیش برد. این برنامه‌ریزان تصمیم می‌گیرند که چه کالایی تولید شود و چه کسانی کالاها را به فروش برسانند و چه افرادی آن‌ها را مصرف کنند. اعتقاد نظریه‌پردازان برنامه‌ریزی مرکزی این است که فقط و فقط دولت می‌تواند امور اقتصادی را به نحوی هدایت کند که رفاه اجتماعی بهبود پیدا کند. ولی امروزه بیشتر کشورهایی که دارای نظام اقتصادی با برنامه‌ریزی مرکزی بودند این روش رها کرده و تلاش می‌کنند که اقتصاد بازار را جایگزین آن کنند. در اقتصاد بازار، تصمیم‌گیری صدها بنگاه و خانوار جانشین تصمیم‌گیری توسط برنامه‌ریز مرکزی می‌شود. بنگاه‌های اقتصادی و خانوار در محلی به نام بازار با یکدیگر روبرو می‌شوند و براساس قیمت‌ها و منافع شخصی خود تصمیم‌گیری می‌کنند. از آنجایی که هدف قیمت‌گذاری دستوری پایین آوردن قیمت‌ها و کنترل تورم و نیز از بین بردن فقر است دولت و یا سیاست‌گذاران زمانی شروع به اعمال این سیاست می‌کنند که به اعتقاد خودشان سازوکار و منطق بازار را ناعادلانه قلمداد کنند. براساس تجربیات گذشته داخلی و خارجی، کنترل قیمت‌ها معمولا به همان طبقه که هدف دولت کمک کردن به آن هاست آسیب می‌رساند. طی تجربه چند دهه اخیر ثابت شده که قیمت‌گذاری مستقیما تولیدکننده را هدف قرار می‌دهد، ولی در نهایت ترکش نهایی آن به مصرف کننده اصابت می‌کند. قیمت‌گذاری منجر به تعطیلی واحدهای تولیدی می‌شود و افزایش بیکاری را درپی دارد. همچنین کمبود کالا، عدم توسعه واحدهای تولیدی و کاهش کیفیت کالا از دیگر پیامدهای جدی این سیاست است که همه و همه باعث می‌شود مصرف‌کننده نهایی ضرر بیشتری از این سیاست ببیند. در ادامه و برای اثبات موضوع مطرح شده با ذکر سه مثال ثابت می‌کنیم که کنترل قیمت سبب می‌شود همان طبقه مورد نظری که دولت قصد کمک به آن‌ها را داشت آسیب خواهند دید.

کنترل اجاره بهای مسکن: کنترل قیمت اجاره مسکن ممکن است از افزایش اجاره‌ها و قیمت مسکن جلوگیری کند، اما این سیاست سبب می‌شود مالکین خانه‌های خود را خالی نگه دارند و در نتیجه یافتن خانه برای افراد فاقد مسکن سخت و دشوار می‌شود. تعیین دستوری قیمت انواع لوازم خانگی: نرخ‌گذاری سبب می‌شود تولیدکنندگان انگیزه تولید را از دست بدهند و برای جلوگیری از ضرر و زیان از کیفیت محصولات خود بکاهند و یا تولید خود را کاهش دهند. میزان سرمایه‌گذاری کاهش و یا به صفر برسد و یا از تعداد نیروهای فعال خود بکاهند. در نتیجه این موارد در نهایت به ضرر مردم و یا مصرف کننده تمام خواهد شد.

تعیین حداقل دستمزد: حداقل دستمزد باعث افزایش درآمد افرادی می‌شود که شغل دارند، ولی درآمد سایر کارگرانی که در جست و جوی شغل هستند و شغلی پیدا نمی‌کنند کاهش پیدا می‌کند.

