خبر

ارائه گزارش بانک مرکزی از کاهش نرخ دلار

در جلسه فوق‌العاده ستاد هماهنگی اقتصادی دولت ضمن ارائه گزارش بانک مرکزی از کاهش نرخ دلار بر ضرورت جلوگیری از نوسان قیمت‌ها در حوزه های مختلف تاکید شد.

به گزارش زمان به نقل از پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، ستاد هماهنگی اقتصادی دولت جمعه شب جلسه ویژه و فوق العاده تشکیل داد و چند موضوع اقتصادی کشور را بررسی کرد. بر اساس این گزارش، در این جلسه که به ریاست حجت الاسلام سید ابراهیم رئیسی برگزار شد، بعد از گزارش سازمان برنامه و بودجه از تصویب لایحه بودجه سال آینده کل کشور و میزان تغییرات و اصلاحات به عمل آمده در این لایحه در مجلس شورای اسلامی، موضوع نرخ ارز و کاهشی شدن آن بررسی شد و بانک مرکزی گزارشی از اقداماتش در حوزه داخلی و بین‌المللی در این راستا ارائه کرد. در جلسه شامگاه جمعه ستاد هماهنگی اقتصادی همچنین بر ضرورت جلوگیری از نوسان قیمت‌ها در حوزه‌های مختلف از جمله ارز، دارو، مواد غذایی، مسکن و صنایع تولیدی و پرمصرف و لزوم ایجاد ثبات و آرامش در بازار در روزهای پایانی سال و نیز ارائه برنامه تثبیت بازار و کاهش التهاب در سال ۱۴۰۲ تأکید و راهکارهای پیشنهادی در این زمینه بررسی شد. بررسی الزامات تحقق رونق تولید و ارائه راهکارهای تأمین مالی برای اجرا و تکمیل پروژه‌های بزرگ و زیرساختی کشور در جهت تحقق رشد هدف گذاری شده و لزوم تلاش پیگیر و منسجم همه دستگاه‌ها و نهادها با مشارکت بخش عمومی و دولتی و این زمینه از دیگر محورهای دستور کار جلسه دیشب ستاد هماهنگی اقتصادی دولت بود.

آغاز گشت های نوروزی برای کاهش تخلفات ایرلاین ها

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: گشت های نوروزی برای عدم ایجاد تخلف در ایرلاین ها کارخود را آغاز کرده اند.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، جعفر یازرلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص بسته‌های اجباری ایرلاین‌ها گفت: مسیریابی که دارای بسته هستند به زودی اعلام خواهد شد و طبق مجوزهای داده شده ایرلاین‌ها حق فروش این بسته‌ها را دارند منتهی در مسیرهای پر فروش معمولاً بسته‌ای ارائه نمی‌شود و اگر کسی برای خرید بلیت مراجعه کند ایرلاین نمی‌تواند مجبور کنند تا بسته‌ای خریداری شود. وی در ادامه بیان کرد: فروش این بسته‌ها بدون رضایت مشتری خلاف است و ایرلاین‌ها نمی‌توانند به صورت بسته‌ای اجبار به فروش بلیت کنند و حتی نمی‌توانند خارج از عرف که قیمت‌ها اعلام شده بلیتی را به فروش رسانند. وی گفت: در حال حاضر گشت‌های نوروزی و تعزیرات حکومتی برای رسیدگی به شکایات مردم و همچنین رسیدگی به تخلفات ایرلاین‌ها کار خود را آغاز کرده‌اند و اگر تخلف ایر لاینی محرز شود از سوی سازمان هواپیمایی کشوری مجوز ایر لاین ابطال می‌شود و از سوی نهادهای دیگر هم که متولی رسیدگی به تخلفات هستند قطعاً جریمه نقدی همراه خواهد داشت.

