خبر

ورود ۲۰ هزار خودروی وارداتی به گمرک

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دولت مانند مجلس برای واردات خودرو مصمم است و کیفیت، قیمت و واردات خودرو سه محور کلیدی است که از سوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با جدیت دنبال می‌شود.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، روح‌الله عباسپور درباره آخرین اقدامات صورت گرفته از سوی مجلس و دولت برای واردات خودرو، بیان کرد: مجلس در بودجه سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ تصویب کرد تا واردات خودروهای خارجی با انتقال دانش فنی انجام شود. برای واردات خودروهای کارکرده نیز مصوب کرد تا خودروهایی که بین یک تا پنج سال عمر دارند، وارد کشور شوند. وی در ادامه اظهار کرد: دولت نیز آئین نامه واردات خودرو را تهیه کرد و بر اساس گزارش مسئولان وزارت صمت، اکنون بالغ بر ۲۰ هزار خودروی وارداتی در گمرک کشور وجود دارد که باید شماره گذاری شوند. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه دولت نیز همانند مجلس برای واردات خودرو مصمم و جدی است، گفت: در برخی موارد نواقصی برای واردات خودرو دیده می‌شود که ان‌شاءالله هرچه زودتر مرتفع شده و شاهد ورود خودروهای بیشتری به کشور خواهیم بود.عباسپور تصریح کرد: کمیسیون صنایع با جدیت موضوع واردات خودرو را دنبال خواهد کرد. قیمت، کیفیت و واردات خودرو سه اولویت اساسی کمیسیون صنایع و معادن مجلس است که در نشست مشترک اخیر کمیسیون با وزیر صمت نیز پیگیری های لازم پیرامون این سه محور صورت گرفت.

تضمین بازگشت سرمایه و سود سرمایه‌گذاران خارجی در ایران

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی ضمن دعوت از هموطنان خارج از کشور برای سرمایه‌گذاری در ایران با ضمانت این صندوق، گفت: بازگشت سرمایه و سود سرمایه‌گذاران خارجی توسط صندوق توسعه ملی تضمین خواهد شد.

به گزارش زمان از صندوق توسعه ملی، «مهدی غضنفری» در برنامه تلویزیونی با موضوع نقش آفرینی صندوق توسعه ملی در سرمایه‌گذاری‌های کلان زیرساختی برگزار شد، با تاکید بر اینکه اساسنامه صندوق توسعه ملی توسعه‌ای و صیانتی است، اظهار کرد: آنچه که در عمل رخ داده چیز دیگری است. درواقع قرار نبود صندوق توسعه ملی برای تثبیت بودجه باشد، اما اتفاقات ارزی کشور باعث شده است دولت‌ها طی ۱۰ سال گذشته به سراغ صندوق توسعه ملی بیایند و دو سوم منابع این صندوق صرف سیاست‌های تثبیتی بودجه شده است. وی با بیان اینکه صندوق توسعه ملی حدود ۱۰۰ میلیارد دلار از دولت طلبکار است، گفت: یک سوم از منابع صندوق توسعه ملی به بخش خصوصی و نهادهای عمومی غیردولتی تسهیلات پرداخت شده و در پروژه‌های نیروگاهی، فولادی، مس و... مورد استفاده قرار گرفته است؛ در این راستا خط لوله‌ای که آب خلیج فارس را از کرمان به سمت فلات ایران منتقل می‌کند نیز با تسهیلات صندوق توسعه ملی ساخته شده است. وی ادامه داد: این پیام هم به هموطنان در کشورهای حاشیه خلیج فارس، هم به صندوق‌های ثروت این کشورها و هم به شرکت‌های بزرگ حفاری و استخراج نفت است که اگر قصد سرمایه‌گذاری در ایران را دارند، صندوق توسعه ملی را به عنوان طرف خود شناسایی کنند، زیرا صندوق منابع مالی گسترده‌ای دارد و امن است. من مطمئن هستم سرمایه‌گذاران خارج از کشور بیشتر از این جهت که ریسکی متوجه آن‌ها است با خیر نگران هستند که صندوق توسعه ملی تضمین می‌دهد منابع آن‌ها همراه با سود برمی‌گردد.رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی ادامه داد: از پاییز سال جاری که صندوق توسعه ملی میادین نفتی را از وزارت نفت در اختیار می‌گیرد، فرصت‌های بی‌نظیر سودآوری را فراهم خواهد کرد. تفاوت صندوق توسعه ملی با شرکت ملی نفت نیز در این است که این شرکت نفت را استخراج می‌کند و موظف است که ۴۰ درصد درآمدهای نفتی را در اختیار صندوق توسعه کلی و ۶۰ درصد این درآمدها را به دولت بدهد، این درحالی است که همه منابعی که صندوق توسعه ملی از توسعه میادین نفتی کسب می‌کند به این صندوق بازمی‌گردد و دوباره می‌توان برای سرمایه‌گذاری مورد استفاده قرار بگیرد.غضنفری افزود: همچنین پیشنهادی از سوی صندوق به دولت ارائه شده که در برنامه هفتم هم ذکر شده اما تصویب نشده است؛ آن پیشنهاد این است که دولت همه‌ی منابع ارزی حاصل از فروش نفت را در اختیار صندوق توسعه ملی قرار دهد و این صندوق سالی ۲۰ میلیارد دلار به دولت برای اداره کشور پرداخت کند. اگر ۱۰ سال پیش این تفکر حاصل شده بود صندوق توسعه ملی امروز ۶۰۰ میلیارد دلار دارایی داشت.

