خبر

فروش متری مسکن به‌زودی در بورس آغاز می‌شود

سخنگوی سازمان بورس از انجام اقدامات لازم برای راه‌اندازی معاملات اوراق سلف مسکن در بورس کالا خبر داد و گفت: راه‌اندازی این معاملات در اولویت فعالیت‌های سازمان بورس قرار گرفته و پیش‌بینی می‌شود اصلاحات لازم در دستورالعمل این معاملات تا شهریورماه به تصویب هیات مدیره سازمان بورس برسد.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، فروش متری مسکن که از مدت‌ها قبل به منظور کمک به متقاضیان مسکن به خصوص متقاضیان خرد مطرح شده بود، سرانجام به مراحل نهایی راه‌اندازی رسیده است و از سازمان بورس خبر می‌رسد که در نیمه دوم امسال شاهد عملیاتی شدن این طرح خواهیم بود. در همین زمینه، مدیرعامل سازمان نوسازی تهران در خصوص آخرین اقدامات انجام شده برای فروش متری مسکن گفته است که برای عرضه مسکن در بورس باید یک بخشنامه یا دستورالعمل از سمت سازمان بورس ابلاغ شود و بعد از صدور دستورالعمل، نخستین عرضه واحدها را در قالب اوراق سلف موازی با اسناد خزانه اسلامی عرضه می‌کنیم. «امیرمهدی صبایی»، مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار نیز در خصوص راه‌اندازی فروش متری مسکن در بورس کالا گفت: با توجه به اهمیت فروش متری مسکن (اوراق سلف مسکن) و ظرفیت‌های موجود در این اوراق، اقدامات لازم برای راه‌اندازی این اوراق به کار گرفته شده و اکنون این موضوع با دستور رییس سازمان بورس و اوراق بهادار در اولویت فعالیت‌های این سازمان قرار گرفته است. وی با اعلام اینکه راه‌اندازی معاملات اوراق سلف مسکن در بورس کالا نیازمند اصلاح «دستورالعمل اجرایی معاملات سلف استاندارد در بورس کالای ایران» است، گفت: در این زمینه به منظور اصلاح مقررات مذکور در کمیته تدوین مقررات سازمان، موضوع به لحاظ ابعاد فقهی در کمیته فقهی سازمان بورس مطرح و نهایی شد.صبایی اظهار داشت: در ادامه تایید صورت گرفته در کمیته فقهی سازمان،اکنون اصلاحات لازم در دستورالعمل مذکور در کمیته تدوین مقررات در حال انجام است و طبق برآوردهای انجام شده به نظر می‌رسد که این اقدام حداکثر تا پایان مرداد ماه به اتمام برسد.به گفته مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار، بر اساس پیش‌بینی‌های انجام شده به نظر می‌رسد، اصلاحات مذکور در شهریور ماه به تصویب هیات مدیره سازمان بورس برسد و جهت اجرا ابلاغ شود. وی اعلام کرد که پس از تصویب و ابلاغ مقررات مذکور، شرایط و بستر لازم برای فعالان حوزه مسکن فراهم بوده و پیش فروش و تامین مالی در این حوزه انجام خواهد شد. صبایی اظهار داشت: بازار مسکن به طور سنتی بازاری جذاب برای مردم و سرمایه‌گذاران بوده و مردم از طریق این ابزار می‌توانند حتی با سرمایه‌های اندک نیز اقدام به خرید اوراق سلف مسکن کنند و سرمایه خود را در برابر نوسانات ناشی از تورم در حوزه مسکن پوشش دهند. سخنگوی سازمان بورس و اوراق بهادار در پایان اعلام کرد: افراد می‌توانند با قیمت روز این اوراق را خریداری کرده و اگر در زمان سررسید دارای تعداد مشخصی از این اوراق (به تعداد دریافت یک واحد مسکونی) باشند، این امکان وجود دارد تا آن را تبدیل به واحد مسکونی کنند و مسکن خود را تحویل بگیرند.