محصولات لبنی تا پایان ماه رمضان گران نمی شود

سخنگوی انجمن صنایع فرآورده های لبنی گفت: با وجود افزایش بهای تمام شده به دلیل افزایش هزینه های تولید تا پایان ماه مبارک رمضان قیمت محصولات لبنی تغییری نخواهد داشت.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، کاهش قدرت خرید مردم سبب شده تا تقاضا در بازار کالاهای اساسی پایین آمده و برخی اقلام از سبد خانوار ایرانی حذف شود. رصد هفتگی مهر در بازار کالاهای اساسی حاکی از کمترین نوسان قیمتی در محصولات لبنی دارد. در هفته جاری برخی فروشندگان این محصولات مدعی شده‌اند قیمت شیر در هفته‌های آینده افزایش یافته و به نسبت این افزایش، نرخ فرآورده‌های لبنی نیز دستخوش تغییر خواهد شد. سیدمحمدرضا بنی طبا، سخنگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی در این باره به مهر گفت: ۶۰ تا ۷۰ درصد مواد اولیه تشکیل دهنده فرآورده‌های لبنی شیر بوده که بعد از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در اردیبهشت امسال و تعیین قیمت محصولات تا امروز کمترین نوسان قیمتی را در این بازار شاهد بودیم.

وی افزود: با وجود افزایش بهای تمام شده به دلیل افزایش نرخ ارزی، هزینه حمل و نقل و قطعات خودروها و ماشین آلات صنعتی و همچنین تأثیر مستقیم افزایش نرخ ارز بر مواد پتروشیمی و هزینه بسته بندی و... تا پایان ماه مبارک رمضان قیمت محصولات لبنی تغییری نخواهد داشت. وی ادامه داد: در حال حاضر هر کیلو شیر خام درب گاوداری ۱۲ هزار تومان بوده و نرخ محصولات لبنی بر این پایه تعیین قیمت می‌شوند.

وزیر صمت:واردات کالاهای مصرفی کاهش یافت

تلاش برای ارتقای رتبه‌ای ایران در شاخص پیچیدگی

وزیر صمت ضمن اشاره به کاهش ۸ درصدی واردات کالاهای مصرفی، گفت: صادرات در سال جاری ۱۷.۷ درصد رشد ارزشی را تجربه کرده است.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، سید رضا فاطمی امین دیروز در آئین آغاز دهمین دوره انتخابات اتاق‌های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران اظهار کرد: بزرگترین ثروت یک کشور سازمان‌های آن هستند زیرا تشکل‌ها و سازمان‌ها فعالیت‌های اصلی را انجام می‌دهند. حاکمیت می‌تواند اهداف مشترک را ترسیم و زیرساخت را فراهم و با ایجاد تسهیلگری و انجام نظارت به ایجاد سازمان‌های قوی کمک کند. وزیر صمت افزود: در دولت سیزدهم همدلی و تعامل با اتاق‌های بازرگانی برقرار شد و امیدواریم این همراهی دولت و بخش خصوصی تداوم داشته باشد زیرا برای انتخابات، اقدامات گسترده‌ای انجام شد که امیدواریم سرآغاز یک تحول جدید باشد تا اتاق‌ها با یکدیگر و در همکاری با حاکمیت به اعتلای اقتصاد کشور کمک کنیم. فاطمی امین ادامه داد: آمار کلان گویای اقدامات خوب و حرکت به سمت رشد است که بر اساس اعلام مرکز آمار، شاهد رشد ۵ درصدی صنعت در ۹ ماهه امسال بودیم و رشد بخش معدن هم پس از چند سال، مثبت شده است. همچنین صادرات در سال جاری ۱۷.۷ درصد رشد ارزشی را تجربه کرده است. در بخش واردات ۱۶.۹ درصد رشد داشتیم که بخش عمده آن مربوط به کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای می‌شود. وی افزود: واردات کالاهای واسطه‌ای ۱۶ درصد رشد، واردات کالاهای سرمایه‌ای ۵۱ درصد رشد و واردات کالاهای مصرفی ۸ درصد کاهش داشته است، بر این اساس واردات ما در خدمت تولید بوده است. فاطمی‌امین اظهار کرد: در ۱۰ ماهه سال گذشته ۵ میلیارد دلار واردات ماشین آلات داشتیم اما در ۱۰ ماهه امسال واردات ماشین آلات ۸ میلیارد دلار بود؛ این موضوع نویدبخش این است که فعالان اقتصادی با وجود مشکلات موجود، حرکت بسیار خوبی را آغاز کرده‌اند و ما نیز به عنوان دولت وظیفه حمایت از آنها را بر عهده داریم. وزیر صمت گفت: ما باید هوشمندانه حرکت کنیم و تمرکز صادرات ما باید روی کالاهای پیچیده و کالاهایی که کمتر کشورهایی آن را صادر می‌کنند، باشد. باید به سمت صادرات محصولات دانش بنیان حرکت کنیم تا از این طریق علاوه بر کسب درآمد اقتصادی بتوانیم استقلال اقتصادی نیز داشته باشد. وی اظهار کرد: ما باید بازارهای خودمان را بشناسیم و لذا در تجارت با کشورهای مختلف تعامل داشته باشیم، ما از بازار کشورهای آفریقایی به صورت جدی غفلت کرده‌ایم، اما سال گذشته صادرات ما به آفریقا نسبت به سال قبل از آن ۱۰۰ درصد رشد داشت و امسال نیز ۱۵ درصد رشد داشته است. بر همین اساس هفته گذشته دو میلیارد دلار تفاهم نامه و قرارداد بین ایران و کشورهای غرب آفریقا امضا شد و این در حالی است که کل صادرات ما به آفریقا یک میلیارد و دویست میلیون دلار است.

