خبر

رفع ریشه‌ای مشکلات بورس با کمک دولت

نایب رییس سابق هیات مدیره سازمان بورس با تاکید بر اینکه اقدامات حمایتی سیاست‌گذاران در راستای رونق‌بخشی به بازار سرمایه می تواند سرمایه‌ها را به سمت این بازار سوق دهد، گفت: دولت با ریشه‌یابی مشکلات می‌تواند مسائل بازار سرمایه را به صورت ریشه‌ای حل کند.

به گزارش زمان به نقل ازسازمان بورس، «محسن خدابخش» به هدایت سرمایه‌ها به سمت بازار سرمایه تاکید کرد و افزود: سیاست‌گذاران با کمک و حمایت کردن از بازار سرمایه می تواند از طریق اعتمادی که در بازار سرمایه ایجاد شده، از منافع این بازار بهره‌مند شوند. وی درباره اینکه گسترش روابط بین المللی با کشورهای دنیا چه تاثیری بر بازار سرمایه دارد، اظهار داشت: شرکت‌ها هر اندازه بتوانند دامنه فعالیت‌های خود را در اقتصاد آزاد جهان گسترش دهند، به طور قطع به نفع آنها خواهد بود. نایب رییس سابق هیات مدیره سازمان بورس ادامه‌داد: به نظر می‌رسد ایجاد روابط و تعاملات اقتصادی با کشورهای جهان کمک بزرگی به اینکه شرکت‌ها بتوانند در فضای بازتری فعالیت‌های اقتصادی خود را رونق دهند، خواهد کرد و در بلندمدت به نفع شرکت‌های بازار سرمایه خواهد بود. وی خاطرنشان‌کرد: آرامش بازار از در بلندمدت به‌طور حتم به نفع بازار سرمایه خواهد بود.

تخصیص تسهیلات ۵۵۰ میلیونی نهضت ملی به پروژه‌های دولتی

دفتر طرح‌ریزی و پایش طرح‌های مسکن معاونت مسکن و ساختمان اعلام‌کرد: افزایش سقف تسهیلات نهضت ملی مسکن به مبلغ ۵۵۰ میلیون تومان برای هر واحد مسکونی مشمول همه پروژه‌ها اعم از اراضی دولتی و پروژه‌های خودمالک می‌شود.

به گزارش زمان از وزارت راه و شهرسازی، پس از تصویب افزایش سقف تسهیلات فردی به مبلغ ۵۵۰ میلیون تومان توسط شورای پول و اعتبار، ابلاغ آن به شبکه بانکی توسط بانک مرکزی و سوال بانک‌ها در این خصوص که این افزایش سقف فردی مشمول چه پروژه‌هایی می‌شود، با پیگیری وزارت راه و شهرسازی به موجب بند ۵ مصوبه‌های نهمین جلسه شورای‌عالی مسکن به ریاست رئیس‌جمهور مقرر شد؛ افزایش سقف تسهیلات نهضت ملی مسکن به مبلغ ۵۵۰ میلیون تومان برای هر واحد مسکونی مشمول همه پروژه‌ها اعم از اراضی دولتی و پروژه‌های خودمالک می‌شود. بر اساس اعلام معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی، بانک‌های عامل مکلف هستند با تایید وزارتخانه فارغ از هزینه باقی‌مانده، نسبت به انعقاد قرارداد متمم افزایش تسهیلات به ۵۵۰ میلیون تومان برای این پروژه‌ها اقدام کنند. بنابراین تکلیف بانک‌ها مشخص است و باید بر اساس مصوبه مذکور که با امضای رئیس جمهور ابلاغ شده، به تکلیف خود عمل کنند.