در تصمیم‌گیری‌ها به ظرفیت مردم توجه شود

رئیس سازمان اداری و استخدامی تاکید کرد: در تصمیم‌گیری‌ها به ظرفیت خود مردم که بی نظیر و غیرقابل احصا است توجه شود.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، میثم لطیفی دیروز در اولین اجلاسیه ملی مردمی سازی دولت با اشاره به اقدامات دولت در این زمینه اظهار کرد: اگر بخواهیم آنچه مقام معظم رهبری در منظومه ۵ مرحله‌ای ساخت تمدن اسلامی را فرمودند، مد نظر قرار دهیم، ما در مرحله دولت‌سازی متوقف هستیم. آن اتفاقی که باید رقم بخورد هنوز رقم نخورده است و برای این‌که این اتفاق بیفتد ما باید دال مردمی سازی تمدن سازی اسلامی را پیدا کنیم. وی افزود: در تمدن اسلامی دال مرکزی با محوریت مسجد و خانواده است.

وزیر صمت تاکید کرد:

لزوم اتحاد وزارتخانه‌ها در سیاست گذاری

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه سه حوزه مهم صنعت، معدن و تجارت باید بتوانند به نحو مناسبی نیازهای مردم را پاسخ دهند تاکید کرد: برای سیاست گذاری در این حوزه باید مولفه‌های اصلی تولید و واردات در سطح عرضه و مصرف و صادرات در سمت تقاضا را به صورت یکپارچه مدیریت کرد.

بنابراین به عنوان کارشناس می‌گویم در سیاست گذاری این چهار مولفه، باید اتحاد وجود داشته باشد.

به گزارش سعید حیدری خبرنگار سرویس اقتصادی زمان، عباس علی آبادی با بیان اینکه حدود ۳۴ درصد اقتصاد کشور از جمله اصناف، تولیدکنندگان، معادن و غیره به طور مستقیم با وزارت صنعت، معدن و تجارت ارتباط دارد، اظهار کرد: سه حوزه مهم صنعت، معدن و تجارت باید بتوانند به نحو مناسبی نیازهای مردم را پاسخ دهند. البته وزارتخانه‌ها دستگاه‌های سیاستگذار هستند و برای سیاست گذاری در این حوزه باید مولفه‌های اصلی تولید و واردات در سطح عرضه و مصرف و صادرات در سمت تقاضا را به صورت یکپارچه مدیریت کرد. بنابراین به عنوان کارشناس می‌گویم در سیاست گذاری این چهار مولفه، باید اتحاد وجود داشته باشد.