۱۰ درصد اراضی در سکونتگاه‌های غیررسمی تصرفی است

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با تاکید بر اینکه مالکان واحدها و خانه‌های قولنامه‌ای امکان دریافت اسناد رسمی را دارند گفت: کمتر از ۱۰ درصد اراضی در سکونتگاه‌های غیررسمی تصرفی است، هرچند قریب به ۶۰ درصد اسناد آنها عادی و قولنامه‌ای است.

به گزارش زمان به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمد آئینی در خصوص اجرای بند «ک» تبصره ۱۱ ماده واحده قانون بودجه ۱۴۰۱ و ارایه سند به سکونتگاه‌های فاقد سند در شهرها اظهار داشت: در سکونتگاه‌های غیررسمی به طور میانگین مشکل اصلی نداشتن سند رسمی است. برآوردها نشان می‌دهد که حدود ۳۰ درصد از املاک واقع در سکونتگاه‌های غیررسمی دارای سند هستند که در طول سال‌ها مشکل آنها حل شده و سند دریافت کرده‌اند. وی ادامه داد: حدود ۷۰ درصد از واحدهای شهری که سند رسمی ندارند واحدها و یا خانه‌هایشان دارای اسناد عادی است و عمدتاً شامل اسناد قولنامه‌ای می‌شود. این واحدها و خانه‌ها تصرفی به شمار نمی‌روند و دارای سند مادر و یا بنچاق بوده و مالکیت اصلی آنها مشخص است. اما به دلیل عدم رعایت ضوابط طرح‌های توسعه شهری دارای مشکلاتی هستند. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران تصریح کرد: برای واحدهایی که دارای سند مادر، سند قولنامه‌ای و بنچاق هستند که به این واحدها در قالب ساز و کار موجود با رعایت ضوابط مورد عمل سازمان ثبت و مشخص بودن سلسله ابادی مالکیت می‌توان سند رسمی ارایه کرد. مالکان این واحدها و خانه‌ها، می‌توانند از ظرفیت ماده ۹ قانون حمایت از احیا، بهسازی و نوسازی شهری نیز استفاده کنند. آئینی گفت: کمتر از ۱۰ درصد اراضی تصرفی هستند که تصرفی به شمار می‌روند و این اراضی به عنوان اراضی دولتی تحت مالکیت سازمان ملی زمین و مسکن و یا سایر دستگاه‌ها و نهادها قرار دارند.