توزیع شیر رایگان در مدارس الزامی شد

کاهش مصرف لبنیات سبب شد نمایندگان خانه ملت، دولت را مکلف به توزیع شیر رایگان در مدارس ابتدایی کنند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، کاهش قدرت خرید مردم تقاضا را در کشور تحت شعاع قرار داده و این موضوع به اقلام غذایی نیز رسیده است. سال گذشته با افزایش قیمت شیر خام از ۶ به ۱۲ هزار تومان و افزایش ۱۰۰ درصدی ماده اصلی لبنیات سبب شده تا بازار تقاضا ۱۶.۲ درصد کاهش یابد. به گفته دبیر انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی در دو سال اخیر تقریباً ۲۵ درصد شیرها تحویل بازار برگشت می‌شود. رضا باکری عنوان می‌کند، ۲۵ درصد شیر خام مازاد در کارخانجات تبدیل به انواع صنایع لبنی از جمله شیر خشک می‌شود. در این چند سال سهم شیر خشک بیشتر شده چون بازار همسایه هم به لحاظ محصولات لبنی اشباع شده است. پیش بینی می‌شود امسال نیز با افزایش ۲۵ درصدی شیر خام شاهد ریزش ۳۰ درصدی بازار تقاضا باشیم. با این روند تولید دچار مشکل شده و سلامت جامعه با تهدید جدی مواجه می‌شود! از این رو با رأی نمایندگان خانه ملت قرار است شیر رایگان در مدارس ابتدایی توزیع شود. محمدرضا دشتی اردکانی، عضو هیأت رئیسه کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه گفت: این کمیسیون در راستای تأمین امنیت غذایی، دولت را مکلف کرد تا تغذیه شیر رایگان را در سنین رشد در مدارس ابتدایی دولتی اجرایی کند. البته یکی از موضوع‌های مهم در توزیع شیر رایگان در مدارس «کیفیت» آنها بوده که امید است مشکلات سال‌ها قبل تکرار نشود.

وزیر صمت: کاهش قیمت خودرو شدنی است

وزارت صمت نقشی در تعیین قیمت ندارد

وزیر صنعت، معدن و تجارت، با بیان اینکه وزارت صمت نقشی در تعیین قیمت خودروها ندارد و تحت نظارت این سازمان نیز نیست؛ تاکید کرد که تلاش ما این است که کیفیت و استانداردها را بهبود ببخشیم و همچنین با وضع قوانین، پیگیر عملی شدن تعهدات ایجاد شده، هستیم.

به گزارش سرویس اقتصادی زمان، عباس علی‌آبادی در پاسخ به سوالی پیرامون تعیین تکلیف و اصلاح قیمت خودروهای مونتاژی، تصریح کرد: وزارت صمت نقشی در تعیین قیمت ندارد و خودروها طبق قواعدی تعیین قیمت می‌شوند. تلاش ما در وزارت صمت این است که کیفیت خودروها و استانداردها را بهبود ببخشیم و از سوی دیگر پیگیر تعهدات ایجاد شده هستیم و با وضع قوانین و مقررات پیگیر عملی شدن تعهدات هستیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: در جلسات شورای رقابت، نماینده و عضوی از وزارت صمت حضور دارد اما این سازمان تحت نظارت ما نیست؛ بنابراین تصمیم‌گیر نهایی پیرامون اصلاح قیمت‌ها یا هر موضوعی پیرامون قیمت‌ها بر عهده خود شوراست. وی تاکید کرد: واقعیت این است که بایستی به سمت اقتصاد بازار حرکت کرد. در اقتصار بازار، تنوع و ایجاد تعادل میان عرضه و تقاضا، همه موارد تنظیم خواهد شد. در حال حاضر در یک ناترازی قرار داریم و این ناترازی موجب شده تا در برخی مقاطع ورود کنیم؛ اما امیدوار هستیم که بتوان این ناترازی را به نحوی حل کنیم که دیگر نیاز به ورود و دخالت ما نباشد. وزیر صمت در یک گفت‌وگوی تلویزیونی پیرامون کاهش قیمت خودروها نیز گفت: احتمال کاهش قیمت‌ها وجود دارد و به نظر ما می‌تواند اتفاق بیفتد؛ تنها به این شرط که همه بهم کمک کنیم. در حال حاضر روند کاهشی خوبی اتفاق افتاده است و بهتر نیز خواهد شد. گفتنی است که علی‌آبادی اخیراً تمرکز بر تحول صنعت خودرو کشور با برقی‌سازی خودروها تاکید و اعلام کرد: وزارت صمت در تدارک فراهم کردن زیرساخت‌های لازم برای خودروهای برقی است که بحث بسیار مهمی است و سبب ایجاد نوآوری در این حوزه در کشور خواهد شد. ایجاد زیرساخت خودروهای برقی در این دولت اتفاق خواهد افتاد و منافع بسیاری را از حیث مسائل زیست‌محیطی نصیب کشور خواهد کرد؛ چرا که وضعیت بهتری از این جهت پیدا خواهیم کرد. ضمن اینکه درآمدی که ناشی از مصرف سوخت‌های فسیلی است، با عدم مصرف این سوخت‌ها نصیب کشور خواهد کرد.