Alborz.payam@gmail.com

خبر

الزام QR کد برای محصولات کشاورزی از ابتدای شهریور

رئیس سازمان جهاد کشاورزی از شناسنامه دار شدن محصولات گلخانه‌ای خبر داد و گفت: تمام محصولات گلخانه‌ای از ابتدای شهریور باید دارای QR کد باشند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، یکی از موضوعاتی که در حوزه محصولات گلخانه‌ای مطرح است بالقیماندهسموم و آفت کش‌ها در این محصولات بوده و مردم در خرید محصولات گلخانه‌ای حساسیت بیشتری دارند. جبرئیل برادری، رئیس سازمان جهاد کشاورزی درباره سلامت محصولات گلخانه‌ای به مهر گفت: سامانه‌ای در حوزه تولیدات گیاهی راه اندازی شده که به پایش عوامل خسارت‌های گیاهی می‌پردازد؛ علاوه بر اینکه سالانه چندین هزار تن محصولات گلخانه‌ای به بازارهای جهانی صادر می‌شودوی افزود:امسال تا پایان خرداد ۱۱ هزار تن محصولات گلخانه‌ای به کشورهای حاشیه خلیج فارس، روسیه و کشورهای اروپایی صادر شده است بنابراین پروتکل‌های کشورهای هدف که بسیار سختگیرانه در حوزه باقیمانده آفت کش‌ها و سموم و نیز سازگاری زیست محیطی آنها است با جدیت دنبال می‌شود. وی ادامه داد: در حال حاضر از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان در حوزه سموم بیولوژی استفاده می‌شود؛ بنابراین محصولات تولید شده در گلخانه‌ها مشکلات سموم رفع شده و حجم صادرات از سلامت محصولات حکایت دارد. وی از الزام شناسامه‌دار شدن محصولات گلخانه‌ای از ابتدای شهریور خبر داد و گفت: تمام محصولات گلخانه‌ای از ابتدا شهریور دارای QR کد شده و از کشت تا برداشت تحت کنترل مسئولان فنی سازمان جهاد کشاورزی خواهد بود؛ بنابراین از ابتدای شهریور هیچ محصولی بدون شناسنامه و کد QR وارد بازار نخواهد شد. وی با اشاره به تشکیل کارگروه رفع موانع صادرات در استان تهران، تصریح کرد: محصولات گلخانه‌ای پیش از ارسال به بارانداز‌ها به لحاظ سلامت در این کارگروه مورد ارزیابی قرار می‌گیرد؛ اینکه از چه سم و آفت کشی برای کشت محصولات استفاده شده مورد آزمایش قرار می‌گیرد. وی اظهار کرد: بروکراسی اداری کوتاه شده و کشاورزان در مدت زمان کوتاه‌تری می‌توانند به صادرات محصولات خود بپردازند. رئیس سازمان جهاد کشاورزی در پاسخ به برنامه‌های این سازمان برای توسعه صنایع تبدیلی و تکمیلی نیز گفت:افزایش بهره‌وری در محصولات کشاورزی یکی از اولویت‌های سازمان جهاد کشاورزی بوده از این رو باید گفت یک درصد اراضی کشاورزی کشور در اختیار این استان است اما ۵ درصد کل محصولات کشاورزی که معادل ۷۲ هزار تن است در این استان تولید می‌شود. بنابراین یکی از رویکردهای ما برای افزایش بهره‌وری توسعه صنایع تبدیلی و تکمیلی در استان تهران است.

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری سایپا SL۱۳۱مدل ۱۳۹۰با شماره پلاک ۳۹۶ج۴۴ایران ۱۸ شماره موتور ۳۸۹۰۶۹۲ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۸۹۸۳۳۸۳۱بنام رحیم احمدی خطیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل

مفقودی
برگ سبز و کارت شناسایی موتورسیکلت احسان تیپ RD۱۲۵ مدل ۹۳ شماره پلاک ۶۵۶۱۷/ ۵۸۷ شماره موتور ۰۱۲۰N۲N۲۱۳۰۶۴ شماره شاسی ***N۲N ۱۲۵G۳۱۳۱۰۹ به نام فرهاد آب روش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
نکا

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو PARS XU۷مدل ۹۴ شماره موتور ۱۲۴K۰۵۸۸۱۷۲ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۸FH۱۶۱۵۴۴۶۸۱ مربوط به ۸۷ایران ۶۲بنام الیاس قاسم نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری هاچ بک TMTکوئیک مدل ۱۴۰۱ با شماره پلاک ۴۶۵ص۷۶ایران ۹۲با شماره موتور m۱۱۵۰۶۰۰۹۸۲۹۶۶و شماره شاسی NT۴۵۱۰۹۷ NAS۸۴۱۱۰۰بنام سیده زهرا ابراهیم زاده گنجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل

مفقودی
برگه سبز خودرو پژو ۲۰۶ هاچ بک مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۸۲ ایران ۱۲۴ ل ۷۲ و شماره موتور ۱۴۱۹۰۰۳۷۲۹۴ و به شماره شاسی NAAP۰۳ED۰BJ۸۲۸۴۹۳ به نام محدثه آلکا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .....
بابلسر

مفقودی
برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ هاچ بک مدل ۱۳۸۴ به رنگ نقره‌ای متالیک و شماره پلاک ۶۱۶ ص ۸۱ ایران ۳۱ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۹۳۶۱۶ و شماره شاسی ۱۴۲۷۰۹۲۸ بنام ناصر زینتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
لرستان