همکاری حاکمیت و بخش خصوصی به رفع مشکلات کمک می کند

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: امیدوارم در دهمین دوره این نهاد با تمرکز بر منافع ملی، بخش خصوصی در کنار قوای سه‌گانه آینده‌ای رقم بزند که بهتر از گذشته بروز و مشکلات مردم را حل و فصل کند.

به گزارش زمان به نقل ازایرنا، غلامحسین شافعی در آیین آغاز دهمین دوره انتخابات اتاق‌های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، اظهار داشت: این نهاد به عنوان قدمی‌ترین جایگاه مدنی کشور در طول حرکت و مسیر طی شده توانسته تاثیر گذار باشد و برخلاف فراز و فرودهایی که داشته نهاد مهمی است که به ما سپرده شده و رسالت سنگینی بر دوش گذاشته است. وی افزود: این دوره از انتخابات اتاق‌های بازرگانی با ویژگی‌های خاصی رو به رو است، زیرا با توجه به مشکلات عدیده اقتصادی، می‌توان با همکاری دولت و بخش خصوصی در صدد رفع آنها برآمد. شافعی تاکید کرد: این مسلم است که دولت‌ها بدون یک بخش خصوصی قوی قادر به حل مشکلات نیستند و این انتخابات می‌تواند مسیر جدیدی را رقم بزند. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران تصریح کرد: امیدواریم در این دوره با تمرکز بر منافع ملی، اتاق بازرگانی بتواند به عنوان مشاوری منصف و موفق در کنار قوای سه‌گانه آینده‌ای رقم بزند که بهتر از گذشته بروز و مشکلات مردم را حل و فصل کند. وی تاکید کرد: این همکاری مورد توجه فعالان اقتصادی است که دولت و بخش خصوصی کنار هم هستند نه رقیب یکدیگر و دولت قوی در کنار بخش خصوصی مستقل می‌تواند آینده روشن برای اقتصاد کشور رقم بزند. شافعی گفت: امیدوارم امروز فعالان اقتصادی با حضور پر شور در انتخابات، بر استحکام این نهاد مدنی تاکید کنند و آینده بهتری را رقم بزنند.

اعلام جرم علیه یکی از خودروسازان به دلیل عدم رعایت استاندارد

مدیرکل حقوقی و امور مجلس سازمان ملی استاندارد گفت: در چند روز گذشته برای یکی از خودروسازان کشور به سبب عدم رعایت استاندارد، حکمی مبنی بر جریمه نقدی و فراخوان بازگشت خودرو صادر شد.