سواستفاده از بازار انحصاری ظلم است

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: به خودروسازانی که همچنان مشغول تولید محصولات بسیار قدیمی هستند اعلام کرده ایم که به سراغ جایگزین‌ها بروند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، مهدی اسلام پناه در یک مصاحبه تلویزیونی اظهار داشت: در همه جای دنیا چرخه عمر هر محصولی یک بازه زمانی مشخص دارد و نمی‌توان خودرویی که ۵۰ تا ۷۰ سال پیش تولید می‌شود همچنان با همان ساختار تولید کرد. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران اضافه کرد: برخی از بن سازه‌های (پلتفرم‌های) خودروهای سنگین نظیر کامیون ۱۹۲۴ که در شرکت ایران خودرو دیزل تولید می‌شود باید ارتقا یابد و البته در خصوص ادامه تولید این خودرو تردید وجود دارد، زیرا ممکن است حتی با ارتقا بن سازه نیز نتواند استانداردهای اجباری را دریافت کند و در این صورت باید خودروی باری دیگری را جایگزین آن کند. اسلام پناه گفت: ترمز اضطراری را برای خودروهای سنگین اجباری کردیم؛ همچنین سیستم هشدار انحراف و سیستم کنترل پایداری هم جزو استانداردهای اجباری در خودروهای سنگین است و تولید کنندگان ملزم به رعایت این موارد هستند. معاون رئیس جمهوری تاکید کرد: به خودروسازانی که همچنان مشغول تولید محصولات بسیار قدیمی هستند اعلام کرده ایم که به سراغ جایگزین‌ها بروند.

وی افزود: سازمان ملی استاندارد نمی‌تواند از تجهیزات مربوط به ایمنی و پایداری خودرو چشم پوشی کند و این موارد حداقل‌هایی هستند که برای تولید هر نوع خودرو باید رعایت شوند. رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: ما باید به دنبال رشد تولیداتی باشیم که از کیفیت لازم برخوردار باشند و حتی قابلیت صادرات داشته باشند اینکه از بازار انحصاری سو استفاده کنیم و بدون در نظر گرفتن ملاحظات مصرف کننده و بازار فقط به دنبال عرضه محصول باشیم در واقع به مصرف کننده ظلم کرده ایم.