سقف تسهیلات صنایع پیشرفته به ۱۰۰ میلیارد تومان می‌رسد

مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته ابراز امیدواری کرد که سرمایه صندوق تا پایان سال به پنج همت برسد و گفت که در این صورت سقف تسهیلات از ۲۵ به ۱۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، محسن نادری منش با بیان اینکه عملکرد سال قبل صندوق در ارائه تسهیلات نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۳ برابر شده، گفت: هدف‌گذاری امسال افزایش سه برابری عملکرد صندوق نسبت به سال قبل است که یعنی تسهیلات و ضمانت‌ها نزدیک به دو همت ارائه کنیم. نادری منش ابراز امیدواری کرد که سرمایه صندوق تا پایان سال به پنج همت برسد و گفت: در حال حاضر سرمایه صندوق نزدیک به ۱۰۰۰ میلیارد تومان است. مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته با بیان اینکه ارزش افزوده بخش صنعت و معدن حدود ۲۰۰۰ همت است، گفت: در سال حدود ۲۰۰ همت نیاز مالی صنایع هایتک کشور است. اما سرمایه صندوق تا چند سال پیش فقط ۱۲۵ میلیارد تومان بود، الآن نزدیک به یک همت است و برنامه‌ریزی کردیم تا پایان سال به پنج همت برسد. اما صندوق صنایع پیشرفته برای تامین نیاز صنایع باید حداقل ۲۰ همت سرمایه داشته باشد که برنامه ریزی شده تا دو سال آینده به این رقم برسیم. به گفته این مقام مسئول در صورتی که سرمایه صندوق تا پایان سال به پنج همت برسد سقف تسهیلات از ۲۵ به ۱۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید. وی همچنین با بیان اینکه چون ریسک این بخش بالا است، نظام بانکی هم خیلی در تامین مالی صنایع پیشرفته نقش ندارد و در دنیا هم تامین مالی این بخش بیشتر بر عهده نهادهای تخصصی است، گفت: دسترسی به دانش و فناوری روز، تجهیزات خاص و تراکنش‌های مالی به دلیل شرایط تحریم و همچنین حفظ نیروی انسانی از جمله چالش‌های صنایع پیشرفته است. اما استقبال در داخل از صنایع پیشرفته بهتر شده است.

وزیر اقتصاد اعلام کرد:

احتمال دو مرحله‌ای شدن پرداخت سود سهام عدالت

وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه ممکن است مانند سال گذشته پرداخت سود برخی شرکت‌ها با تاخیر مواجه شود، گفت: در این صورت پرداخت سود سهام عدالت مانند سال گذشته دو مرحله‌ای خواهد شد.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، سید احسان خاندوزی حاشیه مراسم رونمایی از نظام جدید ارزشگذاری دارایی‌های نامشهود درباره پرداخت سود سهام عدالت اظهار داشت: صورت‌های مالی ۱۴۰۱ شرکت‌ها به تازگی آماده شده و پرداخت سود بسته به تکمیل این صورت‌هاست. وی بیان کرد: در صورت تاخیر در ارایه صورت‌های مالی، پرداخت سود سهام عدالت دو مرحله‌ای خواهد بود. خاندوزی گفت: یکی از دلایل پرداخت دو مرحله‌ای سهام عدالت در سال گذشته به هلدینگ خلیج فارس بازمی‌گردد که صورت مالی و سود خود را با تاخیر اعلام کرد. وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: ارزشگذاری دارایی نامشهود اقدام مثبتی است و این دارایی باید تکیه‌گاهی برای ارزشیابی شرکت‌ها نزد بانک‌ها و بورس شود.خاندوزی اظهار داشت: وزارت اقتصاد مسوولیتی در ارایه خدمات و کالا یا کنترل بازار ندارد و در مقابل باید زیرساخت رشد و توسعه و تامین مالی را فراهم کند. وی افزود: در این راستا دستورالعمل ارزشگذاری دارایی نامشهود تهیه شد و این اقدام یکی از گام‌هایی بود که به دنبال برداشتن آن بودیم تا بخش مهمی از سرمایه‌ها از سوی نظام رسمی کشور پذیرفته شود.وزیر اقتصاد بیان کرد: یکی از مباحث مهم برای فعالان اقتصادی این است که در گزارشگری مالی، میزان دارایی و سرمایه‌های نامشهود شناسایی شود و نحوه ارزشگذاری این دارایی‌ها خلاقی بود که باید برطرف می‌شد و این ارزشگذاری باید تکیه‌گاهی برای ارزشیابی شرکت‌ها نزد بانک و بورس باشد. خاندوزی گفت: آنچه برای شرکت‌ها اهمیت دارد و جای خالی آن احساس می‌شود این است که دارایی نامشهود شرکت‌ها چگونه تشخیص و ارزش‌گذاری می‌شود. افراد متخصص در برخی شرکت‌ها، مشتریان وسیع خود یک ارزش اقتصادی برای برخی شرکت‌ها است. ایده‌ها، اختراعات و سایر انواع دارایی‌ها نیز جزو مواردی بود که به عنوان دارایی اقتصادی شناسایی نمی‌شد. وزیر اقتصاد تاکید کرد: ارزشگذاری دارایی نامشهود امروز از این جهت اهمیت دارد که این باب گشوده شد تا بتوانیم از ثمرات ارزشگذاری دارایی‌های نامشهود استفاده کنیم. تلاش ما این است تا شرکت‌ها بتوانند دارایی‌های خود را نقدپذیر و واقعی کنند.