به گزارش زمان به نقل ازمهر، سید ابراهیم ابراهیمی دیروز در نشست خبری اظهار کرد: سازمان ملی استاندارد برای صیانت از حقوق مردم، مسئولیت نظارت بر تولیدکنندگان و ارائه کنندگان کالا را بر عهده دارد و طبق قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد قادر به برخورد با متخلفان در بخش‌های تولید و عرضه است. مدیرکل حقوقی و امور مجلس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: بر اساس ماده ۴۲ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، تولید کالا و خدمات مشمول استاندارد اجباری بدون به کار بردن علامت استاندارد، استفاده از ظروف دارای علامت استاندارد برای عرضه فرآورده‌های غیراستاندارد و چاپ علامت استاندارد بدون دارا بودن پروانه استاندارد جرم است. در کنار آن واحدهای تولیدی دارای پروانه استاندارد که اقدام به تولید کالا و خدمات پایین‌تر از حد استاندارد کنند در کمیسیون ماده ۴۲ که در همه استان‌ها نیز مرکز دارد، پیگیری می‌شود. وی ادامه داد: در سال‌های اخیر بحث خودرو در سازمان ملی استاندارد به صورت جدی مورد بررسی قرار گرفت و تولید ۵ مدل خودرو به واسطه عدم رعایت استانداردهای اجباری، متوقف شد. ابراهیمی افزود: در کمیسیون ماده ۴۲ با حضور نماینده دادستان کل کشور عملکرد خودروسازانی که الان فعال هستند و محصولاتی پایین‌تر از کیفیت استاندارد، تولید می‌کنند، بررسی و آرایی نیز صادر شد وی اضافه کرد: در واقع کیفیت تولید خودروهای یکی از خودروسازان و اجرای استانداردهای اجباری مورد بررسی قرار گرفت و پس از قطعی شدن رأی، اطلاع رسانی می‌شود. مدیرکل حقوقی و امور مجلس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: همچنین در چند روز گذشته نیز برای یکی از خودروسازان کشور به سبب عدم رعایت استاندارد، حکمی مبنی بر جریمه نقدی و فراخوان بازگشت خودرو و اصلاح و به سازی قطعه غیراستاندارد صادر شد که البته این حکم هنوز قطعی نشده است. ابراهیمی در مورد لوازم خانگی نیز گفت: برخی از محصولات لوازم خانگی مشمول استاندارد اجباری است و از اواسط امسال نیز مشمول خدمات پس از فروش اجباری شد وی به مبارزه با کم فروشی اشاره کرد و افزود: مبارزه با کم فروشی به صورت جدی در دستور کاست و اگر وزن کالایی کمتر از وزن مندرج روی کالا باشد، با آن برخورد می‌شود. مردم نیز اگر با این موارد مواجه شدند عدد ۱۰ رقمی زیر علامت استاندارد درج شده روی بسته بندی کالا را به شماره ۱۰۰۰۱۵۱۷ ارسال کنند.ابراهیمی با بیان اینکه امسال فقط ۳ میلیارد تومان در زمینه کنترل کیفیت کالاها هزینه شد، ادامه داد: کمیت کالاهای پیش بسته بندی شده را کنترل و اطلاعات قابل توجهی را احصا کردیم و برخوردهای قانونی نیز انجام شده است. وی افزود: در بررسی‌های اولیه مشخص شد که ۴۱ درصد کم فروشی داشتیم که در مرحله نخست برخورد، ۱۰ درصد کاهش یافت و نتیجه عملکرد مرحله دوم نیز هنوز ارائه نشده است. ابراهیمی همچنین از اجرای طرح عیدانه سازمان ملی استاندارد در ایام نوروز در تمامی مراکز ارائه کننده کالا و خدمات اعم از سوپرمارکت‌ها، ترمینال‌ها، فروشگاه‌ها و... خبر داد.

چرا پالایش یکم رشد کرد اما دارا یکم نه؟!

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار درمورد دلایل رشد صندوق ETFپالایشی یکم و رشد نکردن صندوق ETF دارا یکم توضیحاتی را ارائه کرد.