اول مهر، تاریخ جدید اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی

به‌گفته سخنگوی سازمان امور مالیاتی در صورت تأیید قانون تسهیل پایانه‌های فروشگاهی تاریخ اولین فراخوان قانون به اول مهر تغییر پیدا خواهد کرد و به این ترتیب دیگر جریمه مشمول شرکت‌هایی که پیش از آن قانون را اجرا نکرده بودند نخواهد شد.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم، مهدی موحدی سخنگوی سازمان امور مالیاتی در پاسخ به سؤالی در خصوص شرایط اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان پس از تصویب قانون تسهیل در مجلس شورای اسلامی گفت: در صورتی که این قانون مورد تأیید شورای نگهبان قرار بگیرد، تاریخ فراخوان‌های اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی تغییر پیدا خواهد کرد. وی افزود: براین‌اساس تاریخ فراخوان اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان برای اشخاص حقوقی اول مهر ماه و برای اشخاص حقیقی اول دی ماه خواهد بود. سخنگوی سازمان امور مالیاتی ادامه داد: به این ترتیب قانون تاریخ فراخوان‌های قبلی را نقض خواهد کرد و می‌گوید همان تاریخی که در قانون تعیین شده است، مهم است، بنابراین ترتیبات اجرا را قانون مشخص خواهد کرد و مؤدیان باید تکالیف خود را براساس تاریخ‌های جدید اعلام‌شده در قانون اجرا کنند. وی گفت: با توجه به این شرایط در صورتی که شرکتی براساس فراخوان‌های قبلی مرتکب تخلفی شده باشد، عملاً دیگر تخلفی محسوب نخواهد شد (در نتیجه مشمول جرایم ماده ۲۲ و سایر جرایم نیز نخواهد شد.)، اما اگر همین شرکت‌ها پس از ۱ مهر ماه که فراخوان خواهند شد، نسبت به ارسال صورت‌حساب‌های خود اقدام نکنند مشمول جرایم ماده ۲۲ و سایر جرایم که در قانون دیده شده است خواهند بود. موحدی در پاسخ به سؤالی در خصوص ضرایب مالیاتی مربوط به اینفلوئنسرها که در ضرایب مالیاتی سال ۱۴۰۰، ۷۵ درصد در نظر گرفته شده بود اما طبق اعلام سازمان امور مالیاتی این رقم برای اینفلوئنسرها در سال جاری ۴۵ درصد در نظر گرفته شده است، گفت: ضریب ممکن است ۷۵ درصد باشد، به این بستگی دارد چه‌عنوانی در ضرایب در نظر گرفته شود، به‌طور مثال یک عنوان داریم که در آن درآمدهای حاصل از تبلیغات ذکر شده است و ضریب آن ۴۵ درصد است، بنابراین بستگی به این مسئله دارد که چه‌عنوان فعالیت شغلی را در نظر بگیرید.

هزینه ساخت هر متر نهضت ملی مسکن ۸ میلیون تومان است

رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران با بیان این که هزینه ساخت هر متر نهضت ملی ۸ میلیون تومان است، گفت: شهرداری‌ها شرط شناسنامه فنی ملکی برای صدور پایان کار را رعایت نمی کنند.

به گزارش زمان به نقل ازتسنیم ،علی کریمی با اشاره به اینکه هزینه های اعلام شده سازمان نظام مهندسی ساختمان در خصوص هزینه های ساخت و ساز واقعی نیست، اظهار کرد: مطابق استعلامی که از انجمن انبوه سازان داشته ایم هزینه هر مترمربع ساخت مسکن ۱۲ میلیون تومان به بالاست. وی با اشاره به نهضت ملی مسکن افزود: هزینه اعلام شده از سوی وزارت راه و شهرسازی برای هر مترمربع از واحدهای طرح مذکور ۸ میلیون تومان است که تعدیل بها نیز به آن اضافه می شود. وی همچنین با اشاره به اینکه رویکرد ساخت و سازها در کشور استفاده از استانداردهای اجباری بوده است، گفت: یکی از مشکلات ساختمان سازی در کشور با وجود تمام پیشرفت ها این است که تاکنون صرفه‌جویی در مصرف انرژی، افزایش عمر پ صنعتی سازی حاصل نشده است.

رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران با یادآوری اینکه صدور پایان کار ساختمان باید منوط به وجود شناسنامه فنی ملکی باشد، گفت: این درحالی است که تعداد زیادی از شهرداری‌ها این مسئله را رعایت نمی کنند. کریمی آنچه تاکید کرد: ضمن اینکه شهرداری‌ها مجری ذی صلاح در ساخت و سازها را الزامی نمی دانند و ساخت و ساز بدون مجری پیش می رود. وی اضافه کرد: سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران آمادگی دارد شناسنامه فنی ملکی را برای تمام ساختمان ها عملیاتی کند.