وزیر صمت در ادامه با اشاره به اینکه مجمع جهانی اقتصاد یک موسسه مهم است که در اقتصاد جهانی نقش مهمی دارد، تصریح کرد: این موسسه هر سال در گزارش‌های خود جمع‌بندی از حوزه اقتصادی دنیا و پیش بینی چالش‌ها را مطرح می‌کند.

از سال ۲۰۱۸ تاکنون گزارش‌های این نهاد قابل توجه است، چرا که برخی از پارامترهایی که جنبه یا تاثیر جهانی داشتند، از جمله کووید ۱۹ یا جنگ اوکراین را مورد توجه قرار داده است. وی افزود: مجمع جهانی اقتصاد ۱۰ چالش اصلی را در سال ۲۰۱۹ معرفی کرده و نشان می‌دهد آثار کووید ۱۹ تا سال‌ها پایدار می‌ماند و معتقد است ممکن است در اقتصاد اثرات راهبردی و مهم بگذارد که شاهد آن هستیم.

بنابراین در شرایط خاصی قرار داریم که نیازمند توجه، تحمل و اراده همگان هستیم.

بخش دیگری از این گزارش می‌گوید که اساساً نمی‌توان این مشکلات را به صورت بخشی حل کرد.

روزی که اراده جهانی به حل این مسائل اختصاص پیدا کند، حل شدن آنها شانس بیشتری پیدا می‌کند. در غیر این صورت، اگر هم این مسائل حل شود به صورت محدود خواهد بود.

علی آبادی با اشاره به برنامه‌ای که در زمان گرفتن رای اعتماد به مجلس ارائه کرده، تصریح کرد: در این برنامه با بررسی کارشناسان مختلف، هشت سیاست کلی یا راهبرد معرفی شده است.

در این برنامه انتظارات مردم و دولت تشریح شده و به این موضوع پرداخته شده که چگونه می‌توان این انتظارات را برآورده کرد و چه موضوعاتی باید در اولویت قرار گیرد. این مقام مسئول در ادامه در پاسخ به سوال ایسنا درباره ممنوعیت‌های واردات، با بیان اینکه تصمیم گیری‌ها در دولت و وزارت صمت باید جامع باشد، تصریح کرد: در همه جای دنیا از وضع تعرفه استفاده می‌کنند تا تولید و واردات با مصرف و صادرات به تعادل برسد. وی افزود: به طور کلی صنعت لوازم خانگی نیازمند یک رسیدگی است.

اخیرا به دلایل فنی و غیر فنی در این بخش نوسانات قیمتی وجود داشته که وزارت صمت مشغول بررسی آنهاست و احتمالا اقدامات سازنده برای تعدیل بازار یا تعدیل قیمت‌ها در دستور کار داشته باشیم.