به گزارش زمان به نقل ازایسنا، مجید عشقی درمورد صندوق‌های پالایش یکم و دارا یکم عنوان کرد: از سال گذشته پیگیر بحث اصلاح اساسنامه این دو صندوق شدیم که این اصلاح در هیات دولت انجام شد. چند ماه درگیر تعیین بازارگردان بودیم کار انجام شد و بازارگردان درحال حاضر به صورت فعال روی نماد پالایشی یکم فعال است. وی ادامه داد: پالایشی یکم پیش از اصلاح اساسنامه زیر قیمت NAV معامله می‌شد اما اکنون بالای ۹۰ درصد معامله می‌شود. رییس سازمان بورس و اوراق بهادار درمورد دلایل اینکه صندوق دارا یکم هنوز زیر قیمت NAV معامله می‌شود، توضیح داد: این موضوع به ماهیت دو صندوق برمی‌گردد. صنعت پالایش سال جاری رشد خوبی داشته وضعیت آن مناسب‌تر است. صنعت بانکداری ماهیت متفاوتی دارد. این موضوع باعث شده است دارا یکم نتواند مانند پالایش یکم رشد کند. بر اساس این گزارش، در روزهای رو به اوج بازار سرمایه در سال ۱۳۹۹ بود که وعده عرضه سه صندوق دولتی در قالب ETF از سوی دولتمردان داده و قرار شد صندوق نخست بانکی و بیمه ای، صندوق دوم پالایشی و صندوق سوم خودرویی و فلزی باشد. دولت بنا داشت تا باقیمانده سهم خود در برخی بانک ها، بیمه ها، پالایشگاه ها، شرکت های خودرویی و فولادی را در بازار عرضه و از این طریق سهام خود را به مردم واگذار کند. این صندوق ها با ۲۰ تا ۳۰ درصد تخفیف به مردم واگذار شد و هر ایرانی دارای کد ملی می توانست خریدار آن ها باشد. اما این صندوق‌ها هم در گرداب ریزش بورس قرار گرفته و تا مدت‌ها زیر قیمت NAV معامله می‌شدند. اتفاقی که باعث شد رییس سازمان بورس دست به اصلاح اساسنامه صندوق‌ها بزند و برای این صندوق‌ها بازارگردان تعیین کند. اصلاحات اساسنامه صندوق‌های سرمایه‌گذاری دارا یکم و پالایشی که به تصویب هیات وزیران رسید به این صورت است که؛ این صندوق‌ها به صندوق‌های سرمایه‌گذاری بخشی تبدیل شدند. همچنین مدیریت صندوق از مدیریت غیرفعال به فعال تبدیل شد. از طرف دیگر رکن بازارگردان برای صندوق‌های مزبور اضافه شد. با اعمال اصلاحات اساسنامه به شرح فوق صندوق امکان تغییر برتفوی سهام خود مطابق امیدنامه و صنعت مربوطه را دارد و بازارگردان صندوق به عنوان یک شخص حقوقی به ارکان صندوق اضافه شده و در راستای نقدشوندگی صندوق و کاهش فاصله بین nav و قیمت بازار مجاز به صدور و ابطال واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق‌های سرمایه‌گذاری دارا یکم و پالایشی یکم است.

نگاه روز

ماجرای افزایش ۳۰ تا ۸۰ درصدی قیمت خودرو

مریم فکری

امیرحسین کاکایی با اشاره به فرمول جدید شورای رقابت درباره قیمت خودرو می‌گوید: اگر فرمول شورا به درستی اجرا شود و دولت دوباره سیخ جدیدی نزند و مانع جدیدی جلوی خودروسازان نگذارد، می‌توانیم امیدوار باشیم که سال بعد، سال خوبی باشد. اما من شخصا خیلی امیدوار نیستم.