***

بخش تعاون آماده اجرای مصالح و تجهیزات نهضت ملی مسکن

بهمن عبداللهی، رییس اتاق تعاون ایران نیز در حاشیه بیست و سومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان با بیان اینکه تعاونی ها ظرفیت های خوبی در تامین مصالح و تجهیزات ساختمانی دارند، افزود: قرار بود سه سال پیش تفاهم‌نامه ای با وزارت راه و شهرسازی برای پیش خرید مصالح و تجهیزات انجام شود که محقق نشد، اما امسال با همکاری وزارتخانه می توانیم این تفاهمنامه را احیا کنیم و محصولات را به مدت ۲ سال از تولیدکنندگان و تعاونی ها پیش خرید کرده و در اختیار سازندگان قرار دهیم.

وی گفت: بر اساس این تفاهمنامه می توانیم قیمت مصالح را دو سال ثابت نگه داریم تا قیمت های تمام شده ساختمان سازی کاهش یابد و خریداران با قیمت کمتر صاحبخانه شوند.

رییس اتاق تعاون ایران ادامه داد: استفاده از ظرفیت تعاونی ها باعث می شود تا رشد تولید را داشته باشیم و تولیدکنندگان همه تلاش را صرف تولید و رونق اقتصادی خواهند کردوی با بیان اینکه ظرفیت بخش تعاون را در اختیار نهضت ملی مسکن قرار خواهیم داد، خاطرنشان کرد: تعاونی ها ظرفیت های خوبی دارد و آماده هستند تا با تسهیل گری و تامین در صنعت ساختمان، وعده دولت را محقق کنند.

عبداللهی بیان داشت: تعاون به عنوان یکی از بخش های اقتصادی کشور به رشد تولید کمک خواهد کرد، این اتاق از ظرفیت بخش تعاون و اتاق های تعاون در استان ها بهره خواهد بود، طبق تفاهم‌نامه با وزارت راه و شهر سازی ۲۰۰ هزار واحد از نهضت ملی مسکن توسط تعاونی ها ساخته می شود که اکنون در چهار استان شروع شده و تا پایان امسال در چهار استان دیگر نیز آغاز خواهد شد.

عبداللهی با اشاره به برگزاری بیست و سومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان گفت: این نمایشگاه ها در ۲۳ سال برگزار شده است که ۱۷ سال توسط اتاق تعاون برگزار شده است این نمایشگاه امسال بزرگترین نمایشگاه صنعت ساختمان در خاورمیانه است که با حضور ۸۵۰ شرکت داخلی و خارجی و دانش بنیان ها در حال برگزاری است.رییس اتاق تعاون ایران گفت: از ۱۳ کشور خارجی ۲۴۰ نفر در قالب هیات های تجاری حضور دارند و این نمایشگاه به مرکز نقل در حوزه ساختمان در سطح بین المللی تبدیل شده است.

نگاه روز

کانون صرافان منحل شد؟ به همین سادگی؟

اصغر سمیعی

شنیدیم کانون صرافان ایرانیان منحل شده، به همین سادگی، توسط بانک مرکزی. علت انحلال هم تخلفات عدیده، از جمله انحراف از اهداف عنوان شده است.

خوب قبلا هم گفته‌ایم کسی با تخلف موافق نیست، ولی خوب است آقایان بفرمایند تخلفات در چه تاریخی انجام گرفته و انحراف از اهداف از کی شروع شده است؟ آیا ظرف یک هفته اخیر ناگهان کانون از اهداف خود منحرف شد؟ یا از ماه‌ها یا سال‌ها پیش، و در آن تاریخ که انجام می‌گرفته، آیا به موقع هیات نظارت ورود کرده و تذکر کافی داده یا خیر؟ و اگر تخلفی از جانب شخصی صورت می‌گرفته، آیا آن شخص مسوول آن تخلف است یا کل نهاد مدنی کانون؟