رونمایی از ۱۳۰ بسته سرمایه‌گذاری به‌منظور توسعه گردشگری مناطق آزاد

مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی جمهوری اسلامی ایران گفت: ۱۳۰ بسته برای سرمایه‌گذاری در این محدوده‌ها به ارزش ۹۴۵ میلیون دلار رونمایی شد که موفقیت آن قابل تضمین است.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، «حجت‌اله عبدالملکی» اظهار داشت: این بسته‌ها شامل ۱۳۰ مجوز بی‌نام به ارزش ریالی ۴۷۲ هزار میلیارد ریال آماده برای سرمایه‌گذاری است که ۲۰ فرصت سرمایه‌گذاری گردشگری به ارزش ۲۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال در منطقه آزاد ماکو و ۴۲ بسته برای منطقه آزاد کیش به ارزش ۳۰۰ هزار میلیارد ریال به سرمایه گذاران عرضه می شود. وی افزود: همچنین ۱۶ بسته سرمایه گذاری گردشگری در منطقه آزاد ارس به ارزش ۲۵ میلیارد و ۹۱۰ میلیون ریال، ۲۱ بسته در منطقه آزاد انزلی به ارزش ۴۰ هزار میلیارد ریال و ۱۰ بسته در منطقه آزاد اروند به ارزش ۱۸ میلیارد و ۶۶۰ میلیون ریال آماده برای سرمایه گذاری هستند. عبدالملکی ادامه‌داد: همچنین ۱۲ بسته به ارزش ۱۶ میلیارد و ۴۹۰ میلیون ریال نیز در منطقه آزاد چابهار و ۹ بسته به ارزش ۴۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال در منطقه آزاد قشم به سرمایه گذاران معرفی می شود.وی خاطرنشان کرد: توسعه سرمایه گذاری در گردشگری و ایجاد زیرساخت ها و نیازهای گردشگران از جمله ساخت هتل، خطوط حمل و نقل و مراکز تفریحی در مناطق آزاد ایران دنبال می شود.

این مقام مسوول، دومین اقدام این مناطق را تبادل گردشگران و علاقه‌مندان به سفر عنوان کرد و اظهار داشت: تبادل گردشگران خارجی و ایرانی با وجود هفت منطقه آزاد با پتانسیل عالی برای گردشگران می تواند سودآور باشد، بر این اساس در این نمایشگاه به دنبال عقد تفاهم نامه با شرکت ها و فعالان گردشگری برای راه اندازی تورهای گردشگری ترکیبی و تبادل گردشگر هستیم.وی تصریح کرد: گردشگری و سیاحت از سفارش های دین اسلام است و سفارش شده تا جایی که برای انسان ها مقدور باشد به این کار اقدام کنند، زیرا سفر هم باعث تقویت اقتصاد و هم ارتقای فرهنگ‌ها می شود.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان اینکه عنصر هیجان افراد باید در سفر مدیریت شود، اضافه‌کرد: گردشگری هم باعث تامین عنصر هیجان و تامین آرامش جوامع و هم موجب سود آوری اقتصادی می شود، بر این اساس باید در این عرصه سرمایه گذاری بیشتری انجام شود. عبدالملکی با بیان اینکه رونق گردشگری که سود اقتصادی برای هر کشوری دارد نیازمند همکاری و هم افزایی کشورهای منطقه است، گفت: تحقق اهداف صنعت گردشگری به عنوان مهمترین محور توسعه کشورها بسیار اهمیت دارد، بنابراین در راه اندازی گردشگری سلامت، ورزشی و خرید همکاری می کنیم.وی با بیان اینکه خاورمیانه به واسطه وجود ادیان و مهد پیامبران بیشترین آثار تاریخی و گردشگری را دارد، افزود: طبیعت بکر، جغرافیای عالی و آثار تاریخی ایران بهترین هدف و مقصد گردشگری را شکل داده است که می‌تواند در اقتصاد تاثیر فراوانی داشته باشد. این مقام مسوول با بیان اینکه اقتصاد جمهوری اسلامی ایران بر مبنای اقتصاد مقاومتی و بر پنج اصل استوار است که یکی از این اصل ها برون گرایی است، تاکید کرد: اگر همه کشور ها اقتصاد قوی داشته باشند، اقتصاد جهانی قوی و خوبی را خواهیم داشت و یکی از پایه های برون گرایی اقتصاد کشور، ایجاد مناطق آزاد است. وی با بیان اینکه ۲ هزار و ۵۰۰ شرکت در مناطق آزاد ایران فعالیت می کنند، خاطرنشان‌کرد: ۱۰۰ هزار واحد اقتصادی نیز در این مناطق در حال فعالیت و کسب و کار هستند.