درحالی‌که گفته می‌شود به‌زودی قیمت‌های جدید خودرو توسط شورای رقابت اعلام خواهد شد، در روزهای گذشته یک مقام در انجمن قطعه‌سازان خبر از رشد احتمالی ۳۰ تا ۸۰درصدی قیمت‌ها داد. مازیار بیگلو، عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در نشستی خبری اعلام کرد به قطعه‌سازان گفته شده که رشد قیمت کارخانه‌ای خودرو بین ۳۰ تا ۸۰درصد خواهد بود. پیش از این نیز برخی پیش‌بینی‌ها حاکی از آن بود که احتمالا قیمت‌گذاری جدید خودرو نزدیک به حاشیه بازار خواهد بود. پیش از این افزایش قیمت‌هایی که از طریق شورای رقابت اعمال شده بود، عموما زیر ۱۰درصد بود. تنها در آخرین قیمت‌گذاری که توسط شورای رقابت انجام شد، یعنی اردیبهشت‌ماه سال گذشته، این شورا افزایش ۱۵درصدی قیمت‌ها را اعمال کرد. در آذرماه سال ۱۴۰۰ نیز که آخرین قیمت‌گذاری انجام شد، ستاد تنظیم بازار رشد قیمت ۱۸درصدی را برای خودروهای تولید داخل در نظر گرفت. اما اکنون به نظر می‌رسد با توجه به ثابت ماندن قیمت خودرو برای مدت طولانی و روند زیان‌دهی که خودروسازان در این مدت متحمل شدند و همچنین مخالفت‌هایی که با حضور دوباره این شورا شده، شورای رقابت سعی دارد خودروسازان را از زیان خارج کند. محمود دوانلاقه، نایب رییس شورای رقابت چندی پیش عنوان کرده بود که با اجرای دستورالعمل جدید شورای رقابت، حداکثر تا ۶ ماه آینده بازار خودروی کشور تنظیم شده و به تعادل می‌رسد. همچنین تاکید کرده بود: قرار نیست خودروسازان محصولی تولید کنند که قیمت آن کمتر از قیمت تمام‌شده باشد و سود منصفانه آنها در نظر گرفته خواهد شد. امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو در این خصوص می‌گوید: ابتدا یک نکته را بگویم، چون یک‌دفعه وقتی درباره افزایش ۳۰ تا ۸۰ درصدی گفته می‌شود، مردم فکر نکنند که خودرو قرار است در بازار ۳۰ تا ۸۰ درصد افزایش قیمت داشته است. منظور این است که خودروهایی که تاکنون قیمت‌گذاری بسیار پایین داشتند و ۱۷۰ و ۲۰۰ میلیون تومان بودند، در حالی که قیمت تمام‌شده‌اش همان ۲۷۰ میلیون تومان می در می‌آمد، قیمت‌شان درست شود. وی می‌افزاید: به عبارتی، قیمت کارخانه تغییر می‌کند؛ آن هم قیمت‌هایی که قیمت‌گذاری دستوری غلط روشان اعمال می‌شد؛ نه خودروهایی مثل دیگنیتی و تیگو. حتی شاید برای مثال در مورد خودروهایی مثل تیگو۸ قیمت‌ها حتی پایین آید. این کارشناس صنعت خودرو با تاکید بر این‌که مردم از این ماجرا نترسند، عنوان می‌کند: قبلا قیمت تمام شده را در نظر می‌گرفتند. برای مثال، سال ۹۶ را قیمت پایه می‌گرفتند و هر سال می‌گفتند تورم این رقم است، پس خودروساز هم با این نسبت باید افزایش قیمت داشته باشد. دیگر در این ۴ سال گذشته قیمت تعیین‌شده همیشه پایین‌تر از قیمت تمام‌شده بود؛ مثل پژو۲۰۶، پژوپارس، تیبا و... کاکایی تصریح می‌کند: حالا قرار است فرمول افزایش قیمت خودرو به روز و منطقی شود. قرار است این‌گونه عمل کنند که خودروهایی که در بازار بین‌المللی چه قیمتی دارد و ضرب و محاسبه کنند و بگویند قیمت خودرو چه رقمی خواهد بود. وی ادامه می‌دهد: در این حالت به طور قطع قیمت تعیین شده بالاتر از قیمت تمام شده است و حتما این قیمت بالاتر از قیمت قبلی است که تعیین می‌شد؛ حالا بین ۳۰ تا ۸۰ درصد. چرا تا این حد؟ به خاطر این‌که واقعا بعضی از قیمت‌های تعیین شده پایین بود. نمونه آن را نگاه کنید. قبلا پژوپارس در کارخانه ۲۰۰ میلیون تومان بود، اما در بازار ۹۵۰ میلیون تومان به فروش می‌رفت، یعنی در بازار ۷۵۰ میلیون تومان گران‌تر بود؛ این در حالی است که قیمت تمام‌شده‌اش ۷۰، ۸۰ میلیون تومان بالاتر از قیمتی بود که کارخانه می‌فروخت. پژو۲۰۶ هم این‌گونه بود. این کارشناس صنعت خودرو متذکر می‌شود: با تصمیم جدید، قیمت‌ها منطقی می‌شود. حالا قیمت بعضی از خودروها قبلا خیلی پایین بود که قیمت‌شان بالاتر می‌رود و بعضی از خودروها هم که قیمت‌شان معقول بود، بالا نمی‌رود. کاکایی با اشاره به اظهارنظر انجمن قطعه‌سازان، می‌گوید: انجمن قطعه‌سازان، گروهی هستند که قطعه به خودروهای تولید داخل با درصد بالای داخلی‌سازی می‌دهند که اتفاقا همین گروه تحت‌تاثیر قیمت‌گذاری دستوری غلط بودند و وی می‌افزاید: در مورد خودروهای مونتاژی که حدود ۲۰ درصد داخلی‌سازی دارند و قطعه خاصی جز تایر و باتری نمی‌گیرد، بعید است که قیمت‌هایشان تغییر کند. این کارشناس صنعت خودرو در ادامه عنوان می‌کند: با این روش، قیمت‌ها واقعی خواهد شد و بر همین اساس، خودروساز دیگر زیان نمی‌کند، تولید افزایش پیدا می‌کند و ضمنا دیگر آن سودهای خودکده‌خود برداشته می‌شود و در عین حال، صف‌های خرید هم جمع خواهد شد. کاکایی یادآور می‌شود: در واقع شرایط شبیه سال ۹۴ می‌شود که قیمت‌ها به روز شده بود و تولید هم بالا رفته بود. ثبات اقتصادی هم در کشور حاکم بود و دیگر مردم خودرو نمی‌خریدند. تا سال ۹۵ و ۹۶ هم شرایط این‌گونه بود. البته قیمت‌ها پایین نیامده بود، بالا بود، ولی هر کس خودرو می‌خواست، می‌خرید و دیگر کسی به یک‌باره ۱۰۰ درصد سود نمی‌کرد. وی تصریح می‌کند: اگر روشی که عنوان شده، به درستی اجرا شود، قیمت‌ها منطقی و واقعی می‌شود. این کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به این پرسش خبرگزاری خبرآنلاین که افزایش قیمت کارخانه، روی بازار خودرو اثر نمی‌گذارد؟ می‌گوید: ما در حال حاضر با چند پدیده روبه‌رو هستیم و هیچ‌کس نمی‌تواند یک‌چنین قولی را هم‌اکنون به شما بدهد. کاکایی با اشاره به نرخ دلار در بازار، می‌افزاید: یک اتفاق عجیبی افتاد که خیلی جالب بود. دلار به ۶۰ هزار تومان رسید و الان به ۴۸ هزار تومان برگشته است. یک اتفاق مهم در این مدت افتاد که دلار واقعی که دست صنعت بود، در حدود ۳۰ هزار تومان قیمت داشت. آن دلار در همین دو ماهه حدود ۴۰ هزار تومان شده است. من درباره دلار واقعی صحبت می‌کنم، نه دلاری که مردم ۶۰ هزار تومان می‌خریدند. وی توضیح می‌دهد: در حال حاضر واقعیت این است که دلار ۴۰ هزار تومان شده است؛ یعنی حدود ۳۰ درصد افزایش در همین مدت دو ماهه داشته‌ایم. از طرفی، مبنای ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی دلار، ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان شده است که مبنای محاسبه تعرفه‌ها است. این کارشناس صنعت خودرو ادامه می‌دهد: به عبارتی، هزینه ریالی تعرفه‌های هر چه وارد کشور می‌شود، ۶.۸ برابر خواهد شد. یادآوری می‌کنم که قرار بود امسال این اتفاق بیفتد، ولی نشد. اگر خاطرتان باشد، رییس‌جمهور گفت نصف تحولات را برای سال بعد می‌گذارم که یکی از آن تحولات، این بود. بر همین اساس، در سال آینده شما حتما مشاهده خواهید کرد که قیمت دارو و خیلی از کالاها بالا می‌رود.

Alborz.payam@gmail.com