آیا کانون باید زیر سوال برود و منحل شود؟ مثلا اگر در نهاد ریاست‌جمهوری یک نفر حتی شخص رییس‌جمهور تخلفی کرد، آیا با او برخورد می‌شود یا نهاد ریاست‌جمهوری را منحل می‌کنند؟

اینکه آیا تخلف توسط شخص یا اشخاصی از جمله اعضای شورای عالی یا دبیرکل یا رییس کانون انجام شده، آیا نباید خودشان جوابگو باشند؟ یا خود کانون که یک ماهیت حقوقی دارد، می‌باید بار کارگزاران احیانا متخلف یا نابخردانه خود را بدوش بگیرد؟

بانک محترم مرکزی هم البته کار خوبی می‌کند که تخلفات کانون را رصد می‌کند و پیگیری می‌کند و حتی اعلام عمومی می‌کند و ای کاش این کارها را زودتر هم انجام می‌داد و این هم حق و هم وظیفه بانک مرکزی هست که با تخلفات برخورد کند، ولی انحلال کانون در حد و حدود اختیار بانک مرکزی نیست، حداکثر کاری که بانک مرکزی می‌تواند درباره کانون انجام دهد که البته امیدواریم هیچ‌گاه انجام ندهد، توقف حمایت از این نهاد مدنی است. البته هیات عالی نظارت که سه عضو آن منصوب بانک مرکزی هستند، می‌توانند تخلفات را به مجمع عمومی کانون گزارش کنند و مجمع با آن برخورد خواهد کرد.

بانک مرکزی هم اگر زمانی لازم دانست، می‌تواند از عوامل متخلف به قوه قضاییه شکایت و آنها را تحت پیگرد قانونی قرار دهد، ولی نهاد مبارک کانون صرافان اجل از اینست که به واسطه خبط برخی از عواملش مورد بی‌مهری قرار گیرد.