نقش بانکها در رشد و توسعه اقتصاد کشور

رئیس مرکز تجارت جهانی ایران گفت: مسئولیت حراست، حفظ آرامش و اعتماد مردم به بانکهای کشور برعهده وزارت اقتصاد است و نباید آرامش شبکه بانکی را با اخبار نابهنگام به هم ریخت.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، محمدرضا سبزعلیپور اقتصاددان و رئیس مرکز تجارت جهانی ایران عصر پنجشنبه ۲۶ مرداد ماه در دومین میزگرد اقتصادی تحت عنوان " اعتماد مردم و صنعت بانکداری" در جمع تعدادی از مدیران، کارآفرینان و فعالان اقتصادی با تأکید بر حفظ آرامش و اعتماد مردم به بانکهای کشور طی سخنانی گفت: سهم بانکها در تأمین منابع مالی کارخانجات تولیدی و واحدهای مختلف اقتصادی مبین این واقعیت است که اقتصاد ایران و صد البته غالب امورات کشور خوشبختانه و یا متأسفانه "بانک محور" بوده و شدیداً به "صنعت بانکداری" وابسته میباشد!! پس همین موضوع نشان دهنده این است که "بانکها" نقش بسیار مهم و پر رنگی در رشد و توسعه اقتصاد کشور داشته و اگر مدیریت و برنامه ریزی نشوند، قطعاً میتوانند نقش مخرب و ویران کننده ای در اقتصاد و زندگی مردم داشته باشند.وی افزود: حساسیت و اهمیت صنعت بانکداری موجب شده تا جدای از اعمال تحریمهای سنگین بانکی از جانب آمریکا، هر از چندگاهی معاندین و دشمنان ایران نیز به شبکه بانکی کشورمان حمله کنند تا نظم اقتصاد و آرامش مردم را بهم بریزند و از این طریق به حاکمیت و نظام اسلامی ضربه بزنند. با توجه به نقش پررنگ و اهمیت صنعت بانکداری در اقتصاد کشور، باید نسبت به رفع اشکالات و اصلاح سیاستها و عملکرد بانکها اقدام و از ضربه زدن و تخریب بانکها که به کرات شاهد بوده ایم که سهواً یا عمداً انجام میشود، پرهیز و خودداری کنیم. ضربه زدن به بانکها، بنوعی ضربه زدن به اقتصاد کشور و منجربه به ایجاد بحران خطرناک و بهم ریختگی در کشور میشود. آسیب زدن بر پیکر بانکها و تضعیف عملکرد آنها، در اصل خود تحریمی و بنوعی همراهی با آمریکا و دشمنان نظام میباشد. علیپور تصریح کرد: مسئولیت حراست و پاسداری از صنعت بانکداری، همچنین حفظ آرامش و اعتماد مردم به بانکهای کشور برعهده دستگاههای ذیربط بویژه بر عهده وزیر محترم اقتصاد میباشد، از همین رو بر خود واجب میدانم تا نکاتی را خدمت جناب آقای وزیر توصیه نمایم. وزیر اقتصاد بنوعی سکاندار و فرمانده اقتصاد ایران میباشد و انتظار مردم این است تا در تمامی عرصه های اقتصادی، نقش پدرانه داشته باشند و نظم و آرامش را بر همهٔ بخشهای اقتصاد برقرار و حاکم نمایند. لازم به تأکید است که کار وزیر اقتصاد فقط امضای اسکناس، عزل و نصب مدیران زیر مجموعه وزارتخانه از جمله مدیران عامل بانکها و شرکت در اجلاسهای بین المللی نیست بلکه وظایف خطیر دیگری نیز بر دوش وزیر محترم اقتصاد و دارائی میباشد که انتظار