خلأ مهارت‌آموزی یکی از چالش‌های اساسی مسأله بیکاری؛

هدف‌گذاری حاکمیت و دولت، کیفیت شغل است

معاون اشتغال وزارت کار با اشاره به راه اندازی سامانه نظام جامع بازار کار تا شهریور ماه ۱۴۰۲گفت: هدف‌گذاری حاکمیت و دولت، کیفیت شغل است و یکی از مصوبات شورای عالی اشتغال پیگیری کیفیت شغل با محوریت فارغ‌التحصیلان است.

به گزارش سعید حیدری خبرنگار سرویس اقتصادی زمان، محمود کریمی بیرانوند، معاون اشتغال وزارت کار چندی قبل در هدفگذاری ایجاد اشتغال در سال ۱۴۰۲ گفت: هدفگذاری برای سال جاری ایجاد بیش از یک میلیون و ۸۸هزار فرصت است. به گفته ی بیرانوند برنامه دولت سیزدهم از ابتدای استقرار ایجاد سالانه یک میلیون شغل است که هر ساله در ابتدای سال برنامه‌ریزی انجام می‌شود و تقسیم تعهدات دستگاهی و استانی انجام می‌گیرد و توسط وزیران کار و کشور به صورت همزمان به استان‌ها ابلاغ می‌شود.فروردین ماه امسال و شب تحویل سال تعهد استانداران به آنها ابلاغ شده و مطابق با تعهد پیش‌بینی شده روند نرخ بیکاری باید کاهشی باشد که خوشبختانه در بهار ۱۴۰۲خود را نشان داده است.امسال تعهدی که برای کل کشور با کمک وزارت کشور درنظر گرفتیم یک میلیون و ۸۸هزار و ۶۰۹فرصت شغلی است که بین ۳۱استان کشور تقسیم شده است.استانداران در شورای استان خودشان این تعهد را بین دستگاه‌های سطح استان تقسیم خواهند کرد و جمع دستگاه‌های سطح استان هم تعهد وزارتخانه‌ها را نشان می‌دهد. اما کریمی بیرانوند در روزهای اخیر در نشست شورای اشتغال استان مازندران خبراز راه‌اندازی سامانه نظام جامع اطلاع‌رسانی بازار کار تا شهریور امسال داد.