Alborz.payam@gmail.com

خبر

ایرلاین‌ها باید بابت فروش غیرقانونی بلیت‌ها پاسخگو باشند

در شرایطی که شرکت‌های هواپیمایی، چارترکنندگان را عامل گرانی بلیت هواپیما معرفی می‌کنند، رئیس دادسرای فرودگاه مهرآباد گفته است: در زمینه مبارزه با سایت‌های سودجو و منفعت‌طلب فروش بلیت هواپیما، ایرلاین‌ها نیز باید بابت فروش غیرقانونی بلیت‌ها پاسخگو باشند؛ چراکه نظارت بر فروش بلیت‌ها برعهده ایرلاین‌ها است.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، انجمن شرکت‌های هواپیمایی بارها اعلام کرده است که هیچ ایرلاینی نرخ بلیت پروازها را خودسر افزایش نمی‌دهد و قیمت بلیت هواپیما توسط شبکه توزیع و فروش که چارترکنندگان، دلالان و واسطه‌ها هستند افزایش پیدا می‌کند، موضوعی که اخیراً با دستور سازمان هواپیمایی برای لغو تمام پروازهای چارتری مجدداً بر دور نظارت‌ها افزوده است. ۹۵ درصد مسیرهای پروازی در دست چارترکنندگان است و شرکت‌های هواپیمایی از ترس اینکه مبادا دخل و خرجشان با هم جور نیاید به صورت سه ماهه یا سالانه مسیرهای پروازی را به چارترکنندگان می‌فروشند و نهایتا این مسافر است که در زمان گرانی بلیت، تاخیر و ابطال پرواز نمی‌داند حق خود را از کجا و چه کسی بگیرد؟ حالا در آستانه اربعین حسینی و افزایش تقاضای سفر هوایی به نجف و بغداد وزیر راه و شهرسازی از سازمان هواپیمایی خواسته است تا تمام پروازهای چارتری در تمامی مسیرها لغو شود و فروش بلیت به مصرف‌کننده به صورت سیستمی و مستقیم باشد. معاون دادستان تهران نیز اخیراً از انسداد ۱۷ سایت مجاز و غیرمجاز فروش بلیت هواپیما خبر داده و گفته است: در مبارزه با سایت‌های سودجو و منفعت‌طلب فروش بلیت هواپیما، ایرلاین‌ها نیز باید بابت فروش غیرقانونی بلیط‌ها پاسخگو باشند. عباس فرزادنیا معاون دادستان تهران و رئیس دادسرای فرودگاه مهرآباد با هشدار نسبت به شکل‌گیری بازار سیاه فروش بلیت به‌ویژه در زمان اعزام و بازگشت زوار اربعین حسینی گفته است: بازار زیرزمینی و مافیایی در زمینه فروش بلیت به‌ویژه ایام اربعین حسینی شکل گرفته است که در این راستا اقدام وزیر راه و شهرسازی نسبت به ممنوعیت فروش بلیت چارتری شجاعانه بود. وی تعداد سایت‌های غیرمجاز فروش بلیت هواپیما را ۳ برابر سایت‌های مجاز دانست و از انسداد ۱۷ سایت مجاز و غیرمجاز سودجو خبر داده است. اما چارترکنندگان چه کسانی هستند و ارتباط شرکت‌های هواپیمایی با چارترکنندگان چیست؟ آیا چارترکنندگان آژانس‌های مسافری هستند؟ بررسی‌های خبرنگار ایرنا از مجموع قراردادهای بین شرکت‌های هواپیمایی و چارترکنندگان نشان می‌دهد که خریداران بزرگ مسیرهای پروازی پرتقاضا، نه صرفاً آژانس‌های مسافری که صاحبان هتل‌های بزرگ در شهرهای توریستی هستند که اقدام به چارتر مسیرهای پرتقاضا می‌کنند. در مقابل آژانس‌ها برای چارترکنندگان بلیت‌ها را به فروش می‌رسانند. تخلفات چارترکنندگان به نام ایرلاین‌ها تمام و در دعوای ایرلاین و چارترکننده حقوق مسافر تضعیف می‌شود و حتی مردم مجبور به خرید بلیت با چند برابر نرخ مصوب سازمان هواپیمایی از دست چارترکننده هستند؛ اما چرا این وضعیت تداوم دارد؟ شرکت‌های هواپیمایی بلیت‌ها را با نرخ مصوب به چارترکننده در همان ابتدای سال به فروش می‌رسانند، اما این‌واسطه و سرمایه دار بزرگ که از فضا زورش به قیمت‌گذاری در بازار هم می‌رسد، با توجه به ایام پیک سفر نرخ‌ها را خارج از سقف قیمتی و حتی بالاتر هم به فروش می‌رساند. نمونه آن را در فروش بلیت عتبات در آستانه روز عرفه در تیرماه سال قبل بود. در حالی که قیمت مصوب بلیت تهران- نجف ۶ میلیون تومان بود؛ اما بلیت این مسیر تا ۱۵ میلیون تومان به فروش رفت. این در حالی است که این الگوی فروش بلیت به شکل چارتری در جهان وجود ندارد و اصلا چیزی به اسم «واسطه» و «چارترکننده» در سیستم توزیع بلیت هواپیما نداریم و مردم مستقیم از سایت و نمایندگی شرکت هواپیمایی خرید دارند. همین حالا که این گزارش را می‌خوانید اگر کلیدواژه «خرید بلیت هواپیما» را سرچ کنید نام هیچ شرکت هواپیمایی بالا نمی‌آید اما در همان صفحات نخست نام سایت‌های متصل به چارترکننده و شرکت‌های قُدر در فروش بالا می‌آید، همان‌ها که از ۳ تا ۲۰ درصد روی نرخ‌های مصوب اضافه می‌کنند و بعد بلیت هواپیما را به فروش می‌رسانند. به اعتقاد بزرگان صنعت هوایی دلالی و واسطه‌گری در صنعت هواپیمایی رنج‌آور شده است و تا بستر برای فروش سیستمی فراهم نشود و ایرلاین‌ها بدون نیاز به شبکه دلالی سیستم بازرگانی و فروش سیستمی را تقویت نکنند و از فروش مسیر پروازی به چارترکننده دست بردارند، تضعیف حقوق مسافر هم ادامه خواهد داشت.