میرود به آن امور نیز توجه ویژه و خاصی داشته باشند، از جمله سر و سامان دادن مجموعه های مالیاتی، گمرک، بورس، بانکها، اموال تملیکی و رفع موانع تولید و پشتیبانی از فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان و.... حمایت از بانکها و قویب سیستم پولی و بانکی کشور و برقراری امنیت و آرامش در فضای مالی جامعه و تقویت اعتماد مردم به شبکه بانکی نیز از جمله وظایف مهم وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی میباشد. وی افزود: دو روز پیش رسانه ملی در بخشهای مختلف خبری صدا و سیما، اخباری را به نقل از "وزارت اقتصاد" منتشر کرد مبنی براینکه "حق رأی" ناشی از ۶۰ درصد سهام مازاد یکی از بانکهای خصوصی کشور به "وزارت اقتصاد" واگذار شد. به اعتقاد بنده، تفویض "حق رأی" سهامدار عمده آن بانک چندان خبر مهمی نیست که احتیاج به این همه سر و صدا داشته باشد. سبزعلیپور اظهار داشت: تا آنجایی که من اطلاع دارم، تاکنون چند بار قوه قضائیه (دیوان عدالت اداری) در این خصوص به نفع وزارت اقتصاد رأی داده و چند بار هم به نفع سهامدار عمده آن بانک و معلوم نیست که در آینده رأی جدیدی صادر نشود. پس از اطلاع رسانی وزارتخانه و پخش خبر از طریق "رسانه ملی" در ارتباط با حق مدیریت سهام آن بانک، دشمنان کشور شایعاتی را برعلیه سیستم پولی و بانکی کشور و آن بانک خاص درست کرده اند. برخی از رسانه های معاند با پخش خبر و ویدئوهای ساختگی خود، مردم و سپرده گذاران آن بانک خاص را وحشت زده کرده و مردم را از کار کردن با آن بانک ترسانده اند. علیپور در ادامه بیان نمود: عملکرد "وزارت اقتصاد" در این خصوص نادرست دفاع بود و وزیر اقتصاد مجبور شد طی مصاحبه ای اعلام کند که واگذاری "حق رأی" اصلا به معنای مالکیت وزارتخانه بر آن بانک نیست و همچنین "بانک مرکزی" نیز طی اطلاعیه ای اظهار داشت که آن بانک بدون مشکل، همچنان به فعالیت خود ادامه میدهد. قطعاً بحث ابطال این بانک و یا بانکهای دیگر مطرح نیست، پس این موضوع را شفاف به اطلاع مردم برسانید تا کسی از بابت ابطال ترسی نداشته باشد. چنانچه موضوع ادغام این بانک مطرح میباشد انجام دهید، هرچند اعتقاد اینجانب بر این است که مشکلات این بانک از همان ادغام اول با دو مؤسسه مالی اعتباری شروع شد که بعداً چندین مؤسسه مالی اعتباری ورشکستهٔ بدون مجوز را هم به آن بانک تحمیل کردند.علیپور گفت: اگر بحث تعیین هیأت مدیرهٔ آن بانک خاص از طرف وزارت اقتصاد مطرح میباشد، اشکالی ندارد، بی سر و صدا، هیأت مدیرهٔ آن بانک را انتخاب کنید و از ادامه فعالیت آن بانک حمایت کنید. رئیس مرکز تجارت جهانی ایران در پایان سخنانش گفت: سوء مدیریت در بانکها و بی اعتمادی مردم نسبت به شبکه پولی و بانکی کشور قطعاً زمینه انحراف و نهایتاً نابودی اقتصاد را رقم خواهد زد.