وی گفت: با راه‌اندازی سامانه نظام جامع اطلاع‌رسانی بازار کار، تجزیه و تحلیل شغلی تمام مردم ایران انجام و اطلاعات لازم برای شناسایی کارجویان اعم از دانش‌آموختگان و سایر افراد جویای کار فراهم می‌شود. وی با بیان اینکه هدف‌گذاری اطلاع‌رسانی بازار کار، تجزیه و تحلیل شغلی تمام مردم ایران انجام و اطلاعات لازم برای شناسایی کارجویان اعم از دانش‌آموختگان و سایر افراد جویای کار فراهم می‌شود. وی با اشاره به این‌که در سامانه جستجوی شغل، اطلاعات جویندگان کار شفاف می‌شود، ادامه داد: سامانه جستجوی شغل با هدف اتصال سریع کارجویان و کارفرمایان، ارتقای سطح کیفی و کمی خدمات کاریابی‌ها و استفاده بهینه از فناوری‌های نوین ارتباطی و اطلاعاتی راه‌اندازی شد.کریمی‌بیرانوند تصریح کرد: تمام متقاضیان جویای کار می‌توانند با ثبت‌نام، تکمیل مشخصات فردی(پروفایل) شغلی و جستجو در فرصت‌های شغلی موجود در سامانه جستجوی شغل و از طریق دفاتر کاریابی به کارفرمایان معرفی و مشغول به کار شوند. وی گفت: یکی از دغدغه‌های همیشگی بازار کار اطلاعات در این حوزه است و موضوع بعدی هوشمندسازی فعالیت‌های این بخش است که به وسیله این سامانه انجام می‌شود. معاون اشتغال وزارت کار با اشاره به راه اندازی سامانه نظام جامع بازار کار تا شهریور ماه ۱۴۰۲گفت: با راه‌اندازی سامانه نظام جامع اطلاع‌رسانی بازار کار، تجزیه و تحلیل شغلی تمام مردم ایران انجام و اطلاعات لازم برای شناسایی کارجویان اعم از دانش‌آموختگان و سایر افراد جویای کار فراهم می‌شود. وی با اشاره به این‌که در سال گذشته به هدف‌گذاری یک میلیون شغل رسیدیم و امیدواریم در سال‌جاری به این میزان برسیم، گفت: افزایش نرخ مشارکت اقتصادی زنان از اهداف اصلی وزارتخانه در سال‌جاری است.

وی با بیان این‌که تعهد اشتغال در استان مازندران در سال گذشته محقق شده است، افزود: همه آمارها از جمله کاهش نرخ بیکاری، اشتغال‌زایی، رشد بیمه‌شدگی و ... تائیدکننده این امر است که استان مازندران در حوزه اشتغال در مسیر درستی قرار گرفته است. کریمی‌بیرانوند از ثبت یک میلیون و ۴۰۰هزار کد ملّی در سامانه رصد اشتغال خبر داد و افزود: در حال حاضر این سامانه ۲۱هزار کاربر دارد.وی با اشاره به این که آمار اشتغال به تفصیل در سامانه ملّی رصد اشتغال شفاف‌سازی می‌شود، افزود: سامانه ملّی رصد اشتغال بستری برای شفاف‌سازی آمار اشتغال بدون نیاز به برگزاری جلسه به تفکیک دستگاه، شهرستان و جنسیت فراهم می‌کند. وی ادامه داد: هدف دوم از سامانه رصد اشتغال، نظارت بر حوزه اشتغال است و شفافیت در حوزه اشتغال سبب می‌شود نظارت بهتری بر آن انجام شود. کریمی‌بیرانوند با بیان این‌که هدف سوم نیز سیاست‌گذاری است، ادامه داد: با توجه به آمارها و اطلاعاتی که در این سامانه موجود است می‌توان سیاست‌گذاری مطلوبی در حوزه اشتغال تدوین کرد. وی با اشاره به اقدامات جدی دولت مردمی سیزدهم در رونق فضای کسب‌وکار تأکید کرد: کار جهادی در این زمینه ادامه دارد. معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اعلام این که جایگاه مطالبه‌گری حوزه اشتغال را افزایش دهیم، ادامه داد: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی متولی اشتغال است و سیاست‌گذاری و مطالبه از دستگاه‌ها را به‌صورت جدی پیگیری می‌کنیم. یکی از مسیرهای مهم، یافتن راه‌حل مسأله بیکاری دانش‌آموختگان در کشور رسیدن به یک اجماع در سطح سیاست‌گذاری ملّی است. کریمی‌بیرانوند، گام اول را شناخت دقیق و عمیق مسأله بیکاری دانش‌آموختگان عنوان و اضافه کرد: خلأ مهارت‌آموزی دانش‌آموختگان یکی از چالش‌های اساسی مسأله بیکاری این قشر است.