نگاه روز

آسیایی‌ها سوار بر قطار «حمل و نقل عمومی» رایگان می‌شوند

نگارعلی

این روزها هم‌پای تورم هزینه استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی در کشور در حال افزایش است؛ اسفند ماه سال گذشته هزینه خرید بلیط مترو رشد ۲۵ درصدی داشت و به تبع آن در اردیبهشت ماه سال جاری افزایش نرخ کرایه تاکسی به میزان ۴۵ درصد تصویب شد.

هزینه استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی در کشور، در حالی ماه به ماه در حال افزایش است که کشورهایی در سراسر دنیا سعی کرده‌اند تا استفاده از برخی از وسایل حمل و نقل عمومی مانند مترو را برای عموم مردم رایگان کنند، چراکه گسترش استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی به معنای گسترش بازار است که پیش نیاز توسعه اقتصادی است؛ در واقع توسعه حمل و نقل و ارتباطات به گسترش بازار کمک می‌کند زیرا امکانات حمل و نقل و ارتباطات به حمل و نقل کالا و خدمات از یک مکان به مکان دیگر کمک می‌کند. وسایل حمل و نقل ارزان آن‌جایی اهمیت پیدا می‌کنند که تجارت و ارتباطات را قادر می‌سازند که تمدن را ایجاد کنند؛ جریان‌های ترافیکی را مدیریت می‌کند و امکان حرکت بدون مزاحمت و پیوسته از مکانی به مکان دیگر را فراهم می‌کند. به دلیل مزیت‌های بی‌شمار توسعه وسایل حمل و نقل عمومی ارزان قیمت، بسیاری از کشورها در سراسر دنیا سعی کرده‌اند، سرمایه‌گذاری‌های کلانی در این حوزه انجام دهند که در نهایت منجر به استفاده مقرون به صرفه از وسایل حمل و نقل عمومی برای شهروندان شده‌است.

لوکزامبورگ اولین کشور در جهان شد که در سال ۲۰۲۰ کرایه تمام وسایل حمل و نقل عمومی را لغو کرد و حال سه سال بعد، ساکنان از این طرح راضی‌تر از هر موقع دیگری هستند؛ برخی از شهروندان لوکزامبورگ می‌گویند این سیستم به آن‌ها اجازه می‌دهد "به راحتی سفر کنند" و همچنین "برای محیط زیست بسیار مفید است". برای دیگران، سیستم محبوب به عنوان یک "حق اساسی" تلقی شده‌است. گفتنی است که این طرح تا حدی برای مهار مشکل خودرو در کشور ارائه شد؛ در سال ۲۰۲۰، لوکزامبورگ دارای بالاترین تراکم خودرو در اتحادیه اروپا بود؛ ۶۹۶ در هر هزار نفر در مقابل میانگین ۵۶۰ عدد برای هر هزار نفر. در نتیجه این کشور از ترافیک بد و سطوح بالایی از انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از گرمای هوا رنج می‌برد.

ماه‌های پایانی سال ۲۰۲۲ بود که مالت دومین کشور در جهان شد که حمل و نقل عمومی را رایگان کرد و ده ها شهر اروپایی دیگر به طور مستقل به این رتبه‌بندی پیوستند. اسپانیا نیز اخیراً طرح سفر رایگان قطار را در مسیرهای منتخب اجرایی کرده‌است و منطقه کوچکی در ایتالیا اعلام کرده است که کرایه قطار مسافران را لغو خواهد کرد.

در ادامه نزدیک به ۲۴ شهر در ایالات متحده آمریکا حمل و نقل عمومی رایگان را در اختیار ساکنان خود قرار داده‌اند که از جمله این شهرها می‌توان به اکران شهری در اوهایو و یا الکساندریا شهری در ویرجینیا اشاره کرد و در این بین واشنگتن دی سی و شهر نیویورک در حال حاضر در حال بررسی امکان ارائه خدمات حمل و نقل عمومی رایگان به ساکنان خود در برخی مناطق شهر هستند.

درحالی که کشورهای اروپایی و آمریکایی در مسیر حمل و نقل عمومی رایگان قدم برداشته‌اند، در آسیا نیز نشانه‌هایی از حرکت دولتمردان به این سمت دیده می‌شود؛ در برخی از کشورهای آسیایی برای گروه خاصی از افراد استفاده از حمل و نقل عمومی رایگان در نظر گرفته شده‌است؛ از جمله این کشورها می‌توان به کره‌جنوبی اشاره کرد که طبق قانون رفاه سالمندان که در سال ۱۹۸۱ تصویب شد، تردد در مترو برای افراد مسن رایگان است. این امتیاز بعداً به افراد دارای شایستگی ملی و معلولان نیز ارائه شد.