تعارض سیاست‌های صمت با "تثبیت" بانک مرکزی؛

آزادسازی قیمت خودرو بدون واردات گسترده تورم زاست

زمزمه آزادسازی قیمت خودرو با توجه به بخشنامه اخیر وزارت صمت و ساز و کار دلاری فروش مواد اولیه تولید خودرو در بورس کالا، می تواند موفقیت های سیاست تثبیت را با چالش های جدی مواجه کند.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، اخیرا در نامه وزارت صمت به انجمن خودروسازان و موتورسیکلت‌سازان مقرر شده است تا کلیه شرکت‌های خودروساز نیازهای ارزی خود در واردات قطعات منفصله موضوع فصل ۹۸ مقررات صادرات و واردات (انواع خودرو، موتورسیکلت، دوچرخه و اسکوتر برقی) را ترجیحاً از طریق ارز صادرات خود و دیگران تامین کنند. بلافاصله مدیرعامل یکی از شرکت های تولید کننده ی خودروی داخلی، در واکنش به نامه ی اخیر وزارت صمت در خصوص تامین قطعات با نرخ آزادگفت: این اقدامات زمینه ساز آزادسازی قیمت خودرو است، چرا که ما در شرایط فعلی مواد اولیه فولادی، پتروشیمی و ... را با استفاده از ساز و کار بورس کالا با نرخ آزاد تهیه می کنیم اگر ارز نیمایی برای قطعات خودرو نیز حذف شود تقریبا تمام قیمت خودرو بر حسب قیمت گذاری آزاد است و این اقدامات زمینه ساز آزادسازی قیمت خودرو است. مجموع این دو موضوع کافی بود تا بار دیگر شاهد ورود ذی نفعان تورم به این ماجرا باشیم و زمزمه رهسازی قیمت خودرو در محافل خبری مطرح شود. لازم به ذکر اگر امروز بانک مرکزی در کنترل نرخ ارز و کاهش تورم موفقیت های قابل توجهی کسب کرده است و کم کم شاهد بازگشت ثبات به اقتصاد ایران هستیم، نباید فراموش کنیم که این موفقیت ها همگی با اعمال محور های اصلی سیاست تثبیت ارزی بدست آمده است. گفتنی است سیاست تثبیت با اتکا به سه محور اصلی است که عبارت اند از: ۱- تمرکز بر بازگشت ارزهای صادراتی با نرخ کشف‌شده ارز (حدود ۳۸۵۰۰ تومان) در سامانه مبادله ارز و طلا ۲-کاهش نرخ تسعیر جهت کشف قیمت پایه محصولات عرضه‌شده در بورس کالا ۳- واردات کالاهای اساسی با ارز ۲۸۵۰۰تومانی توانست افسار رشد نرخ ارز را در شرایطی بکشد که نرخ ارز در سال ۱۴۰۱ به واسطه ی اعمال برخی سیاست های تعدیلی از جمله حذف ارز ترجیحی و دلار توافقی با رشد قابل توجهی روبرو شده بود و اقتصاد ایران را به چالش کشیده بود. اما هم اکنون به نظر می رسد اقدامات اخیر وزارت صمت دقیقا در نقطه ی مقابل سیاست های بانک مرکزی قرار دارد و به نوعی تغییر دست فرمان سیاست های ارزی به سوی سیاست های سابق است که نتایج آن به وضوح برای همه روشن است. نکته ی دیگری که باید به آن اشاره کرد این است که اتفاقا به صحبت های مدیرعامل شرکت خودروسازی داخلی نمی شود انتقادی وارد کرد.

دقیقا در شرایطی که تمام ورودی های خودرو بر اساس نرخ ارز قاچاق قیمت گذاری می شود، طبیعی است که در نهایت دولت نمی تواند در خصوص قیمت گذاری نهایی خودرو اعمال نفوذی کند چرا که این شرکت ها دیگر از امتیاز خاصی برخوردار نیستند که دولت بخواهد که قیمت نهایی آن ها را تعیین کند. گفتنی است در شرایط فعلی، تمام مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خودرو که در داخل تولید می شوند (اعم از مواد فولادی و پتروشیمی) با مکانیزمی که در بورس کالا وجود دارند تقریبا بر اساس نرخ ارز قاچاق و در غیر رسمی قیمت گذاری می شوند و سایر قطعات وارداتی نیز طبق مصوبه ی اخیر وزارت صمت با نرخ ارز غیر رسمی منطبق خواهند شد که مشخصا سبب افزایش قیمت خودرو خواهند شد. در واقع تا کنون تنها مزیت خودروسازان داخلی این بود که از مورد نیاز برای واردات قطعات تولید خودرو (که متوسط برای هر خودرو حدود ۱۰۰۰ دلار است) را بر اساس نرخ نیمایی دریافت می کردند، اما از این به بعد و با توجه به بخشنامه جدید صمت، مشخص نیست خودروسازان از مورد نیاز خود را از کجا و با چه نرخی تامین خواهند کرد.

***

آزاد سازی قیمت خودرو بدون واردات گسترده تورم زاست

به نظر می رسد در شرایطی می توان صحبت از آزاد سازی قیمت خودرو به میان آورد که واردات خودرو به جهت جبران کسری نیاز بازاری که از تولید داخل تامین نمی شود، به صورت گسترده صورت گیرد. گفتنی است در شرایط فعلی ، بررسی ها نشان می دهد که بازار خودرو نیاز به حدود ۲۰۰ هزار خودروی وارداتی دارد تا به تعادل برسد. این در حالی است که از اول امسال تا کنون تنها ۶۰۰ خودرو وارد شده و به نظر می رسد فعلا شاهد اتفاق خاصی در حوزه واردات نیستیم. از طرفی مشخص است که تامین منابع ارزی واردات این حجم از خودرو، قطعا با چالش های قابل توجهی روبرو خواهد بود که تقریبا تحقق این طرح را دور از ذهن می کند. بنابراین با توجه به عدم تحقق واردات ۲۰۰ هزار خودرو، یقینا منجر به افزایش بی رویه و روز افزون خودروهای داخلی خواهد شد.

***

قیمت خودرو دماسنج سنجش انتظارات تورمی

نکته دیگر اینکه آزادسازی قیمت خودرو (با توجه به تامین مواد اولیه از آن از ساز و کار بورس کالا) عملا معادل سپردن نرخ گذاری خودرو بر حسب نرخ ارز در بازار قاچاق و غیر رسمی است که نتیجه ای جز افزایش روزانه قیمت خودرو نخواهد داشت. از طرفی ذکر این نکته لازم است که بازار خودرو همانطور که پیشران رشد قیمت ها در سال گذشته بود و در بین بازار های سرمایه ای، بیشترین رشد را به خود اختصاص داده بود در ریزش قیمت ها نیز بیشترین ریزش را تجربه کرد و به نوعی در برهه ی فعلی به نظر می رسد نقش دماسنج انتظارات تورمی را ایفا می کند. به بیانی دیگر بررسیهای آماری نشان میدهد، از سال گذشته تا کنون، بازار خودرو زودتر از سایر بازارها نسبت به تغییرات متغیرهای اقتصادی، واکنش نشان می دهد. نکته جالب توجه در این خصوص اینکه بعضا واکنش های شدید تری هم از بازار خودرو نسبت به سایر بازارها دیده میشود. بنابراین اگر مجددا زمزمه های افزایش قیمت خودرو و یا اتفاقاتی نظیر آزادسازی قیمت ها صورت گیرد بعید نیست بهانه ی رشد قیمتها، در سایر بازار ها نیز به پیروی از بازار خودرو، فراهم شود.