اتوبوس، تراموا و مترو رایج ترین وسایل حمل و نقل عمومی در سراسر جهان هستند. از کل شهرهای توریستی بررسی شده، اتوبوس در ۳۵.۸ درصد از شهرها مورد استفاده قرار می‌گیرد و بعد از آن مترو با ۱۹.۸ درصد در جایگاه دوم قرار دارد و در جایگاه سوم تراموا قرار دارد که حدود ۱۲.۳ درصد سهم دارد. به طور متوسط، یک «سفر کوتاه» با یکی از این چهار وسیله حمل‌ونقل در سطح جهان ۱.۶۸ یورو (۱.۸۷ دلار آمریکا) هزینه دارد. همان‌طور که گفته شده، قیمت یکی از مولفه‌های تاثیرگذار برای استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی در کشورهای سراسر دنیا است؛ در آسیا مترو یکی از اصلی‌ترین وسایل حمل و نقل عمومی است که نقش بسیار پررنگی در نقل و انتقالات آنها ایفا می‌کند؛ ارزان ترین در آسیا به طور شگفت انگیزی هنگ کنگ است، استفاده از یکی از وسایل حمل و نقل عمومی و برای یک مسافت متوسط حدود ۰.۳۲ یورو هزینه دارد و پس از آن دهلی، هند با ۰.۴۳ یورو، ماکائو با ۰.۵۴ یورو، شانگهای، چین با ۰.۶۵ یورو، کوالالامپور، مالزی با ۰.۶۶ یورو در صدر قرار دارند. در مقابل هنگ‌کنگ جای تعجب نیست که توکیو ژاپن با ۱.۹۵ یورو گران‌ترین خدمات حمل و نقل عمومی را ارائه می‌دهد و دبی، امارات متحده عربی با ۱.۱۳ یورو و تایپه، تایوان با ۱.۰۹ یورو، گران قیمت‌ترین‌ها را تشکیل می‌دهند.

ارزان ترین وسایل حمل و نقل عمومی را در سطح دنیا می‌توان در قاهره (مصر) و بوئنوس‌آیرس (آرژانتین) یافت، جایی که هزینه حمل و نقل عمومی به طور متوسط ۰.۱۱ یورو است. بر خلاف آن شهرها، یک سفر یک طرفه حمل و نقل عمومی در ونیز هنگام سوار شدن اتوبوس ۷.۶۷ یورو هزینه دارد. علاوه بر این، حمل و نقل عمومی در کپنهاگ گران‌ترین بلیط یک طرفه را می‌طلبید که می تواند تا ۱۳.۹۰ یورو برای هر سفر هزینه داشته باشد. در آخر باید گفت، پروژه‌های حمل و نقل می‌توانند تأثیرات مختلفی بر اهداف توسعه اقتصادی یک جامعه داشته باشند، مانند بهره‌وری، اشتغال، فعالیت تجاری، ارزش دارایی، سرمایه‌گذاری و درآمدهای مالیاتی؛ به طور کلی، پروژه‌های حمل و نقلی که دسترسی کلی را بهبود می‌بخشند و هزینه‌های حمل و نقل را کاهش می‌دهند، باعث افزایش بهره‌وری و توسعه اقتصادی می‌شوند.

alborz.payam.gmail.com

مشهدی
برگ سبز و سند کمپانی و کارت ماشین سواری پژو ۴۰۵مدل ۹۰با شماره پلاک ۱۷۷م۳۱ایران ۱۸با شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۳۶۶۲۹وباشماره شاسی NAAM11CA4BE۰۹۵۰۶۲ بنام فاطمه حسنعلی زاده چاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد
بابل