نگاه روز

سیاست دولت در حوزه بنزین چیست؟

نه تنها وزیر امور اقتصادی و دارایی بلکه وزیر نفت در کنار سایر مقامات دولتی بر این نکته تاکید دارند که برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست.

به گزارش زمان به نقل ازخبرآنلاین، در فاصله‌ای بسیار کوتاه از اعلام نظر وزیر نفت و خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره‌ی اینکه برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین نداریم، خبرهایی در خصوص محدودیت عرضه بنزین منتشر شد. حالا روشن می‌شود سیاست دولت در این حوزه بسنده کردن به تکذیب است و با اعلام بخشی از واقعیت تلاش دارند نسبت به مدیریت فضا اقدام کنند. در حقیقت در روزهایی که این دو مقام در جمع خبرنگاران از نبود برنامه برای بنزین سخن می‌گفتند، طرح جدید بنزین اجرایی شده بود و سقف عرضه بنزین در استان‌های مختلف ابلاغ گردیده بود.

اجرای سیاست‌های اعلام شده برای افکار عمومی البته سابقه‌ای دیرینه دارد. همه می‌پرسیدند دلیل شلوغی پمپ بنزین‌ها چیست و چرا برخی جایگاه‌ها تعطیل شده‌اند. تنها کسانی از ماجرا مطلع می‌شدند که خود برای سوختگیری به جایگاه‌ها مراجعه کنند و آن زمان در می‌یافتند که سقفی برای سوختگیری حتی با کارت‌های شخصی تعیین شده است. سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت گفت: از ۱۲ روز پیش با هدف مدیریت بهتر توزیع سوخت و عمل به مصوبه قانونی مجلس، سقف سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی و کارت اضطراری جایگاه تغییر کرد.

رضا نواز با بیان اینکه سال ۱۴۰۲ را با دو ابرچالش آغاز کردیم، افزایش بالای مصرف و مصوبه مجلس در خصوص الزام استفاده از کارت سوخت شخصی، این دو چالش بود، اظهار کرد: هرچه جلوتر آمدیم استفاده مردم از کارت سوخت بیشتر شد اما با افزایش مصرف نیز مواجه بودیم.

وی افزود: در نهایت تصمیم‌گیران ۱۲ روز است که محدودیت سقف سوخت‌گیری در هر بار را در جایگاه‌های سوخت پیاده‌سازی کردند، بدین شکل که به چهار مدل ۱۵ لیتر، ۲۰ لیتر، ۳۰ لیتر و ۴۰ لیتر برای کارت آزاد جایگاه‌ها در هر بار سوخت‌گیری در کشور مواجه هستیم. سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت با بیان اینکه برای کارت‌های شخصی نیز ۳۰ لیتر، ۴۰ لیتر و ۶۰ لیتر را مواجه هستیم که در هر بار مراجعه می‌توان از آن استفاده کرد، گفت: برای خودروهای شخصی زمانی که خودرو یکبار ۶۰ لیتر را دریافت می‌کند، ۶۰ لیتر دوم را بین سه تا هشت ساعت زمان لازم دارد تا مجدد بتواند دریافت کند.

نواز ادامه داد: اگر فرد از استان خارج شود، می‌تواند بلافاصله سوخت‌گیری کند و ممانعتی در این باره وجود ندارد، در تهران نیز صرفا در کارت آزاد جایگاه از ۶۰ لیتر به ۴۰ لیتر کاهش پیدا کرده، در کارت سوخت شخصی، ۶۰ لیتر است اما با فاصله‌های چند ساعته مردم می‌توانند استفاده کنند. پیش از این نیز همین سیاست از سوی دولت آزموده شد.

درست در میانه تایید و تکذیب‌ها در خصوص نبود طرح تازه برای بنزین، فروش بنزین با کارت جایگاه‌ها منع شده بود. وقتی خبر پیچید که کارت جایگاه‌ها جمع‌آوری شده است، دور جدیدی از تایید و تکذیب‌ها آغاز شد. ابتدا گفتند تغییری اتفاق نیفتاده در نهایت تاکید کردند که سوختگیری با کارت شخصی در دستور کار باید قرار گیرد. در نهایت علی‌اکبر نژادعلی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت:بر اساس تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۲ وزارت نفت و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مکلف شد در نیمه اول سال ۱۴۰۲ ساماندهی کارت‌های هوشمند سوخت در جایگاه‌ها و استفاده از کارت سوخت هوشمند شخصی را انجام دهد. به گفته او، ۹۰ درصد خودروهای بنزین سوز و ۹۵ درصد خودروهای نفت گاز سوز باید از کارت‌های سوخت خود استفاده کنند. معاون وزیر نفت گفت: از ابتدای سال براساس ابلاغیه همین بند قانونی، آمدیم بعد از اطلاع رسانی‌های مناسبی که در حوزه‌های شهرستان‌های مختلف انجام شد، تمامی کارت‌های سوختی را که مردم درخواست کرده بودند چه به صورت کارت‌های المثنی و چه به واسطه خودروهای نو شماره و نوپلاکی را که شماره گذاری می‌شد پس از آماده سازی در اختیار مردم قراردادند. نژادعلی گفت: کارت‌های هوشمند سوخت شخصی مردم، هم سهمیه نرخ اول ۱۵۰۰ تومانی هست و هم سهمیه اعتباری نرخ دوم سه هزار تومانی، اعداد سهمیه هم تغییری نکرده همان سهمیه‌هایی که از قبل مردم می‌توانستند استفاده بکنند، همان سهمیه‌ها هم روی کارت سوختشان هست، حالا این بهبود نظام توزیع بنزین به خاطر این هست که ما وقتی که شخصی با کارت شخصی خودش سوختگیری می‌کند عملا براساس فرآیندهای داده‌ای و بررسی‌های داده ای، می‌توانیم متوجه بشویم که در چه گروه‌های خودرویی، ما باید چه تمهیداتی را ببینیم برای این که مردم راحت‌تر باشند. در عمل اما به تدریج حتی جایگاه‌های سوخت‌گیری بین راهی نیز از فروش بنزین در ساعات روز منع شده و مراجعان حتی در صورت نداشتن کارت بنزین شخصی مجبور می‌شدند تا ساعت دوازده شب معطل سوختگیری بمانند تا بتوانند از کارت جایگاه استفاده کنند. به نظر می‌رسد برنامه دولت برای مدیریت بنزین، برنامه‌ای طراحی شده و چراغ خاموش است و تصمیمات بدون اعلام قبلی جامه‌ی اجرا بر تن می‌کنند.

خبر

تصمیم شورای رقابت در مورد تکلیف قیمت خودروهای مونتاژی

شورای رقابت در مورد قیمت خودروها تصمیم جدید گرفت.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، شورای رقابت در جلسه‌ای که روز ۲۱ مرداد ۱۴۰۲ برگزار شد، در خصوص زمان لازم اجرا بودن مصوبات این شورا در مورد قیمت خودروهای سواری مونتاژی و غیر مونتاژی با نظر اکثریت اعضا تصمیم گیری و مصوبه‌ای صادر کرد. بر این اساس بازار تمامی خودروهای سواری شامل خودروهای تولیدی، مونتاژ و وارداتی انحصاری تشخیص و از این پس (۱۴۰۱.۱۱.۱۱) مشمول این دستورالعمل هستند. مبنای تنظیم قیمت خودرو، براساس ضوابط قیمت‌گذاری مصوب هیئت تعیین و تثبیت قیمت‌ها است که توسط سازمان حمایت محاسبه می‌شود و نتایج محاسبات در کارگروه خودرو ارائه و به تصویب شورای رقابت می‌رسد و توسط عرضه کننده خودرو لازم‌الاجراست.